

FUNDAÇÃO RONDÔNIA DE AMPARO AO DESENVOLVIMENTO DAS AÇÕES CIENTÍFICAS, TECNOLÓGICAS E À PESQUISA - FAPERO

AVISO

AVISO DE CONTRATAÇÃO - INEXIGIBILIDADE DE LICITAÇÃO

(Art. 75, inc. II, da Lei 14.133/2021)

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº: 0012.000076/2025-62

A Fundação Rondônia de Amparo ao Desenvolvimento das Ações Científicas e Tecnológicas e à Pesquisa do Estado de Rondônia - FAPERO, torna público a quem possa interessar, segundo os termos do art. 75, II, da Lei 14.133/2021, nos autos do Processo Sei nº 0012.000076/2025-62, a Adjudicação e Homologação da INEXIGIBILIDADE DE LICITAÇÃO, objetivando o Pagamento de Despesa com anuidade - Exercício 2025, para atender a Fundação Rondônia, no valor de R\$25.000,00 (vinte e cinco mil reais), em favor do Conselho Nacional das Fundações Estaduais de Amparo à Pesquisa - CONFAP, conforme PARECER JURÍDICO REFERENCIAL Nº 2/2024/PGE-GAB (0058325621) , acostado aos autos em epígrafe.

Data e hora do sistema.

PAULO RENATO HADDAD

Presidente - FAPERO

Protocolo 0058236045

AVISO

OBJETO: A Fundação Rondônia de Amparo ao Desenvolvimento das Ações Científicas e Tecnológicas e a Pesquisa - **FAPERO**, por meio deste, comunica que está aberta para acolhimento de propostas de licitantes interessadas em fornecer a contratação de empresa especializada no fornecimento de Token e Certificado Digital tipo A3- pessoa jurídica e pessoa física e A1, conforme Dispensa de Licitação, com critério de julgamento menor preço, na hipótese do art. 75, inciso II, nos termos da Lei nº 14.133, de abril de 2021, da Instrução Normativa Seges/ME nº 67, de 2021, do Decreto nº 11.462, 31 de março de 2023, e demais normas aplicáveis, e condições, quantidades e exigências estabelecidas no Termo de Referência 0058349295 disponibilizado às candidatas que pleitearem atender os anseios desta FAPERO, no Processo Administrativo nº 0012.000145/2025-38, o qual poderá ser solicitado pelas licitantes interessadas por meio do endereço eletrônico: financeirofapero@gmail.com, dentro do prazo de 3 (três) dias úteis, a contar da publicação deste. Para mais informações, entrar em contato pelo telefone (69) 3212-8106, das 07h30min às 13h30min, de segunda a sexta-feira (Horário de Rondônia).

Data e hora do sistema.

PAULO RENATO HADDAD

Presidente - FAPERO

Protocolo 0058349867

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO - DETRAN

BALANÇO

BALANÇO ORÇAMENTÁRIO - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Anexo 12 - Lei Federal nº 4.320/64

Período: Janeiro a Dezembro de 2024

R\$				
RECEITAS ORÇAMENTÁRIAS	PREVISÃO INICIAL (a)	PREVISÃO ATUALIZADA (b)	RECEITAS REALIZADAS (c)	SALDO (d) = (c - b)
RECEITAS CORRENTES (I)	420.163.742,00	420.163.742,00	461.707.879,15	41.544.137,15
IMPOSTOS, TAXAS E CONTRIBUIÇÕES DE MELHORIA	-	-	-	-
RECEITAS DE CONTRIBUIÇÕES	-	-	-	-
RECEITA PATRIMONIAL	9.457.346,00	9.457.346,00	32.899.551,38	23.442.205,38
RECEITA AGROPECUÁRIA	-	-	-	-
RECEITA INDUSTRIAL	-	-	-	-
RECEITA DE SERVIÇOS	371.684.807,00	371.684.807,00	382.915.400,69	11.230.593,69
TRANSFERÊNCIAS CORRENTES	1.200.227,00	1.200.227,00	1.203.200,53	2.973,53
OUTRAS RECEITAS CORRENTES	37.821.362,00	37.821.362,00	44.689.726,55	6.868.364,55
RECEITAS DE CAPITAL (II)	-	-	-	-
OPERAÇÕES DE CRÉDITO	-	-	-	-
ALIENAÇÃO DE BENS	-	-	-	-
AMORTIZAÇÕES DE EMPRÉSTIMOS	-	-	-	-
TRANSFERÊNCIAS DE CAPITAL	-	-	-	-
OUTRAS RECEITAS DE CAPITAL	-	-	-	-
SUBTOTAL DAS RECEITAS (III) = (I + II)	420.163.742,00	420.163.742,00	461.707.879,15	41.544.137,15
OPERAÇÕES DE CRÉDITO / REFINANCIAMENTO (IV)	-	-	-	-
OPERAÇÕES DE CRÉDITO INTERNAS	-	-	-	-
Mobiliária	-	-	-	-
Contratual	-	-	-	-
OPERAÇÕES DE CRÉDITO EXTERNAS	-	-	-	-
Mobiliária	-	-	-	-
Contratual	-	-	-	-
SUBTOTAL COM REFINANCIAMENTO (V) = (III + IV)	420.163.742,00	420.163.742,00	461.707.879,15	41.544.137,15
DEFICIT (VI)	-	-	-	-
TOTAL (VII) = (V + VI)	420.163.742,00	420.163.742,00	461.707.879,15	41.544.137,15

R\$				
RECEITAS ORÇAMENTÁRIAS	PREVISÃO INICIAL (a)	PREVISÃO ATUALIZADA (b)	RECEITAS REALIZADAS (c)	SALDO (d) = (c - b)
SALDOS DE EXERCÍCIOS ANTERIORES	-	111.496.529,70	-	-
Recursos Arrecadados em Exercícios Anteriores	-	-	-	-
Superavit Financeiro	-	111.496.529,70	-	-
Reabertura de Créditos Adicionais	-	-	-	-

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal (SIGEF)

R\$						
DESPESAS ORÇAMENTÁRIAS	DOTAÇÃO INICIAL (e)	DOTAÇÃO ATUALIZADA (f)	DESPESAS EMPENHADAS (g)	DESPESAS LIQUIDADAS (h)	DESPESAS PAGAS (i)	SALDO DA DOTAÇÃO (j) = (f - g)
DESPESAS CORRENTES (VIII)	381.694.077,00	378.402.041,70	301.490.539,83	278.227.463,27	275.063.286,05	76.911.501,87
PESSOAL E ENCARGOS SOCIAIS	147.622.344,00	140.880.304,00	106.882.194,78	106.678.575,41	105.921.071,28	33.978.109,22
JUROS E ENCARGOS DA DÍVIDA	-	-	-	-	-	-
OUTRAS DESPESAS CORRENTES	234.071.733,00	237.541.737,70	194.608.345,05	171.548.887,86	169.142.214,77	42.933.392,85
DESPESAS DE CAPITAL (IX)	38.469.665,00	35.419.100,30	33.538.773,85	30.051.968,03	26.891.120,37	1.880.326,45
INVESTIMENTOS	38.469.665,00	35.419.100,30	33.538.773,85	30.051.968,03	26.891.120,37	1.880.326,45
INVERSÕES FINANCEIRAS	-	-	-	-	-	-
AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA	-	-	-	-	-	-
RESERVA DE CONTINGÊNCIA (X)	-	-	-	-	-	-
SUBTOTAL DAS DESPESAS XI = (VIII + IX + X)	420.163.742,00	413.821.142,00	335.029.313,68	308.279.431,30	301.954.406,42	78.791.828,32
AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA / REFINANCIAMENTO (XII)	-	-	-	-	-	-
AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA INTERNA	-	-	-	-	-	-
Dívida Mobiliária	-	-	-	-	-	-
Outras Dívidas	-	-	-	-	-	-
AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA EXTERNA	-	-	-	-	-	-
Dívida Mobiliária	-	-	-	-	-	-
Outras Dívidas	-	-	-	-	-	-
SUBTOTAL COM REFINANCIAMENTO (XIII) = (XI + XII)	420.163.742,00	413.821.142,00	335.029.313,68	308.279.431,30	301.954.406,42	78.791.828,32
SUPERAVIT (XIV)	-	-	126.678.565,47	-	-	-
TOTAL (XV) = (XIII + XIV)	420.163.742,00	413.821.142,00	461.707.879,15	308.279.431,30	301.954.406,42	78.791.828,32
RESERVA DO RPPS	-	-	-	-	-	-

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal (SIGEF)

EXECUÇÃO DE RESTOS A PAGAR NÃO PROCESSADOS

R\$

RESTOS A PAGAR NÃO PROCESSADOS	INSCRITOS		LIQUIDADOS	PAGOS	CANCELADOS	SALDO A PAGAR
	EM EXERCÍCIOS ANTERIORES	EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023				
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)=(a+b-d-e)
DESPESAS CORRENTES		18.362.405,52	11.431.434,88	11.431.434,88	6.930.970,64	
PESSOAL E ENCARGOS SOCIAIS		154.381,77	154.381,77	154.381,77		
JUROS E ENCARGOS DA DÍVIDA		-	-	-	-	
OUTRAS DESPESAS		18.208.023,75	11.277.053,11	11.277.053,11	6.930.970,64	
DESPESAS DE CAPITAL		15.895.133,83	13.063.253,88	13.063.253,88	2.604.113,15	227.766,80
INVESTIMENTOS		15.895.133,83	13.063.253,88	13.063.253,88	2.604.113,15	227.766,80
INVERSÕES FINANCEIRAS		-	-	-	-	
AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA		-	-	-	-	
TOTAL	-	34.257.539,35	24.494.688,76	24.494.688,76	9.535.083,79	227.766,80

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal (SIGEF)

EXECUÇÃO DE RESTOS A PAGAR PROCESSADOS

R\$

RESTOS A PAGAR PROCESSADOS	INSCRITOS		PAGOS	CANCELADO S	SALDO A PAGAR
	EM EXERCÍCIOS ANTERIORES	EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023			
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e) = (a+b-c-d)
DESPESAS CORRENTES	591.856,89	3.356.090,09	3.947.946,98		
PESSOAL E ENCARGOS SOCIAIS		731.965,25	731.965,25		
JUROS E ENCARGOS DA DÍVIDA		-	-	-	
OUTRAS DESPESAS CORRENTES	591.856,89	2.624.124,84	3.215.981,73		
DESPESAS DE CAPITAL	160.118,01	186.219,80	346.337,81		
INVESTIMENTOS	160.118,01	186.219,80	346.337,81		
INVERSÕES FINANCEIRAS		-	-	-	
AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA		-	-	-	
TOTAL	751.974,90	3.542.309,89	4.294.284,79		

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal (SIGEF)

SIGEF/RO - Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal
Módulo de Contabilidade
Relatório Emitido em 10/03/2025 às 13:41 por Josue Martins Luna

Notas Explicativas ao Balanço Orçamentário

Nota 1 - Contexto Institucional: O Departamento Estadual de Transito, inscrito sob o CNPJ 15.883.796/0001-45, integra o Poder Executivo na esfera Estadual, domiciliada à rua Dr. José Adelino da Silva, 4477 Bairro Consta e Silva em Porto Velho - RO, foi criado através da Lei nº 134 de 20 de outubro de 1986, publicada no Diário Oficial nº 1175 de 21 de outubro de 1986, sendo responsável pela política de trânsito do Estado de Rondônia no que se refere a veículos automotores e carteira nacional de habilitação- CNH.

As principais atividades do DETRAN-RO são os registros de veículos automotores e a habilitação de condutores. Associada a estas principais atividades, o DETRAN-RO desenvolve um conjunto de atividades que lhe competem, nos termos do artigo 22 do Código de Trânsito Brasileiro.

Com estrutura de atendimento o DETRAN-RO, presta serviços ao cidadão, utiliza-se de um modelo funcional baseado em Circunscrições Regionais de Trânsito - CIRETRANS, distribuídas pelo Estado e Postos Avançados de Serviços de Trânsito, estando presente em todos os municípios rondonienses. Tendo como MISSÃO planejar, coordenar, fiscalizar, controlar e executar a política de trânsito, bem como cumprir e fazer cumprir a legislação de trânsito no âmbito do Estado de Rondônia.

Nota 2 - Contexto Operacional: O Balanço Orçamentário previsto no art. 102 da Lei Federal nº 4.320/64 apresenta as receitas e despesas previstas em confronto com as realizadas e apura as diferenças entre elas no âmbito do Departamento Estadual de Trânsito. Também apresenta o resultado da execução orçamentária (superávit

ou déficit orçamentário). O detalhamento das receitas e despesas atende as especificações da Portaria Interministerial STN/SOF n.º 163/2001 e respectivas alterações. Foram também observados os detalhamentos estabelecidos pelo Tribunal de Contas do Estado (TCE-RO).

Nota 3 - Base de Elaboração: A elaboração das demonstrações contábeis do Departamento Estadual de Trânsito teve como base a Parte V - Demonstrações Contábeis Aplicadas ao Setor Público (DCASP), do Manual de Contabilidade Aplicada ao Setor Público (MCASP), 10ª edição, aprovado pela Portaria Conjunta STN/SOF n.º 23, de 11 de Dezembro de 2023, que observa os dispositivos legais que regulam o assunto, como a Lei Federal n.º 4.320, de 17 de março de 1964, a Lei Complementar Federal n.º 101/2000, com as NBC TSP 11 - Apresentação das Demonstrações Contábeis e NBC TSP 12 - Demonstração dos Fluxos de Caixa.

O Sistema Contábil utilizado foi o SIGEF - Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal, para execução orçamentária, financeira e patrimonial que resultaram nos demonstrativos contábeis e que estão dispostas como as bases propostas pelo Manual de Contabilidade Aplicada ao Setor Público - MCASP.

Para a análise e conferência foi utilizado o Manual de Conferência das Demonstrações Contábeis - MCDC, Parte I, 8ª Edição:

<https://contabilidade.ro.gov.br/manuais/manual-conferencia-das-demonstracoes-contabeis-mcdc-2023/>

A moeda funcional é o Real. Os saldos em moeda estrangeira, se houver, são convertidos para a moeda funcional, empregando-se a taxa de câmbio vigente na data das demonstrações contábeis.

Os restos a pagar não processados, quando liquidados, alteram o status para restos a pagar não processados liquidados de exercícios anteriores, uma vez que estes devem compor o quadro de "Processados", conforme Manual de Contabilidade Aplicada ao Setor Público - 9ª Edição. Já os créditos em liquidação são considerados como restos a pagar não processados, uma vez que, ainda não se deu a devida liquidação. Os restos a pagar não processados liquidados, ao final do exercício, passam a integrar o roll de restos a pagar processados no exercício seguinte, com o prazo prescricional previsto no código civil.

Nota 4 - Critérios de apropriação: Foi considerado como realizadas as despesas legalmente empenhadas e as receitas efetivamente arrecadadas no exercício, nos termos do art. 35 da Lei Federal n.º 4.320/1964.

Nota 5 - Critérios de Arrecadação: A Previsão da Arrecadação para o Exercício de 2024 e a Programação Orçamentária foram detalhadas pela LOA 2024 (DOE 9 de janeiro de 2024 - Ed.Suplem. 4.2) (ID SEI 0045243159).

Nota 6 - Desdobramento das Receitas Previstas por Cronograma: O Cronograma de Desembolso Financeiro 2024 foi elaborado conforme Decreto N.º 28.842 - Cronograma de Desembolso Financeiro 2024 DOE - Edição . Suplementar 13.1- 119 de 19.01.2024 (ID SEI 0045242992), conforme resumos abaixo:

COTAS MENSAIS E BIMESTRAIS DE ARRECADAÇÃO (ANEXO I - RECEITA)*										
TOTAL MENSAL										TOTAL GERAL
MÊS	FONTES 1.703	% MÊS	% BIMESTRAL	FONTES 1.752	% MÊS	% BIMESTRAL	FONTES 1.753	% MÊS	% BIMESTRAL	
jan	114.970,15	7,81%		2.954.316,12	7,76%		29.536.156,15	7,76%		32.605.442,42
fev	116.442,24	7,91%	15,72%	2.992.387,20	7,86%	15,62%	29.916.776,72	7,86%	15,62%	33.025.606,16
mar	117.767,12	8,00%		3.034.265,39	7,97%		30.335.459,35	7,97%		33.487.491,86
abr	119.239,21	8,10%	16,10%	3.072.336,48	8,07%	16,04%	30.716.079,92	8,07%	16,04%	33.907.655,61
mai	120.564,09	8,19%		3.114.214,67	8,18%		31.134.762,54	8,18%		34.369.541,30
jun	122.036,18	8,29%	16,48%	3.152.285,76	8,28%	16,46%	31.515.383,11	8,28%	16,46%	34.789.705,05
jul	123.361,06	8,38%		3.194.163,95	8,39%		31.934.065,74	8,39%		35.251.590,75
ago	124.833,15	8,48%	16,86%	3.232.235,03	8,49%	16,88%	32.314.686,31	8,49%	16,88%	35.671.754,49
set	126.158,03	8,57%		3.270.306,12	8,59%		32.695.306,88	8,59%		36.091.771,03
out	127.482,91	8,66%	17,23%	3.312.184,31	8,70%	17,29%	33.113.989,50	8,70%	17,29%	36.553.656,72
nov	128.955,00	8,76%		3.350.255,39	8,80%		33.494.610,07	8,80%		36.973.820,46
dez	130.279,88	8,85%	17,61%	3.392.133,58	8,91%	17,71%	33.913.292,70	8,91%	17,71%	37.435.706,16
Total	1.472.089,01	100,00%	100,00%	38.071.084,00	100,00%	100,00%	380.620.568,99	100,00%	100,00%	420.163.742,00
Fonte: (Anexo I - Receita) - Cronograma de Desemb. Financeiro 2024 - DECRETO Nº. 28.843, DE 19/01/2024 - (DOE Ed. Suplem. Nº 13.1 de 19/01/2024).										
*Arrecadação, Desembolso Financeiro e Dotação estão com %) iguais no Decreto - Cronograma de Desembolso Financeiro 2024 (0045296816).										

Nota 7 - Passivos sem execução orçamentária - Os passivos oriundos de despesas sem dotação orçamentárias, se houver, serão reconhecidos patrimonialmente por esta Autarquia de acordo com o regime de competência, com base nas NBCs TSP. Para o procedimento de pagamento destas despesas, é aberto um processo administrativo que deve ser enviado para a Contabilidade com informações precisas e tempestivas sobre o passivo para que este seja devidamente registrado no SIGEF.

Nota 7.1 - Despesas Sem Prévio Empenho de Exercícios Anteriores - Trata-se de despesa paga por meio do processo SEI 0010.070677/2022-18, onde foi apresentada ao DETRAN/RO na data de 13/12/2023, pela CAIXA ECONÔMICA FEDERAL, por intermédio do Ofício 233/2023/Ag. Madeira Mamoré #SIAGD que encaminhou cobrança de R\$ 606.920,08 (seiscentos e seis mil novecentos e vinte reais e oito centavos), que estava sem cobertura contratual, entretanto, só foi apresentado a esta Contabilidade na data de 11/07/2024, o que impossibilitou a implementação do registro e confecção de notas explicativas nas demonstrações contábeis no exercício de 2023, tendo em vista esta Contabilidade não ter tido conhecimento da despesa sem prévio empenho à época, ou seja, não houve tramitação do processo onde ocorreu a despesa sem prévio empenho para a unidade DETRAN-GERCON, em tempo hábil para reconhecimento patrimonial por esta Autarquia de acordo com o regime de competência.

Verificou-se que o Gestor do Contrato apontou em 22/12/2023 que a despesa estava sem cobertura contratual, iniciou os procedimentos para reconhecimento de dívida conforme dispõe a Orientação Normativa 03 de 06/12/2012, mas deixou de observar a necessidade de enviar o processo para a contabilidade para que fosse registrado o passivo desta despesa nas demonstrações contábeis desta Autarquia, assim, após ciência do setor de contabilidade em 09/07/2024, a despesa transcorreu para pagamento por meio da Nota de Empenho 2024NE000782 no elemento 92 - Despesas de Exercícios Anteriores, conforme NL - Nota de Lançamento 2024NL023103 (0050829434), Ordem Bancária 2024OB086607 (0051828329) e Ofício 011BB (0051828288).

Nota 7.2 - Despesas Sem Prévio Empenho pagas no Exercício 2024 - Houve registro de despesas sem prévio empenho devidamente justificados, empenhados e pagos no exercício 2024, conforme tabela abaixo:

ITEM	NATUREZA DESPESA	CREDOR	N.PROCESSO-NE	NOTA DE EMPENHO	HISTORICO	JUSTIFICATIVA SEI	VALOR R\$
1	33909209	26824572000189 - NBS SERVICOS DE COMUNICACOES LTDA	0010.229735/2020-56	2024NE000450	Despesas Referente exercício Anterior conforme solicitação explanada no Despacho (0046255260) de acordo com o Contrato nº 002/2020/PROJUR/DETRANRO Certificado nº 4002024.	Despacho (0046255260)	266.272,47
2	33909233	CN0000001 - CREDITORES NACIONAIS (DF TURISMO LTDA)	0010.060264/2023-06	2024NE000367	Despesa referente exercício anterior 2023 referente passagens aereas Contrato nº 024/2023/PGE/DETRAN conforme Justificativa DETRAN-DIVCOMAN e Despacho DETRAN-DIPAFI Certificado nº 25/22024.	Justificativa (0045538530)	19.557,20
3	33909239	03514896000115 - THOMAS GREG & SONS GRAF.SERV.IND.COM.IMP.EXP.	0010.007358/2023-49	2024NE000296	Despesas referente exercício anterior conforme Justificativa (0045351241) e autorizado através do Despacho DETRAN-DIPAFI (0045466421) Certificado 2203/2024 para cobrir despesas do exercício de 2023.	Justificativa (0045351241)	193.336,11
4	33909281	00360305000104 - CAIXA ECONOMICA FEDERAL	0010.070677/2022-18	2024NE000782	Despesa referente Reconhecimento de Divida ao Contrato Nº 035/2016 Caixa Economica Federal de acordo com a Justificativa DETRAN-DIPAFI e Certificado nº 251/2024.	Justificativa (0047451140)	606.920,08
TOTAL							1.086.085,86

Nota 7.3 - Despesas Sem Prévio Empenho Fato Gerador Exercício 2024 - A Gerência de Contabilidade encaminhou a Comunicação Interna 14 (0057888158) para Diretoria de Planejamento Administração e Finanças e para Auditoria Interna do DETRAN-RO solicitando a inclusão da DETRAN-GERCON na tramitação de Processos de Despesas sem Prévio Empenho para registros de **reconhecimento de passivos pelo Regime de Competência**, ou seja, reconhecer as despesas no momento em que são incorridas.

Nota 8 - Superavit Orçamentário - A arrecadação total do período foi de R\$ 461.707.879,15 (quatrocentos e sessenta e um milhões, setecentos e sete mil oitocentos e setenta e nove reais e quinze centavos) em contrapartida, a execução foi na monta de R\$ 335.029.313,68 (trezentos e trinta e cinco milhões, vinte e nove mil trezentos e treze reais e sessenta e oito centavos), o que significa que a execução foi 79,74% das despesas fixadas. Isto gerou um superávit orçamentário de R\$ 126.678.565,47 (cento e vinte e seis milhões, seiscentos e setenta e oito mil quinhentos e sessenta e cinco reais e quarenta e sete centavos). Ressalta-se que no exercício houve um excesso de arrecadação de R\$ 41.544.137,15 (quarenta e um milhões, quinhentos e quarenta e quatro mil cento e trinta e sete reais e quinze centavos) ou seja, 9,89% do orçamento.

Porto Velho-RO, 14 de março de 2025.

SANDRO RICARDO ROCHA DOS SANTOS	MESSIAS NAZARENO SILVEIRA MAIA	JOSUÉ MARTINS LUNA
Diretor Geral	Diretor de Planejamento, Administração e Finanças	Contador CRC/RO 4915/O-4

Protocolo 0057164971

BALANÇO
BALANÇO FINANCEIRO - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Anexo 13 - Lei Federal nº 4.320/64
Período: Janeiro a Dezembro de 2024

	R\$	
	Janeiro a Dezembro/2024	Janeiro a Dezembro/2023
INGRESSOS		
Receita Orçamentária (I)	461.707.879,15	463.754.427,08
Recursos Não Vinculados	-	-
Recursos Vinculados (EXCETO AO RPPS)	461.707.879,15	463.754.427,08
Recursos Vinculados à Educação	-	-
Recursos Vinculados à Saúde	-	-
Recursos Vinculados à Assistência Social	-	-
Recursos Vinculados à Previdência Social - RPPS	-	-
Demais Vinculações Decorrentes de Transferências	1.958.583,23	1.801.945,46
Demais Vinculações Legais	459.749.295,92	461.952.481,62
Outras Vinculações de Recursos	-	-
Recursos Vinculados ao RPPS	-	-
Recursos Vinculados ao RPPS - Fundo em Capitalização (Plano Previdenciário)	-	-
Recursos Vinculados ao RPPS - Fundo em Repartição (Plano Financeiro)	-	-
Recursos Vinculados ao RPPS - Taxa de Administração	-	-
Transferências Financeiras Recebidas (II)	-	269.305.892,19
Transferências Recebidas para a Execução Orçamentária	-	-
Transferências Recebidas Independentes da Execução Orçamentária	-	269.305.892,19
Transferências Recebidas Aportes RPPS	-	-
Transferências Recebidas para Aportes de recursos para o RGPS	-	-
Transferências Recebidas para o Sistema de Proteção Social dos Militares	-	-
Outras Movimentações Financeiras Recebidas (III)	-	-
Resgate de Investimentos e Aplicações Financeiras	-	-
Desbloqueio de Valores em Caixa	-	-
Recebimentos Extraorçamentários (IV)	173.849.871,66	175.156.857,54
Inscrição de Restos a Pagar Não Processados	26.749.882,38	34.257.539,35
Inscrição de Restos a Pagar Processados	6.325.024,88	3.542.309,89
Depósitos Restituíveis e Valores Vinculados	138.209.346,23	135.048.821,93
Haveres Financeiros - Valores em Trânsito	196.143,70	832.704,44
Ajustes de Exercícios Anteriores	-	-
Compensações Financeiras - IPERON	-	-
Outros Recebimentos Extraorçamentários	2.389.474,47	1.477.481,93
Saldo do Exercício Anterior (V)	417.921.668,27	339.697.488,01
Caixa e Equivalentes de Caixa	417.921.668,27	339.697.488,01
Caixa e Equivalentes de Caixa RPPS	-	-
Depósitos Restituíveis e Valores Vinculados	-	-
TOTAL (VI) = (I + II + III + IV + V)	1.053.479.419,08	1.247.914.664,82

SIGEF/RO - Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal
Módulo de Contabilidade

	R\$	
DISPÊNDIOS	Janeiro a Dezembro/2024	Janeiro a Dezembro/2023
Despesa Orçamentária (VII)	335.029.313,68	299.009.618,45
Recursos Não Vinculados	-	-
Recursos Vinculados (EXCETO AO RPPS)	335.029.313,68	299.009.618,45
Recursos Vinculados à Educação	-	-
Recursos Vinculados à Saúde	-	-
Recursos Vinculados à Assistência Social	-	-
Recursos Vinculados à Previdência Social - (EXCETO RPPS)	-	-
Demais Vinculações Decorrentes de Transferências	1.168.634,08	-
Demais Vinculações Legais	333.860.679,60	299.009.618,45
Outras Vinculações de Recursos	-	-
Recursos Vinculados ao RPPS	-	-
Recursos Vinculados ao RPPS - Fundo em Capitalização (Plano Previdenciário)	-	-
Recursos Vinculados ao RPPS - Fundo em Repartição (Plano Financeiro)	-	-
Recursos Vinculados ao RPPS - Taxa de Administração	-	-
Transferências Financeiras Concedidas (VIII)	116.740.229,70	354.808.683,78
Transferências Concedidas para a Execução Orçamentária	5.243.700,00	-
Transferências Concedidas Independentes da Execução Orçamentária	111.496.529,70	354.808.683,78
Transferências Concedidas Aportes RPPS	-	-
Transferências Concedidas para Aportes de Recursos para o RGPS	-	-
Transferências Concedidas para o Sistema de Proteção Social dos Militares	-	-
Outras Movimentações Financeiras Concedidas (IX)	-	-
Transferências para Investimentos e Aplicações Financeiras	-	-
Bloqueio de Valores em Caixa	-	-
Pagamentos Extraorçamentários (X)	157.834.438,08	176.174.694,32
Pagamento de Restos a Pagar Não Processados	24.494.688,78	22.971.121,81
Pagamento de Restos a Pagar Processados	4.294.284,79	3.508.080,74
Depósitos Restituíveis e Valores Vinculados	126.479.846,36	147.385.325,40
Haveres Financeiros - Valores em Trânsito	196.143,70	832.704,44
Ajustes de Exercícios Anteriores	-	-
Perdas de Investimentos Temporários	-	-
Outros Pagamentos Extraorçamentários	2.369.474,47	1.477.481,93
Saldo para o Exercício Seguinte (XI)	443.875.437,62	417.921.668,27
Caixa e Equivalentes de Caixa	443.875.437,62	417.921.668,27
Caixa e Equivalentes de Caixa RPPS	-	-
Depósitos Restituíveis e Valores Vinculados	-	-
TOTAL (XII) = (VII + VIII+ IX + X + XI)	1.053.479.419,08	1.247.914.664,82

SIGEF/RO - Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal
Módulo de Contabilidade

	R\$		
	JANEIRO a DEZEMBRO/2024		
	JANEIRO a DEZEMBRO/2023		
Especificação	Receita Orçamentária (a)	Deduções Receita Orçamentária (b)	Saldo (c) = (a - b)
Recursos Não Vinculados	-	-	-
Recursos Vinculados (EXCETO AO RPPS)	461.981.013,33	273.134,18	461.707.879,15
Recursos Vinculados à Educação	-	-	-
Recursos Vinculados à Saúde	-	-	-
Recursos Vinculados à Assistência Social	-	-	-
Recursos Vinculados à Previdência Social - RPPS	-	-	-
Demais Vinculações Decorrentes de Transferências	1.958.583,23	-	1.958.583,23
Demais Vinculações Legais	460.022.430,10	273.134,18	459.749.295,92
Outras Vinculações de Recursos	-	-	-
Recursos Vinculados ao RPPS	-	-	-
Recursos Vinculados ao RPPS - Fundo em Capitalização (Plano Previdenciário)	-	-	-
Recursos Vinculados ao RPPS - Fundo em Repartição (Plano Financeiro)	-	-	-
Recursos Vinculados ao RPPS - Taxa de Administração	-	-	-
TOTAL	461.981.013,33	273.134,18	461.707.879,15

	JANEIRO a DEZEMBRO/2023		
	Receita Orçamentária (d)	Deduções Receita Orçamentária (e)	Saldo (f) = (d - e)
Recursos Vinculados (EXCETO AO RPPS)	463.917.580,67	163.153,59	463.754.427,08
Recursos Vinculados à Educação	-	-	-
Recursos Vinculados à Saúde	-	-	-
Recursos Vinculados à Assistência Social	-	-	-
Recursos Vinculados à Previdência Social - RPPS	-	-	-
Demais Vinculações Decorrentes de Transferências	1.801.945,46	-	1.801.945,46
Demais Vinculações Legais	462.115.635,21	163.153,59	461.952.481,62
Outras Vinculações de Recursos	-	-	-
Recursos Vinculados ao RPPS	-	-	-
Recursos Vinculados ao RPPS - Fundo em Capitalização (Plano Previdenciário)	-	-	-
Recursos Vinculados ao RPPS - Fundo em Repartição (Plano Financeiro)	-	-	-
Recursos Vinculados ao RPPS - Taxa de Administração	-	-	-
TOTAL	463.917.580,67	163.153,59	463.754.427,08

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal (SIGEF)
SIGEF/RO - Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal
Módulo de Contabilidade
Relatório Emitido em 10/03/2025 às 09:30 por Josue Martins Luna

Notas Explicativas ao Balanço Financeiro

Nota 1 - Contexto operacional: O Balanço Financeiro, previsto no art. 103 da Lei Federal nº 4.320/64, demonstra as receitas e as despesas orçamentárias bem como os recebimentos e os pagamentos de natureza extra orçamentária, conjugados com os saldos em espécie proveniente do exercício anterior, e os que se transferem para o exercício seguinte, sendo que as contas a pagar do exercício são computadas em Recebimento Extra orçamentário, para compensar sua inclusão na despesa orçamentária.

Nota 2 - Critérios utilizados para a elaboração do Balanço Financeiro: Para o grupo de Receita Orçamentária são consideradas as receitas orçamentárias arrecadadas pelo seu valor líquido (6.2.1.2 Receita Realizada - 6.2.1.3 Deduções da receita orçamentária). Já as despesas orçamentárias expostas no Balanço Financeiro estão evidenciadas pelo valor empenhado, em obediência ao parágrafo único do art. 103 da Lei 4.320/1964 e esse valor é obtido pelo saldo da conta 6.2.2.1.3 Crédito Utilizado. O grupo de Transferências Financeiras Recebidas (4.5.1) e Concedidas (3.5.1) refletem as movimentações de recursos financeiros entre órgãos e entidades da Administração Direta e Indireta do Estado.

No grupo de recebimentos extraorçamentários são evidenciados os ingressos não previstos no orçamento, que serão restituídos em época própria, por decisão administrativa ou sentença judicial. Da mesma forma, também está inclusa, a inscrição de restos a pagar, com o objetivo de compensar o valor da despesa orçamentária imputada como realizada, mas que não foi paga no exercício, conforme determina o parágrafo único do art. 103 da Lei nº 4.320/1964. Já o grupo de Pagamentos extraorçamentários são evidenciados os pagamentos que não precisam se submeter ao processo de execução orçamentária, como os relativos a obrigações que representaram ingressos extraorçamentários (devolução de depósitos, cauções, consignações), bem como os restos a pagar inscritos em exercícios anteriores e pagos no exercício. O saldo em espécie do exercício anterior e para o exercício seguinte representam o saldo inicial e final das contas de caixa e equivalente de caixa ao final do exercício (1.1.1.1.1).

A análise e conferência foi efetuada utilizando o Manual de Conferência das Demonstrações Contábeis - MCDC, Parte II, 8ª Edição:

<https://contabilidade.ro.gov.br/manuais/manual-conferencia-das-demonstracoes-contabeis-mcdc-2023/>

Nota 3 - Composição da Receita Orçamentária - A Receita Orçamentária compreende o somatório dos valores relativos às receitas realizadas, líquidas das respectivas deduções, detalhada por fonte de recursos, onde a arrecadação dos recursos vinculados a convênios se referem aos convênios (SNG e DPVAT) fonte de recursos 1.703.000001 incluindo os rendimentos das aplicações bancárias destes recursos, e Outras Vinculações de Recursos se referem as fontes 1.753.000001 (taxas) e 1.752.000001 (multas de trânsito), conforme quadro resumo abaixo:

Receitas Orçamentárias	Valor de Receita R\$	Deduções de Receita R\$	Saldo de Receita R\$
Ordinária	0,00	0,00	0,00
Vinculada	461.981.013,33	273.174,18	461.707.839,15
Demais Vinculações Legais	460.022.430,10	273.174,18	459.749.255,92
Demais Vinculações Decorrentes de Transferências	1.958.583,23	0,00	1.958.583,23
Total	461.981.013,33	273.174,18	461.707.839,15

Nota 4 - Composição da Despesa Orçamentária - A Despesa Orçamentária executada pelo Departamento Estadual de Trânsito, são as detalhadas por fonte de recursos, onde aquelas vinculadas a convênios se referem a despesas com recursos arrecadados pelos convênios (SNG e DPVAT) fonte de recursos 1.703.000001 incluindo os rendimentos das aplicações bancárias destes recursos, e Outras Vinculações de Recursos se referem as fontes 1.753.000001 (taxas) e 1.752.000001 (multas de trânsito), conforme quadro resumo abaixo:

Despesas Orçamentárias	Valor de Despesa R\$
Ordinária	0,00
Vinculada	335.029.313,68
Demais Vinculações Legais	333.860.679,60
Demais Vinculações Decorrentes de Transferências	1.168.634,08
Total	335.029.313,68

Nota 5 - Renúncia de receita - Em observância ao artigo 35, I, da Lei Federal nº 4.320/1964, os valores referentes a renúncia de receita não transitam pelo orçamento tendo em vista que não percorrem o estágio da arrecadação. Logo, os valores correspondentes foram contabilizados como dedução de receita.

Nota 6 - Política de Contabilização das Retenções - O DETRAN-RO efetua as retenções de tributos (INSS, IRRF, ISSQN) com base na legislação vigente para cada um dos tributos de acordo com os percentuais de cada tipo de serviço, considerando também o município onde o serviço foi prestado, a alíquota local e opção pelo Simples Nacional, no caso de ISSQN.

As retenções e pagamentos de IR e ISSQN são efetuados no momento do pagamento do fornecedor, evitando assim, pagamento de tributo indevido, caso a despesa principal não seja devida. As retenções dos tributos são lançadas individualmente por Nota Fiscal para cada um dos fornecedores nas contas contábeis devidas, conforme Plano de Contas atualmente vigente.

Porto Velho-RO, 14 de março de 2025.

SANDRO RICARDO ROCHA DOS SANTOS	MESSIAS NAZARENO SILVEIRA MAIA	JOSUÉ MARTINS LUNA
Diretor Geral	Diretor de Planejamento, Administração e Finanças	Contador CRC/RO 4915/O-4

Protocolo 0057210504

BALANÇO
BALANÇO PATRIMONIAL - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Anexo 14 - Lei Federal nº 4.320/64
Em 31 de Dezembro de 2024 e 2023

	R\$	
ATIVO	31/12/2024	31/12/2023
ATIVO CIRCULANTE		
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA	443.875.437,82	417.921.688,27
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA EM MOEDA NACIONAL	443.875.437,82	417.921.688,27
CRÉDITOS A CURTO PRAZO	1.324,84	-
CRÉDITOS TRIBUTÁRIOS A RECEBER	1.324,84	-
DEMAIS CRÉDITOS E VALORES A CURTO PRAZO	21.452.021,78	17.305.888,94
ADIANTAMENTOS CONCEDIDOS	21.452.021,78	17.302.348,58
CRÉDITOS POR DANOS AO PATRIMÔNIO	-	-
OUTROS CRÉDITOS A RECEBER E VALORES A CURTO PRAZO	-	3.522,38
ESTOQUES	387.738,85	715.606,21
ALMOXARIFADO	387.738,85	715.606,21
TOTAL DO ATIVO CIRCULANTE	465.716.521,07	435.943.143,42
ATIVO NÃO CIRCULANTE		
IMOBILIZADO	157.601.232,57	130.087.447,02
BENS MOVEIS	101.069.983,76	67.959.611,86
BENS IMÓVEIS	81.925.669,58	79.834.751,44
(-) DEPRECIACÃO, EXAUSTÃO E AMORTIZAÇÃO ACUMULADAS	(25.394.420,77)	(17.708.916,28)
INTANGÍVEL	17.571.210,38	17.944.180,47
SOFTWARES	31.673.794,50	26.885.357,50
(-) AMORTIZAÇÃO ACUMULADA	(14.102.584,12)	(8.941.177,03)
TOTAL DO ATIVO NÃO CIRCULANTE	175.172.442,95	148.031.627,49
TOTAL DO ATIVO	640.888.964,02	583.974.770,91

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal (SIGEF)

PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	31/12/2024	31/12/2023
PASSIVO CIRCULANTE		
OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS, PREVIDENCIÁRIAS E ASSISTENCIAIS A PAGAR A CURTO PRAZO	902.555,22	731.965,25
PESSOAL A PAGAR	145.051,09	-
BENEFÍCIOS ASSISTENCIAIS A PAGAR	-	-
ENCARGOS SOCIAIS A PAGAR	757.504,13	731.965,25
FORNECEDORES E CONTAS A PAGAR A CURTO PRAZO	5.160.787,75	2.814.991,70
FORNECEDORES E CONTAS A PAGAR NACIONAIS A CURTO PRAZO	5.160.787,75	2.814.991,70
OBRIGAÇÕES FISCAIS A CURTO PRAZO	408.753,00	335.793,03
OBRIGAÇÕES FISCAIS A CURTO PRAZO COM A UNIÃO	408.753,00	335.793,03
OBRIGAÇÕES FISCAIS A CURTO PRAZO COM OS ESTADOS	-	-
OBRIGAÇÕES FISCAIS A CURTO PRAZO COM OS MUNICÍPIOS	-	-
ADIANTAMENTO DE CLIENTES E DEMAIS OBRIGAÇÕES A CURTO PRAZO	63.855.852,69	52.344.551,73
VALORES RESTITUÍVEIS	63.844.452,03	51.914.952,16
OUTRAS OBRIGAÇÕES A CURTO PRAZO	11.400,86	429.599,57
TOTAL DO PASSIVO CIRCULANTE	70.125.928,66	56.227.301,71
PASSIVO NAO-CIRCULANTE		
OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS, PREVIDENCIÁRIAS E ASSISTENCIAIS A PAGAR A LONGO PRAZO	-	-
PESSOAL A PAGAR	-	-
FORNECEDORES E CONTAS A PAGAR A LONGO PRAZO	20.946,88	-
FORNECEDORES E CONTAS A PAGAR NACIONAIS A LONGO PRAZO	20.946,88	-
PROVISÕES A LONGO PRAZO	-	51.885,70
PROVISÃO PARA RISCOS FISCAIS A LONGO PRAZO	-	51.885,70
PROVISÃO PARA RISCOS CÍVEIS A LONGO PRAZO	-	-
OUTRAS PROVISÕES A LONGO PRAZO	-	-
TOTAL DO PASSIVO NAO-CIRCULANTE	20.946,86	51.885,70
PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
DEMAIS RESERVAS	-	-
RESERVA DE REAVALIAÇÃO	-	-
RESULTADOS ACUMULADOS	570.742.088,50	527.695.583,50
SUPERÁVITS OU DÉFICITS ACUMULADOS	570.742.088,50	527.695.583,50
TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO	570.742.088,50	527.695.583,50
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	640.888.964,02	583.974.770,91

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal (SIGEF)

QUADRO DOS ATIVOS E PASSIVOS FINANCEIROS E PERMANENTES		
ESPECIFICAÇÃO	31/12/2024	31/12/2023
ATIVO		
Ativo Financeiro	443.876.437,62	417.921.668,27
Ativo Permanente	197.013.526,40	166.053.102,64
Total Ativo (I)	640.888.964,02	583.974.770,91
PASSIVO		
Passivo Financeiro	96.947.126,09	90.466.776,30
Passivo Permanente	177.398,61	69.950,46
Total Passivo (II)	97.124.524,70	90.536.726,76
SALDO PATRIMONIAL (III) = (I - II)	543.764.439,32	493.438.044,15

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal (SIGEF)

QUADRO DAS CONTAS DE COMPENSAÇÃO		
ESPECIFICAÇÃO	31/12/2024	31/12/2023
ATOS POTENCIAIS ATIVOS		
Garantias e Contragarantias Recebidas a Executar	446.034,77	421.989,37
Direitos Conveniados e Outros Instrumentos Congêneres a Receber	-	-
Direitos Contratuais em Execução	-	-
Outros Atos Potenciais Ativos	-	-
TOTAL DOS ATOS POTENCIAIS ATIVOS	446.034,77	421.989,37
ATOS POTENCIAIS PASSIVOS		
Garantias e Contragarantias Concedidas a Executar	-	-
Obrigações Conveniadas e Outros Instrumentos Congêneres	-	-
Obrigações Contratuais a Executar	-	-
Outros Atos Potencias Passivos	-	-
TOTAL DOS ATOS POTENCIAIS PASSIVOS	-	-

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal (SIGEF)

QUADRO DO SUPERAVIT / DEFICIT FINANCEIRO		
FONTES DE RECURSO	31/12/2024	31/12/2023
703 Outras Transferências de Convênios ou Instrumentos Congêneres de outras Entidades	8.702.904,11	8.912.954,96
752 Recursos Vinculados ao Trânsito	57.934.021,93	44.134.815,59
753 Recursos Provenientes de Taxas, Contribuições e Preços Públicos	279.291.385,49	274.407.121,42
TOTAL DAS FONTES DE RECURSOS	346.928.311,53	327.454.891,97

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal (SIGEF)

SIGEF/RO - Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal

Módulo de Contabilidade

Relatório Emitido em 10/03/2025 às 09:30 por Josue Martins Luna

Notas Explicativas ao Balanço Patrimonial

Nota 1 - Análise Geral - As demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com as orientações da Parte V - Demonstrações Contábeis Aplicadas ao Setor Público (DCASP), do Manual de Contabilidade Aplicada ao Setor Público (MCASP), 10ª edição, e ainda observa os dispositivos legais que regulam o assunto, como a Lei Federal nº 4.320, de 17 de março de 1964, a Lei Complementar Federal nº 101/2000.

O Balanço Patrimonial é um demonstrativo que está previsto no artigo 104 e no Anexo 14 da Lei Federal 4.320/64. É a demonstração contábil que evidencia, qualitativa e quantitativamente, a situação patrimonial da entidade pública, por meio de contas representativas do patrimônio público, quadro dos ativos e passivos financeiros e permanentes, além das contas de compensação.

Nota 2 - Moeda funcional e de apresentação - A moeda funcional é o Real. Os saldos em moeda estrangeira são convertidos para a moeda funcional, empregando-se a taxa de câmbio vigente na data das demonstrações contábeis.de março de 1964, a Lei Complementar Federal nº 101/2000.

Nota 3 - Ativo e Passivo Circulante - A política contábil adotada evidência como circulante os direitos e as obrigações com valores de realização em até 12 meses da data de levantamento destas demonstrações contábeis. Os ingressos extraorçamentários, tais como cauções e outras entradas compensatórias, são considerados como circulante, independentemente do prazo de devolução dos recursos.

a) Ativo Circulante – composto pelos créditos a Curto Prazo que corresponde as Disponibilidades, Adiantamentos concedidos, composto por convênios de sinalização com municípios que ainda nao tiveram a prestação de contas aprovadas, diárias pagas que ainda nao tiveram prestação de contas aprovadas, e a conta Estoques.

Na conta Caixa e Equivalente de Caixa encontra-se o recurso financeiro disponível em aplicações do Banco do Brasil no valor total de R\$ 443.875.437,62 (quatrocentos e quarenta e três milhões, oitocentos e setenta e cinco mil quatrocentos e trinta e sete reais e sessenta e dois centavos) ao final do exercício 2024.

b) Ativo Não Circulante – As contas desta natureza correspondem essencialmente aos valores IMOBILIZADO e INTANGIVEL, pois a conta de Dívida Ativa Não Tributária deixou de ser gerida pelo DETRAN-RO em decorrência da implementação da nova Política Contábil de Dívida Ativa do Estado de Rondônia, por meio do Decreto nº 27.784. de 30 de dezembro de 2022, na qual consiste no registro do estoque da Dívida Ativa Tributária e Não Tributária, no sistema de contabilidade, pela UG 110003 - Procuradoria Geral do Estado (PGE).

Nota 4 - Estoques - Abrange o valor dos bens adquiridos, produzidos ou em processo de elaboração por esta Autarquia com objetivo de utilização própria no curso normal das atividades. A gestão dos bens de almoxarifado do DETRAN é executada por um sistema próprio denominado ALMOXARIFADOWEB. Neste Sistema é possível efetuar todos os fatos relativos a gestão dos bens em almoxarifado, como entrada, distribuição e estoques.

Os relatórios do Sistema ALMOXARIFADOWEB são conciliados mensalmente com os relatórios do SIGEF objetivando a contabilização correta e tempestiva do estoque de bens em almoxarifado. O saldo contábil desta conta está devidamente conciliado com o montante apresentado no Inventário do Estoque em Almoxarifado - Anexo TC-13 (0057227377), exigido pela IN 013/TCER-2004, conforme quadro resumo abaixo:

CLASSIFICAÇÃO CONTÁBIL	SIGEF	ALMOXARIFADO	Diferença
	Saldo 31/12/2024	Saldo 31/12/2024	
07 GENEROS DE ALIMENTACAO	42.584,81	42.584,81	0,00
11 MATERIAL QUIMICO	7.985,04	7.985,04	0,00
16 MATERIAL DE EXPEDIENTE	173.020,59	173.020,59	0,00
19 MATERIAL DE ACONDICION. E EMBALAGEM	24.358,07	24.358,07	0,00
21 MATERIAL DE COPA E COZINHA	81.587,27	81.587,27	0,00
22 MATERIAL DE LIMPEZA E PROD DE HIGIENIZACAO	33.662,58	33.662,58	0,00
28 MATERIAL DE PROTECAO E SEGURANÇA	24.538,49	24.538,49	0,00
TOTAL	387.736,85	387.736,85	0,00

Os estoques são mensurados pelo valor de custo ou pelo valor realizável líquido, dos dois o menor. O método para mensuração e avaliação das saídas é o custo médio ponderado, conforme o inciso III, art. 106 da Lei nº 4.320/64 e NBC TSP 04/2016.

O Anexo TC -13 - Inventário físico e finaceiro dos bens do Almoxarifado (0057227377) elaborado com data base de 31/12/2024 teve uma contagem de bens de 216.682 no valor total de R\$ 387.736,85 (trezentos e oitenta e sete mil setecentos e trinta e seis reais e oitenta e cinco centavos), elaborado por comissão nomeada pela Portaria nº 1567/CTECGAB/2024 de 31/10/2024 - Publicação DIOF nº 2016 de 01/11/2024 SEI nº 0010.066530/2024-87 (Comissão transitória de trabalhos extraordinários).

Nota 5 - Ativo Imobilizado - O Imobilizado corresponde aos direitos que tenham por objeto bens corpóreos destinados à manutenção das atividades desta Autarquia. O reconhecimento e mensuração dos itens do Imobilizado do Departamento Estadual de Trânsito são mensurados pelo custo histórico de aquisição ou construção, sendo atualizado por ajustes de Depreciação e Amortização conforme característica do bem. Em se tratando de ativos imobilizados obtidos a título gratuito, o valor inicial é resultante da avaliação feita com base em procedimento técnico ou no valor patrimonial definido nos termos da doação.

Nota 5.1 - Monitoramento das Determinações do TCE-RO de Exercícios anteriores em relação ao Imobilizado

Considerando os apontamentos realizados por esse Tribunal de Contas, no que tange a não manifestação em Notas Explicativas das Demonstrações Contábeis sobre os apontamentos sobre o imobilizado de exercícios anteriores, conforme item Item IX, "c" "iii", assim, passamos a análise de cada item individualmente e as devidas razões e justificativas:

a) do Acórdão AC1-TC 00801/20 do TCE-RO item II a), a saber:

a) regularize a diferença de R\$70.235,29 (setenta mil, duzentos e trinta e cinco reais e vinte e nove centavos), constatada entre o valor dos bens móveis não localizados registrado no Anexo TC-15 (R\$1.819.918,60) e o valor decorrente da inconsistência evidenciada no saldo da conta Bens Móveis do Ativo Imobilizado do Balanço Patrimonial (R\$1.749.683,31), devendo esta regularização, ser evidenciada integralmente por meio de notas explicativas, com observância às disposições contidas nos artigos 85, 87, 89, 94, 95 e 96 da Lei Federal nº 4.320/1964 e Item 4, alínea "c", "d", "f", "g" e "j" da Resolução CFC nº 1.132/08;

A diferença apontada no valor de R\$ 70.235,29 oriunda do confronto entre o Anexo TC-15 e o saldo da conta Bens Móveis do Ativo Imobilizado do Balanço Patrimonial, se deu em razão de erro material no preenchimento de valores do Anexo TC-15, pois, conforme Relatório Mapa Patrimonial - Ano 2018, o saldo final da conta Bens Móveis já depreciado era de R\$ 52.242.612,93 (vide Anexo I) menos os bens não localizados na ordem de R\$ 1.819.918,60, chegaríamos ao valor no Anexo TC-15 de R\$ 50.422.694,33 e não o valor informado a época de R\$ 50.503.868,37, o que demonstra uma diferença final no confronto das informações de R\$ 10.938,75 conforme a seguir:

Quadro n. 6 - Bens Móveis

Descrição	Valor (R\$)
(A) Saldo do Exercício Anterior	64.356.431,52
(B) (+) Inscrição	5.246.271,82
(C) (-) Baixa	911.150,92
(D) (-) Depreciação Acumulada (Balanço Patrimonial)	16.438.000,74
(D) = (A+B-C-D) Saldo Para o Exercício Seguinte	52.253.551,68
(E) Saldo de Bens Móveis no Balanço Patrimonial	52.253.551,68
(F) = (E-D) Diferença	-
(G) Saldo do Inventário dos Bens Móveis	50.422.694,33
(H) = (G-D) Diferença	(1.830.857,35)
(I) Bens não localizados	(1.819.918,60)
(J) = (H-I) Diferença	(10.938,75)

Com relação a diferença de R\$ 10.938,75, ressaltamos que fora objeto de apontamento no item 7.2.3.1 - Diferença Patrimonial do Relatório Anual de Controle Interno de Prestação de Contas de Gestão - RCA - Anual 2018, a qual já fora completamente eliminada, conforme informações da Auditoria Interna relativo aos procedimentos de apuração adotados.

Providências: Objetivando mais esclarecimentos, houve encaminhamento da Comunicação Interna 6 (0056895587) solicitando informações sobre as providências adotadas quanto ao item "II a)" do Acórdão AC1-TC 00801/20, a qual foi respondida por meio do Despacho GERPAT (0056928879) e Despacho (0057213655) informando a regularização total da diferença apontada.

b) do Acórdão AC1-TC 00801/20 do TCE-RO, item III b.4), a saber:

b.4) implementar a depreciação/exaustão de bens imóveis;

Providências: Os procedimentos de regularização deste item iniciaram em 2018 por meio do Processo SEI 0010.145644/2018-44, visando regularizar as contas de Edificações, Obras em Andamento, Instalações e Terrenos, ou seja, buscou-se uma condição fidedigna dos itens componentes dos Imóveis do Órgão. Após, diversos ajustes nas contas, os bens imóveis do DETRAN-RO sofreram os lançamentos de ajustes finais em Dezembro/2023 por meio 2023NL036129 baseada em relatórios do Sistema de Patrimônio, conforme instruções no Processo

SEI 0010.056563/2017-90 iniciando a partir de janeiro/2024, os procedimento de depreciação das contas de Edificações e Instalações, conforme legislação vigente.

Em complemento, houve o envio da Comunicação Interna 6 (0056895587) ao setor de patrimônio da Autarquia, solicitando informações sobre as providências adotadas quanto ao item "III b.4)" do Acórdão AC1-TC 00801/20, a qual foi respondida por meio do Despacho (0056928879) da Gerência de Patrimônio ratificando que já houve a implementação da depreciação de bens imóveis no DETRAN-RO.

c) do Acórdão AC1-TC 00801/20 do TCE-RO item III b.5):

b.5) regularizar as pendências contábeis referentes às contas obras em andamento e edificações;

Foi constatado que no exercício 2018 existia um saldo na conta 12321060100 - Obras em Andamento - no valor de R\$ 48.309.712,07 (quarenta e oito milhões, trezentos e nove mil setecentos e doze reais e sete centavos) o valor deveria ser "enxugado" o máximo em relação as obras concluídas em que os custos deveriam ser apropriados para as Edificações, de forma a permanecer os valores das obras em curso ou obras concluídas em processos de recebimento.

Providências: Os registros contábeis de "baixa" desses valores foram efetuados a medida em que os procedimentos administrativos e os relatórios patrimoniais eram fornecidos pelo setor patrimonial nos processos das referidas Obras, de modo que, no ano de 2023 foi regularizado o valor de R\$ 13.230.361,36 (treze milhões, duzentos e trinta mil trezentos e sessenta e um reais e trinta e seis centavos) conforme demonstra a Planilha - Anexo TC -23 - Componentes do Ativo Permanente (0045170316) no Processo SEI 0010.001361/2024-30.

Em busca a dados atuais sobre estas regularizações, houve o envio da Comunicação Interna 6 (0056895587) solicitando informações ao setor de Patrimônio sobre as providências que foram adotadas quanto ao item descrito, qual foi respondida por meio do Despacho (0056928879) da Gerência de Patrimônio, informando:

"A regularização das contas de Obras em Andamento, estão ocorrendo desde 2020, quando tínhamos um saldo de 45.848.248,03, devido a dificuldade de levantamento das documentações necessárias junto aos processos antigos, bem como, a atualização das informações junto as prefeituras e cartórios. Desta forma, finalizamos o exercício de 2021 com saldo nas contas de Obras em Andamento de R\$ 40.154.913,66, Exercício de 2022 com R\$ 45.961.216,79, Exercício 2023 R\$ 33.446.478,21 e no **Exercício 2024 R\$ 23.338.370,69. (O crescimento no saldo é justificado pela realização de novas obras durante cada exercício.)** Conforme pode se comprovar através do Relatório de Edificações (0057039817)."

Isto posto, considera-se que foram aplicadas as medidas necessárias quanto a regularização do apontamento descrito no item III b.5 do Acórdão AC1-TC 00801/20 do TCE-RO.

d) do Acórdão AC2-TC 00335/21 do TCE-RO, item III a):

III - Determinar ao atual gestor do Departamento Estadual de Trânsito, ou quem venha a substituí-lo legalmente no cargo que:

a) regularize as diferenças de R\$ 2.014.185,08 e R\$ 39.461,58, constatadas entre o valor dos bens móveis e bens imóveis no Balanço Patrimonial e seus respectivos inventários físico-financeiros, devendo esta regularização, ser evidenciada integralmente por meio de notas explicativas, com observância às disposições contidas nos artigos 85, 87, 89, 94, 95 e 96 da Lei n. 4320/1964 e com os procedimentos descritos no MCASP-STN;

Trata-se de determinação para regularizar diferenças de R\$ 2.014.185,08 e R\$ 39.461,58, constatadas entre o valor dos bens móveis e bens imóveis no Balanço Patrimonial e seus respectivos inventários físico-financeiros do exercício de 2019. Ressalta-se que não houve lançamentos contábeis relativo a diferença apontada em virtude de não ter sido fornecidos à Contabilidade relatórios precisos, detalhados e confiáveis sobre a diferença apontada no inventário à época, mas que os relatórios de bens registrados no patrimônio estavam conciliados com os registros contabilizados de forma sintética.

Providências: Em busca a dados atuais ou relatórios sobre estas regularizações, houve o envio da Comunicação Interna 6 (0056895587) solicitando informações ao setor de Patrimônio sobre as providências que foram adotadas

quanto ao item descrito, a qual foi respondida por meio do Despacho (0056928879) e Despacho (0057213655) informando a regularização total da diferença apontada.

e) do Acórdão AC2-TC 00335/21 do TCE-RO, item III b.3):

b.3) implementação de mecanismo de controle patrimonial para salvaguardar seus ativos, e adoção de medidas visando a localização de 1.743 bens, nos termos do Decreto Estadual n. 24.041/2019 e Resolução n. 68/19 - TCE/RO;

Providências: Em busca a dados atuais ou relatórios sobre estas regularizações, houve o envio da Comunicação Interna 6 (0056895587) solicitando informações ao setor de Patrimônio sobre as providências que foram adotadas quanto ao item descrito, a qual foi respondida por meio do Despacho (0056928879) da Gerência de Patrimônio, informando o que se segue:

"Esclarecemos que a partir da decisão, através da Gestão foram iniciadas novas medidas, visando aprimorar o controle dos bens, de forma a realização de vistorias nas unidades, verificando a gestão patrimonial e realizando em casos específicos levantamento "in loco". Quanto aos inventários, iniciamos também a realização de forma descentralizada, visando garantir a maior confiabilidade das informações apresentados por cada responsável. Tais medidas apresentaram redução significativa no exercício seguinte. "

Ademais, é preciso esclarecer que os valores apontados nas demonstrações contábeis do DETRAN, no que diz respeito aos bens não localizados, apesar de ser recorrente, não se trata exatamente dos mesmos bens, ano a ano são adotadas as providências para a localização de bens, como também o ressarcimento pelo responsável, quando não é logrado êxito na localização do mesmo, há de se entender que o DETRAN está presente em todos os municípios do Estado de Rondônia e na maioria dos Distritos, o que representa enorme dificuldade na guarda de seus bens, apesar de todas as dificuldades, o Órgão vem de forma paulatina melhorando seu controle patrimonial, adotando boas práticas na guarda de seus bens, no entanto, dada a dimensão geográfica, dificulta o controle dos bens.

Nota 5.2 - Inventário Físico e Financeiro de bens do exercício 2023 - foi realizado por comissões de trabalhos extraordinários, conforme Portaria nº 900 de 16 de junho de 2023, Portaria nº 1185 de 18 de agosto de 2023, Portaria nº 1185 de 18 de agosto de 2023 e Relatório Consolidado De Inventário Anual Exercício 2023 (0044712776):

a) Do Anexo TC - 15 - Inventário Físico Financeiro dos Bens Móveis (0044828493) e Processo SEI 0010.062609/2023-58

Constatou-se que 33.661 bens foram inventariados, que 2.983 foram considerados como Inservíveis, que 855 bens não foram localizados no valor de R\$ 1.288.461,89 (um milhão, duzentos e oitenta e oito mil quatrocentos e sessenta e um reais e oitenta e nove centavos) conforme Relatório de Bens Não Localizados (0044828160). No entanto, como tal relatório não dispunha de valores para os devidos registros contábeis não foi registrado a diferença na conta de controle no curso do exercício 2023.

Providências: Em busca a dados atuais ou relatórios sobre estas regularizações e eventuais apurações de responsabilidade, houve o envio da Comunicação Interna 6 (0056895587) solicitando informações ao setor de Patrimônio sobre as providências que foram adotadas quanto aos bens não localizados, a qual foi respondida por meio do Despacho (0056928879) da Gerência de Patrimônio, informando o que se segue:

"Informamos ainda, que são realizados procedimentos de apuração dos bens não localizados, tais procedimentos visam a localização dos bens ou o ressarcimento do valor.

O procedimentos ocorrem através dos processos de notificação dos inventários, inicialmente ao responsável pelo setor, persistindo a não localização, ao último responsável pelo bem, não ocorrendo a localização dos bens, os autos são encaminhados para apuração junto a corregedoria do DETRAN-RO.

No tocante ao Relatório Consolidado de Inventário Anual Exercício 2023 (0044712776), no qual apresentava um total de 855 bens não localizados. Verifica-se que resultaram na localização

(regularização) de 531 bens, restando um total de 324 bens não localizados, conforme Relação de Bens Não Localizados - 2023 (0057040581)."

Deste modo, a relação de 324 bens do inventário 2023 que ainda permanece como "Não Localizados", no valor de R\$ 364.676,75 (trezentos e sessenta e quatro mil seiscentos e setenta e seis reais e setenta e cinco centavos) na Relação de Bens Não Localizados - 2023 (0057040581) foi ajustada juntamente com os bens não localizados do inventário de 2024.

Desta forma, demonstra-se que no exercício de 2024 não foram localizados bens na monta de R\$ 921.460,71 (novecentos e vinte e um mil quatrocentos e sessenta reais e setenta e um centavos), que é o resultado do valor total não localizado diminuído dos valores não localizados referentes aos exercícios anteriores.

b) Do Anexo TC - 16 - Inventário Físico Financeiro dos Bens Imóveis (0044828519) e Processo SEI 0010.062609/2023-58, constatou-se que 117 bens foram inventariados, que todos os bens constantes no Sistema de Patrimônio foram localizados no valor de R\$ 79.834.751,44 (setenta e nove milhões, oitocentos e trinta e quatro mil setecentos e cinquenta e um reais e quarenta e quatro centavos) já depreciados.

Nota 5.3 - Inventário Físico e Financeiro de bens do exercício 2024 - foi realizado por comissões de trabalhos extraordinários, conforme Portaria nº 984 de 15 de julho de 2024, Portaria nº 1173 de 23 de agosto de 2024, Portaria nº 1143 de 16 de agosto de 2024 e Relatório Consolidado de Inventário Anual Exercício 2024 (0056106448).

a) Do Anexo TC - 15 - Inventário Físico Financeiro dos Bens Móveis (0056164831) e Processo SEI 0010.074891/2024-05, constatou-se que 38.579 bens foram inventariados, que 5.270 foram considerados como Inservíveis, que 1.001 bens não foram localizados, no valor de R\$ 1.286.137,46 (um milhão, duzentos e oitenta e seis mil cento e trinta e sete reais e quarenta e seis centavos) conforme lista no Relatório de bens não localizados (0056109075).

Ao final do exercício de 2024, restavam 324 bens não localizados no inventário 2023, perfazendo um total de 1.001 bens não localizados em 2024, reconhecidos em conta de controle, conforme resumo abaixo:

BENS NÃO LOCALIZADOS - INVENTÁRIO 2023 E 2024							
CONTA CONTABIL	DESCRIÇÃO	DIFERENÇA 2023 R\$	REGULARIZAÇÃO R\$	SALDO FINAL 2023 R\$	DIFERENÇA ACUMULADA 2024 R\$	BENS LOCALIZADOS NO PERÍODO R\$	LANCAMENTO CONTROLE R\$
891.290.600.00	OUTROS VALORES DE TERCEIROS	1.288.461,56	923.784,81	364.676,75	1.286.137,46	150.912,84	1.135.224,62
891.290.601.02	Bens Não Localizados	1.288.461,56	923.784,81	364.676,75	1.286.137,46	150.912,84	1.135.224,62

Desta forma, através de evento subsequente, foram efetuados os ajustes por meio da NL - Nota de Lançamento 2025NL002388 (0057431701) no valor de R\$ 1.135.224,62 (um milhão, cento e trinta e cinco mil duzentos e vinte e quatro reais e sessenta e dois centavos) com base no valor do Relatório - Não Localizados - Fevereiro/2025 (0057471253) desincorporando o ativo por entender que os bens não localizados em 2024 e acumulados de outros exercícios anteriores neste montante, tem grau de incerteza de existência ALTÍSSIMO, conforme INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 004/2024/COGES-GAB. Efetuamos também o registro desse fato em conta de controle em apuração, relativo aos bens não localizados, conforme NL - Nota de Lançamento 2025NL002396 - Lançamento em Controle (0057467885).

b) Dos Bens Inservíveis Irrecuperáveis - Com base no Relatório de Bens Inservíveis - Irrecuperáveis (0056168752) Processo SEI 0010.074891/2024-05, constatou-se 941 bens foram classificados como inservíveis considerados irre recuperáveis no inventário de bens móveis 2024 no montante de R\$ 790.074,23 (setecentos e noventa mil setenta e quatro reais e vinte e três centavos) representando quase 1% dos bens móveis desta Autarquia. Desta forma, o valor

foi lançado em Conta de Controle (Processo Admin. em Andamento) pela NL - Nota de Lançamento 2025NL003720 (0057879702), conforme Instrução Normativa nº 004/2023/COGES-GAB e resumo abaixo:

BENS INSERVÍVEIS (IRRECUPERÁVEIS) - INVENTÁRIO 2024				
CONTA CONTABIL	DESCRIÇÃO	RELATORIO 2024 R\$	BENS BAIXADOS R\$	LANCAMENTO CONTROLE R\$
891.290.601.01	Bens Inservíveis (Irrecuperáveis)	790.074,23	0,00	790.074,23

Ressalta-se que houve encaminhamento do Despacho (0057875567) para Gerência de Patrimônio para tomar as providências quanto abertura de processo de desfazimento dos bens classificados Bens Inservíveis (Irrecuperáveis) em atendimento ao Art. 36-A da Instrução Normativa nº 004/2023/COGES-GAB.

c) Do Anexo TC - 16 - Inventário Físico Financeiro dos Bens Imóveis (0056164835) no Processo SEI 0010.074891/2024-05, constatou-se que 105 bens foram inventariados, que todos os bens constantes no Sistema de Patrimônio foram localizados no valor de R\$ 80.487.644,15 (oitenta milhões, quatrocentos e oitenta e sete mil seiscentos e quarenta e quatro reais e quinze centavos) já depreciados.

Nota 6 - Método de Depreciação - O método de depreciação utilizada no Departamento Estadual de Trânsito, trata-se do MÉTODO das quotas Constantes, onde a quota de depreciação é alcançada pela divisão do valor depreciável pelo tempo de vida útil estimado para o item do imobilizado. Assim, a cada mês, parcelas iguais reduzem o valor do ativo de modo que, ao final da vida útil do bem, o valor total da depreciação acumulada somada ao valor residual seja igual ao valor original do ativo.

Nota 6.1 - Vida útil e Taxa de Depreciação Utilizada - Os critérios de vida útil, taxa de valor residual por conta contábil e taxa de depreciação utilizada no Departamento Estadual de Trânsito é determinado conforme ANEXO II da Instrução Normativa nº 004/2023/COGES-GAB.

Nota 7 - Ativo Intangível - O intangível corresponde as propriedades consideradas imateriais, que não existem fisicamente, mas possuem valor monetário. O ativo intangível é reconhecido inicialmente pelo seu custo. Após o seu reconhecimento inicial, se avalia e se reconhece o ativo intangível pelo modelo de custo, menos a amortização e a eventual perda por redução ao valor recuperável acumuladas, ou pelo modelo de reavaliação, quando aplicável. Os bens intangíveis deste órgão agregam valor ao seu patrimônio.

Nota 7.1 - Do Relatório de Bens Intangíveis 2023 (0044842166) no Processo SEI 0010.062609/2023-58: constatou-se que 53 bens foram inventariados, que todos os bens constantes no Sistema de Patrimônio foram localizados no valor de R\$ 17.944.180,47 (dezessete milhões, novecentos e quarenta e quatro mil cento e oitenta reais e quarenta e sete centavos) já amortizados.

Nota 7.2 - Do Relatório de Bens Intangíveis 2024 (0056164838) no Processo SEI 0010.074891/2024-05: constatou-se que 60 bens foram inventariados, que todos os bens constantes no Sistema de Patrimônio foram localizados no valor de R\$ 17.571.210,38 (dezessete mil quinhentos e setenta e um reais e vinte e um centavos e trinta e oito centavos) já devidamente amortizados pelo Sistema de Patrimônio e registrado na contabilidade.

Nota 8 - Método de Amortização - O método de amortização utilizada no Departamento Estadual de Trânsito, trata-se do MÉTODO das quotas Constantes, onde a quota de amortização é alcançada pela divisão do valor amortizável pelo tempo de vida útil estimado para o bem. Assim, a cada mês, parcelas iguais reduzem o valor do ativo de modo que, ao final da vida útil do bem, o valor total da amortização acumulada somada ao valor residual (se houver) seja igual ao valor original do ativo.

Nota 9 - Reavaliação e redução ao valor recuperável - Ao analisar, na data das demonstrações contábeis, a necessidade de se proceder a reavaliação de todos os itens da mesma classe do ativo, aplica-se o lançamento a crédito diretamente à conta de reserva de reavaliação, quando o valor contábil da classe do ativo aumentar, todavia o aumento é reconhecido no resultado do período quando se tratar da reversão de decréscimo por reavaliação da classe do ativo anteriormente reconhecido no resultado. Se o valor contábil diminuir, decorrente da reavaliação, essa diminuição é reconhecida no resultado do período. Porém, se houver saldo de reserva de reavaliação, a diminuição do ativo é debitada diretamente à reserva de reavaliação até o limite de qualquer saldo existente na reserva de reavaliação referente àquela classe de ativo. Quanto a redução do valor recuperável avalia-se se há indicação de

perda dos futuros benefícios econômicos ou do potencial de serviços de um ativo, além da depreciação. Caso o valor recuperável for menor que o valor líquido contábil é adotado os procedimentos específicos em norma para ajustá-lo.

Nota 10 - Sistema de Patrimônio - A gestão patrimonial dos bens permanentes do DETRAN-RO é gerida por um sistema próprio do órgão denominado PatrimonioWeb. Neste Sistema é possível efetuar todos os fatos relativos a gestão patrimonial, como incorporação de bens móveis, imóveis e intangíveis, baixa de bens móveis, imóveis e intangíveis, depreciação e amortização de bens, reavaliação de bens, movimentação de bens patrimoniais de uma unidade administrativa para outra, cadastro de bens, controle de Obras em Andamento, gestão de Termos de Responsabilidade e outras funcionalidades. Os relatórios do Sistema PatrimonioWeb são conciliados mensalmente com relatórios do SIGEF pela Gerência de Contabilidade do DETRAN, onde são apontadas possíveis divergências e sanadas preferencialmente dentro do próprio mês.

Nota 11 - Apuração do superávit/déficit financeiro - Reflete a diferença positiva entre o Ativo Financeiro, que compreende os valores de numerário e os créditos realizáveis que independam de autorização orçamentária e o Passivo Financeiro, que abrange as obrigações exigíveis que independam de autorização orçamentária, podendo ser utilizado como fonte para abertura de Créditos Suplementares e Especiais. Acrescido ao conceito da norma para a composição do Superávit/Déficit Financeiro o DETRAN-RO adota a Política Contábil de não considerar no somatório do Ativo Financeiro a conta contábil 1.1.3.1.2.01.00 “F” - Adiantamentos Concedidos ao RPPS e a conta 1.1.3.8.1.60.00 “F” - Valores em Trânsito Realizáveis a Curto Prazo e 2.1.8.9.1.9.8.03.00 “F” Outras Obrigações a Curto Prazo (Poderes), sendo estas utilizadas no somatório do Ativo Permanente apenas para consistência na equação contábil. Quanto a não inclusão da conta 1.1.3.1.2.01.00 “F”, ela representa adiantamento por parte dos Poderes e Órgãos ao Regime Previdenciário decorrente do cumprimento à Decisão Monocrática n. 0203/2021-GCESS para equalização do Déficit Atuarial, estando o recurso sob controle da Previdência. No que se refere ao grupo de contas 1.1.3.8.1.60.00 “F” e 2.1.8.9.1.9.8.03.00 “F”, de acordo com a política já constituída a partir da edição do Decreto n. 20.339/2015, característica trazida pelo Plano de Contas Aplicado ao Setor Público para esse grupo, e por não se tratar disponibilidade financeira factível, também requer seu desprezo no momento da apuração do superávit. Cabe dizer que a conta 1.1.3.8.1.06.04 “F” - Ordens Bancárias a Compensar é incluída no cômputo do superávit, haja vista representar disponibilidade factível por se tratar de repasses financeiros entre unidades gestoras.

Assim, o QUADRO DE SUPERAVID/DEFICIT FINANCEIRO relativo ao exercício 2024 é o seguinte:

Fontes de Recursos	Disponibilidade Financeira Bruta	Não Processados do Exercício Anterior	Empenhos Liquidados a Pagar (RPP)	Empenhos não Liquidados (RPNP)	Superávit ou Déficit Financeiro (Antes dos Restituíveis)	Valores Restituíveis	Superávit ou Déficit Financeiro Apurado
	A	B	C	D	E = (A-B-C-D)	F	G = (E-F)
1703 - Outras Transferências de Convênios ou Instrum. Congêneres de outras Ent.	10.432.079,03	0,00	0,00	724.945,10	9.707.133,93	4.229,82	9.702.904,11
1752 - Recursos Vinculados ao Trânsito	63.207.698,54	0,00	514.252,09	4.749.846,21	57.943.600,24	9.578,31	57.934.021,93
1753 - Recursos Provenientes de Taxas, Contribuições e Preços Públicos	207.957.145,15	227.766,80	5.810.772,79	21.275.091,07	180.643.514,49	12.009.628,37	168.633.886,12
1869 - Outros Recursos Extraorçamentários	51.619.817,03	0,00	0,00	0,00	51.619.817,03	51.619.817,03	0,00
2753 - Recursos Provenientes de Taxas, Contribuições e Preços Públicos Superávit	110.658.697,87	0,00	0,00	0,00	110.658.697,87	1.198,50	110.657.499,37
Total Consolidado	443.875.437,62	227.766,80	6.325.024,88	26.749.882,38	410.572.763,56	63.644.452,03	346.928.311,53

Porto Velho-RO, 14 de março de 2025.

SANDRO RICARDO ROCHA DOS SANTOS	MESSIAS NAZARENO SILVEIRA MAIA	JOSUÉ MARTINS LUNA
Diretor Geral	Diretor de Planejamento, Administração e Finanças	Contador CRC/RO 4915/O-4

Protocolo 0057195753

BALANÇO
DEMONSTRAÇÃO DAS VARIAÇÕES PATRIMONIAIS - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Anexo 15 - Lei Federal nº 4.320/64
Período: Janeiro a Dezembro de 2024

VARIAÇÕES PATRIMONIAIS QUANTITATIVAS		
ESPECIFICAÇÃO	Janeiro a Dezembro / 2024	Janeiro a Dezembro / 2023
VARIAÇÕES PATRIMONIAIS AUMENTATIVAS		
IMPOSTOS, TAXAS E CONTRIBUIÇÕES DE MELHORIA	1.324,84	-
TAXAS	1.324,84	-
EXPLORAÇÃO E VENDA DE BENS, SERVIÇOS E DIREITOS	382.915.400,69	392.040.840,76
EXPLORAÇÃO DE BENS E DIREITOS E PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS	382.915.400,69	392.040.840,76
VARIAÇÕES PATRIMONIAIS AUMENTATIVAS FINANCEIRAS	32.899.551,38	37.402.690,76
REMUNERAÇÃO DE DEPÓSITOS BANCÁRIOS E APLICAÇÕES FINANCEIRAS	32.899.551,38	37.402.690,76
TRANSFERÊNCIAS E DELEGAÇÕES RECEBIDAS	1.203.200,53	270.373.747,26
TRANSFERÊNCIAS INTRAGOVERNAMENTAIS	-	289.396.387,83
TRANSFERÊNCIAS DAS INSTITUIÇÕES PRIVADAS	1.203.200,53	977.359,43
VALORIZAÇÃO E GANHOS COM ATIVOS E DESINCORPORAÇÃO DE PASSIVOS	207.894,30	7.963,86
GANHOS COM INCORPORAÇÃO DE ATIVOS	202.351,15	7.946,00
GANHOS COM DESINCORPORAÇÃO DE PASSIVOS	5.543,15	17,86
OUTRAS VARIAÇÕES PATRIMONIAIS AUMENTATIVAS	202.159.438.169,96	37.875.104,86
DIVERSAS VARIAÇÕES PATRIMONIAIS AUMENTATIVAS	202.159.438.169,96	37.875.104,86
TOTAL DAS VARIAÇÕES PATRIMONIAIS AUMENTATIVAS (I)	202.576.665.541,70	737.700.347,50

SIGEF/RO - Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal
Módulo de Contabilidade

VARIAÇÕES PATRIMONIAIS QUANTITATIVAS		
ESPECIFICAÇÃO	Janeiro a Dezembro / 2024	Janeiro a Dezembro / 2023
VARIAÇÕES PATRIMONIAIS DIMINUTIVAS		
PESSOAL E ENCARGOS	137.307.158,22	141.313.436,64
REMUNERAÇÃO A PESSOAL	93.159.402,77	99.036.578,99
ENCARGOS PATRONAIS	13.364.209,90	13.131.295,41
BENEFÍCIOS A PESSOAL	30.729.223,45	29.079.153,48
OUTRAS VARIAÇÕES PATRIMONIAIS DIMINUTIVAS - PESSOAL E ENCARGOS	54.322,10	66.408,76
BENEFÍCIOS PREVIDENCIÁRIOS E ASSISTENCIAIS	2.032.047,69	1.799.994,52
OUTROS BENEFÍCIOS PREVIDENCIÁRIOS E ASSISTENCIAIS	2.032.047,69	1.799.994,52
USO DE BENS, SERVIÇOS E CONSUMO DE CAPITAL FIXO	132.326.163,08	114.804.434,05
USO DE MATERIAL DE CONSUMO	6.762.383,70	3.088.101,30
SERVIÇOS	112.592.614,66	102.581.526,35
DEPRECIÇÃO, AMORTIZAÇÃO E EXAUSTÃO	12.971.164,72	9.154.806,40
TRANSFERÊNCIAS E DELEGAÇÕES CONCEDIDAS	202.233.937.602,78	363.858.416,84
TRANSFERÊNCIAS INTRAGOVERNAMENTAIS	202.230.675.885,32	359.502.617,31
TRANSFERÊNCIAS INTER GOVERNAMENTAIS	3.259.653,46	4.306.979,53
EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA DELEGADA	2.064,00	-
OUTRAS TRANSFERÊNCIAS E DELEGAÇÕES CONCEDIDAS	-	48.820,00
DESVALORIZAÇÃO E PERDA DE ATIVOS E INCORPORAÇÃO DE PASSIVOS	1.908.016,24	1.610.309,76
PERDAS INVOLUNTÁRIAS	13.735,06	526.258,56
INCORPORAÇÃO DE PASSIVOS	720.899,56	186.517,62
DESINCORPORAÇÃO DE ATIVOS	1.173.581,62	897.533,58
TRIBUTÁRIAS	4.815.132,27	5.132.219,37
IMPOSTOS, TAXAS E CONTRIBUIÇÕES DE MELHORIA	109.813,30	86.252,35
CONTRIBUIÇÕES	4.705.318,97	5.045.967,02
OUTRAS VARIAÇÕES PATRIMONIAIS DIMINUTIVAS	20.733.479,66	2.607.652,47
VPD DE CONSTITUIÇÃO DE PROVISÕES	-	51.885,70
DIVERSAS VARIAÇÕES PATRIMONIAIS DIMINUTIVAS	20.733.479,66	2.555.766,77
TOTAL DAS VARIAÇÕES PATRIMONIAIS DIMINUTIVAS (II)	202.533.059.599,94	631.126.463,65
RESULTADO PATRIMONIAL DO PERÍODO (III) = (I) - (II)	43.605.941,76	106.573.883,85

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal (SIGEF)

SIGEF/RO - Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal
Módulo de Contabilidade
Relatório Emitido em 10/03/2025 às 13:57 por Josue Martins Luna

Notas Explicativas da Demonstração das Variações Patrimoniais

Nota 1 -Análise das Demonstração das Variações Patrimoniais - A DVP é um demonstrativo contábil, exigido pela Lei nº 4.320/64, que tem o objetivo de evidenciar variações ocorridas no patrimônio da entidade do setor público durante o exercício financeiro. Os itens de VPA e VPD não devem ser compensados, exceto quando exigido ou permitido por norma específica.

Algumas operações podem interferir na elaboração da Demonstração das Variações Patrimoniais, sempre que a utilização de um procedimento afetar o resultado patrimonial apurado neste demonstrativo.

Nota 2 - Análise do Quociente das Variações - Além das variações patrimoniais, a DVP evidencia também o resultado patrimonial do exercício resultante da diferença entre as variações patrimoniais aumentativas e diminutivas, assim, o Quociente do Resultado das Variações Patrimoniais é resultante da relação entre o total das Variações Patrimoniais Aumentativas e o total das Variações Patrimoniais Diminutivas. Este quociente demonstra outra forma de evidenciar o resultado patrimonial (*superávit* ou *déficit* patrimonial). Se o índice apresentado for maior do que 1, indica um *superávit* patrimonial, se for igual a 1, indica um equilíbrio, ou seja, não houve alteração no patrimônio e se for menor do que 1, indica um *déficit* patrimonial.

Nota 3 - Ajustes Desincorporação de Ativos - foram efetuados ajustes por meio **Evento Subsequente** através da NL - Nota de Lançamento 2025NL002388 (0057431701) no valor de R\$ 1.135.224,62 (um milhão, cento e trinta e cinco mil duzentos e vinte e quatro reais e sessenta e dois centavos) com base no valor do Relatório - Não Localizados - Fevereiro/2025 (0057471253) desincorporando o ativo por entender que os bens não localizados em 2024 e acumulados de outros exercícios anteriores no inventário de bens móveis 2024 tem grau de incerteza de existência ALTÍSSIMO, conforme INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 004/2024/COGES-GAB. Também foi efetuado o registro desse fato em conta de controle em apuração, relativo aos bens não localizados, conforme NL - Nota de Lançamento 2025NL002396 (0057467885) e lançada a NL - Nota de Lançamento Reclassificação de VPD (0057468679) reclassificando o saldo da VPD da desincorporação para a conta 2.3.7.1.1.03.02.00 - Ajustes de Exercícios Anteriores (P) de modo a não impactar as Variações Patrimoniais Diminutivas do exercício atual, conforme instruções Ofício nº 899/2025/COGES-CCC (0057430571) e Memorando nº 52/2025/COGES-CADCF (0058111841). Este fato aumentou o valor da conta "Desincorporação de Ativos" para R\$ 1.173.581,62 (um milhão, cento e setenta e três mil quinhentos e oitenta e um reais e sessenta e dois centavos), houve aumento da conta "Desvalorização e perda de ativos e incorporação de passivos" para R\$ 1.908.016,24 (um milhão, novecentos e oito mil dezesseis reais e vinte e quatro centavos), aumento do Total das Variações Patrimoniais Diminutivas do período e redução do Resultado Patrimonial do Período para R\$ 43.605.941,76 (quarenta e três milhões, seiscentos e cinco mil novecentos e quarenta e um reais e setenta e seis centavos).

Nota 4 - Resultado Patrimonial - O Resultado Patrimonial apurado em 31/12/2024 foi superavitário em R\$ 43.605.941,76 (quarenta e três milhões, seiscentos e cinco mil novecentos e quarenta e um reais e setenta e seis centavos) obtido pelo confronto da VPA e VPD, conforme evidenciado na análise abaixo:

QUOCIENTE DO RESULTADO DAS VARIAÇÕES PATRIMONIAIS
Comparativo DETRAN/RO 2024/2023

Descrição	2024	2023	AH%
Variações Patrimoniais Aumentativas	202.576.665.541,70	737.700.347,50	27.360,56%
Variações Patrimoniais Diminutivas	202.533.059.599,94	631.126.463,65	31.990,55%
Resultado Patrimonial do Período	43.605.941,76	106.573.883,85	-59,08%

Nota: AH - Análise Horizontal dos Exercícios 2024/2023.
Fonte: SIGEF

Observa-se que no **Resultado Patrimonial do Período** houve um percentual de variação de **-59,08%** quando comparado ao do exercício anterior, tendo como fator preponderante o aumento das receitas no período em contrapartida a menor despesa em relação ao exercício 2023. Em 2023 o resultado foi positivo em R\$ 106.573.883,85 (cento e seis milhões, quinhentos e setenta e três mil oitocentos e oitenta e três reais e oitenta e cinco centavos) e em 2024 o resultado também foi positivo de R\$ 43.605.941,76 (quarenta e três milhões, seiscentos e cinco mil novecentos e quarenta e um reais e setenta e seis centavos), contudo houve um decréscimo de R\$ 62.967.942,09 (sessenta e dois milhões, novecentos e sessenta e sete mil novecentos e quarenta e dois reais e nove centavos) em relação a 2023. Nota-se, ainda, que a variação nas VPAs de um exercício para outro foi positiva e a variação das VPDs

também foi positiva. A principal influência dos aumentos exorbitantes de VPA e VPD foi o Lançamento das inscrições em Dívida Ativa Não Tributária referente mês fevereiro/2024 do DETRAN-RO registrada no SIGEF pela PGE-RO através da NL - Nota de Lançamento 2024NL006079.

Porto Velho-RO, 14 de março de 2025.

SANDRO RICARDO ROCHA DOS SANTOS	MESSIAS NAZARENO SILVEIRA MAIA	JOSUÉ MARTINS LUNA
Diretor Geral	Diretor de Planejamento, Administração e Finanças	Contador CRC/RO 4915/O-4

Protocolo 0057218896

BALANÇO

GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO	DEMONSTRAÇÃO DA DÍVIDA FUNDADA INTERNA - ANEXO 16 DA LEI 4.320/64	EXERCÍCIO DE 2024
--	--	-------------------

AUTORIZAÇÕES				SALDO ANTERIOR EM CIRCULAÇÃO	MOVIMENTO DO EXERCÍCIO		SALDO PARA O EXERCÍCIO SEGUINTE	
LEI	DATA	QUANTIDADE	VALOR DA EMIÇÃO		EMIÇÃO	RESGATE	QUANTIDADE	VALOR

SEM MOVIMENTO

SANDRO RICARDO ROCHA DOS SANTOS Diretor Geral	MESSIAS NAZARENO SILVIRA MAIA Diretor de Planejamento, Administração e Finanças	JOSUÉ MARTINS LUNA Contador CRC RO 4915/O-4	Porto Velho-RO, 14 de março de 2025 ANEXO 16
--	--	--	---

Protocolo 0057222022

BALANÇO

DEMONSTRAÇÃO DA DÍVIDA FLUTUANTE - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Anexo 17 - Lei Federal nº 4.320/64
Período: Janeiro a Dezembro de 2024

TÍTULOS	SALDO EXERCÍCIO ANTERIOR	MOVIMENTO EXERCÍCIO		SALDO EXERCÍCIO SEGUINTE
		INSCRIÇÃO	BAIXA	
RESTOS A PAGAR (I)	38.551.824,14	33.074.907,26	38.324.057,34	33.302.674,06
EXERCÍCIOS ANTERIORES	38.551.824,14	0,00	38.324.057,34	227.766,80
Processados	4.294.284,79	0,00	4.294.284,79	0,00
Não Processados	34.257.539,35	0,00	34.029.772,55	227.766,80
EXERCÍCIO ATUAL	0,00	33.074.907,26	0,00	33.074.907,26
Processados	0,00	6.325.024,88	0,00	6.325.024,88
Não Processados	0,00	26.749.882,38	0,00	26.749.882,38
DEMAIS OBRIGAÇÕES FINANCEIRAS (III)	51.914.952,16	138.209.346,23	126.479.846,36	63.644.452,03
VALORES RESTITUÍVEIS	51.914.952,16	138.209.346,23	126.479.846,36	63.644.452,03
TOTAL (IV) = (I + II + III)	90.466.776,30	171.284.253,49	164.803.903,70	96.947.126,09
(-) RECURSOS ESPECIAIS A LIBERAR (V)	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DESCONSIDERANDO OS RECURSOS ESPECIAIS A LIBERAR (VI) = (IV - V)	90.466.776,30	171.284.253,49	164.803.903,70	96.947.126,09

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal (SIGEF)
SIGEF/RO - Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal
Módulo de Contabilidade
Relatório Emitido em 10/03/2025 às 14:30 por Josue Martins Luna

Notas Explicativas da Demonstração da Dívida Flutuante

Nota 1 - Restos a Pagar - Consideram-se Restos a Pagar, aquelas despesas previstas pelo Art. 36 da Lei 4.320/64. Os Restos a Pagar são todas as despesas regularmente empenhadas, do exercício atual ou anterior, mas não pagas ou não canceladas até 31 de dezembro do exercício financeiro vigente, estes são classificados em: processados (despesas já liquidadas); e não processados (despesas a liquidar ou em liquidação). O DETRAN-RO adota para os restos a pagar inscritos como não processados, quando liquidados e não pagos em exercício anterior ao de referência, passam a ser controlados como restos a pagar processados. Os estágios de execução dessas despesas ocorrem no exercício seguinte, e o controle é efetuado em contas com informações de natureza orçamentária. Havendo tratamento específico para o encerramento, transferência e abertura de saldos entre o exercício financeiro que se encerra e o que se inicia, conforme Manual de Contabilidade Aplicada ao Setor Público - 10ª Edição.

Na execução de RPP, foram inscritos no ano anterior empenhos no total de R\$ 4.294.284,79 (quatro milhões, duzentos e noventa e quatro mil duzentos e oitenta e quatro reais e setenta e nove centavos) que teve execução conforme resumo abaixo:

RESTOS A PAGAR PROCESSADOS		
DESCRIÇÃO	CONTA CONTABIL	VALOR R\$
PAGOS	6.3.2.2.0.00.00.00	4.294.284,79
RETIDOS A PAGAR	6.3.2.1.2.00.00.00	0,00
CANCELADOS	6.3.2.9.0.00.00.00	0,00
TOTAL		4.294.284,79

Em caso de cancelamento de restos a pagar processados, este será acompanhado de justificativa e nota explicativa quanto aos motivos do cancelamento que se referem as baixas do exercício atual, verifica-se por meio de consulta a conta contábil 6.3.2.9.0.00.00.00 RP PROCESSADOS CANCELADOS que não houve cancelamento de RPP.

No exercício de 2024 foram inscritos em RPP o valor de R\$ 6.325.024,88 (seis milhões, trezentos e vinte e cinco mil vinte e quatro reais e oitenta e oito centavos).

Na execução de RPNP, foram inscritos no ano anterior empenhos no total de R\$ 34.029.772,55 (trinta e quatro milhões, vinte e nove mil setecentos e setenta e dois reais e cinquenta e cinco centavos) que teve execução conforme resumo abaixo:

RESTOS A PAGAR NÃO PROCESSADOS

DESCRIÇÃO	CONTA CONTABIL	VALOR R\$
PAGOS	6.3.1.4.0.00.00.00	24.477.840,35
RETIDOS A PAGAR	6.3.1.3.2.00.00.00	16.848,41
CANCELADOS	6.3.1.9.9.00.00.00	9.535.083,79
TOTAL		34.029.772,55

No exercício de 2024 foram inscritos em RPNP o valor de R\$ 26.749.882,38 (vinte e seis milhões, setecentos e quarenta e nove mil oitocentos e oitenta e dois reais e trinta e oito centavos).

Nota 2 - Depósitos Restituíveis e Valores Vinculados - Os valores referentes a conta contábil de valores restituíveis (Demais Obrigações Financeiras) também estão apresentados no balanço financeiro nos recebimentos extraorçamentário pelo movimento a crédito e nos pagamentos extraorçamentários pelo movimento a débito. No exercício 2024 foram inscritos o montante de R\$ 138.209.346,23 (cento e trinta e oito milhões, duzentos e nove mil trezentos e quarenta e seis reais e vinte e três centavos) e baixados o valor de R\$ 126.479.846,36 (cento e vinte e seis milhões, quatrocentos e setenta e nove mil oitocentos e quarenta e seis reais e trinta e seis centavos) ficando um saldo para o exercício seguinte de R\$ 63.644.452,03 (sessenta e três milhões, seiscentos e quarenta e quatro mil quatrocentos e cinquenta e dois reais e três centavos)conforme tabela abaixo:

DEPÓSITOS RESTITUÍVEIS E VALORES VINCULADOS	SALDO R\$
2.1.8.8.1.01.00 Consignações	1.075.397,88
2.1.8.8.1.03.00 Depósitos Judiciais	3.436,34
2.1.8.8.1.04.00 Depósitos Não Judiciais	9.571.303,23
2.1.8.8.1.04.01 Depósitos e Cauções	453.130,94
2.1.8.8.1.99.00 Outros Valores Restituíveis	51.975.103,16
2.1.8.8.2.00.00 Valores Restituíveis - INTRA OFSS	581.854,66
2.1.8.8.3.00.00 Valores Restituíveis - INTER OFSS – União	426.703,71
2.1.8.8.5.00.00 Valores Restituíveis - INTER OFSS – Município	10.653,05
Total	63.644.452,03

Porto Velho-RO, 14 de março de 2025.

SANDRO RICARDO ROCHA DOS SANTOS	MESSIAS NAZARENO SILVEIRA MAIA	JOSUÉ MARTINS LUNA
Diretor Geral	Diretor de Planejamento, Administração e Finanças	Contador CRC/RO 4915/O-4

Protocolo 0057222804

BALANÇO
DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Anexo 19 - Lei Federal nº 4.320/64
Exercício de 2024

Valores em R\$

Mês Referência: Dezembro									
ESPECIFICAÇÃO	Pat. Social / Capital Social	Adiant. para Futuro Aumento de Capital (AFAC)	Reserva de Capital	Ajuste de Avaliação Patrimonial	Reservas de Lucro	Demais Reservas	Resultados Acumulados	Ações/Cotas em Tesouraria	TOTAL
Saldos Iniciais							527.695.583,50		527.695.583,50
Ajustes de exercícios anteriores	-	-	-	-	-	-	-1.694.661,38	-	-1.696.306,38
Aumento de capital							-	-	-
Resgate / Reemissão de Ações e Cotas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juros sobre capital próprio	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultado do exercício	-	-	-	-	-	-	44.741.166,38	-	44.741.166,38
Ajustes de avaliação patrimonial	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Constituição / Reversão de reservas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dividendos a distribuir (R\$. . . por ação)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldos Finais							570.742.088,50		570.740.443,50

SIGEF/RO - Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal
Relatório Emitido em 12/03/2025 às 10:28 por Josue Martins Luna

Notas Explicativas da Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

Nota 1 - Aspecto Operacional da Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido (DMPL) - A DMPL evidencia a movimentação ocorrida em cada componente do **Patrimônio Líquido** com a divulgação, em separado, dos efeitos das alterações nas políticas contábeis e da correção de erros. Demonstra também a evolução do PL da entidade e é elaborada utilizando-se o grupo 3 (patrimônio líquido) da classe 2 (passivo) do PCASP.

Dentre os itens demonstrados, podemos citar:

- a) o resultado do período;
- b) cada item de receita e de despesa do período que seja reconhecido diretamente no patrimônio líquido em virtude de norma específica (Ex.: aumento ou redução por reavaliação e ganhos, quando utilizada a reserva de reavaliação, ou perdas decorrentes de ajustes específicos de conversão para moeda estrangeira);
- c) os ajustes de exercícios anteriores;
- d) a destinação do resultado, como por exemplo, constituição de reservas e a distribuição de dividendos;
- e) as transações de capital com os proprietários como, por exemplo: o aumento de capital, a aquisição ou venda de ações em tesouraria, os juros sobre capital próprio e as distribuições aos proprietários;
- f) para cada item do patrimônio líquido divulgado, os efeitos das alterações nas políticas contábeis e da correção de erros.
- g) o resultado do período;

Nota 2 - Ajustes de Exercícios Anteriores - foram efetuados ajustes por meio **Evento Subsequente** através da NL - Nota de Lançamento 2025NL002388 (0057431701) no valor de R\$ 1.135.224,62 (um milhão, cento e trinta e cinco mil duzentos e vinte e quatro reais e sessenta e dois centavos) com base no valor do Relatório - Não Localizados - Fevereiro/2025 (0057471253) desincorporando o ativo por entender que os bens não localizados em 2024 e acumulados de outros exercícios anteriores no inventário de bens móveis 2024 tem grau de incerteza de existência ALTÍSSIMO, conforme INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 004/2024/COGES-GAB. Também foi efetuado o registro desse fato em conta de controle em apuração, relativo aos bens não localizados, conforme NL - Nota de Lançamento 2025NL002396 (0057467885) e lançada a NL - Nota de Lançamento Reclassificação de VPD (0057468679) reclassificando o saldo da VPD da desincorporação para a conta 2.3.7.1.1.03.02.00 - Ajustes de Exercícios Anteriores (P) de modo a não impactar as Variações Patrimoniais Diminutivas do exercício atual, conforme instruções Ofício nº 899/2025/COGES-CCC (0057430571). Este fato aumentou o valor devedor da conta "Ajustes de Exercícios Anteriores" para R\$ 1.694.661,38 (um milhão, seiscentos e noventa e quatro mil seiscentos e sessenta e um reais e trinta e oito centavos) e diminuição do saldo da conta "Saldos Finais" da DMPL para R\$ 570.742.088,50 (quinhentos e setenta milhões, setecentos e quarenta e dois mil oitenta e oito reais e cinquenta centavos).

Nota 3 - Análise do Resultado da DMPL - Conforme Demonstrativo de 2024 deste Departamento de Trânsito, verifica-se que houve apuração no Grupo de **Resultados Acumulados**, na conta de **Ajustes de Exercícios Anteriores** de -R\$ 1.694.661,38 (um milhão, seiscentos e noventa e quatro mil seiscentos e sessenta e um reais e trinta e oito centavos) devedor e o Resultado do exercício foi R\$ 44.741.166,38 (quarenta e quatro milhões, setecentos e quarenta e um mil cento e sessenta e seis reais e trinta e oito centavos) ficando um saldo para o exercício seguinte de R\$ 570.742.088,50 (quinhentos e setenta milhões, setecentos e quarenta e dois mil oitenta e oito reais e cinquenta centavos). Logo, é possível concluir que, no resultado final do exercício 2024 houve uma variação positiva de 7,54% em relação ao saldo final do exercício 2023.

Porto Velho-RO, 14 de março de 2025.

SANDRO RICARDO ROCHA DOS SANTOS	MESSIAS NAZARENO SILVEIRA MAIA	JOSUÉ MARTINS LUNA
Diretor Geral	Diretor de Planejamento, Administração e Finanças	Contador CRC/RO 4915/O-4

Protocolo 0057233181

PORTARIA CONJUNTA Nº 6, DE 11 DE FEVEREIRO DE 2025.
REPUBLICAÇÃO POR ERRO MATERIAL

Dispõe sobre a regulamentação do Adicional de Dedicção Exclusiva - ADE dos Procuradores Autárquicos do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia - DETRAN/RO.

O PROCURADOR-GERAL DO ESTADO E O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e regulamentares, especialmente as previstas na Lei Orgânica da Procuradoria-Geral do Estado de Rondônia, na Portaria nº 41, de 14 de janeiro de 2022 (0023464597), alterada pela Portaria nº 389, de 18 de abril de 2022 (0028159804), e na Portaria nº 293, de 26 de junho de 2024 (0050162594);

CONSIDERANDO a Lei Estadual nº 1.638, de 08 de junho de 2006, que dispõe sobre a reestrutura e reorganização do Plano de Carreira, Cargos e Remuneração dos Servidores do Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN/RO e dá outras providências;

CONSIDERANDO a Lei Complementar nº 1.000, de 31 de outubro de 2018, que dispõe sobre a Advocacia Pública na Administração Indireta do Estado de Rondônia e altera, acrescenta e revoga dispositivos da Lei Orgânica da Procuradoria-Geral do Estado de Rondônia;

CONSIDERANDO a Resolução nº 04/2024/PGE-CSPG, que regulamenta a atuação da Advocacia Pública na Administração Indireta do Estado de Rondônia e dá outras providências;

Resolvem:

Art. 1º Regulamentar o Adicional de Dedicção Exclusiva - ADE dos Procuradores Autárquicos do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia- DETRAN/RO.

Art. 2º Ficam aprovados, na forma desta Portaria, os critérios e procedimentos gerais para opção pelo Adicional de Dedicção Exclusiva - ADE por parte dos Procuradores Autárquicos do Departamento Estadual de Trânsito, bem como as diretrizes de conduta e de produtividade a serem observadas pelos Procuradores Autárquicos.

Parágrafo único. O Adicional de Dedicção Exclusiva somente será aplicado em consonância com a demanda de trabalho, compatível com o atendimento ao interesse da administração pública.

Art. 3º Os objetivos do ADE:

AVISO DE ADEÇÃO À ATA DE REGISTRO DE PREÇO Nº 88/2024/TRE-RO

(Processo nº 0010.003987/2025-61)

O Diretor-Geral do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia - DETRAN/RO, torna público, aos interessados, que aderiu à **ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº 88/2024/TRE-RO**, com fundamento nos preceitos legais expressos no Artigo 124 do Decreto nº 28.874/2024 ([link](#)) c/c Art. 1º da Portaria nº 232/2024/PGE-GAB de 04/06/2024 (0049362373), autorizada pelo referido Órgão, conforme autorização de Adesão da ATA - TRE/RO (0058177340), bem como há manifestação favorável da Empresa **HR SOLUÇÕES E SERVIÇOS LTDA** (0058177078), quanto ao compromisso de realizar a prestação de serviço nos moldes pleiteados; Parecer Referencial PGE nº 07/2024/PGE-GAB (0058256901), assim como demais documentos constantes nos autos do Processo nº 0010.003987/2025-61, que tem por objeto a prestação de **Serviços de captação audiovisual, transmissão de eventos e edição de vídeos institucionais**, visando atender às demandas do DETRAN-RO, nas quantidades e exigências estabelecidas conforme descrito no Termo de Referência (0057671170), tendo como contratada a Empresa **HR SOLUÇÕES E SERVIÇOS LTDA - CNPJ nº 07.494.365/0001-69**, no valor de **R\$ 73.700,00 (setenta e três mil e setecentos reais)**.

Porto Velho, 18 de março de 2025.

SANDRO RICARDO ROCHA DOS SANTOS

Diretor-Geral

Protocolo 0058347930

BALANÇO
DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Anexo 18 - Lei Federal nº 4.320/64
Período: Janeiro a Dezembro de 2024

	R\$	
	Janeiro a Dezembro 2024	Janeiro a Dezembro 2023
FLUXOS DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS		
Ingressos	602.482.843,55	870.417.327,57
Receita Tributária	-	-
Receita de Contribuições	-	-
Receita Patrimonial	-	-
Receita Agropecuária	-	-
Receita Industrial	-	-
Receita de Serviços	382.915.400,69	392.040.840,76
Remuneração das Disponibilidades	32.899.551,38	37.402.690,76
Outras Receitas Derivadas e Originárias	44.689.726,55	33.333.536,13
Transferências recebidas	1.203.200,53	270.283.251,62
Outros ingressos operacionais	140.774.964,40	137.357.008,30
Desembolsos	536.228.362,14	760.960.015,58
Pessoal e demais despesas	271.237.313,28	242.244.688,65
Juros e encargos da dívida	-	-
Transferências concedidas	135.945.584,33	369.019.817,16
Outros desembolsos operacionais	129.045.464,53	149.695.511,77
Fluxo de Caixa Líquido das Atividades Operacionais (I)	66.254.481,41	109.457.311,99
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTO		
Ingressos	-	-
Alienação de bens	-	-
Amortização de empréstimos e financiamentos	-	-
Outros ingressos de investimentos	-	-
Desembolsos	40.300.712,06	31.233.131,73
Aquisição de ativo não circulante	33.498.181,56	20.731.471,52
Concessão de empréstimos e financiamentos	-	-
Outros desembolsos de investimentos	6.802.530,50	10.501.660,21
Fluxo de Caixa Líquido das Atividades de Investimentos (II)	(40.300.712,06)	(31.233.131,73)

SIGEF/RO - Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal
Módulo de Contabilidade

	R\$	
	Janeiro a Dezembro 2024	Janeiro a Dezembro 2023
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO		
Ingressos	-	-
Operações crédito	-	-
Integralização do capital social de empresas dependentes	-	-
Outros ingressos de financiamentos	-	-
Desembolsos	-	-
Amortização / Refinanciamento da dívida	-	-
Outros desembolsos de financiamentos	-	-
Fluxo de Caixa Líquido das Atividades de Financiamento (III)	-	-
GERAÇÃO LÍQUIDA DE CAIXA E EQUIVALENTE DE CAIXA (I + II + III)	25.953.769,35	78.224.180,26
Caixa e Equivalente de Caixa Inicial	417.921.668,27	339.697.488,01
Caixa e Equivalente de Caixa Final	443.875.437,62	417.921.668,27

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal (SIGEF)

	R\$	
	Janeiro a Dezembro 2024	Janeiro a Dezembro 2023
QUADRO DE TRANSFERÊNCIAS RECEBIDAS E CONCEDIDAS		
TRANSFERENCIAS RECEBIDAS		
Intergovernamentais	-	-
da União	-	-
de Estados e Distrito Federal	-	-
de Municípios	-	-
Intragovernamentais	-	269.305.892,19
Outras transferências recebidas	1.203.200,53	977.359,43
Total das Transferências Recebidas	1.203.200,53	270.283.251,62
TRANSFERÊNCIAS CONCEDIDAS		
Intergovernamentais	6.983.292,63	2.714.989,92
a União	-	-
a Estados e Distrito Federal	-	-
a Municípios	6.983.292,63	2.714.989,92
a Consórcios Públicos	-	-
Intragovernamentais	128.962.291,70	366.304.827,24
Outras transferências concedidas	-	-
Total das Transferências Concedidas	135.945.584,33	369.019.817,16

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal (SIGEF)

	R\$	
	Janeiro a Dezembro 2024	Janeiro a Dezembro 2023
QUADRO DE DESEMBOLSOS DE PESSOAL E DEMAIS DESPESAS POR FUNÇÃO		
Legislativa	-	-
Judiciária	-	-
Essencial à Justiça	-	-
Administração	-	750,00
Defesa Nacional	-	-
Segurança Pública	265.164.852,24	235.168.571,85
Relações Exteriores	-	-
Assistência Social	-	-
Previdência Social	-	-
Saúde	-	-
Trabalho	-	-
Educação	-	-
Cultura	-	-
Direitos da Cidadania	-	-
Urbanismo	-	-
Habitação	-	-
Saneamento	-	-
Gestão Ambiental	-	-
Ciência e Tecnologia	-	-
Agricultura	-	-
Organização Agrária	-	-
Indústria	-	-
Comércio e Serviços	-	-
Comunicações	-	-
Energia	-	-
Transporte	-	-
Desporto e Lazer	-	-
Encargos Especiais	6.072.461,04	7.075.364,80
Reserva de Contingência	-	-
TOTAL DOS DESEMBOLSOS DE PESSOAL E DEMAIS DESPESAS POR FUNÇÃO	271.237.313,28	242.244.686,65

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal (SIGEF)

QUADRO DE JUROS E ENCARGOS DA DÍVIDA

	R\$	
	Janeiro a Dezembro 2024	Janeiro a Dezembro 2023
Juros e Correção Monetária da Dívida Interna	-	-
Juros e Correção Monetária da Dívida Externa	-	-
Outros Encargos da Dívida	-	-
Total dos Juros e Encargos da Dívida	-	-

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal (SIGEF)

SIGEF/RO - Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal
Módulo de Contabilidade

Relatório Emitido em 14/03/2025 às 13:02 por Josue Martins Luna

Notas Explicativas da Demonstração dos Fluxos de Caixa - DFC

Nota 1 -Análise da DFC - O Anexo 18 - Demonstração dos Fluxos de Caixa (DFC) apresenta as entradas e saídas de caixa classificadas em fluxos operacional, de investimento e de financiamento. A soma dos três fluxos deverá corresponder à diferença entre os saldos iniciais e finais da conta Caixa e Equivalentes de Caixa do exercício de referência. A DFC foi elaborada de acordo a NBCASP 16.6, instituída pela Resolução nº 1.133/2008 do Conselho Federal de Contabilidade – CFC. Este Demonstrativo permite avaliar como a entidade obteve recursos para financiar suas atividades e a maneira como os recursos de caixa foram utilizados. Tais informações são úteis para fornecer informações para prestação de contas e responsabilização (*accountability*) e tomada de decisão.

Nota 2 - Método de Elaboração - Para fins de padronização optou-se pela utilização no método direto como obrigatório para todos os entes da Federação. No método direto são informadas as principais classes de recebimentos e pagamentos brutos. Para a elaboração da DFC são utilizadas as contas da classe: 6 (Controles da Execução do Planejamento e Orçamento) do Plano de Contas Aplicado ao Setor Público (PCASP), com filtros pelas naturezas orçamentárias de receitas e despesas, bem como funções e subfunções, assim como outros filtros e contas necessários para marcar a movimentação extraorçamentária, que eventualmente transita pela conta Caixa e Equivalentes de Caixa.

Nota 3 - Geração Líquida de Caixa e Equivalentes de Caixa - Em função da adoção do princípio da Unidade de Caixa, a geração líquida de caixa e equivalentes de caixa é igual ao resultado financeiro e, desta forma, foi positivo no exercício de 2024 mas com diminuição de -66,38% com relação a 2023. Constatou-se que o maior impacto foi nas Atividades Operacionais, que houve um diminuição de -39,47% comparando o exercício 2024 e 2023, conforme quadro abaixo:

GERAÇÃO LÍQUIDA DE CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA - FORMAÇÃO

Comparativo DETRAN/RO 2024/2023

Descrição	2024	2023	AH%
Atividades Operacionais	66.254.481,41	109.457.311,99	-39,47%
Atividades de Investimentos	40.300.712,06	31.233.131,73	29,03%
Atividades de Financiamentos	0	0	0,00%
Geração Líquida de Caixa	25.953.769,35	78.224.180,26	-66,82%

Nota: AH - Análise Horizontal dos Exercícios 2024/2023.

Fonte: SIGEF

Constatou-se que na Geração Líquida de Caixa houve uma redução expressiva de -66,82% quando comparado ao do exercício anterior, tendo como fator preponderante a diminuição das Receitas de Serviços e Transferências Recebidas. Em 2023 o resultado foi positivo em R\$ 78.224.180,26 (setenta e oito milhões, duzentos e vinte e quatro mil cento e oitenta reais e vinte e seis centavos) e em 2024 o resultado baixou para de R\$ 25.953.769,35 (vinte e cinco milhões, novecentos e cinquenta e três mil setecentos e sessenta e nove reais e trinta e cinco centavos) que representa um decréscimo de R\$ 52.270.410,91 (cinquenta e dois milhões, duzentos e setenta mil quatrocentos e dez reais e noventa e um centavos) em relação a 2023.

Porto Velho-RO, 18 de março de 2025.

SANDRO RICARDO ROCHA DOS SANTOS	MESSIAS NAZARENO SILVEIRA MAIA	JOSUÉ MARTINS LUNA
---------------------------------	--------------------------------	--------------------

Diretor Geral	Diretor de Planejamento, Administração e Finanças	Contador CRC/RO 4915/O-4
Protocolo 0058360889		

Portaria nº 579 de 17 de março de 2025

A DIRETORA DE GESTÃO DE PESSOAS DO DETRAN-RO, no uso de suas atribuições conferidas pela Portaria de Delegação nº 15 de 03 de janeiro de 2025;

Considerando o Decreto nº 23.273, de 15.10.2018, e Decreto nº 25.394, de 11.09.2020, e conforme Processo nº 0010.006569/2025-26;

Resolve:

Art. 1º Converter o gozo de férias em pecúnia do servidor abaixo relacionado, pertencente ao Quadro de Pessoal do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia - DETRAN/RO, conforme os dias e exercício, nos termos especificados:

MATRÍCULA	SERVIDOR(A)	EXERCÍCIO	QUANT. DIAS	PORTARIA CONCESSÃO	PORTARIA INTERRUPÇÃO	PERÍODO	
						INÍCIO	FINAL
*****363	OZEIAS MAIA DA SILVA	2024/ 2025	20	nº 13861 de 06/11/2024	nº 925 de 15/01/2025	06/01/2025	25/01/2025

Art. 2º Esta portaria entra em vigor a partir desta data, revogando as disposições em contrário.

ALCIONE YUKO MORAES ALENCAR

Diretora de Gestão de Pessoas

Protocolo 0058311921

AVISO

**AVISO DO EDITAL DE NOTIFICAÇÃO DO LEILÃO PÚBLICO
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 7286/2025/DETRAN-RO**

O DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO DE RONDÔNIA - DETRAN/RO torna público o Edital de Notificação do Leilão Público. Notificamos os proprietários dos veículos, conforme relação disponível no Site do DETRAN, a comparecerem no **SETOR DE LIBERAÇÃO** do município em que o veículo se encontra removido, para quitação dos débitos, regularização da documentação e retirada do veículo, no **prazo de 60 (sessenta) dias**, a contar da publicação desta Notificação. O não comparecimento implicará na inclusão do veículo em procedimento de alienação por leilão, na forma do Art. 328, da Lei nº 9503, de 23.09.97, que institui o Código de Trânsito Brasileiro. Os débitos que não forem cobertos pelo valor alcançado com a alienação do veículo, poderão ser cobrados pelos credores na forma da legislação em vigor, por meio de ação própria e inclusão em Dívida Ativa em nome dos ex-proprietários.

MUNICÍPIO	ENDEREÇO
Ji-Paraná	Rua Aracajú, nº 730 - Bairro Nova Brasília, Ji-Paraná/RO
Nova União	Rua Marechal Deodoro da Fonseca, nº 1087 - Bairro Centro - Nova União/RO
Ouro Preto D’oeste	Avenida Marechal Deodoro, nº 1513, Industrial - Ouro Preto D’Oeste/RO
Presidente Médici	Av. Ipiranga, s/n - Bairro Cunha e Silva - Presidente Médici/RO
São Francisco do Guaporé	Rua Macapá, s/n, Bairro Cidade Alta - São Francisco do Guaporé/RO
Teixeirópolis	Av. Afonso Pena, s/n - Bairro Centro - Teixeiraópolis/RO
Alvorada D’oeste	Avenida Marechal Deodoro, nº 4244, Setor 03 - Alvorada D’Oeste/RO
Urupá	Av. Celso Mazutti, nº 5229 - Bairro Jardim Eldorado - Urupá/RO
Castanheiras	Av. Pinheiros, nº 1875 - Bairro Centro - Castanheiras/RO
Ministro Andreazza	Rua Bahia, nº 5953, Bairro Centro- Ministro Andreazza/RO
Mirante da Serra	Av. Brasil, nº 2970 - Bairro Centro - Mirante da Serra/RO
Seringueiras	Av. Alcides Ferreira Linhares, nº 795 - Bairro Centro - Seringueiras/RO

RELATÓRIO DE PRESTAÇÃO DE CONTAS

2024



DETRANRO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

PRESTAÇÃO DE CONTAS DO DETRAN-RO (2024)

Marcos José Rocha dos Santos
Governador do Estado de Rondônia

Sérgio Gonçalves
Vice-Governador do Estado de Rondônia

Sandro Ricardo Rocha dos Santos
Diretor Geral do Departamento Estadual de Trânsito

Helbert Aldimas Soares Ferreira
Diretor Adjunto do Departamento Estadual de Trânsito

APOIO TÉCNICO

Diretoria Geral (DIRGERAL)
Diretoria Geral Adjunta (DIRADJ)
Conselho Diretor (CONSEDIR)
Diretoria Executiva (DIREX)
Diretoria de Planejamento, Administração e Finanças (DIPAFI)
Diretoria de Gestão de Pessoas (DGP)
Diretoria Técnica de Veículos (DTV)
Diretoria Técnica de Habilitação (DTH)
Diretoria Técnica de Engenharia de Tráfego (DITET)
Diretoria Técnica de Engenharia Civil e Patrimônio (DIREP)
Diretoria Técnica de Fiscalização e Ações de Trânsito (DTFAT)
Escola Pública de Trânsito (EPTRAN)
Procuradoria Jurídica Geral (PGE-DETRAN)
Auditoria Interna (AUDINT)
Coordenadoria de Tecnologia da Informação (CTI)
Corregedoria Geral (CORGERAL)
Núcleo de Ciretran e Postos Avançados (NUCIRPAV)
Coordenadoria de CIRETRANS e Postos Avançados do Interior (COCIPAVIN)
Coordenadoria de Apoio Técnico ao Gabinete (CTECGAB)
Coordenadoria de Relações Públicas e Comunicação Social (CCOM)
Ouvidoria (OUV)
Coordenadoria-Geral Metropolitana de Trânsito (COMETTRAN)
Núcleo de Aquisições e Contratações (NAC)
Coordenadoria Contábil e Financeira (CCONFIN)
Coordenadoria Administrativa (COADM)
Coordenadoria de Contratos – (CCONT)
Coordenadoria de Recursos Humanos (CRH)
Coordenadoria de Capacitação e Qualificação de Pessoal (CQUALI)
Comissão Permanente de Licitação de Materiais e Serviços (CPLMS)
Coordenadoria de Engenharia Civil (CENGEC)
Coordenadoria de Patrimônio e Compras (COPAC)
Coordenadoria do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (CORENAEST)
Coordenadoria de Engenharia de Tráfego
Coordenadoria de Registro Nacional de Veículos Automotores (CORENAVAM)

Coordenadoria de Credenciamento e Cadastramento (COCC)
Coordenadoria de Veículos e Vistoria (CORVV)
Coordenadoria de Formação de Condutores (COFORC)
Coordenadoria de Registro Nacional de Carteira de Habilitação (CORENACH)
Coordenadoria de Exames Médicos e Psicológicos (COEMP)
Coordenadoria de Educação para a Segurança e Cidadania no Trânsito (COESCT)
Coordenadoria de Formação e Aperfeiçoamento (COFAP)
Coordenadoria de Registro Nacional de Infrações de Trânsito (RENAINF)
Coordenadoria de Processamento de Penalidades (COPROP)
Coordenadoria de Operações de Trânsito (COOPTRAN)

EQUIPE TÉCNICA - CPLAN

Allan Repiso Mesquita - Coordenador de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito
Jaqueline Lima Soares – Gerente de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito
Gisele da Silva Soares - Assessora de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito
Rafael Vitti Sarmento Ratts - Assessor de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito
Sabrina Bandeira de Almeida - Assessora de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito

SUMÁRIO

PRESTAÇÃO DE CONTAS DO DETRAN-RO (2024)	2
1 INTRODUÇÃO	11
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO DE RONDÔNIA 1	13
VISÃO GERAL ORGANIZACIONAL	13
ORGÃO	13
EMBASAMENTO JURÍDICO	13
IDENTIDADE ORGANIZACIONAL	14
1.4 Estrutura Organizacional	15
CAPÍTULO 2 : PLANEJAMENTO E GESTÃO ESTRATÉGICA - DETRAN/RO	16
2.0 PLANO ESTRATÉGICO (2023 – 2026)15	17
CAPÍTULO 3 INFORMAÇÕES ORÇAMENTARIA, FINANCEIRAS E CONTÁBEIS	21
3.0 DOTAÇÃO ORÇAMENTARIA	22
3.1 COMPOSIÇÃO DA DESPESA ORÇAMENTARIA	23
3.1 Despesas Empenhadas Versus Liquidadas e Pagas	25
3.2 RESTOS A PAGAR PROCESSADOS E NÃO PROCESSADOS	26
3.3 AVALIAÇÃO DA RECEITA ORÇAMENTÁRIA	26
3.4 EVOLUÇÃO DA RECEITA	27
3.7 Montante de Repasse ao Estado (2014-2023)	32
3.8 EXECUÇÃO DO ORÇAMENTO 2024	34
3.9 EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA POR PROGRAMAS – DETRAN/RO40	35
3.10 Execução do Programa 1015	35
3.11 Indicador	36
3.12 Desempenho do Programa	36
3.13 ações do PROGRAMA 1015: GESTÃO ADMINISTRATIVA DO PODER EXECUTIVO41	36
3.14 Objeto das Ações do Programa 101542	37
3.15 Execução Orçamentária das Ações do Programa 101542	37
3.16 Ação 2087 – Assegurar a Manutenção Administrativa da Unidade43	37
3.17 Ação 2091 – Atender aos Servidores com Auxílios43	38
3.18 Ação 2234 – Assegurar a Remuneração de Pessoal Ativos e Encargos Sociais	39
3.19 Ação 2281 – Conservar e Manter Bens Móveis e Imóveis	39
3.20 Ação 2282 – Manter e Conservar Veículos	40
3.21 Ação – 2096 Prover Campanha Institucional	40
3.22 Desempenho do Programa Por Ações	40
3.23 PROGRAMA 0000 – OPERAÇÕES ESPECIAIS – DETRAN/RO	40
3.24 Execução do Programa 000046	41
3.25 Indicador	41
3.26 Desempenho Do Programa	42
2.3 AVALIAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DAS AÇÕES DO PROGRAMA 0000	42
3.27 Objeto das Ações do Programa 0000	42
3.28 Execução Orçamentária das Ações do Programa 0000	42
3.29 Ação 0221 – Realizar Pagamento de Sentenças Judiciais/Precatórios	43
3.30 Ação 0205 – Realizar Pagamento da Contribuição do PASEP	44
3.32 Desempenho do Programa Por Ações	44

3.33 PROGRAMA 2174 – MODERNIZAÇÃO DA GESTÃO PÚBLICA	45
3.34 Execução do Programa 2174	45
3.35 Indicador	46
3.36 Desempenho do Programa	47
3.37 AVALIAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DAS AÇÕES DO PROGRAMA 2174	47
3.38 Objeto das Ações do Programa 2174	47
3.39 Execução Orçamentária das Ações do Programa 2174	47
3.40 Ação 2064 – Promover a Gestão de T.I	49
3.41 Ação 4116 - Modernizar e Gerir o Patrimônio do DETRAN/RO	49
3.42 Ação 4117 – Construir e Reformar as sedes do DETRAN/RO	49
3.43 : Desempenho do Programa 2174 por Ação	50
3.47 PROGRAMA 2002 – EDUCAÇÃO E SEGURANÇA NO TRÂNSITO	51
3.48 Execução do Programa 2002	51
3.49 Desempenho do Programa 2002	52
3.50 AVALIAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DAS AÇÕES DO PROGRAMA 2002	54
5.51 Objeto das Ações do Programa 2002	52
3.52 Execução Orçamentária das Ações do Programa 2002	52
3.53 : Ação 2271 – Realizar Campanhas Educacionais	56
3.54: Ação 2000 – Realizar Operações de Fiscalização de Trânsito nos Municípios	56
3.55: Ação 2272 – Qualificar e Capacitar Agentes para Formação e Habilitação de Condutores	56
3.56 Execução do Programa 2170	56
3.58 Desempenho do Programa	58
3.59 Objeto das Ações do Programa 2170	59
3.60 Execução Orçamentária das Ações do Programa 2170	60
3.61 Ação 4088 – EXPEDIR CNH CIDADÃ E CNH SOCIAL	60
3.62 Ação 4089 – PROMOVER PARCERIAS COM MUNICÍPIOS PARA GESTÃO DO TRÁFEGO	61
3.63 Execução do Programa 2171	61
3.64 Desempenho do Programa	62
3.65 AÇÕES DO PROGRAMA 2171: CIDADE DO TRÂNSITO	63
3.66 Objeto das Ações do Programa 2171	63
3.67 Execução Orçamentária das Ações do Programa 2171	63
3.68 Ação 1634 – CONSTRUIR A CIDADE DO TRÂNSITO	64
3.70 Execução do Programa 2172	64
3.71 Desempenho do Programa	64
3.72 AÇÕES DO PROGRAMA 2172: CIDADE DO TRÂNSITO	65
3.73 Objeto das Ações do Programa 2172	65
3.74 Execução Orçamentária das Ações do Programa 2172	65
3.75 Ação 2276 – EXPEDIR CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO	67
3.76 Ação 2290 - FISCALIZAR E VISTORAR CREDENCIADAS	68
3.77 Ação 2618 - REALIZAR EXAMES PRÁTICOS E TEÓRICOS	68
3.78 CONSIDERAÇÕES FINAIS	68
CAPÍTULO 4: GESTÃO, DESEMPENHO E RESULTADOS	70
CONSELHO DIRETOR – CONSEDIR	71
DIREÇÃO GERAL	74
COORDENADORIA DE RELAÇÕES PÚBLICAS E COMUNICAÇÃO SOCIAL	74
Atividades Realizadas	74
Campanhas Realizadas	75
Ouvidoria	78
4.7 Serviços mais procurados	79

4.8 JUNTA ADMINISTRATIVA DE RECURSOS E INFRAÇÕES – JARI	80
4.9 Análise Comparativa das Atividades da Junta de Recursos e Infrações	80
4.10 PROCURADORIA GERAL	81
4.11 Desempenho Administrativo	81
4.12 Manifestações em processos administrativos	82
4.13 Direitos dos Servidores:	82
4.14 Contratos:	83
4.15 A Unidade Setorial PGE/DETRAN e o SEI:	86
4.16 Desempenho Judicial	86
4.17 Núcleo de Dívida Ativa – NUCDAT	90
4.18 CORREGEDORIA GERAL	90
4.19. COORDENAÇÃO DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO	91
4.20 NÚCLEO DE CIRETRANS E POSTOS AVANÇADOS	93
4.21 COORDENADORIA METROPOLITANA DE TRÂNSITO DA CAPITAL	93
4.22 CIRETRAN 1ª CATEGORIA	95
4.23 POSTOS AVANÇADOS DE 1º CATEGORIA	96
4.24 POSTOS AVANÇADOS DE 2º CATEGORIA	100
4.25 A GESTÃO DA COMETTRAN	105
4.26 COORDENADORIA DE CIRETRANS E POSTOS AVANÇADOS DO INTERIOR – COCIPAVIN.....	104
4.27 REGIÃO I	109
4.28 REGIÃO II	110
4.29 REGIÃO III	111
4.30 REGIÃO IV	111
4.31 REGIÃO V	112
4.32 REGIÃO VI	113
4.33 REGIÃO VII	115
4.34 REGIÃO VIII	116
4.35 REGIÃO IX	117
4.36 REGIÃO X	118
4.37 Comparação dos quantitativos totais realizados pelas unidades	119
4.38 Comparação dos quantitativos totais realizados pelas unidades de Ciretrans de 2º categoria	121
4.39 Comparação dos quantitativos totais realizados pelas unidades de Ciretrans de 3º categoria	123
4.40 Comparação dos quantitativos totais realizados pelas unidades dos Postos Avançados	124
4.41 Comparação dos quantitativos totais realizados pelas unidades dos Postos Avançados	125
4.42 DIREÇÃO EXECUTIVA	126
4.43 Atividades durante o período de 2024:	127
4.44 DIRETORIA DE PLANEJAMENTO, ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS	127
4.45 COODERNADORIA DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E POLÍTICAS PÚBLICAS DE TRÂNSITO	127
4.46 COODERNADORIA DE CONTÁBIL E FINANCEIRA	127
4.47 Tesouraria	127
4.48 COORDENADORIA DE CONTRATOS	129
4.49 DIVISÃO DE CONVÊNIOS	129
4.50 DOS CONTRATOS DE LIMPEZA E CONSERVAÇÃO.....	126
4.51 PROCESSOS DE REPACTUAÇÃO	130
4.52 CONTRATOS DE VIGILÂNCIA	131
4.53 PROCESSO DE REPACTUAÇÃO.....	131
4.54 DOS TRABALHOS REALIZADOS PELA DIVISÃO DE CONTRATOS	132
4.55 DIRETORIA DE GESTÃO DE PESSOAS.....	133
4.56 COORDENADORIA DE RECURSOS HUMANOS	133

4.57 Principais desafios da Coordenadoria de Recursos Humanos	134
4.58 Metas Realizadas em 2024	134
4.59 Gerência de Folha de Pagamento DESP/SEGEF	134
4.60 Gerência de Folha de Pagamento CRH/DGP	137
4.61 Gerência de Análise Financeira.....	137
4.62 COORDENADORIA DE CAPACITAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DE PESSOAL – CQUALI	137
4.63 Ações realizadas pela CQUALI.....	138
4.64 Capacitações	140
4.65 DIRETORIA DE ENGENHARIA E PATRIMÔNIO.....	140
4.66 COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO DE MATERIAIS E SERVIÇOS	141
4.67 COORDENADORIA DE ENGENHARIA CIVIL	142
4.68 PROCESSOS COM CONTRATOS CELEBRADOS NESTE ANO.....	142
4.69 PROCESSOS DE OBRAS EM EXECUÇÃO	143
4.70 PROCESSOS COM OBRAS PARALISADAS	145
4.71 PROCESSOS COM OBRAS CONCLUÍDAS (RECEBIMENTO DEFINITIVO)	145
4.72 COORDENADORIA DE PATRIMONIO E COMPRAS	148
4.73 DIVISÃO DE CONTROLE PATRIMONIAL	149
4.74 DIVISÃO DE REGULARIZAÇÃO E CONTROLE IMOBILIÁRIO – DIVRECOP	150
4.75 TERRENOS	150
4.76 BAIXADOS	150
4.77 OBRAS EM ANDAMENTO	150
4.78 INCORPORAÇÕES	150
4.79 BAIXAS.....	151
4.80 EDIFICAÇÕES	151
4.81 INCORPORAÇÕES	151
4.82 BAIXAS.....	151
4.83 ACUMULADO (2020-2024).....	152
4.84 Comparação entre os anos de 2023 x 2024.....	152
4.85 Variação 2023 X 2024.....	153
CAPÍTULO 5: ÁREAS AFINS	154
5 EIXO EDUCAÇÃO	151
5. DIRETORIA DA ESCOLA PÚBLICA DE TRÂNSITO.....	155
5.1 COORDENADORIA DE EDUCAÇÃO PARA A SEGURANÇA E CIDADANIA NO TRÂNSITO	155
5.2 PROJETOS EDUCATIVOS	156
5.3 Campanhas Permanentes	157
5.4 Execução das Ações e Parcerias	158
5.5 Demonstrativo Geral de Atendimentos em Rondônia através do COESCT (2021- 2024)	158
5.6 Alcance Quantitativo: Projetos e Campanhas Educativas	159
5.7 Projetos Educativos, 2024.....	161
5.8 Campanhas Educativas Permanentes, 2024	162
5.9 Campanhas Educativas Sazonais/temáticas, 2024	162
5.10 Campanhas Educativas Eventuais, 2024.....	163
5.11 Instituições Atendidas por Nível de Ensino Educação Básica, 2024	164
5.12 Evolução das Ações Educativas de Trânsito (2022-2024)	165
5.13 Coordenadoria de Formação e Aperfeiçoamento – COFAP.....	167
5.14 Ações da COFAP, 2024	167
5.15 Ações Interdisciplinares e Transdisciplinares de Fortalecimento do Currículo Escolar.....	172
5 EIXO HABILITAÇÃO.....	174
5.16 DIRETORIA TÉCNICA DE HABILITAÇÃO – DTH	174

5.17 DOS SETORES DIRETAMENTE SUBORDINADOS E SUAS ATIVIDADES	174
5.18 Coordenadoria de Exames Médicos e Psicológicos – COEMP	174
5.19 Exames Aptidão Física e Mental e Avaliação Psicológica	174
5.20 Evolução dos Serviços – Exames Aptidão Física e Mental e Avaliação Psicológica, 2022 a 2024	174
5.21 Encontro Anual de Médicos e Psicólogos Credenciados	175
5.22 Diligências Externas	175
5.23 Fiscalização e Vistoria	176
5.24 Demandas Administrativas	176
5.25 Coordenadoria do Registro Nacional de Carteira de Habilitação – CORENACH	177
5.26 EVOLUÇÃO DOS CONDUTORES HABILITADOS (2015-2024)	177
5.27 Evolução da Receita com Serviços de Habilitação (2021-2024)	178
5.28 Evolução Carteira Nacional de Habilitação (CNH) digital	179
5.29 Carteira Nacional de Habilitação pelos Correio	179
5.30 Capacitação dos Servidores – Manual de Procedimentos de Habilitação	180
5.31 IMPLANTAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS FOTOGRÁFICOS EM 2024	181
5.32 Coordenadoria de Formação de Condutores COFORC	183
5.33 DAS AÇÕES REALIZADAS EM 2024	183
5.34 Gerência de Credenciamento e Fiscalização de CFC’S	183
5.35 Gerência de Apoio Pedagógico e Administrativo	184
5.36 COMPARATIVO DE ÍNDICE DE CFCS ABAIXO DE 60% DE 2022 A 2024	184
5.37 Encontro Pedagógico de Diretores e Instrutores de Trânsito do Estado de Rondônia	185
5.38 Aprimoramento Profissional na Formação de Condutores	185
5.39 AVANÇOS DE 2024 E PLANEJAMENTO PARA 2025	186
5.40 AÇÕES INICIADAS EM 2024 PARA EXECUÇÃO EM 2025	186
EIXO ENGENHARIA DE TRÂNSITO	187
5.41 DIRETORIA TÉCNICA DE ENGENHARIA DE TRAFÉGO – DITET	187
5.42 Coordenadoria de Engenharia de Tráfego (COTRAF)	187
5.43 DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS EM 2024	187
5.44 Estudos Técnicos Realizados em 2023 e 2024	188
5.45 Convênios Celebrados 2022 a 2024	189
5.46 Gerência de Convênios de Tráfego – GERCONT	190
5.47 Convênios de Fiscalização de Trânsito em execução	190
5.48 Transferências Voluntárias Mediante Convênios de Sinalização	191
5.49 GERÊNCIA DE ENGENHARIA E TRÁFEGO – GERTRAF	193
5.50 Das Atividades Desenvolvidas pela Gerencia de Engenharia de Tráfego	193
5.51 Divisão de Gestão, Logística e Projetos de Trânsito	194
5.52 DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS EM 2024	194
5.53 Estudos Técnicos Elaborados	195
5.54 Projetos de Sinalização de Trânsito Elaborados	195
5.55 COORDENADORIA DE ENGENHARIA DE TRÁGEFO – CORENAEST	197
5.56 DAS ATIVIDADES EXECUTADAS EM 2024, RENAEST	197
5.57 ANÁLISE DE ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RONDÔNIA	199
5.58 Modalidades de Vítimas Não Fatais em Acidente de Trânsito, 2021-2024	199
5.59 Vítimas Não Fatais em Acidentes de Trânsito, por faixa etária (2021-2024)	199
5.60 Vítimas Fatais em Acidentes de Trânsito, por faixa etária (2021-2024)	200
5.61 MAPA COMPARATIVO DE OCORRÊNCIA DE ACIDENTES DE TRÂNSITO/RO (2021-2024)	202
5.62 Índices do Estado de Rondônia	202
5.63 Evolução da Frota de Veículos	203
EIXO FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	204

5.64 DIRETORIA TÉCNICA DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO.....	204
5.65 COORDENADORIA DE REGISTRO NACIONAL DE INFRAÇÕES DE TRÂNSITO.....	204
5.66 COORDENADORIA DE OPERAÇÕES DE TRÂNSITO	204
5.67 DAS OPERAÇÕES DE TRÂNSITO	201
5.68 CONTROLE DE ABORDAGENS	207
5.69 COMPARATIVO DAS ABORDAGENS DE VEÍCULOS DE TRÂNSITO	207
5.70 FISCALIZAÇÕES E AUTUAÇÕES	208
5.71 DO BALANÇO GERAL DAS AÇÕES DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO (2022 a 2024)	209
5.72 OPERAÇÃO LEI SECA CAPITAL E INTERIOR	210
5.73 PRÉ-TESTE OU ETILÔMETRO PASSIVO.....	211
5.74 TESTES ATIVOS DE EMBRIAGUEZ	212
5.75 COMPARATIVO TESTES PASSIVOS E ATIVOS (2022 a 2024)	214
5.76 COORDENADORIA DE PROCESSAMENTO DE PENALIDADES	214
5.77 Autos de Infrações de Trânsito, Recursos e Ações Correlatas	214
5.78 DA EXPEDIÇÃO DE NOTIFICAÇÕES DE AUTUAÇÕES E DE PENALIDADES	215
EIXO VEÍCULOS	217
5.79 DIRETORIA TÉCNICA DE VEÍCULOS	217
5.80 COORDENADORIA DE RENAVAM – CORENAVAM	217
5.81 Coordenadoria de Credenciamento e Cadastramento (COCC).....	218
5.86 COORDENADORIA DE VEÍCULOS E VISTORIA (CORVV)	219
5.87 DA GERÊNCIA DE RECOLHIMENTO E LIBERAÇÃO DE VEÍCULOS – GERELV	220
5.88 DA GERÊNCIA DE LEILÃO – GERLEI	221
5.90 Desvinculação de Débitos de Veículos Leiloados pela PRF em Rondônia	224
5.91 ANÁLISE COMPARATIVA DOS INDICADORES (2021 a 2024)	224
CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	226
ANEXOS	
ANEXO I – Demonstrativo da Previsão da Despesa da Folha de Pagamento (R\$) (2024).....	229
ANEXO II Demonstrativo de Convênios.....	230
ANEXO III – DISPENSA	235
ANEXO IV – INEXIGIBILIDADE	238
ANEXO V – CONCORRÊNCIA	240
ANEXO VI – AQUISIÇÃO E CONTRATOS	241
ANEXO VII – ADESÃO A ATA DE REGISTRO DE PREÇOS.....	246
ANEXO VIII – RENOVAÇÃO E CONTRATO	254
ANEXO IX – QUANTIDADE DE EXAMES CLÍNICOS E AVALIAÇÕES PSICOLÓGICAS	262
ANEXO X – CONDUTORES HABILITADOS POR MUNICÍPIO	264
ANEXO XI – QUANTIDADE DE EMISSÃO DE CNH.....	265
ANEXO XII –CONTROLE DE CONVÊNIOS VIGENTES EM 2024.....	267
ANEXO XIII –FROTA DE VEÍCULOS INADIMPLENTE COM LICENCIAMENTO	268
ANEXO XIV: CONVÊNIOS VIGENTES (2024)	269

1. INTRODUÇÃO

O presente Relatório Anual de Gestão do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia (DETRAN/RO), referente ao exercício de 2024, considera o cumprimento de uma exigência legal, também tem como principal objetivo promover a transparência das ações institucionais, consolidando e divulgando os principais resultados alcançados no período, bem como as atividades desenvolvidas para o cumprimento da missão organizacional. Dessa forma, para melhor compreensão, o presente relatório foi dividido em 5 seções: a primeira, Visão Organizacional e Geral apresenta um panorama institucional do DETRAN/RO, incluindo sua estrutura organizacional, missão, visão, valores; em seguida, a seção de Planejamento e Monitoramento demonstra os principais avanços e desafios da gestão em relação aos objetivos estabelecidos no Planejamento Estratégico 2023- 2026, bem como indicadores de desempenho e ações executadas para assegurar a eficiência e eficácia dos serviços prestados; na seção três apresentamos as Informações Orçamentárias, Financeiras e Contábeis da execução orçamentária e financeira, evidenciando a alocação de recursos, receitas arrecadadas e despesas realizadas, em conformidade com os princípios de transparência e responsabilidade fiscal; a quarta seção sobre “Governança Estratégica e Desempenho” destaca os mecanismos de governança adotados, as práticas de gestão implementadas e os resultados obtidos ao longo do exercício; a quinta seção fica destinada ao Trânsito em Rondônia que expõe os principais indicadores e ações relacionadas ao trânsito no estado, incluindo programas e ações da Escola Pública de as atividades desenvolvidas de fiscalização, segurança viária e medidas adotadas para a melhoria da mobilidade urbana e redução de acidentes. Além de estar em plena conformidade com as diretrizes da Instrução Normativa Nº13/TCERO-2004, o Relatório Anual de Gestão está alinhado à Missão, Visão e Valores do DETRAN/RO, refletindo o compromisso da instituição com a prestação de um serviço público eficiente, transparente e voltado para a sociedade. Dessa forma, este relatório tem como propósito garantir amplo acesso às informações institucionais, assegurando que a população, os órgãos de controle e demais partes interessadas possam acompanhar a atuação do DETRAN/RO, promovendo o fortalecimento da governança e da responsabilidade pública.



VISÃO GERAL ORGANIZACIONAL

1.1 VISÃO GERAL ORGANIZACIONAL

1.2 Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia

ÓRGÃO

Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia – DETRAN-RO.

PRINCIPAIS COMPETÊNCIAS

O Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia, Autarquia Estadual, através da Lei Complementar nº 1.209 de 18 de dezembro de 2023, publicada no Diário Oficial nº 238 de 19.12.2023, dispõe sobre a organização e estrutura do Departamento Estadual de Trânsito do Estado de Rondônia - DETRAN-RO, altera e acresce dispositivos à Lei nº 1.638, de 8 de junho de 2006 e revoga a Lei Complementar nº 369, de 22 de fevereiro de 2007.

De acordo com a lei de estrutura organizacional, são atribuições desta autarquia de trânsito, planejar, organizar, executar e controlar as atividades relacionadas com o trânsito no âmbito da sua competência, cumprindo e fazendo cumprir a legislação

específica e aplicando as sanções nela previstas.

EMBASAMENTO JURÍDICO

O Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia é o responsável pela política de trânsito do Estado no que se refere a veículos automotores e carteira nacional de habilitação.

As principais atividades do DETRAN/RO são os registros de veículos automotores e a habilitação de condutores. Desenvolve, ainda, um conjunto de atividades que lhe competem, nos termos do artigo 22 do Código de Trânsito Brasileiro.

Com relação ao atendimento, o DETRAN/RO, presta serviços ao cidadão, utilizando-se de um modelo funcional baseado em Circunscrições Regionais de Trânsito - CIRETRANS, distribuídas pelo Estado, estando presente em todos os municípios rondonienses.

1.3 Identidade Organizacional

FIGURA 1: MISSÃO DO DETRAN/RO



Fonte: CPLAN/DETRAN-RO.

FIGURA 2: VISÃO DO DETRAN/RO



Fonte: CPLAN/DETRAN-RO.

FIGURA 3: VALORES DO DETRAN/RO.



FONTE: CPLAN/DETRAN-RO.

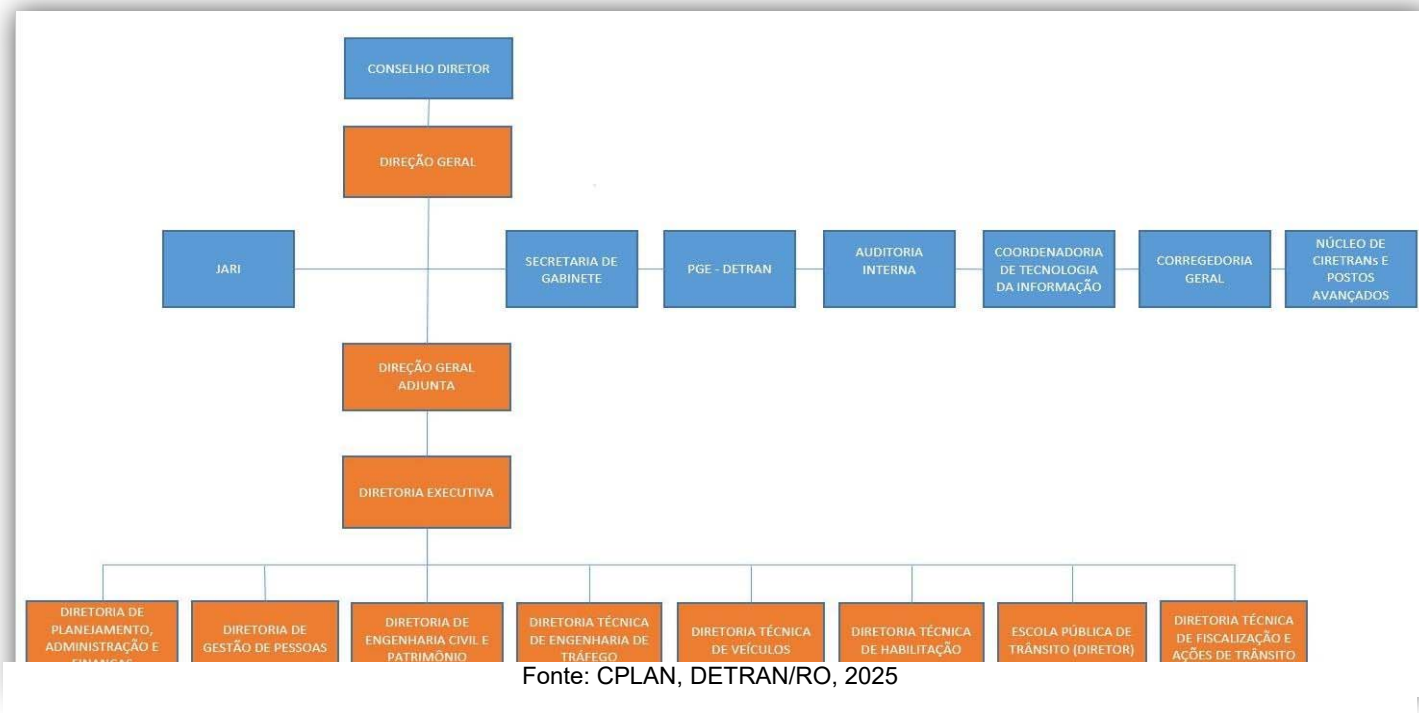
1.4 Estrutura Organizacional

A partir do dia 8 de dezembro de 2023, através da Lei Complementar nº 1.209, fica instituída a estrutura organizacional do Departamento Estadual de Trânsito do Estado de Rondônia - DETRAN-RO e os seus cargos de direção superior, destinados a assegurar a eficiência da ação administrativa e a qualidade dos serviços prestados, nos moldes da Legislação Federal sobre Trânsito. O DETRAN-RO, entidade autárquica estadual criada pela Lei Estadual nº 134, de 20 de outubro de 1986, que “Transforma o Departamento de Trânsito em Autarquia e dá outras providências.”, é o órgão executivo do Sistema Estadual de Trânsito, com personalidade jurídica de direito público interno, patrimônio próprio, autonomia administrativa e financeira, integrante do Sistema Nacional de Trânsito e vinculado à Secretaria de Estado de Segurança, Defesa e Cidadania, reger-se-á pela legislação federal sobre trânsito, por seu regimento próprio acompanhado dos organogramas contidos no Anexo III da presente Lei Complementar e demais normas baixadas pelo Governo do Estado.

A estrutura organizacional do DETRAN-RO encontra-se consolidada na figura a seguir.

1.5 Organograma

FIGURA 4: VALORES DO DETRAN/RO.





CAPÍTULO 2

PLANEJAMENTO E GESTÃO ESTRATÉGICA

CAPÍTULO 2: PLANEJAMENTO E GESTÃO ESTRATÉGICA – DETRAN/RO

2.0 PLANO ESTRATÉGICO (2023 – 2026)

O planejamento estratégico 2023-2026 do DETRAN-RO define as diretrizes e estratégias para aprimorar a gestão do trânsito em Rondônia, orientando as ações do órgão para garantir maior eficiência, segurança viária e inovação nos serviços prestados à população conferidas pela Lei Complementar nº 1.209, de 18 de dezembro de 2023, art. 16, inciso LIII e parágrafo único, e Lei Complementar nº 965, de 20 de dezembro de 2017, art. 30, § 1º. considerando a necessidade de definir, dentro de suas atribuições, o direcionamento a ser seguido e os objetivos a serem atingidos, promovendo, para isso, o alinhamento dos recursos e esforços do órgão. A construção do Plano Estratégico Detran-RO 2023- 2026 se pautou por um processo de planejamento estruturado em etapas sucessivas e complementares que privilegiou a participação dos mais diversos atores, em especial a média e alta gerência, além da direção do Detran-RO, proporcionando o nivelamento de conhecimento acerca da realidade da instituição e oconsequente mapeamento dos desafios aenfrentar.

O Plano Estratégico do DETRAN-RO foi elaborado com base em:

- Diagnóstico situacional – análise das condições internas e externas que impactam a atuação do órgão.
- Definição de metas e aspirações – objetivos estratégicos para aprimorar os serviços e reduzir problemas no trânsito.
- Gestão orientada por resultados – implementação de métricas para monitorar o desempenho das iniciativas.

2.1 Modelo de Gestão Estratégica

Para garantir a implementação das ações, o DETRAN-RO adotou um modelo de Central de Resultados, permitindo maior controle sobre as iniciativas estratégicas, alinhando projetos e investimentos às reais necessidades do trânsito em Rondônia. O planejamento estratégico do DETRAN-RO orienta suas ações com foco em desburocratização, eficiência e inovação, garantindo que o órgão atue como referência nacional em educação, fiscalização e engenharia de trânsito.

2.2 Eixos Estratégicos e Objetivos

O planejamento estratégico está estruturado em seis eixos principais, cada um com desafios, metas e indicadores para monitoramento:

Educação para o Trânsito: ampliar ações educativas nas escolas e na sociedade para fortalecer a cultura de segurança viária.

Fiscalização: reforçar a presença do DETRAN-RO nas operações de trânsito e aprimorar processos administrativos.

Engenharia: investir em infraestrutura e tecnologia para otimizar a sinalização e promover a mobilidade urbana segura.

Habilitação: melhorar a qualidade dos serviços prestados e aprimorar a formação de condutores.

Veículos: modernizar a gestão de registros e serviços digitais para facilitar o atendimento ao cidadão.

Gestão: otimizar recursos, aprimorar processos internos e fortalecer a transparência e inovação tecnológica.

Figura 5 – Síntese da estratégia 2023-2026 do Detran-RO



Fonte: CPLAN/DETRAN-RO

- Fiscalização: alcançar 213.500 veículos abordados e ampliar a cobertura das operações de trânsito em 60% dos municípios.
- Educação para o Trânsito: garantir que 100% das escolas do estado recebam ações educativas.
- Engenharia: reduzir em 18% a taxa de sinistros e implantar 50 km de ciclofaixas.
- Habilitação: aumentar a qualidade dos Centros de Formação de Condutores para um índice mínimo de 85%.
- Veículos: reduzir o volume de veículos apreendidos nos pátios do DETRAN-RO para no máximo 12.000 unidades.
- Gestão: elevar a transparência com 98% de disponibilidade dos serviços digitais e 85% de execução orçamentária na área de tecnologia.

2.3 RESULTADOS ALCANÇADOS (2023-2024)

Este relatório apresenta a análise dos resultados das metas e indicadores estabelecidos pelo Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia (DETRAN/RO) até dezembro de 2024. Os dados são extraídos do acompanhamento contínuo das diretrizes do Planejamento Estratégico 2023-2026, permitindo uma avaliação criteriosa dos avanços alcançados, desafios enfrentados e oportunidades de melhoria para os próximos anos.

A análise foi realizada por meio dos registros da Planilha de Indicadores, sob responsabilidade das unidades executoras, garantindo transparência e confiabilidade nas informações apresentadas.

2.4 Eixo Educação

O Eixo Educação, com 4 desafios, indicadores e metas, obteve resultados mistos, com avanços na inclusão da educação de trânsito nas escolas e no estabelecimento de parcerias municipais, porém apresentou desafios na implementação do ensino a distância (EAD). Vejamos a seguir:

- Educação de trânsito nas escolas: Meta atingida com 60,18% de realização (status: excelente).
- Estabelecimento de parcerias com municípios: Meta completamente atingida com 100% dos municípios parceiros (status: excelente).
- Implementação do ensino EAD: Apenas 2% da meta atingida (meta: 60%) (status: ruim).

Com isso, concluímos que é necessário intensificar os esforços na implementação do ensino a distância para que o eixo atinja sua meta geral até 2026.

2.5 Eixo Fiscalização

O desempenho da Fiscalização de Trânsito foi altamente satisfatório, com superação das metas estabelecidas para 2024.

- Número de veículos abordados: Superação da meta (68.301 veículos abordados; meta: 53.000) (status: excelente).
- Redução de correções administrativas: Redução expressiva para 331 correções (meta: 385) (status: excelente).
 - 2.5.1.1 Ampliação da presença nas fiscalizações: 100% dos municípios fiscalizados (meta: 40%) (status: excelente).

Obtivemos êxito no eixo, que alcançou todos os seus objetivos, demonstrando eficiência e abrangência nas operações de fiscalização.

2.6 Eixo Engenharia

O eixo demonstra resultados satisfatórios, mas algumas metas apresentaram desafios.

- 2.6.1.1 Redução de sinistros: Meta superada (-7% de sinistros; meta: -5%) (status: excelente).
- 2.6.1.2 Padronização de projetos de sinalização: Atraso na execução (tempo médio de 546 dias, meta: 494 dias) (status: regular).
- 2.6.1.3 Construção de ciclofaixas: Apenas 7,2 km construídos (meta: 10 km) (status: regular).

A Engenharia apresentou avanços nos seus desafios, mas a padronização dos projetos e a ampliação da mobilidade ativa precisam ser aprimoradas.

2.7 Eixo Habilitação

Os indicadores de Habilitação tiveram bons resultados, com exceção da CNH Social, que não foi executada.

- 2.7.1.1 Redução de reclamações: Apenas 8% das reclamações registradas (meta: 30%) (status: excelente).
- 2.7.1.2 Qualidade na formação de condutores: Superação da meta (87%; meta: 85%) (status: excelente).
- 2.7.1.3 CNH Social: Não executada (meta: 2.000 emissões) (status: não executado).

Os resultados dos desafios do eixo habilitação no exercício de 2024, nos mostra que o desafio da CNH Social representa um desafio crítico e precisa de uma estratégia de implementação imediata.

2.8 Eixo Veículos

O desempenho do Eixo Veículos foi irregular neste exercício de 2024, com bons resultados em algumas áreas, mas apresentou desafios em outras, como podemos ver a seguir:

- 2.8.1.1 Minimização de veículos nos pátios: Redução significativa (13.541 veículos liberados) (status: excelente).
- 2.8.1.2 Redução de falhas no RENAVAM: Aumento nas falhas registradas (meta: 1,5%; realizado: 3,3%) (status: ruim).
- 2.8.1.3 Aumento dos serviços digitais: Meta não atingida (meta: 10 serviços; realizado: 8) (status: regular).

O eixo precisa de ajustes no sistema RENAVAM e na oferta de serviços digitais.

2.9 Eixo Gestão

O Eixo Gestão obteve bons resultados na capacitação de servidores e na transparência, mas apresentou problemas na execução de recursos de TI.

- 2.9.1.1 Qualificação de servidores: Superação da meta (3.099 capacitações, meta: 900) (status: excelente).
- 2.9.1.2 Execução de recursos de TI: Apenas 37,9% da meta cumprida (meta: 80%) (status: ruim).

Neste eixo, apesar dos avanços, a execução de recursos de TI precisa de ajustes estratégicos.

2.10 Eixo Todos

- Redução de acidentes de trânsito: Aguardando fechamento dos dados para análise final.

Para dimensionar o status do Eixo Todos, é necessário aguardar consolidação dos dados para avaliação completa.

Com isso percebemos que O exercício de 2024 foi marcado por avanços expressivos em fiscalização, parcerias municipais, capacitação de servidores e gestão da mobilidade urbana. No entanto, áreas críticas como CNH Social, ensino EAD e execução de recursos de TI demandam atenção imediata para garantir o cumprimento do planejamento estratégico até 2026.

A eficiência da gestão pública depende da adaptação contínua às demandas da sociedade, e os desafios identificados serão priorizados em 2025. Para isso, será realizada uma revisão do planejamento estratégico, realocação de recursos e implementação de ações corretivas rápidas e eficazes.

Com isso, o exercício de 2024 foi marcado por avanços significativos na fiscalização, fortalecimento de parcerias municipais, capacitação de servidores e aprimoramento da gestão da mobilidade urbana. Paralelamente, áreas como CNH Social, ensino a distância e execução de recursos de tecnologia da informação seguem sendo aprimoradas para garantir o alinhamento ao planejamento estratégico vigente até 2026. Com foco na eficiência da gestão pública, estão sendo adotadas medidas para potencializar resultados e assegurar a continuidade das melhorias implementadas.

O relatório de resultados apresenta um panorama detalhado das ações do DETRAN/RO até dezembro de 2024, evidenciando avanços expressivos e apontando aspectos que demandam atenção contínua. A execução das metas alcançou uma média consolidada de 129,31%. Para manter esse desempenho e fortalecer a efetividade das políticas institucionais, o DETRAN/RO segue realizando a revisão de seu planejamento estratégico, a realocação eficiente de recursos e a implementação de ajustes necessários.

O compromisso com a transparência e a melhoria contínua norteia a atuação do DETRAN/RO, garantindo a atualização permanente das informações e a análise criteriosa dos fatores que influenciam o alcance das metas.

CAPÍTULO 3

INFORMAÇÕES ORÇAMENTÁRIAS, FINANCEIRAS E CONTÁBEIS

CAPÍTULO 3: INFORMAÇÕES ORÇAMENTÁRIAS, FINANCEIRAS E CONTÁBEIS – DETRAN/RO

3.0 Dotação Orçamentária

Embasado na Lei de Diretrizes Orçamentárias – LDO¹ e no Plano Plurianual – PPA² do quadriênio 2024-2027, restou consagrada na Lei de Orçamento Anual (LOA 2025³) dotação orçamentária inicial correspondente a **R\$ 420.163.742,00** ao Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN-RO.

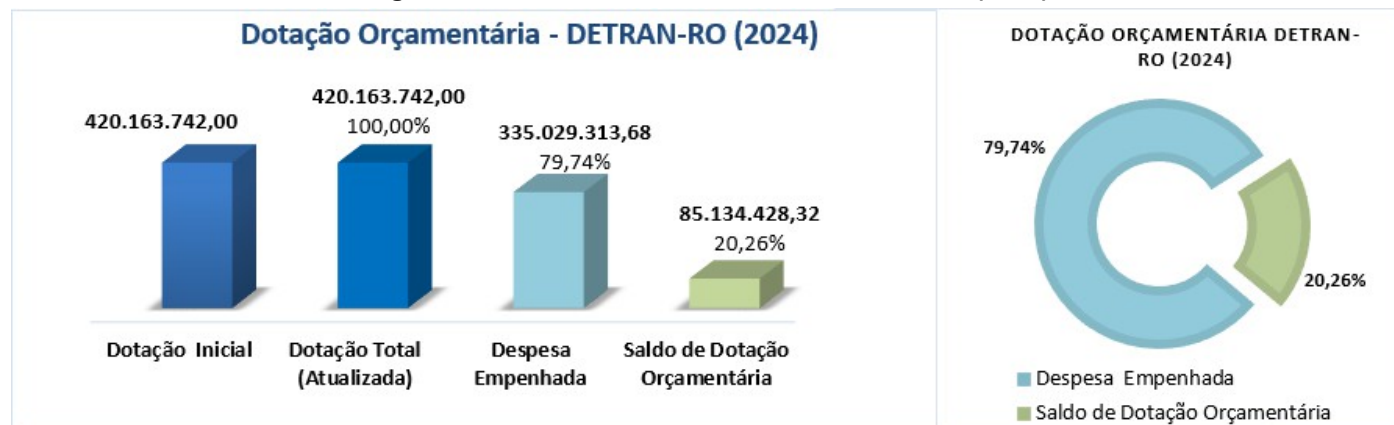
O DETRAN/RO, no exercício de 2023, executou R\$ 335.029.313,68 (79,74%) da dotação orçamentária do período, registrando um saldo de dotação orçamentária correspondente a 20,26% (tabela 3.1; figura 3.1).

Tabela 3A – Dotação Orçamentária do DETRAN-RO (2022-2024)

Composição da Dotação Orçamentária	Dotação 2022 (R\$)	Dotação 2023 (R\$)	Dotação 2024 (R\$)
Dotação Inicial	262.060.597,00	296.705.482,00	420.163.742,00
Suplementação por Superávit Anterior (Fonte 2752 e 2753)	105.181.190,62	37.057.800,00	0,00
<i>Suplementação por Superávit Anterior (Fonte 2753)</i>	99.043.738,02	37.057.800,00	0,00
<i>Suplementação por Superávit Anterior (Fonte 2752)</i>	6.137.452,60	0,00	0,00
<i>Desvinculação de Receita</i>	77.000.000,00	85.502.791,59	111.496.529,59
Dotação Total (Atualizada)	367.241.787,62	333.763.282,00	420.163.742,00
Despesa Empenhada	312.116.629,97	299.009.618,45	335.029.313,68
Saldo de Dotação Orçamentária	55.125.157,65	34.753.663,55	85.134.428,32
Despesa Orçamentária Total	367.241.787,62	333.763.282,00	420.163.742,00

Fonte: DivePort 2025. QDD DEZ/2024

Figura 3A – Execução da Dotação Orçamentária (2024)



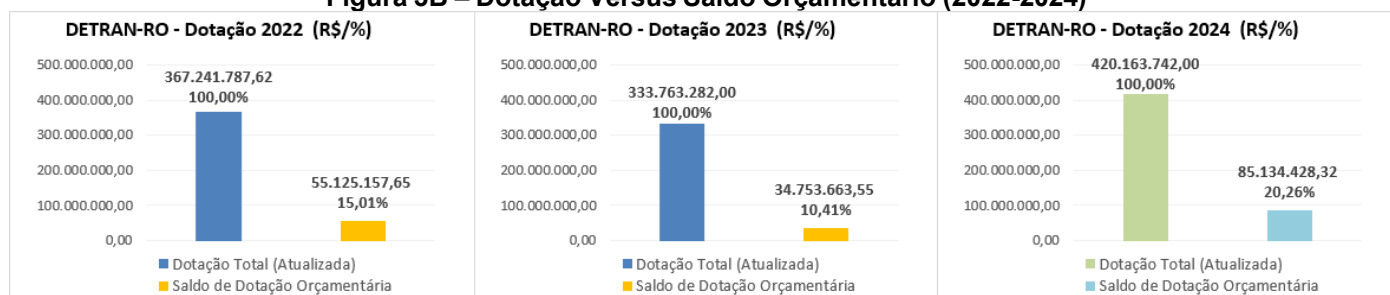
Fonte: DivePort 2025. QDD DEZ/2024.

¹ Lei nº 5832, de 16 de julho de 2024.

² Lei nº 5981, de 29 de janeiro de 2025 (Revisão 2025).

³ Lei nº 5982, de 29 de janeiro de 2025.

Figura 3B – Dotação Versus Saldo Orçamentário (2022-2024)



Fonte: DivePort 2025. QDD DEZ/2024.

Dessa apuração, a execução do orçamento sobre as categorias de despesas públicas; isto é, o quanto foi gasto em despesa de capital e despesa corrente, teve-se o seguinte cenário:

Tabela 3B – Execução da Despesa Orçamentária (2022-2024)

ORÇAMENTO (R\$)	DOTAÇÃO INICIAL	DOTAÇÃO ATUALIZADA (A)	DESPESA EMPENHADA (B)	SALDO (A-B)	% (Execução)
ORÇAMENTO 2022, EM R\$					
DESPESA ORÇAMENTÁRIA 2024	262.060.597,00	367.241.787,62	312.116.629,97	55.125.157,65	84,99%
Despesa Corrente (R\$)	252.451.168,00	285.042.496,78	257.506.500,58	27.535.696,20	90,34%
Despesa Capital (R\$)	9.609.429,00	82.199.590,84	54.610.129,39	27.589.461,45	66,44%
ORÇAMENTO DE 2023, EM R\$					
DESPESA ORÇAMENTÁRIA 2023	296.705.482,00	333.763.282,00	299.009.618,45	34.753.663,55	89,59%
Despesa Corrente (R\$)	275.267.589,00	290.891.315,18	266.708.056,26	24.183.258,92	91,69%
Despesa Capital (R\$)	21.437.893,00	42.871.966,82	32.301.562,19	10.570.404,63	75,34%
ORÇAMENTO DE 2024, EM R\$					
DESPESA ORÇAMENTÁRIA 2022	420.163.742,00	420.163.742,00	335.029.313,68	85.134.428,32	79,74%
Despesa Corrente (R\$)	381.694.077,00	384.744.641,70	301.490.539,83	83.254.101,87	78,36%
Despesa Capital (R\$)	38.469.665,00	35.419.100,30	33.538.773,85	1.880.326,45	94,69%

Fonte: DivePort 2025. QDD DEZ/2024.

3.1.1 Composição da Despesa Orçamentária 2023

No plano da execução, a composição da despesa orçamentária executada (enfoque do que fora liquidado e sobre a dotação atualizada) por grupo, concentrou-se nos dispêndios relativos à Outras Despesas Correntes, seguido das despesas com Pessoal e Encargos Sociais e investimentos conforme evidenciado na tabela 3D.

Tabela 3D – Demonstrativo Da Composição Da Despesa Orçamentária Executada, em 2023

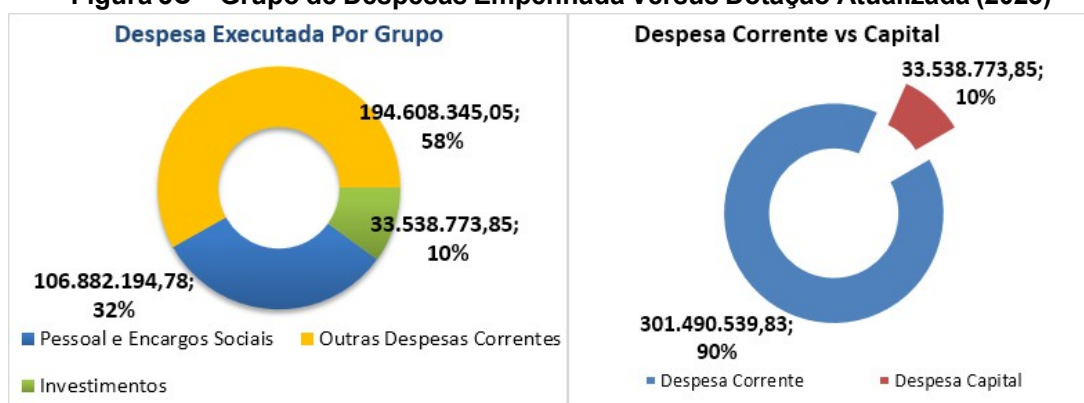
DESPESA AUTORIZADA	EXECUÇÃO 2023 (R\$)	TOTAL 2023 (R\$)	COMPOSIÇÃO (%)
DESPESAS CORRENTES		278.227.463,27	90,25%
PESSOAL E ENCARGOS SOCIAIS		106.678.575,41	34,60%
<u>Transferências a União</u>		0,00	0,00%
Obrigações Patronais	0,00		0,00%
<u>Transferências a Municípios</u>		0,00	0,00%
Obrigações Patronais	0,00		0,00%
Aplicações Diretas		95.244.269,49	30,90%
Vencimentos e Vantagens Fixa - Pessoal Civil	88.697.448,67		0,00%
Obrigações Patronais	3.474.675,00		0,00%
Outras Despesas Variáveis - Pessoal Civil	2.919.126,85		0,00%
Sentenças Judiciárias	90.924,47		0,00%
Despesa de Exercício Anterior	36.118,11		0,00%
Ressarcimento de Despesas de Pessoal Requisitado	25.976,39		0,00%
Aplic.Dir.Decor. Operação Crédito (Fundo Ent.)		11.434.305,92	3,71%

Obrigações Patronais	9.847.101,68	0,00%	
Ressarcimento de Despesas de Pessoal Requisitado	1.587.204,24	0,00%	
OUTRAS DESPESAS CORRENTES	171.548.887,86	55,65%	
<u>Transferências a União</u>	0,00	0,00%	
Obrigações tributárias e contributivas		0,00%	
<u>Transferências a Municípios</u>	6.571.757,82	2,13%	
Contribuições	6.571.757,82	0,00%	
Obrigações tributárias e contributivas	0,00	0,00%	
<u>Aplicações Diretas</u>	164.358.836,74	53,31%	
Outros Benefícios Assistenciais	1.626.143,34	0,00%	
Despesas de Diárias - Pessoal Civil	12.882.428,32	0,00%	
Material de Consumo	3.432.687,16	0,00%	
Material de Distribuição Gratuita	1.524.713,82	0,00%	
Passagem e Despesas com Locomoção	663.363,14	0,00%	
Serviços de Consultoria	0,00	0,00%	
Outros serviços de terceiros - Pessoa Física	2.923.818,94	0,00%	
Outros serviços de terceiros - Pessoa Jurídica	72.858.745,70	0,00%	
Serviços de Tec. da Informação e Comunicação - PJ	8.366.651,95	0,00%	
Auxílio Alimentação	30.729.223,45	0,00%	
Obrigações Tributárias e Contributivas	4.787.822,79	0,00%	
Auxílio Transporte	1.962.810,05	0,00%	
Sentenças Judiciais	1.075.542,30	0,00%	
Despesas de Exerc. Anteriores	1.203.798,09	0,00%	
Indenizações e Restituições	20.321.087,69	0,00%	
<u>Aplicação Direta Decorr. Operação Crédito</u>	618.293,30	0,20%	
Outros serviços e terceiros - pessoa jurídica	600.590,36	0,00%	
Obrigações tributárias e contributivas	17.702,94	0,00%	
<u>DESPESAS DE CAPITAL</u>	30.051.968,03	9,75%	
INVESTIMENTOS	30.051.968,03	9,75%	
<u>Transferência a municípios</u>	0,00	0,00%	
Auxílios	0,00	0,00%	
<u>Aplicações Diretas</u>	30.051.968,03	9,75%	
Serviços de Tec. da Informação e Comunicação - PJ	1.685.300,00	0,00%	
Obras e instalações	1.469.654,20	0,00%	
Equipamento e material permanente	26.897.013,83	0,00%	
Despesas de Exercícios Anteriores	0,00	0,00%	
TOTAL DA DESPESA EXECUTADA	308.279.431,30	308.279.431,30	100%

Fonte: Balancete de Liquidação da Despesa Orçamentária Executada DivePort 2024, de 24.02.2025.

A despesa executada (ênfase do que fora empenhado em referência a dotação atualizada) por categoria econômica ilustra que cerca de 90% das despesas empenhadas se deu na categoria corrente, ao passo que 10%, na categoria de capital (figura 7).

Figura 3C – Grupo de Despesas Empenhada Versus Dotação Atualizada (2023)



Fonte: DivePort 2025. QDD DEZ/2024.

Tabela 3E – Análise Comparativa da Despesa Executada com a Autorizada, Por Grupo (2023-2024)

CATEGORIA ECONÔMICA	DOTAÇÃO ATUALIZADA 2023 (R\$)	EMPENHO 2023 (R\$)	2023% (Execução)	DOTAÇÃO ATUALIZADA 2024 (R\$)	EMPENHO 2024 (R\$)	2024% (Execução)
POR GRUPO						
DESPESA CORRENTE	290.891.315,18	266.708.056,26		384.744.641,70	301.490.539,83	
Pessoal e Encargos Sociais	124.928.210,00	112.753.565,45	91,69%	140.860.304,00	106.882.194,78	78,36%
Outras Despesas Correntes	165.963.105,18	153.954.490,81		243.884.337,70	194.608.345,05	
DEPESA DE CAPITAL	42.871.966,82	32.301.562,19		35.419.100,30	33.538.773,85	
Investimentos	42.871.966,82	32.301.562,19	75,34%	35.419.100,30	33.538.773,85	94,69%
Despesa Orçamentária Total	333.763.282,00	299.009.618,45	89,59%	420.163.742,00	335.029.313,68	79,74%

Fonte: DivePort/2024, de 24.02.2025.

3.1 Despesas Empenhadas Versus Liquidadas e Pagas

A evolução da execução orçamentária da despesa, no período de 2021 a 2024, pode ser visualizada na figura 9 e tabela 5, a seguir.

Tabela 3F – Execução da Despesa Orçamentária: Empenho, Liquidação e Pagamento (2022-2024)

DETALHAMENTO	ORÇAMENTO 2022 (R\$)	2022 (%)	ORÇAMENTO 2023 (R\$)	2023 (%)	ORÇAMENTO 2024 (R\$)	2024 (%)
DOTAÇÃO ATUALIZADA (A)	367.241.787,62	100,00%	333.763.282,00	100,00%	420.163.742,00	100,00%
DESPESA EMPENHADA (B)	312.116.629,97	84,99%	299.009.618,45	89,59%	335.029.313,68	79,74%
EMPENHO LIQUIDADOS	267.602.795,15	72,87%	264.752.079,10	79,32%	308.279.431,30	73,37%
DESPESAS PAGAS (C)	264.117.937,61	71,92%	261.209.769,21	78,26%	301.954.406,42	71,87%
DESPESA EMPENHADA A PAGAR (B-C)	47.998.692,36	13,07%	37.799.849,24	11,33%	33.074.907,26	7,87%
SALDO DE DESPESA ORÇAMENTÁRIA (A-B)	55.125.157,65	15,01%	34.753.663,55	10,41%	85.134.428,32	20,26%

Fonte: DivePort/2024, em 24.02.2025.

3.2 Restos a Pagar Processados e Não Processados

O demonstrativo da execução de Restos a Pagar Processados e Não Processados, segue conforme figura 13 e tabela 12.

Tabela 3G – Execução de Restos a Pagar Processados e Não Processados (2024)

EXECUÇÃO DE RESTOS A PAGAR 2024	VALOR EM 2024 (R\$)
RPNP (Saldo de Exerc. Anterior)	6.847.367,50
RPP (Saldo de Exerc. Anterior)	0,00
Insc. RP Não Processados 2024	27.410.171,85
Insc. RP Processados 2024	4.294.284,79
RP TOTAL GERAL A PAGAR 2023	38.551.824,14
Pagamentos RPP 2024	4.294.284,79
Pagamentos RPNP 2024	24.494.688,76
TOTAL RP A PAGAR EM 2024	28.788.973,55
RPP 2024 A PAGAR (saldo para o exercício seguinte)	0,00
RPNP 2024 A PAGAR (saldo para o exercício seguinte)	9.762.850,59
RPNP 2024 CANCELADOS	9.535.083,79
RPNP 2024 A PAGAR	227.766,80

Fonte: Anexo 17 da Lei 4320/64, DIVCON/2023.

3.3 AVALIAÇÃO DA RECEITA ORÇAMENTÁRIA

3.3.1 Receita Orçamentária Por Categoria Econômica

Em 2023, o DETRAN-RO arrecadou receita orçamentária no montante de **R\$ 463.754.427,08**, sendo 100% oriundo da categoria econômica corrente, chegou-se à constatação de que a sua maior expressividade proveio dos recursos receitas de serviços, conforme demonstrado na tabela 3H, a seguir.

Tabela 3H – Receita Orçamentária Realizada Por Categoria Econômica/Origem (2022-2024)

CATEGORIA ECONÔMICA	ARRECADAÇÃO 2022 (R\$)	2022 (%)	ARRECADAÇÃO 2023 (R\$)	2023 (%)	ARRECADAÇÃO 2024 (R\$)	2024 (%)
RECEITA CORRENTE	409.454.737,15	100%	463.754.427,08	100%	461.707.879,15	100%
Receita Patrimonial	28.699.887,22	7,01%	37.402.690,76	8,07%	32.899.551,38	7,13%
Receita de Serviços	349.784.776,54	85,43%	392.040.840,76	84,54%	382.915.400,69	82,93%
Transferências Correntes	879.748,54	0,21%	977.359,43	0,21%	1.203.200,53	0,26%
Outras Receitas Correntes	30.090.324,85	7,35%	33.333.536,13	7,19%	44.689.726,55	9,68%
Receita Corrente Intraorçamentária	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
RECEITA DE CAPITAL	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
ARRECADAÇÃO TOTAL 2018	409.454.737,15		463.754.427,08		461.707.879,15	

Fonte: Anexo 10 da Lei 4320/64, DivePort/2023.

3.3.2 Comparativo da Receita Arrecadada Versus a Receita Prevista

Em 2024, ao DETRAN-RO restou estimada uma receita inicial na ordem de R\$ 420.163.742,00, sendo que a arrecadação anual chegou ao montante de R\$ 461.707.879,15, o que resultou em excesso de arrecadação anual equivalente a (R\$ 41.544.137,15), conforme figura 11 e tabela 7.

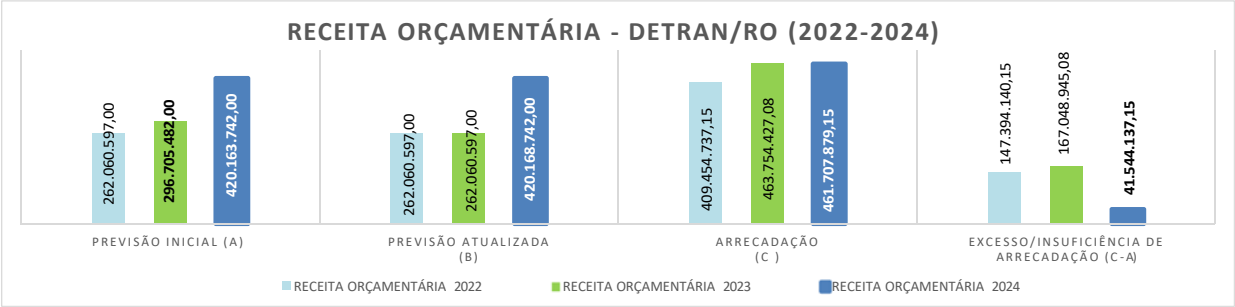
Tabela 3I – Receita Orçamentária Arrecadada Versus a Receita Prevista (2022-2024)

RECEITA POR CATEGORIA ECONÔMICA (R\$)	PREVISÃO INICIAL (a)	PREVISÃO ATUALIZADA (b)	ARRECADAÇÃO (c)	EXCESSO/ INSUFICIÊNCIA DE ARRECADAÇÃO (c-a)	COMPARATIVO DA RECEITA (c-b)	% Execução Arrecadação (c/a)
RECEITA ORÇAMENTÁRIA 2022 (EM R\$)						
RECEITA ORÇAMENTÁRIA 2022	262.060.597,00	262.060.597,00	409.454.737,15	147.394.140,15	147.394.140,15	156,24 %
Receita Corrente (R\$)	262.060.597,00	262.060.597,00	409.454.737,15	147.394.140,15	147.394.140,15	156,24 %
Receita de Capital (R\$)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
RECEITA ORÇAMENTÁRIA 2023 (EM R\$)						
RECEITA ORÇAMENTÁRIA 2023	296.705.482,00	262.060.597,00	463.754.427,08	167.048.945,08	201.693.830,08	156,30 %
Receita Corrente (R\$)	296.705.482,00	262.060.597,00	463.754.427,08	167.048.945,08	201.693.830,08	156,30 %
Receita de Capital (R\$)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
RECEITA ORÇAMENTÁRIA 2024 (EM R\$)						
RECEITA ORÇAMENTÁRIA 2024	420.163.742,00	420.163.742,00	461.707.879,15	41.544.137,15	41.544.137,15	109,89 %
Receita Corrente (R\$)	420.163.742,00	420.163.742,00	461.707.879,15	41.544.137,15	41.544.137,15	109,89 %
Receita de Capital (R\$)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-

Fonte: DivePort/2024, em 24.02.2025.

A análise comparativa da evolução da receita arrecadada versus a prevista, referente aos exercícios de 2022 a 2024 encontra-se ilustrada na figura 10, a seguir.

Figura 4I – Receita Orçamentária (2022-2024)



Fonte: DivePort/2024, em 24.02.2025.

3.2 Resultado Orçamentário 2024

Em 2024, ao confrontarmos a receita arrecadada com a despesa executada constatou-se a ocorrência de um Superávit Orçamentário na importância de R\$ 126.678.565,47, conforme evidenciado na tabela 3J, a seguir.

Tabela 3J – Execução Orçamentária em 2024

ORÇAMENTO	PREVISÃO/DOTAÇÃO INICIAL	PREVISÃO/DOTAÇÃO ATUALIZADA	EXECUTADA	DIFERENÇAS	% (Execução)
RECEITA ORÇAMENTÁRIA	<u>420.163.742,00</u>	<u>420.163.742,00</u>	<u>461.707.879,15</u>	<u>41.544.137,15</u>	<u>109,89%</u>
Receita Corrente (a)	420.163.742,00	420.163.742,00	461.707.879,15	41.544.137,15	109,89%
Receita de Capital (b)	0,00	0,00	0,00	0,00	-
DESPESA ORÇAMENTÁRIA	<u>420.163.742,00</u>	<u>420.163.742,00</u>	<u>335.029.313,68</u>	<u>85.134.428,32</u>	<u>79,74%</u>
Despesa Corrente (c)	384.744.641,70	384.744.641,70	301.490.539,83	83.254.101,87	78,36%
Despesa Capital (d)	35.419.100,30	35.419.100,30	33.538.773,85	1.880.326,45	94,69%
SUPERÁVIT ORÇAMENTÁRIO			126.678.565,47		
Superávit do Orçamento Corrente (a-c)			160.217.339,32		
Déficit do Orçamento de Capital(b-d)			-		
			33.538.773,85		
SUPERÁVIT ORÇAMENTÁRIO 2024 (POR EXECUÇÃO)			126.678.565,47		
SUPERÁVIT ORÇAMENTÁRIO 2023 (POR EXECUÇÃO)			164.744.808,63		
SUPERÁVIT ORÇAMENTÁRIO 2022 (POR EXECUÇÃO)			61.492.739,42		

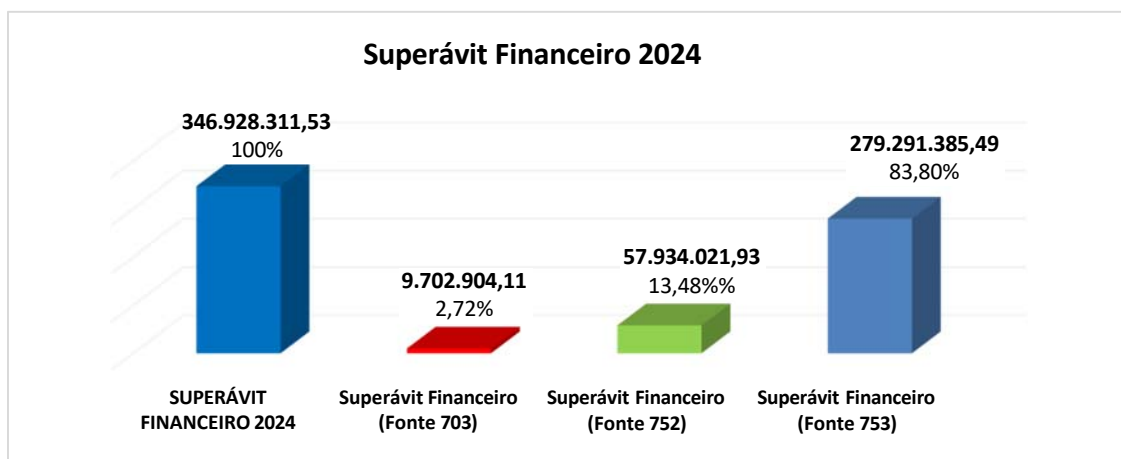
Fonte: Anexos 12 da Lei 4320/64, DIVCON/2024

3.3 EXECUÇÃO FINANCEIRA

3.5.1 Superávit Financeiro 2024

No exercício de 2024, o DETRAN-RO apresentou SUPERÁVIT FINANCEIRO na ordem de R\$346.928.311,53, sendo R\$9.702.902 referente à fonte de recurso 703, R\$57.934.021,93 referente à fonte 752 e R\$279.291.385,49 na fonte 753. Exposto na figura 3D e tabela 3K.

Figura 3D – Superávit Financeiro 2024



Fonte: Anexo 14 da Lei 4320/64, DIVCON/2023.

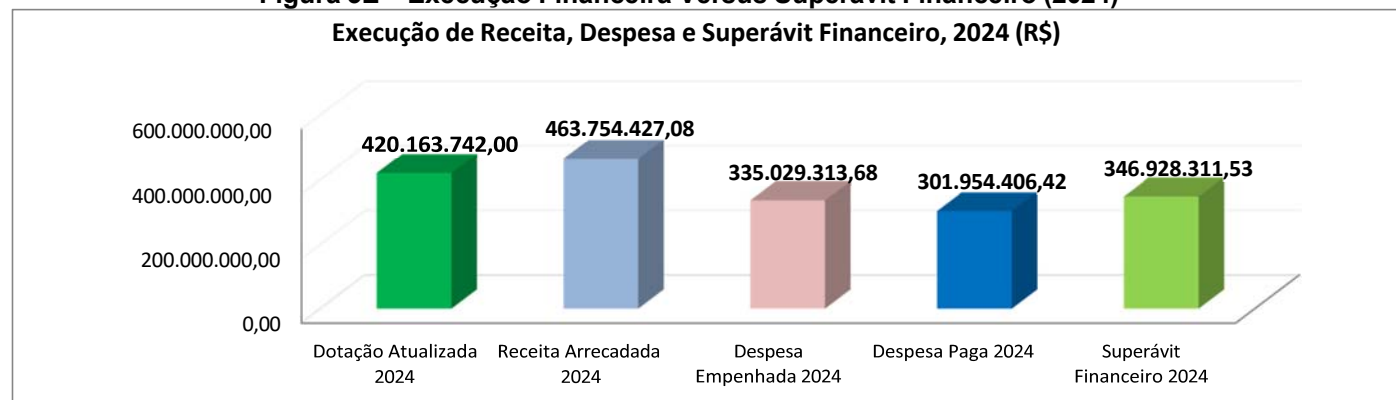
Tabela 3K – Demonstrativo do Superávit Financeiro (2021-2023)

DETALHAMENTO DO SUPERÁVIT FINANCEIRO	RESULTADO O 2022 (R\$)	RESULTADO 2023 (R\$)	RESULTADO 2024 (R\$)
TOTAL DE RECURSOS FINANCEIROS	339.697.488,01	417.921.668,27	443.875.437,62
Saldo Ref. Caixa e Equivalente de Caixa em Moeda Nacional	<u>339.697.488,01</u>	<u>417.921.668,27</u>	<u>443.875.437,62</u>
Saldo ref. Depósito e Valores Restituíveis	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
Restos a Pagar Processados	-3.484.857,54	-3.542.309,89	-6.325.024,88
Restos a Pagar Processados Exerc. Anteriores	-750,00	-750,00	0,00
Restos a Pagar Não Processados	-44.513.834,82	-34.257.539,35	-26.749.882,38
Restos a Pagar Não Processados Exerc. Anterior	-22.453,20	0,00	-227.766,80
Restos a Pagar Não Processados Exerc. Anteriores	0,00	0,00	0,00
Consignações; Depósitos Judiciais e Não Judiciais (Vlr Restituíveis) e Demais Obrigações	-64.253.455,63	-52.666.177,06	-63.644.452,03
SUPERÁVIT FINANCEIRO 2024	227.422.136,82	327.454.891,97	346.928.311,53
Superávit Financeiro (Fonte 703)	0,00	8.912.954,96	9.702.904,11
Superávit Financeiro (Fonte 752)	7.024.471,20	44.134.815,59	57.934.021,93
Superávit Financeiro (Fonte 753)	220.397.665,62	274.407.121,42	279.291.385,49

Fonte: DIVCON/2024

A arrecadação 2023 do DETRAN-RO chegou à importância de R\$ 463.754.427,08. Foi empenhado R\$299.009.618,45 da dotação orçamentária total do DETRAN-RO, o que corresponde a uma execução de 64,48%, permitindo o alcance da realização parcial das ações programadas e dos objetivos definidos no Plano Plurianual 2020- 2023, conforme figura 3E.

Figura 3E – Execução Financeira Versus Superávit Financeiro (2024)



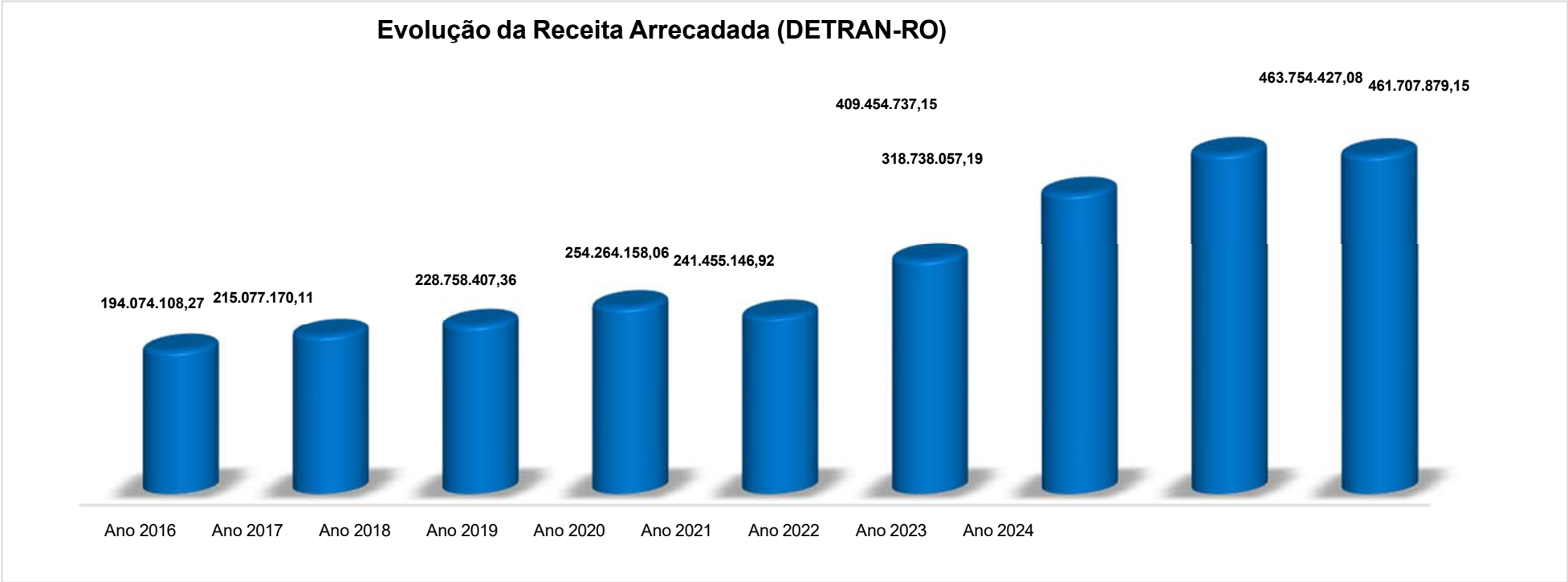
Fonte: Anexo 14 da Lei 4320/64, DIVCON/2023.

3.4 EVOLUÇÃO DA RECEITA

3.2.2 Evolução da Receita Anual (2016-2024)

No período de 2024 foram arrecadados o montante de **R\$ 461.707.879,15**, seguindo a trajetória de crescimento ao longo dos anos, conforme figura 3F e tabela 3L a seguir:

Figura 3F – Evolução da Receita Arrecadada (2016-2023)



Fonte: Anexo 12 da Lei 4320/64, DIVCON/2024.

Tabela 3L – Comparativo da Receita Orçada Inicial Versus Receita Arrecadada (2020-2024)

PERÍODO	PREV. INICIAL (ORÇADA) (A)	PREVISÃO ATUALIZADA R\$ (B)	ARRECADADÃO (C)	EXCESSOS/ INSUFICIÊNCIA ARRECADADÃO	% ARRECADADÃO (C/B)
Ano 2020	245.719.454,00	245.719.454,00	241.455.146,92	-4.264.307,08	98,26%
Ano 2021	255.590.045,00	255.590.045,00	318.738.057,19	63.148.012,19	124,71%
Ano 2022	262.060.597,00	262.060.597,00	409.454.737,15	147.394.140,15	156,24%
Ano 2023	296.705.482,00	296.705.482,00	463.754.427,08	167.048.945,08	156,30%
Ano 2024	420.168.742,00	420.163.742,00	461.707.879,15	41.544.137,15	109,89%

Fonte: Anexos 12 da Lei 4320/64, DIVCON.2024

3.2.3 Evolução da Receita Arrecadada (2021-2024)

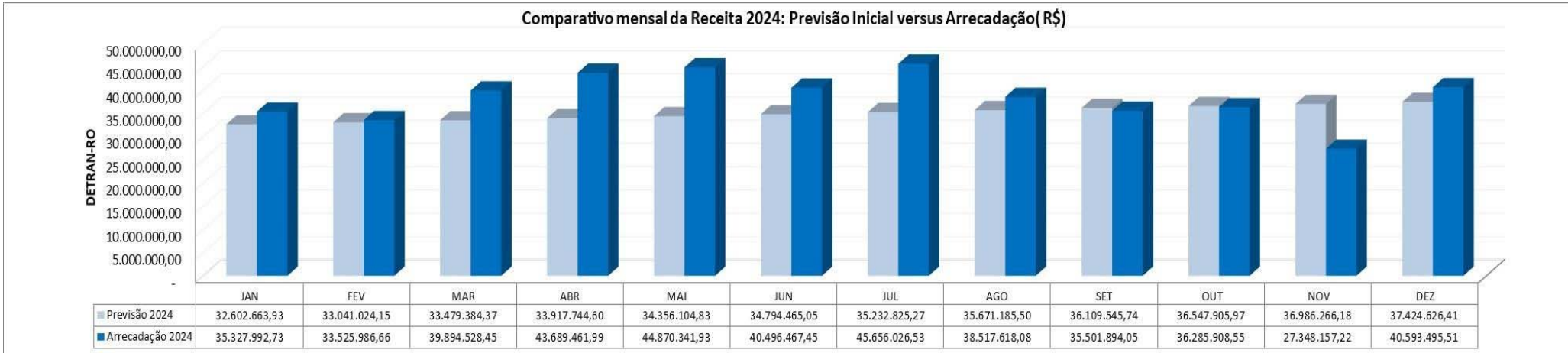
O comparativo entre as receitas arrecadadas pelo DETRAN-RO no período de 2021 a 2024, encontra-se ilustrado na figura 3G e 3H, a seguir.

Figura 3G – Comparativo Mensal da Receita Arrecadada (2021-2024)



Fonte: CCONFIN/2024.

Figura 3H – Evolução Mensal da Receita Prevista, Arrecadada, Excesso/Insuficiência de Arrecadação (2024)



Fonte: CCONFIN/2024.

3.7 Montante de Repasse ao Estado (2014-2023)

No período de 2014 a 2024, as despesas do DETRAN-RO foram majoradas com transferência financeira, cuja monta acumulada já chega à ordem de R\$ 608.615.853,01, embasada na determinação de repasses/transferências financeiras ordenada pelo Governo do Estado de Rondônia, em Lei/Decreto específicos, conforme os dados evidenciados na tabela 3M, a seguir.

Tabela 3M – Controle dos Repasses Financeiros ao Governo do Estado de Rondônia (2014-2024)

Ano	Norma	Regulamento	Comprovant e de Transferênci a*	Valor (R\$) Repassado**	
2011	Lei 2411 de 18/02/2011	Decreto 15727 de 25/02/11	OF1286/DEAF (PA 511/11)	2.000.000,00	
	Lei 2608 de 28/10/2011	Decreto 16328 de 16/11/11	2012OB00602	1.000.000,00	
Subtotal 2011				3.000.000,00	
2012	Lei 2842 de 03/09/2012	Decreto 17108 de 13/09/12	2012OB00603	2.250.000,00	
			2012OB05514	6.750.000,00	
	Lei 2905 de 03/12/2012	Decreto 17459 de 28/12/12	2012OB05774	24.000.000,00	
			2013OB06179	1.300.000,00	
Subtotal 2012				34.300.000,00	
2013	Lei 3094 de 25/06/2013	Decreto 18316 de 29/10/13	2013OB02742	2.250.000,00	
			2013OB00835	2.250.000,00	
	Lei 3211 de 03/10/2013	Decreto 17986 de 09/07/13 Decreto 18387 de 25/11/13 Decreto 18474 de 20/12/13 Decreto 18483 de 30/12/13	2013OB00756	5.512.288,64	
			2013OB05668	4.500.000,00	
			2013OB06693	3.350.600,00	
			2013OB06778	2.150.000,00	
			2013OB06978 2013OB06979	2.220.000,00	
			Subtotal 2013		
2014	PPA 2012-2016	Decreto 19243 de 16/10/14	2014OB04348	3.000.000,00	
			2014OB05107	3.000.000,00	
			2014OB05585	3.000.000,00	
	Lei 3211 de 03/10/2013	Lei 3313 (LOA/2014)	2014OB00775	1.849.926,45	
			2014OB00961	130.000,00	
			2014OB01963	2.066.938,28	
			2014OB02906	6.000.000,00	
			Decreto 19396 de 18/12/14	2014OB03882	6.000.000,00
			Decreto 19414 de 30/12/14	2014OB04904	6.000.000,00
		Decreto 19415 de 29/12/14	2014OB05491	6.000.000,00	
			2014OB06416	2.000.000,00	
			2014OB06663	600.000,00	
			2014OB06678	700.000,00	
			Subtotal 2014		
2015	Lei 3670 de 27/11/2015	Decreto 20414 de 27/11/2015	Ofício Bancário	22.670.086,49	
Subtotal 2015				22.670.086,49	
2016	-				
Subtotal 2016				0,00	

2017	EC N. 93 de 08.09.2016	Decreto 22.476 de 18/12/17	2017OB08460	34.951.832,10	
Subtotal 2017				34.951.832,10	
2018	EC N. 93 de 08.09.2016	Decreto 22.698 de 23/03/18	2018OB02515	9.409.681,81	
			2018OB03184	3.713.402,53	
			2018OB03797	3.590.758,35	
			2018OB05230	3.467.061,21	
			2018OB05863	3.932.987,85	
			2018OB07117	4.084.559,45	
			2018OB08001	3.081.174,96	
			2018OB09614	3.270.001,73	
			2018OB10619	2.558.741,76	
			2018OB10931	3.070.490,11	
		Decreto 23.012 de 13/07/2018	2018OB05686	4.500.000,00	
Subtotal 2018				44.678.859,76	
2019	EC N. 93 de 08.09.2016	Decreto 24.483 de 20/11/2019	2019OB05791	32.000.000,00	
			2019OB06074	28.000.000,00	
Subtotal 2019				60.000.000,00	
2020	-				
Subtotal 2020				0,00	
2021	EC N. 93 de 08.09.2016	Decreto 26.680, de 21/12/2021	2021OB082367	50.000.000,00	
			2021OB082374	22.436.000,00	
	Subtotal 2021				72.436.000,00
2022	EC N. 93 de 08.09.2016	Decreto 27.541 de 18/10/2022	2022OB087729	50.000.000,00	
			2022OB080983	15.000.000,00	
		Decreto 27.611 de 21/11/2022	2022OB080988	3.000.000,00	
			2022OB080988	2.000.000,00	
			2022OB100917	7.000.000,00	
	Subtotal 2022				77.000.000,00
2023	EC N. 93 de 08.09.2016	Decreto 28.542 de 07/11/2023	2023OB113783	85.502.791,59	
	Subtotal 2023				85.502.791,59
2024	EC N. 93 de 08.09.2016	Decreto 29.260 de 05/07/2024	2024OB089617	111.496.529,70	
	Subtotal 2024				111.496.529,70
TOTAL REPASSADO 2011-2024				608.615.853,01	

Fonte: CCONFIN/DETRAN-RO; CPLAN/DETRAN-RO, Mar/2024.

3.8 EXECUÇÃO DO ORÇAMENTO 2024

Considerando a Lei de Diretrizes Orçamentárias – LDO 2024 - Lei nº 5.733, de 09 de janeiro de 2024, DOE-Suplementar 5.1-3 de 09/01/2024 com Republicação em 19.01.2024 - Ed. Suplementar 13.1 e o Plano Plurianual de Investimentos PPA – 2024/2027 (Exercício 2024) - Lei nº 5.718, de 03 de janeiro de 2024 - DOE-Suplementar de 04-01-2024 e na Lei Orçamentária Anual – LOA 2024 (Lei nº 5.527, de 06 de janeiro de 2024, DOE-Suplementar 4.2 de 06/01/2024) ao Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN/RO restou autorizada uma dotação orçamentária inicial de R\$ 420.163.742,00.

A base de dados que norteia os presentes demonstrativos fundamenta-se no Quadro de Detalhamento da Despesa (QDD) de dezembro/2024 emitido em 18.02.2025.

No exercício de 2024, após a realização dos remanejamentos, suplementações e anulações, nos termos legais, a dotação orçamentária atualizada do DETRAN/RO atingiu o montante de R\$ 420.163.742,00.

Com despesa empenhada/executada de R\$ 335.029.313,68 (79,74%) a liquidação da Autarquia de Trânsito chegou ao desempenho anual de R\$ 308.279.431,30 (73,37%) da dotação orçamentária autorizada, registrando saldo de 20,63%. O demonstrativo de dotação orçamentária do DETRAN/RO referente ao exercício de 2024 é apresentado a seguir

Tabela 3N – Comparativo da Receita Orçada Inicial Versus Receita Arrecadada (2020-2024)

AVALIAÇÃO DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA EXERCÍCIO ANO 2024								
PROGRAMAS DETRAN/RO	Programa 1015	Programa 0000	Programa 2174	Programa 2170	Programa 2171	Programa 2172	Programa 2002	ORÇAMENTO 2024
	Índice (%)	Índice (%)	Índice (%)	Índice (%)	Índice (%)	Índice (%)	Índice (%)	(DETRAN/RO)
Dotação Orçamentária Atualizada (R\$)	301.218.704,00	6.738.333,00	65.742.705,00	9.993.312,50	-	22.744.000,00	13.726.687,50	420.163.742,00
Despesas Empenhadas (R\$)	245.535.667,72	5.844.719,68	43.937.239,72	6.571.757,82	-	21.149.475,52	11.990.453,22	335.029.313,68
Despesa Empenhada - Programas (%)	81,51%	86,74%	66,83%	65,76%		92,99%	87,35%	79,74%
Despesa liquidada (R\$)	231.424.894,57	5.784.711,39	39.008.916,84	6.571.757,82		16.859.479,89	8.629.670,79	308.279.431,30
Despesa liquidada (%)	76,83%	85,85%	59,34%	65,76%		74,13%	62,87%	73,37%
Saldo Orçamentário (R\$)	69.793.809,43	953.621,61	26.733.788,16	3.421.554,68	-	5.884.520,11	5.097.016,71	111.884.310,70
Saldo Orçamentário/Inexecução (%)	23,17%	14,15%	40,66%	34,24%		25,87%	37,13%	26,63%

Execução Orçamentária Por Programas do DETRAN/RO (em 2024, %)

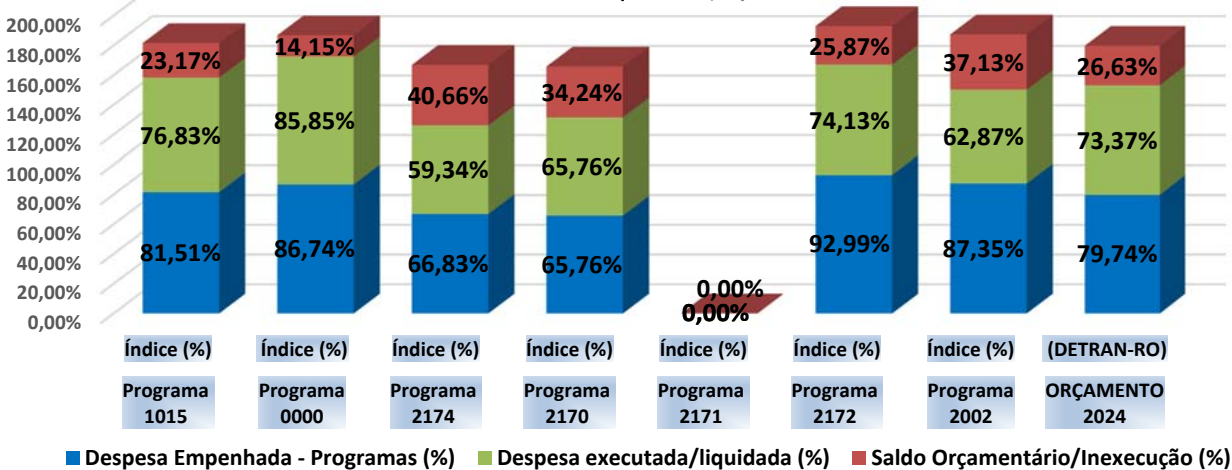
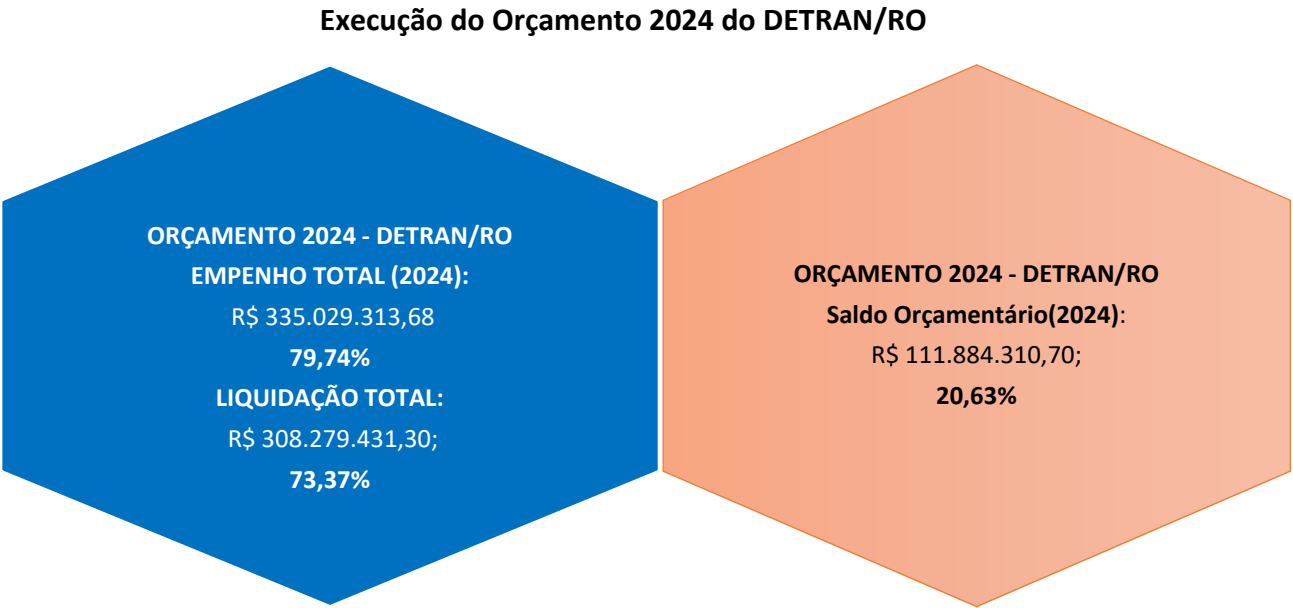


FIGURA 3I – Comparativo da Receita Orçada Inicial Versus Receita Arrecadada (2020-2024)



3.9 EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA POR PROGRAMAS – DETRAN/RO

A Gerência de Monitoramento e Avaliação de Programas visando atender aos dispositivos elucidados na Instrução Normativa nº 13/TCER-2004, bem como às atribuições dispostas na Lei Complementar nº 1.209, de 18 de dezembro de 2023, e suas alterações apresentam os dados relativos à execução orçamentária por Programas contemplando a seguinte classificação:

- a) **Programa 0000** – Operações Especiais
- b) **Programa 1015** – Gestão Administrativa do Poder Executivo;
- c) **Programa 2002** – Educação e Segurança no Trânsito;
- d) **Programa 0000** – Operações Especiais;
- e) **Programa 2170** – Detran Cidadão
- f) **Programa 2171** – Cidade do Trânsito
- g) **Programa 2172** – Habilitação de Condutores e Veículos
- h) **Programa 2174** – Modernização do Detran

Em 2024, a execução orçamentária anual realizada por Programas Orçamentários do DETRAN/RO encontra-se previamente ilustrada na forma percentual, conforme informações a seguir.

3.10 Execução do Programa 1015

O Programa 1015 tem por objetivo prover as unidades gestoras do poder executivo de recursos necessários para a gestão e a manutenção da unidade para o apoio à implementação dos programas finalístico ou temáticos e para as ações de operações especiais, objetivando a eficiência, eficácia e efetividade.

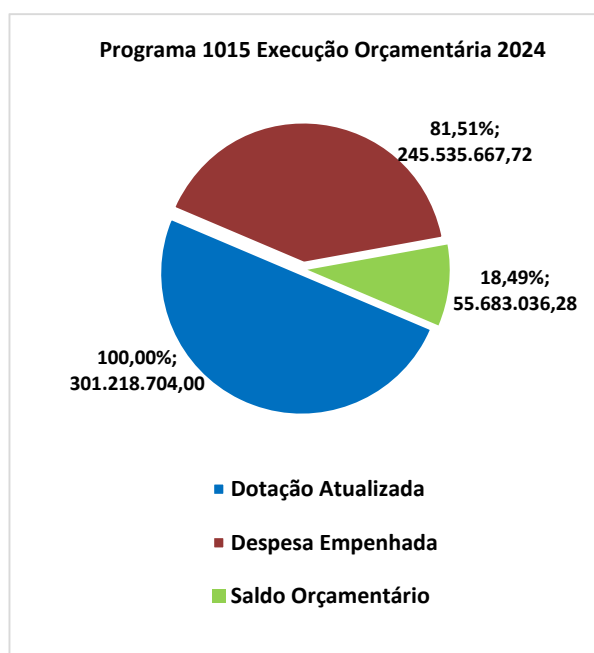
As ações propostas foram executadas no exercício de 2024. O público-alvo contempla os servidores e usuários do DETRANRO.

A despesa empenhada no Programa Gestão Administrativa do Poder Executivo (1015), em 2024 representou 81,51% da dotação autorizada ao referido Programa, com execução de 76,83% e saldo orçamentário de 18,49 %.

PROGRAMA 1015 – EXECUÇÃO DO PROGRAMA

Tabela 30 – Comparativo da Receita Orçada Inicial Versus Receita Arrecadada (2020-2024)

Execução Orçamentária (Programa 1015)	Programa 1015 Valor em R\$	Índice (%)
Dotação Inicial	304.015.704,00	-
Remanejamento (suplementação)	56.883.540,35	
Crédito Adicional Suplementar (Superávit Financeiro 2024)*	0,00	
Remanejamento (anulação)	56.883.540,35	-
Dotação Atualizada	301.218.704,00	100,00%
Despesa Empenhada	245.535.667,72	81,51%
Despesa Liquidada	231.424.894,57	76,83%
Saldo Orçamentário	55.683.036,28	18,49%
ESPECIFICAÇÃO	ORÇAMENTO DETRAN-RO (2024)	PROGRAMA 1015
Dotação do Detran	420.163.742,00	100,00%
Dotação do Programa	301.218.704,00	71,69%
Despesa Liquidada	231.424.894,57	55,08%
Saldo	69.793.809,43	16,61%



3.11 Indicador

O índice de desempenho das atividades executadas no referido Programa pode ser mensurado conforme os parâmetros seguintes:

- Unidade de medida: % percentual
- Índice desejado em 2024: 100,00%
- Índice executado no exercício: 89,60%

3.12 Desempenho do Programa

O Programa de Gestão Administrativa do Poder Executivo (1015), promove as atividades de manutenção e custeio do DETRAN-RO e principalmente, o suporte administrativo e operacional da referida Autarquia de Trânsito.

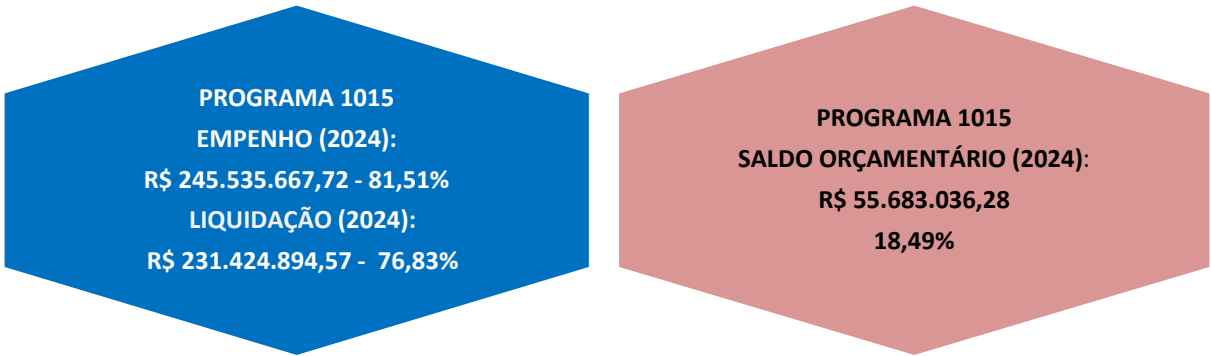
No exercício de 2024, o Programa 1015 contou com uma dotação orçamentária inicial na ordem de R\$ 304.015.704,00 atualizada com remanejamento orçamentário (ajuste negativo) na ordem de R\$ 56.883.540,35 e suplementação (ajuste positivo) na ordem de R\$ 56.883.540,35, chegando ao montante atualizado, no valor de **R\$ 301.218.704,00** sendo que destes, cerca de 81,51% foram empenhados, ou seja, R\$ 245.535.667,72 com liquidação de R\$ 231.424.894,57 (76,83%) registrando um saldo orçamentário de R\$ 55.683.036,28 (18,49%).

3.13 AÇÕES DO PROGRAMA 1015: GESTÃO ADMINISTRATIVA DO PODER EXECUTIVO

AÇÕES	ESPECIFICAÇÃO DAS AÇÕES DO PROGRAMA 1015
2087	Assegurar a Manutenção Administrativa da Unidade
2091	Atender aos Servidores com Auxílios
2234	Assegurar a Remuneração de Pessoal Ativo e Encargos Sociais
2281	Conservar e Manter Bens Móveis e Imóveis
2282	Manter e Conservar Veículos
2096	Formar, Qualificar, Treinar e Capacitar Recursos Humanos

3.14 Objeto das Ações do Programa 1015

3.15 Execução Orçamentária das Ações do Programa 1015



Analisando as ações do Programa 1015 – Gestão Administrativa do Poder Executivo constata-se que a execução orçamentária das referidas ações ocorreu, em termos monetários e percentuais.

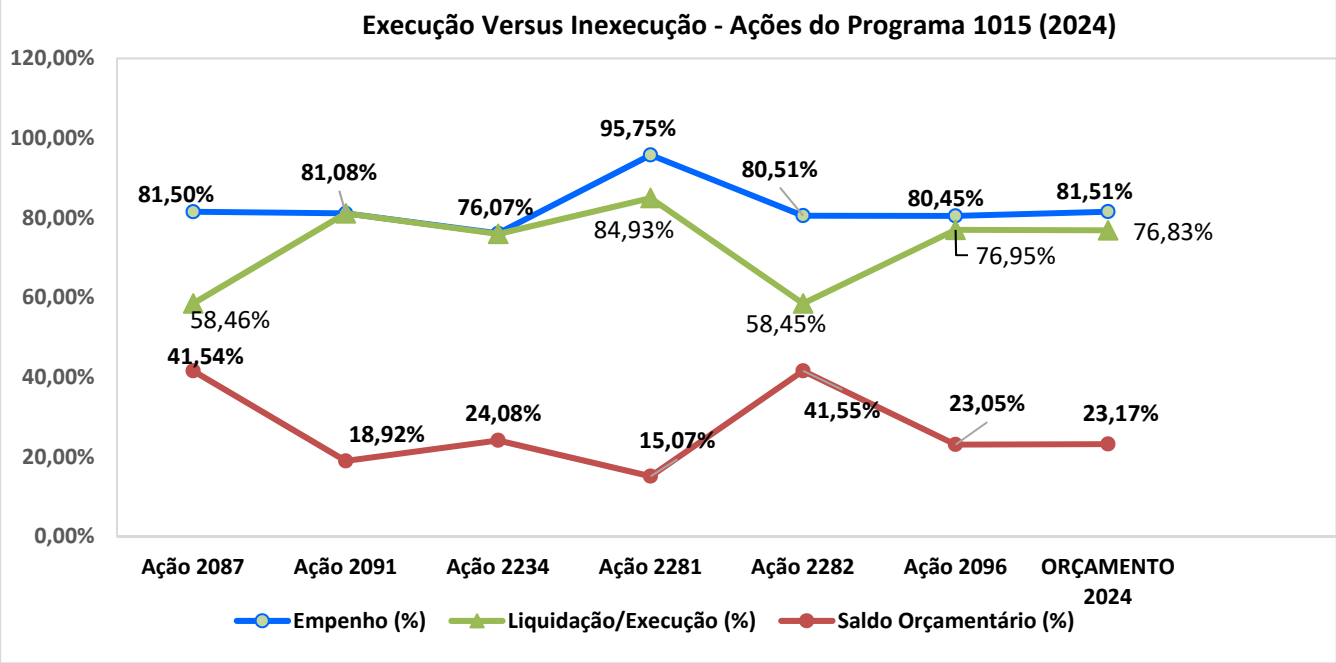
As despesas executadas por ação, no exercício de 2024 encontram-se embasadas no Demonstrativo da Execução Orçamentária e Financeira, conforme Quadro de Detalhamento da Despesa de Dezembro/2024.

A execução orçamentária 2024 do Programa 1015 com comparativo percentual ilustrado encontra-se evidenciada a seguir.

Tabela 3P – Comparativo da Receita Orçada Inicial Versus Receita Arrecadada (2020-2024)
PROGRAMA 1015 – EXECUÇÃO CONSOLIDADA POR AÇÃO

AÇÕES DO PROGRAMA 1015	Ação 2087	Ação 2091	Ação 2234	Ação 2281	Ação 2282	Ação 2096	ORÇAMENTO 2024
Dotação Atualizada (R\$)	29.103.774,63	67.337.996,00	140.394.344,00	56.382.609,65	4.422.395,72	3.577.584,00	301.218.704,00
Empenho (R\$)	23.720.339,34	54.600.654,64	106.791.270,31	53.985.023,83	3.560.367,23	2.878.012,37	245.535.667,72
Empenho (%)	81,50%	81,08%	76,07%	95,75%	80,51%	80,45%	81,51%
Liquidação/Execução (R\$)	17.015.259,70	54.600.654,64	106.587.650,94	47.883.390,26	2.584.968,66	2.752.970,37	231.424.894,57
Liquidação/Execução (%)	58,46%	81,08%	75,92%	84,93%	58,45%	76,95%	76,83%
Saldo Orçamentário (R\$)	12.088.514,93	12.737.341,36	33.806.693,06	8.499.219,39	1.837.427,06	824.613,63	69.793.809,43
Saldo Orçamentário (%)	41,54%	18,92%	24,08%	15,07%	41,55%	23,05%	23,17%

Tabela 3Q – Comparativo da Receita Orçada Inicial Versus Receita Arrecadada (2024)



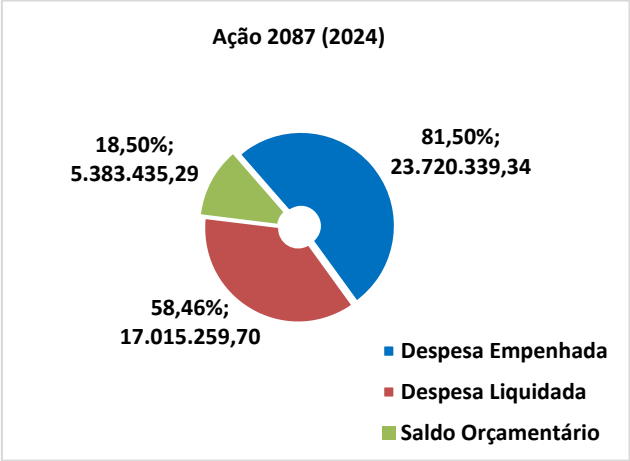
A seguir será apresentado o detalhamento dos resultados alcançados com as execuções das Ações do Programa em escopo, tendo por base os balancetes contábeis emitidos do SIGEF2024 e DivePort2024.

PROGRAMA 1015 – EXECUÇÃO DETALHADAS POR AÇÃO

3.16 Ação 2087 – Assegurar a Manutenção Administrativa da Unidade

A execução orçamentária da ação em escopo, em 2024, com o objetivo de assegurar a manutenção administrativa das unidades do DETRAN/RO registro empenho de 81,50% e liquidação de 58,46% da dotação atualizada, com saldo orçamentário de 18,50%.

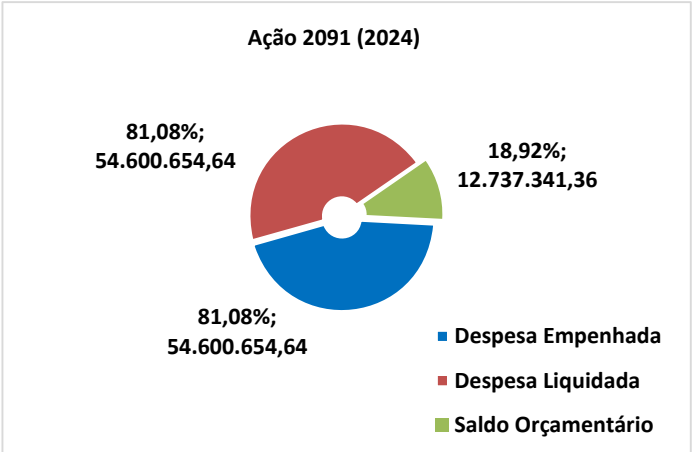
Tabela 3Q – Ação 2087 - Execução Orçamentária (2024)		
EXECUÇÃO DE AÇÃO	VALOR EM R\$	ÍNDICE %
Dotação Inicial	30.448.000,00	-
Remanejamento (suplementação)	4.355.000,00	-
Crédito Adicional Suplementar (Superávit Financeiro 2024)*	0,00	-
Remanejamento (anulação)	5.699.225,37	-
Dotação Orçamentária Atualizada	29.103.774,63	100,00%
Despesa Empenhada	23.720.339,34	81,50%
Despesa Liquidada	17.015.259,70	58,46%
Saldo Orçamentário	5.383.435,29	18,50%



3.17 Ação 2091 – Atender aos Servidores com Auxílios

Ponderando a execução orçamentária da ação em escopo, em 2024, empenharam e liquidaram 81,08% da dotação atualizada, com a finalidade de atender aos servidores do DETRAN/RO, resultando em um saldo orçamentário de 18,92%.

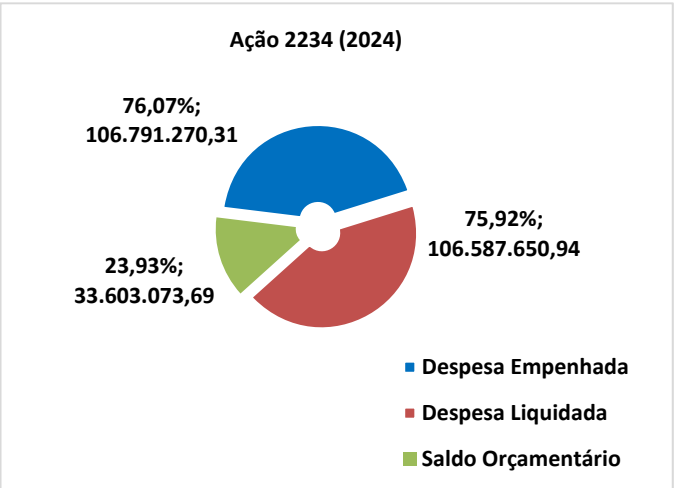
Tabela 3R – Ação 2091 - Execução Orçamentária (2024)		
EXECUÇÃO DA AÇÃO	VALOR EM R\$	ÍNDICE %
Dotação Inicial	60.337.996,00	-
Remanejamento (suplementação)	16.235.000,00	-
(=) Crédito Adicional Suplementar (Superávit Financeiro 2024)*	0,00	
Remanejamento (anulação)	9.235.000,00	
Dotação Atualizada	67.337.996,00	100,00%
Despesa Empenhada	54.600.654,64	81,08%
Despesa Liquidada	54.600.654,64	81,08%
Saldo Orçamentário	12.737.341,36	18,92%



3.18 Ação 2234 – Assegurar a Remuneração de Pessoal Ativos e Encargos Sociais

Em 2024, os pagamentos dos dispêndios oriundos de remuneração de pessoal ativo e encargos sociais resultaram em empenho de 76,07% com execução de 75,92% da dotação atualizada, apresentando um saldo orçamentário equivalente a 23,93%, conforme dados a seguir.

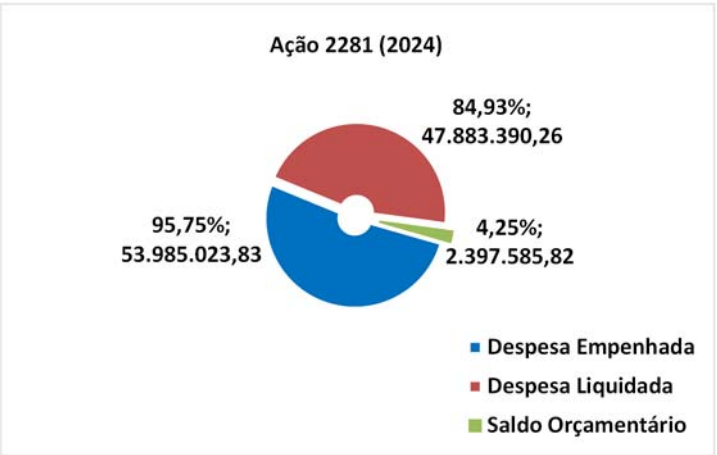
Tabela 3S– Ação 2234 - Execução Orçamentária (2024)		
EXECUÇÃO DA AÇÃO	VALOR (R\$)	ÍNDICE (%)
Dotação Inicial	147.394.344,00	-
Remanejamento (suplementação)	766.800,00	-
(=) Crédito Adicional Suplementar (Superávit Financeiro 2024)*	0,00	
Remanejamento (anulação)	7.766.800,00	
Dotação Atualizada	140.394.344,00	100,00%
Despesa Empenhada	106.791.270,31	76,07%
Despesa Liquidada	106.587.650,94	75,92%
Saldo Orçamentário	33.603.073,69	23,93%



3.19 Ação 2281 – Conservar e Manter Bens Móveis e Imóveis

Com o objetivo de conservar e manter os bens móveis e imóveis do DETRAN/RO em 2024, empenharam-se 95,75%, liquidaram 84,93% da dotação atualizada, com saldo orçamentário de 4,25%, conforme a seguir.

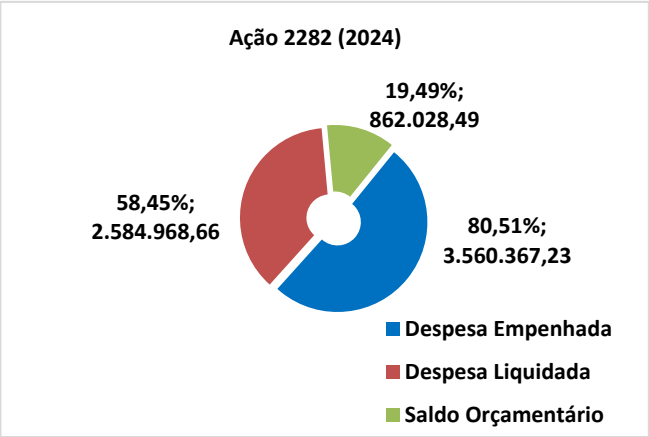
Tabela3T – Ação 2281 - Execução Orçamentária (2024)		
EXECUÇÃO DA AÇÃO	VALOR EM R\$	ÍNDICE (%)
Dotação Inicial	58.743.100,00	-
Remanejamento (suplementação)	900.000,00	-
(=) Crédito Adicional Suplementar (Superávit Financeiro 2024)*	0,00	
Remanejamento (anulação)	3.260.490,35	
Dotação Atualizada	56.382.609,65	100,00%
Despesa Empenhada	53.985.023,83	95,75%
Despesa Liquidada	47.883.390,26	84,93%
Saldo Orçamentário	2.397.585,82	4,25%



3.20 Ação 2282 – Manter e Conservar Veículos

Em 2024, avaliando a execução orçamentária da ação em tela que teve por objetivo manter e conservar veículos do DETRAN/RO constatou-se empenho de 80,51% e liquidação de 58,45% da dotação orçamentária atualizada, com saldo orçamentário de 19,49%, como mostra a seguir.

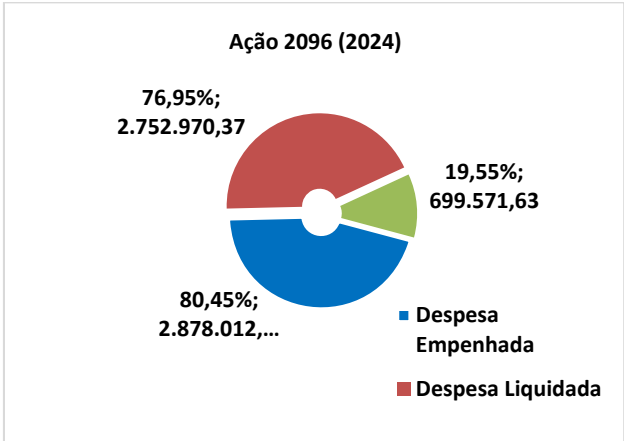
Tabela 3U – Ação 2282 - Execução Orçamentária (2024)		
EXECUÇÃO DA AÇÃO	VALOR EM R\$	ÍNDICE EM %
Dotação Inicial	5.187.680,00	-
Remanejamento (suplementação)	3.034.715,72	-
(=)Crédito Adicional Suplementar (Superávit Financeiro 2024)*	0,00	
Remanejamento (anulação)	3.800.000,00	
Dotação Atualizada	4.422.395,72	100,00%
Despesa Empenhada	3.560.367,23	80,51%
Despesa Liquidada	2.584.968,66	58,45%
Saldo Orçamentário	862.028,49	19,49%



3.21 Ação 2096 – Prover Campanha Institucional

Em 2024, executou-se 80,45% da ação, com saldo orçamentário de 19,55%, conforme a seguir.

Tabela 3V – Ação 2096 - Execução Orçamentária (2024)		
EXECUÇÃO DA AÇÃO	VALOR EM R\$	ÍNDICE EM %
Dotação Inicial	1.904.584,00	-
Remanejamento (suplementação)	2.190.122,43	-
(=)Crédito Adicional Suplementar (Superávit Financeiro 2024)*	0,00	
Remanejamento (anulação)	517.122,43	
Dotação Atualizada	3.577.584,00	100,00%
Despesa Empenhada	2.878.012,37	80,45%
Despesa Liquidada	2.752.970,37	76,95%
Saldo Orçamentário	699.571,63	19,55%



3.22 Desempenho do Programa Por Ações

O Programa 1015 contou com uma dotação orçamentária atualizada de R\$ 301.218.704,00 dos quais foram empenhados R\$ 245.535.667,72 (81,51%), liquidado R\$ 231.424.894,57 (76,83%). -

Os fatos de destaques das ações do Programa 1015, sob a responsabilidade da Coordenadoria do Programa Gestão Administrativa do Poder Executivo do DETRAN/RO referentes ao EXERCÍCIO DE 2024, são evidenciadas a seguir. No Exercício de 2024, as despesas empenhadas com PESSOAL (AÇÕES 2234 - ASSEGURAR A REMUNERAÇÃO DE PESSOAL ATIVO E ENCARGOS SOCIAIS e 2091 - ATENDER A SERVIDORES COM AUXÍLIOS), sendo vencimentos, vantagens, encargos sociais, pagamento de auxílio transporte, auxílio saúde, auxílio alimentação, dentre despesas, alcançaram o montante empenhado de R\$ 161.391.924,95 correspondentes ao percentual de 53,57% da dotação orçamentária do Programa 1015 - Gestão Administrativa do Poder Executivo e equivalente a 38,41% da dotação orçamentária total do DETRAN-RO e 48,17% do montante anual efetivamente empenhado. A execução detalhada das despesas com pessoal da Autarquia, por elemento de despesa, bem como a relação com a receita arrecadada (receita corrente líquida) encontra-se presente no [ANEXO I](#).

Na aquisição de MATERIAL DE CONSUMO (gêneros alimentícios, materiais de expediente, elétrico, de limpeza, e impressos em gerais), foram utilizados recursos empenhados no montante de R\$ 4.508.348,39 permitindo a eficiência no atendimento das necessidades essenciais em todas as unidades, o que corresponde ao percentual equivalente de 1,49% da dotação efetivamente empenhada no Programa de Gestão Administrativa.

Destarte, em 2024, no programa supracitado, foram pagas em diárias o montante de R\$ 6.010.177,02, assegurando a manutenção das ações do departamento do âmbito administrativo, a realização dos serviços da Corregedoria, Procuradoria, entrega de bens materiais e de material de consumo, instruções de serviços nas áreas de veículos, dentre outros serviços administrativos correlatados, o que equivale a aproximadamente 1,9% dos recursos empenhados todas as despesas empenhadas foram pagas no exercício no referido Programa.

As despesas realizadas com SERVIÇOS (E.D. 39) relacionados aos contratos de manutenção predial, de veículos, de limpeza e conservação, de vigilância e segurança e essenciais relativos ao consumo e serviços de água e esgoto, serviços de chaves e carimbos, da Justiça Estadual e de periódicos, publicações diversas, energia elétrica e telefonia, contratos de locação de imóveis, adiantamentos diversos para serviços para as CIRETRANs, foram executadas a monta de R\$ 67.237.971,75 (93,42% - dotação de R\$ 71.969.352,08).

PROGRAMA 0000 – EXECUÇÃO DO PROGRAMA

3.23 PROGRAMA 0000 – OPERAÇÕES ESPECIAIS – DETRAN/RO

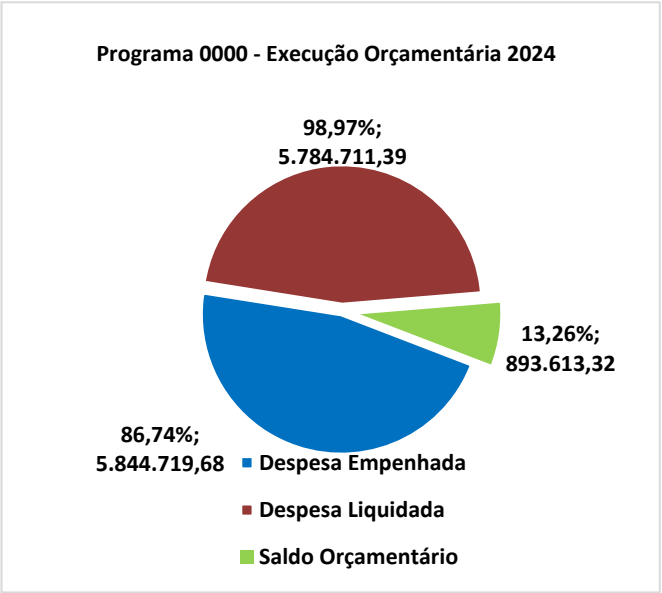
Os pagamentos pontuais das dívidas do Estado primam por não deixar que ocorram inadimplências, a fim de manter o Estado com suas Certidões Negativas de débitos juntos a União e Bancos, visando à eficiência e eficácia das Políticas Públicas do Poder Executivo. Atender as sentenças do Poder Judiciário e Acordos judiciais.

3.24 Execução do Programa 0000

O Programa 0000 tem por objetivo o controle e acompanhamento bem como o pagamento da Dívida Pública do Estado Interna e Externa; acompanhar os novos contratos realizados ajustando o saldo devedor; atender a demanda da Secretaria do Tesouro Nacional com relação as dívidas do Estado; promover o pagamento da dívida pública fundada interna e externa, bem como das despesas com o PASEP, inclusive; assegurar as restituições de exercícios anteriores e as Requisições de Pequeno Valor (RPV) por Sentenças Judiciais.

Em 2024, a despesa orçamentária empenhada do Programa representou 86,74% do autorizado, com execução de 98,97%, registrando saldo orçamentário de 13,26%.

Tabela 3W– Programa 0000 - Execução Orçamentária (2024)		
Execução Orçamentária	Programa 0000	Índice (%)
(Programa 0000)	Valor em R\$	
Dotação Inicial	5.588.333,00	-
Remanejamento (suplementação)	2.107.960,00	-
Crédito Adicional Suplementar (Superávit Financeiro 2024)*	0,00	
Remanejamento (anulação)	957.960,00	
DOTAÇÃO ATUALIZADA	6.738.333,00	100,00%
Despesa Empenhada	5.844.719,68	86,74%
Despesa Liquidada	5.784.711,39	98,97%
Saldo Orçamentário	893.613,32	13,26%
ESPECIFICAÇÃO	ORÇAMENTO DETRAN-RO (2024)	PROGRAMA 0000
Dotação do Detran	420.163.742,00	100,00%
Dotação do Programa	5.844.719,68	1,39%
Despesa Executada	5.784.711,39	98,97%
Saldo Orçamentário	60.008,29	1,03%



3.25 Indicador

O índice de desempenho das atividades executadas no referido Programa pode ser mensurado conforme os parâmetros seguintes:

- Unidade de medida: NM
- Índice desejado em 2024: NM
- Índice executado no exercício: NM

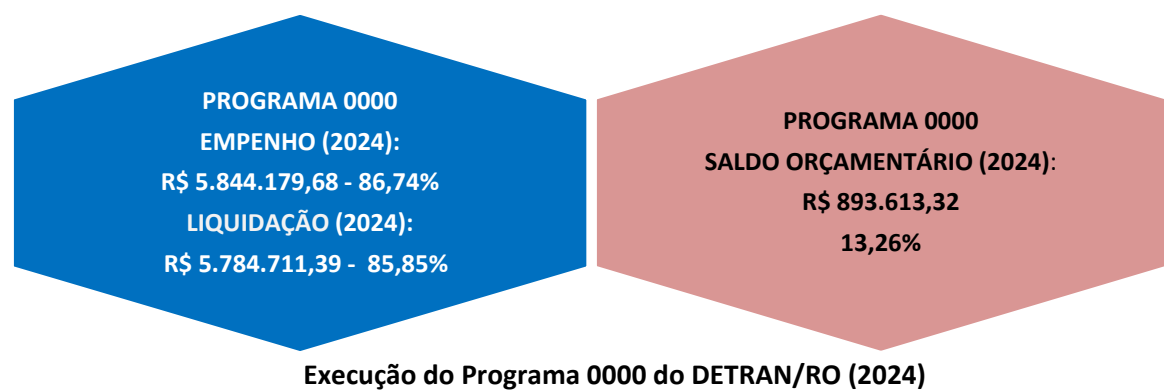
3.26 Desempenho do Programa

O Programa 0000 – Operações Especiais alcançou o índice de execução de 98,97% das despesas autorizadas no Orçamento 2024.

Em 2024, ponderando a dotação orçamentária inicial na ordem de R\$ 5.588.333,00 ocorreu remanejamento orçamentário (anulação) na ordem de R\$ 957.960,00 e suplementação total (incluindo crédito adicional) na ordem de R\$ 2.107.960,00 que alterou o montante da dotação do referido Programa levando-o a totalizar, no exercício, o equivalente a **R\$ 6.738.333,00**.

Deste montante empenharam-se R\$ 5.844.719,68 (86,74%) e liquidaram R\$ 5.784.711,39 (85,85%), restando um saldo orçamentário de 13,26%

2.3 AVALIAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DAS AÇÕES DO PROGRAMA 0000



Execução do Programa 0000 do DETRAN/RO (2024)

3.27 Objeto das Ações do Programa 0000

AÇÕES	ESPECIFICAÇÃO DAS AÇÕES DO PROGRAMA 0000
0205	Realizar Pagamentos da Contribuição do PASEP (Programa de Formação do Patrimônio dos Servidores Públicos)
0221	Realizar Pagamento de Sentenças Judiciais/Precatórios
0112	Realizar Pagamento de Sentença Judicial e Administrativa

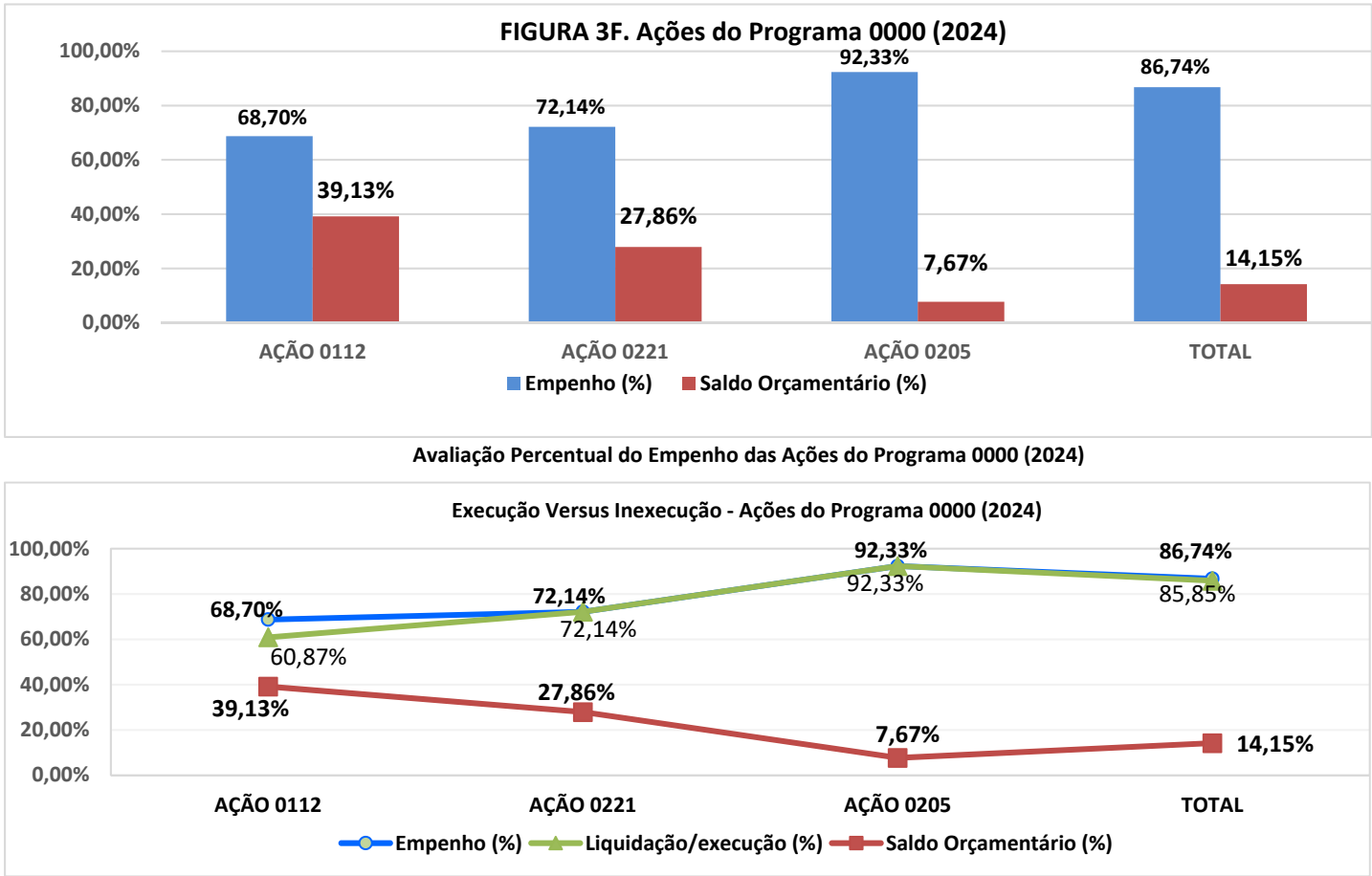
As ações do Programa Gestão Administrativa do Poder Executivo têm por objetivo basilar a realização das atividades de manutenção e custeio do DETRAN/RO.

Tabela 3X Ações de Programa 0000 (2024) (2024)

AÇÕES DO PROGRAMA 0000	AÇÃO 0112	AÇÃO 0221	AÇÃO 0205	TOTAL
Dotação Atualizada (R\$)	766.736,00	969.960,00	5.001.637,00	6.738.333,00
Empenho (R\$)	526.722,36	699.752,70	4.618.244,62	5.844.719,68
Empenho (%)	68,70%	72,14%	92,33%	86,74%
Liquidação/Execução (R\$)	466.714,07	699.752,70	4.618.244,62	5.784.711,39
Liquidação/execução (%)	60,87%	72,14%	92,33%	85,85%
Saldo Orçamentário (%)	39,13%	27,86%	7,67%	14,15%

3.28 Execução Orçamentária das Ações do Programa 0000

Analisando as ações do Programa 0000 – Operações Especiais constata-se execuções orçamentárias, em termos monetários e percentuais, conforme ilustrado a seguir.



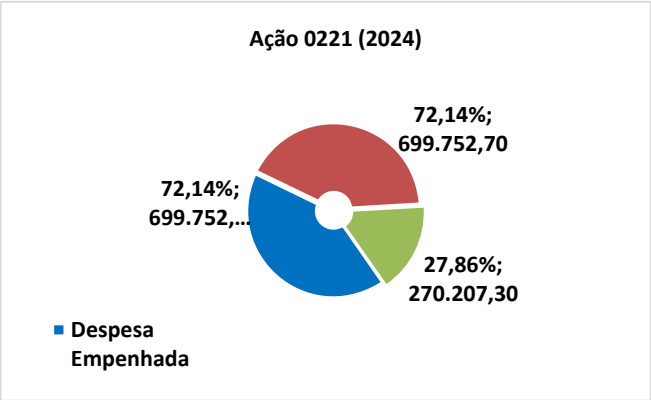
Comparativo % das Ações do Programa 1015 (2024): Execução Versus Inexecução

A seguir será apresentado o detalhamento dos resultados alcançados com as execuções das Ações do Programa em escopo, tendo por base os balancetes contábeis.

PROGRAMA 0000 – EXECUÇÃO DETALHADAS POR AÇÃO

3.29 Ação 0221 – Realizar Pagamento de Sentenças Judiciais/Precatórios

Tabela 3Y – Ação 0221 - Execução Orçamentária (2024)		
EXECUÇÃO DA AÇÃO	VALOR EM R\$	ÍNDICE %
Dotação Inicial	969.960,00	-
Remanejamento (suplementação)	957.960,00	-
Remanejamento (anulação)	957.960,00	
Dotação Atualizada	969.960,00	100,00%
Despesa Empenhada	699.752,70	72,14%
Despesa Liquidada	699.752,70	72,14%
Saldo Orçamentário	270.207,30	27,86%

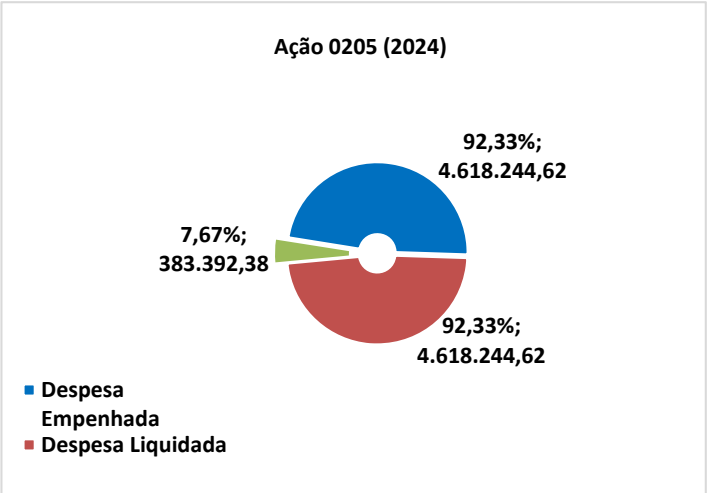


A execução orçamentária da ação em escopo, em 2024, com o objetivo de assegurar a manutenção administrativa das unidades do DETRAN/RO registro empenho de 72,14% e liquidação de 72,14% da dotação atualizada, com saldo orçamentário de 27,86%.

3.30 Ação 0205 – Realizar Pagamento da Contribuição do PASEP

A promoção dos pagamentos da contribuição do PASEP no DETRAN/RO foi empenhada em 92,33% da dotação autorizada, com execução de 92,33%, com saldo orçamentário de 7,67% conforme a seguir.

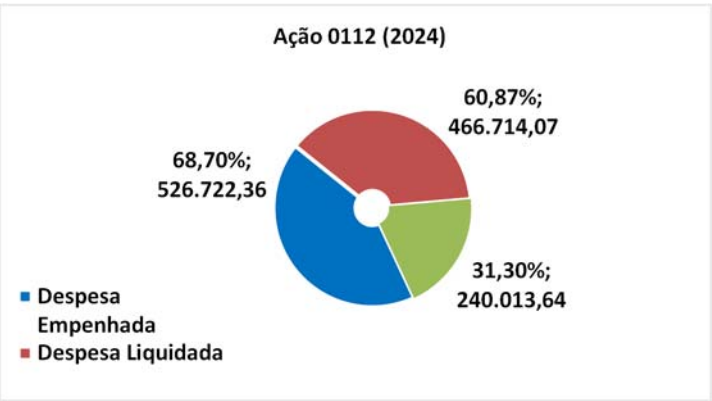
Tabela 3Z – Ação 0205 - Execução Orçamentária (2024)		
EXECUÇÃO DA AÇÃO	VALOR (R\$)	ÍNDICE (%)
Dotação Inicial	4.201.637,00	-
Remanejamento (suplementação)	800.000,00	-
Crédito Adicional Suplementar (Superávit Financeiro 2024)*	0,00	
Remanejamento (anulação)	0,00	
Dotação Atualizada	5.001.637,00	100,00%
Despesa Empenhada	4.618.244,62	92,33%
Despesa Liquidada	4.618.244,62	92,33%
Saldo Orçamentário	383.392,38	7,67%



3.31 Ação 0112 – Realizar Pagamento de Sentença Judicial e Administrativa

Com o objetivo assegurar o pagamento de sentenças judiciais/administrativa, no exercício de 2024, empenharam 68,70% e executaram 60,87% da dotação atualizada, registrando saldo orçamentário de 31,30%, conforme demonstrado a seguir.

Tabela 3AA – Ação 0112 - Execução Orçamentária (2024)		
EXECUÇÃO DA AÇÃO	VALOR EM R\$	ÍNDICE (%)
Dotação Inicial	416.736,00	-
Remanejamento (suplementação)	350.000,00	-
Remanejamento (anulação)	0,00	
Dotação Atualizada	766.736,00	100,00%
Despesa Empenhada	526.722,36	68,70%
Despesa Liquidada	466.714,07	60,87%
Saldo Orçamentário	240.013,64	31,30%



3.32 Desempenho do Programa Por Ações

O Programa 0000 contou com uma dotação orçamentária atualizada de R\$ 6.738.333,00 dos quais foram empenhados R\$ 5.844.719,68 (86,74%), liquidado R\$ 5.784.711,39 (85,85%) e saldo orçamentário R\$ 893.613,32 (13,26%).

Na ação 0112, a execução orçamentária pode ser considerada eficaz, dado que: A dotação inicial cresceu significativamente, permitindo maior flexibilidade financeira, com percentual de empenho elevado em relação à disponibilidade. A alta liquidação e a crescente porcentagem ao longo dos quadrimestres (até o 3º) indicam que os

recursos estão sendo utilizados de forma relevante e planejada.

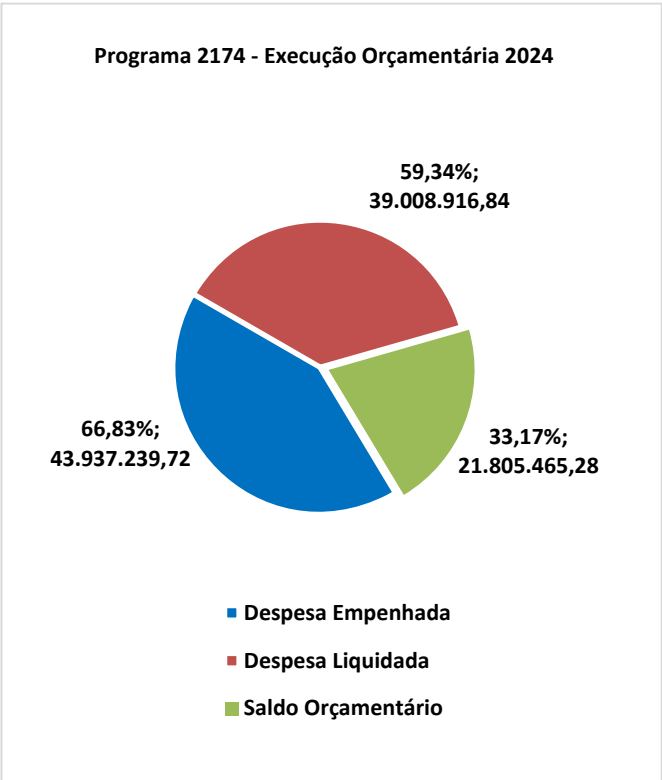
Na ação 0205, os resultados obtidos até o 3º quadrimestre em relação a ação foram os seguintes: aproximadamente 92,33% dos recursos previstos foram liquidados. Isso indica que os processos de pagamento da contribuição do PASEP cumpriram com a execução esperada, com uma quantidade excelente de recursos aproveitados para esse fim.

E na ação 0221, com base na análise da dotação, dos valores empenhados e dos liquidados, temos os seguintes resultados: Dotação atualizada: R\$ 969.960,00 Recursos empenhados: R\$ 699.752,70 Recursos liquidados: R\$ 699.752,70 Percentual de recursos liquidados sobre a dotação total: 72,14% Isso indica um bom desempenho em termos de liquidação, mostrando que a maior parte dos recursos empenhados foi convertida em pagamentos efetivos.

3.33 PROGRAMA 2174 – MODERNIZAÇÃO DA GESTÃO PÚBLICA

Tabela 3AB – Execução Orçamentária do Programa 2174		
Execução do Programa	Valor em R\$	Índice em %
Dotação Inicial	60.275.705,00	-
Remanejamento (suplementação)	20.937.254,70	-
Crédito Adicional Suplementar Por Superávit Financeiro 2023	0,00	
Remanejamento (anulação)	15.470.254,70	
Dotação Atualizada	65.742.705,00	100,00%
Despesa Empenhada	43.937.239,72	66,83%
Despesa Liquidada	39.008.916,84	59,34%
Saldo Orçamentário	21.805.465,28	33,17%

ESPECIFICAÇÃO	ORÇAMENTO DETRAN-RO (2024)	PROGRAMA 2174
Dotação do Detran	420.163.742,00	100,00%
Dotação do Programa	65.742.705,00	15,65%
Despesa Executada	39.008.916,84	59,34%
Saldo Orçamentário	26.733.788,16	40,66%



3.34 Execução do Programa 2174

Atendendo aos dispositivos elucidados na Instrução Normativa nº 13/TCER-2004 e atualizações, bem como às atribuições dispostas na Lei Complementar nº 1.209, de 18 de dezembro de 2023, e suas alterações e demais Leis pertinentes emitiu Relatório Anual de Atividades relativo ao Programa 2174 - Modernização da Gestão Pública, referente ao exercício orçamentário e financeiro de 2024.

Objetivos Alcançados:

O programa estabelecido no PPA alcançou diversos objetivos. O Sistema de Notificação Eletrônica (SNE) foi implementado com sucesso, estando em pleno funcionamento e atendendo aos requisitos propostos. A gestão de link de redes de longa distância avançou com a contratação realizada, embora a eficácia ainda precise ser avaliada. Os serviços de outsourcing de impressão estão sendo prestados de forma contínua e eficaz. A consultoria e o desenvolvimento de software resultaram na implementação de soluções, cujo sucesso dependerá de sua manutenção. Os serviços de telecomunicações foram contratados e estão operacionais, enquanto a gestão de telefonia móvel também está funcionando adequadamente.

Indicadores de Desempenho:

Os indicadores estabelecidos no PPA foram, em sua maioria, alcançados. O funcionamento do sistema foi efetivo, e a disponibilidade dos serviços de impressão, cópia e digitalização foi garantida. A gestão do link entre DETRAN/RO e SERPRO está em andamento. A implementação e suporte de software foram eficazes. Os serviços de dados móveis estão regulados pela ANATEL, e a gestão de aparelhos móveis está adequada.

Impactos no Público-Alvo:

A execução do programa trouxe melhorias significativas para o público-alvo. O aprimoramento dos serviços públicos, como o SNE e a modernização da TI, resultou em processos mais rápidos e precisos, melhorando o atendimento. A transparência foi ampliada com a digitalização dos serviços, permitindo um acompanhamento mais eficaz pelos cidadãos. A qualidade do atendimento foi elevada com serviços contínuos de impressão e suporte técnico ágil. A infraestrutura das sedes foi modernizada, proporcionando um ambiente mais acolhedor e acessível. Avanços tecnológicos, como a gestão de dispositivos móveis, aumentaram a eficiência dos servidores, beneficiando os cidadãos.

Consulta ao Público-Alvo:

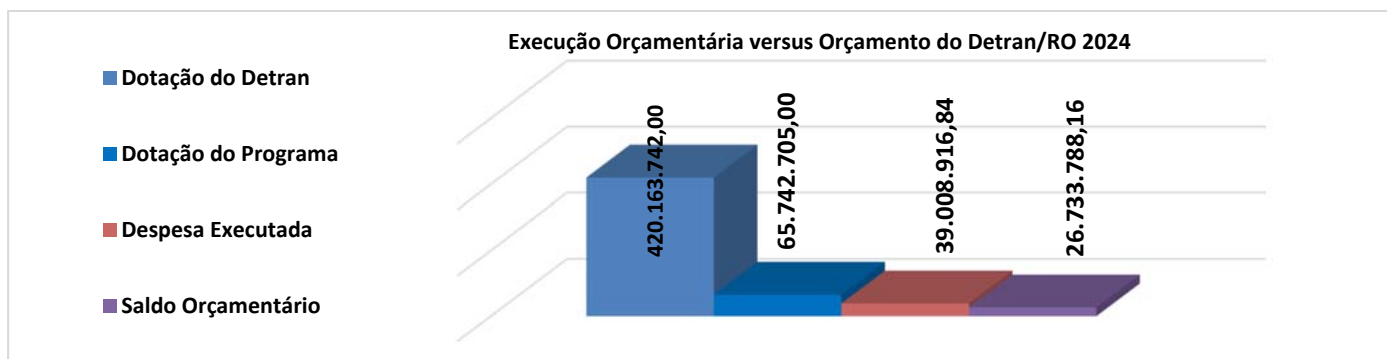
A consulta e envolvimento do público-alvo durante o planejamento, execução e avaliação do programa ainda precisam ser verificados. A análise de documentos oficiais, registros de consultas e relatórios de feedback seriam necessários para confirmar uma abordagem participativa. Caso contrário, essa é uma área que pode ser melhorada para fortalecer a eficácia e aceitação do programa.

Em 2024, a despesa empenhada do Programa 2174 chegou a **R\$ 43.937.239,72** (66,83%) do montante autorizado, com execução de 59,34% e saldo orçamentário de 33,17%.

Execução Orçamentária do Programa 2174: Modernização da Gestão Pública (2021-2024)

Os dados relativos à execução orçamentária 2024 do Programa 2174, incluindo a despesa empenhada e o saldo orçamentário disponível, encontram-se ilustrados na figura abaixo.

FIGURA 3G. Execução Orçamentária do Programa 2174: Modernização da Gestão Pública (2021-2024)



3.35 Indicador

O índice de desempenho das atividades desenvolvidas pelo Programa em escopo pode ser mensurado conforme os seguintes dados:

- Unidade de medida: hora/minutos;
- Índice desejado de entrega CRLV e CNH em 2024: 30 minutos.
- Índice médio de entrega de CRLV, 2024 (capital): 30 a 60 minutos.
- Índice desejado de entrega CNH em 2024 (capital): 30 a 60 minutos.

O indicador baseou-se no número de hora/minutos para a entrega de documentos e licenciamentos de veículos e outros serviços do sistema. Esse prazo consolida-se a partir da completa quitação de todas as fases (entrega de documentos, pagamento e manifestação do pagamento).

Tem por objetivo diminuir o número de horas para a realização dos serviços nos sistemas de veículos e de habilitação visando à satisfação dos usuários do DETRAN/RO.

3.36 Desempenho do Programa

O Programa 2174 encontra-se sob a responsabilidade da gerente do Programa Modernização da Gestão Pública do DETRAN/RO. Em 2024, com uma dotação orçamentária inicial na ordem de R\$ 60.275.705,00 ocorreu suplementação (ajuste positivo) na ordem de R\$ 20.937.254,70 com remanejamento orçamentário (ajuste negativo) na ordem de R\$ 15.470.254,70 o que alterou o montante da dotação do Programa 2174 para **R\$ 65.742.705,00**.

A execução dos recursos do Programa em escopo, considerando a despesa empenhada no período de R\$ 43.937.239,72 (66,83%) registrou um desempenho orçamentário equivalente a R\$ 39.008.916,84 correspondente à liquidação da despesa na ordem de 59,33% da dotação orçamentária atualizada. Destarte, houve o pagamento de R\$ 35.576.421,30 (59,11%) da dotação atualizada, conforme Demonstrativo da Execução Orçamentária e Financeira de dez/2024. Ressalta-se que, o DETRAN/RO, no exercício de 2024, priorizou os investimentos principalmente nas áreas de informática, aquisições de equipamentos, construções e reformas.

3.37 AVALIAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DAS AÇÕES DO PROGRAMA 2174

AÇÕES DO PROGRAMA 2174: MODERNIZAÇÃO DA GESTÃO PÚBLICA

AÇÕES	ESPECIFICAÇÃO DAS AÇÕES DO PROGRAMA 2110
4117	Promover a Gestão do Patrimônio para Qualidade
2064	Promover a Gestão de Tecnologia da Informação – T.I.
4116	Promover a Gestão de Processos

3.38 Objeto das Ações do Programa 2174

As ações do Programa 2174 objetivam assegurar os recursos necessários para as despesas de capital, despesas com construção, reforma, ampliação de imóveis; prover o reequipamento material do DETRAN/RO; assegurar, dentre outros pontos, a informatização e manutenção dos sistemas da referida Autarquia de Trânsito.

O atendimento eficiente e eficaz pelo DETRAN/RO depende das ações integradas desenvolvidas por programas distintos, mas que trabalham em conjunto para que o sistema funcione com a otimização de recursos materiais, financeiros, patrimoniais e a Gestão de Pessoas.

Para que essa eficiência e eficácia sejam alcançadas, beneficiando conjuntamente os servidores com capacitação/qualificação e, conseqüentemente, aperfeiçoando os serviços dos usuários do sistema DETRAN é preciso garantir os recursos necessários para as despesas de Capital às ações de construção, reforma e ampliação de imóveis; reequipamento material; informatização (e manutenção) do sistema e a capacitação e qualificação dos servidores do DETRAN/RO.

3.39 Execução Orçamentária das Ações do Programa 2174

Analisando as ações do Programa 2174 – Modernização da Gestão Pública constata-se que os empenhos orçamentários, em termos monetários e percentuais, conforme gráfico abaixo.

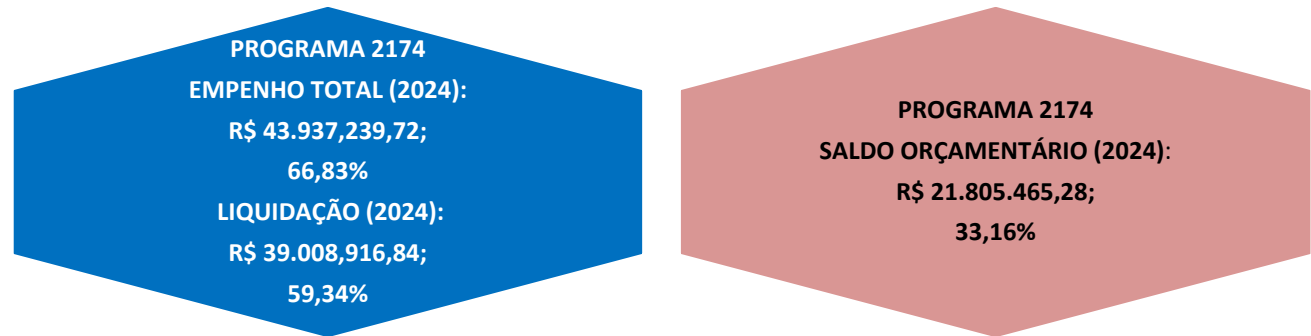
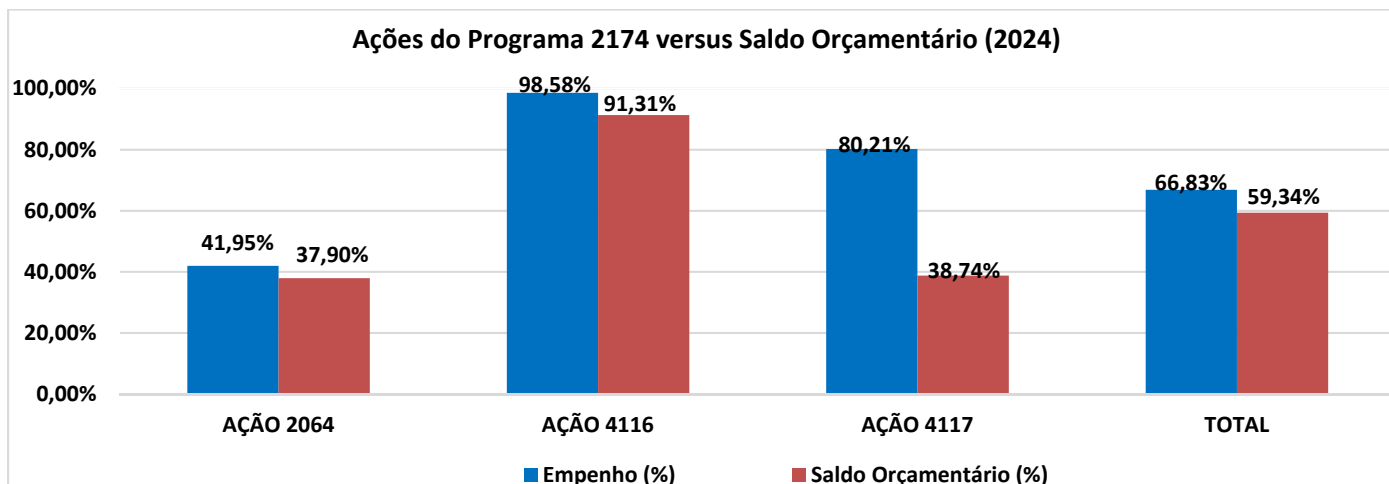


Figura. 3H Ações do Programa 2174 versus Saldo Orçamentário (2024)

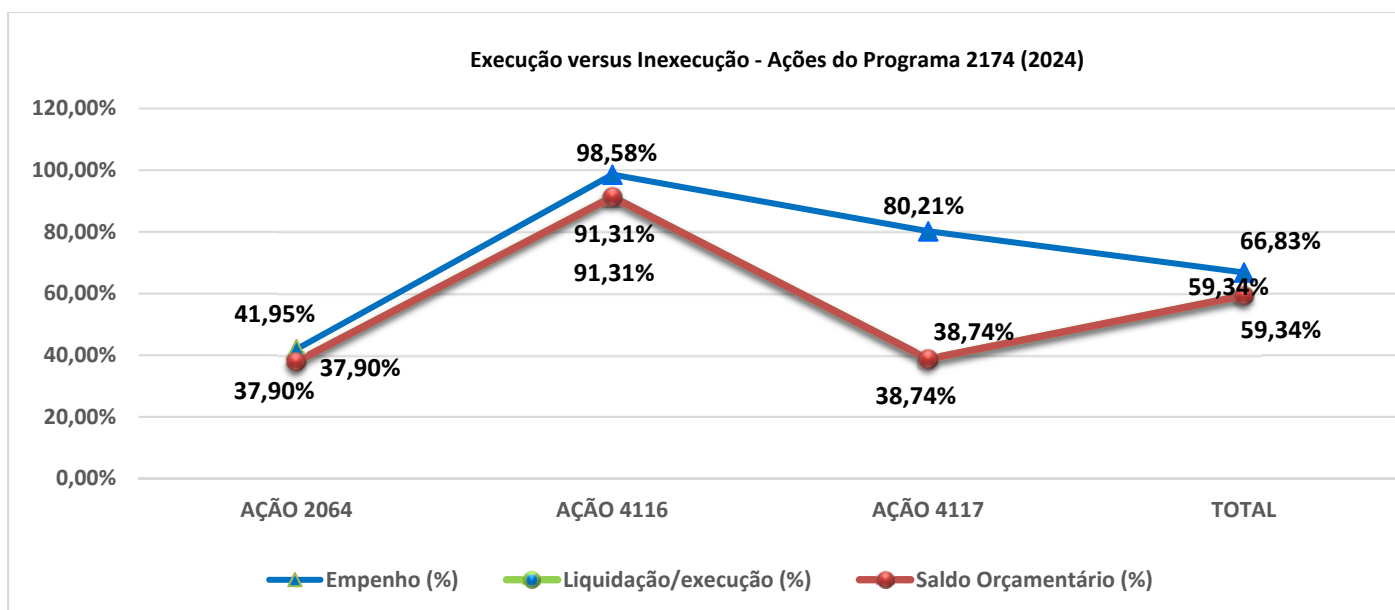


A utilização dos recursos disponíveis, sua aplicação e as realizações em cada Ação do Programa 2174 são destacadas a seguir, de acordo com o estabelecido na legislação em vigor: Lei do Plano Plurianual (PPA) Exercício de 2024.

PROGRAMA 2174 - EXECUÇÃO CONSOLIDADA POR AÇÃO

Tabela 3AC. Ações do Programa 2174 versus Saldo Orçamentário (2024)

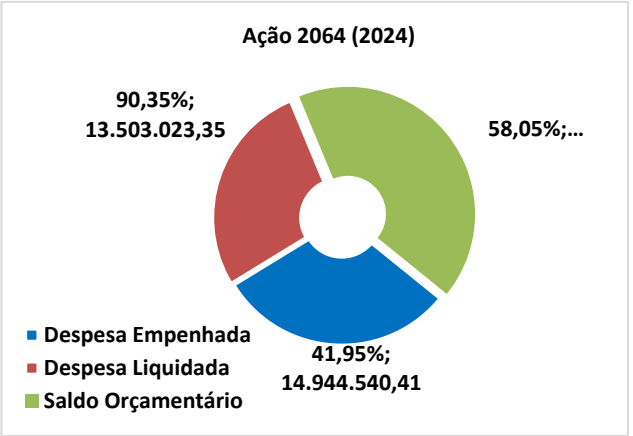
AÇÕES DO PROGRAMA 2174	AÇÃO 2064	AÇÃO 4116	AÇÃO 4117	TOTAL
Dotação Atualizada	35.624.604,70	26.324.513,00	3.793.587,30	65.742.705,00
Empenho da Despesa	14.944.540,41	25.949.864,98	3.042.834,33	43.937.239,72
Empenho (%)	41,95%	98,58%	80,21%	66,83%
Despesa Liquidada	13.503.023,35	24.036.239,29	1.469.654,20	39.008.916,84
Liquidação/execução (%)	37,90%	91,31%	38,74%	59,34%
Saldo Orçamentário (%)	37,90%	91,31%	38,74%	59,34%



3.40 Ação 2064 – Promover a Gestão de T.I

Com o objetivo de promover a construção, reforma e ampliação de imóveis sob responsabilidade do DETRAN/RO, no exercício de 2024 empenharam-se 41,95%, com execução de 90,35% e saldo orçamentário de 58,05%.

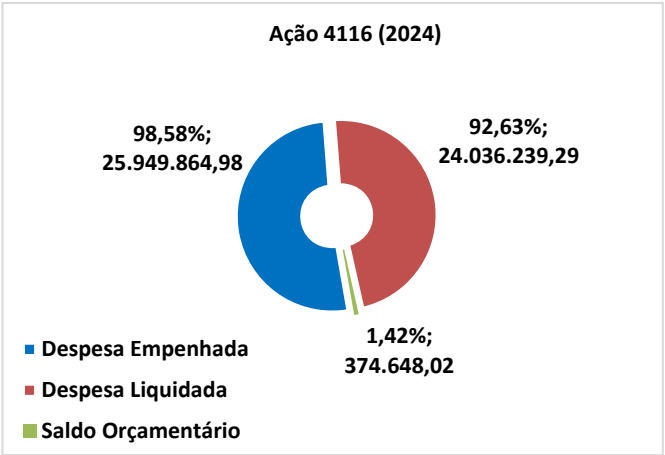
Tabela 3AD. Ação 2064 – Execução Orçamentária (2024)		
Execução da Ação	Valor (R\$)	Índice (%)
Dotação Inicial	22.800.000,00	-
Remanejamento (suplementação)	12.824.604,70	-
Crédito Adicional Suplementar Por Superávit Financeiro 2023*	0,00	
Remanejamento (anulação)	-	
Dotação Atualizada	35.624.604,70	100,00%
Despesa Empenhada	14.944.540,41	41,95%
Despesa Liquidada	13.503.023,35	90,35%
Saldo Orçamentário	20.680.064,29	58,05%



3.41 Ação 4116 - Modernizar e Gerir o Patrimônio do DETRAN/RO

Ponderando a execução orçamentária da ação em escopo, no exercício de 2024, restou empenhado 98,58% da dotação atualizada com a finalidade de promover o reequipamento das instalações físicas do DETRAN/RO, obtendo execução de 92,63%, restando um saldo orçamentário de 1,42%, conforme demonstrativo abaixo.

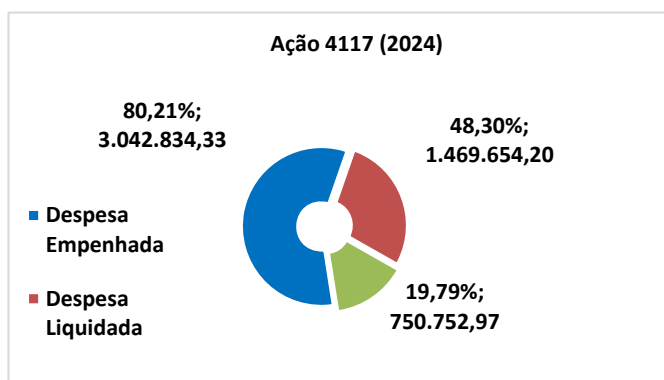
Tabela 3AE. Ação 4116 – Execução Orçamentária (2024)		
Execução da Ação	Valor (R\$)	Índice (%)
Dotação Inicial	18.611.863,00	-
Remanejamento (suplementação)	8.112.650,00	
Crédito Adicional Suplementar Por Superávit Financeiro 2024*	0,00	
Remanejamento (anulação)	400.000,00	-
Dotação Atualizada	26.324.513,00	100,00%
Despesa Empenhada	25.949.864,98	98,58%
Despesa Liquidada	24.036.239,29	92,63%
Saldo Orçamentário	374.648,02	1,42%



3.42 Ação 4117 – Construir e Reformar as sedes do DETRAN/RO

Com relação a esta ação, não houve entrega de obras concluídas, mas seguem em execução as obras dos municípios de Guajará e Costa Marques. Além disso, estamos em fase de contratação de empresa para a construção da unidade da CIRETRAN em Santa Luzia d'Oeste, para que essa obra seja iniciada ainda no 1º quadrimestre de 2025. Ponderando a execução orçamentária da ação em escopo, no exercício de 2024, restou empenhado 80,21% da dotação atualizada com a finalidade de promover obras e reformas dos prédios do DETRAN/RO, obtendo execução de 48,30%, restando um saldo orçamentário de 19,79%, conforme demonstrativo abaixo.

Tabela 3AF. Ação 4117– Execução Orçamentária (2024)		
Execução da Ação	Valor (R\$)	Índice (%)
Dotação Inicial	18.863.842,00	-
Remanejamento (suplementação)	0,00	-
Remanejamento (anulação)	15.070.254,70	
Dotação Atualizada	3.793.587,30	100,00%
Despesa Empenhada	3.042.834,33	80,21%
Despesa Liquidada	1.469.654,20	48,30%
Saldo Orçamentário	750.752,97	19,79%



3.43 : Desempenho do Programa 2174 por Ação

O Departamento Estadual de Trânsito possui atribuições baseadas nos pilares da Educação, Fiscalização e Engenharia de Tráfego, as quais exigem o constante uso de ferramentas tecnológicas para a garantia de suas execuções, tanto em macro escala - no gerenciamento das atividades de educação e fiscalização - quanto em microescala - nas ferramentas diretas de captação de estatísticas de trânsito - as quais não podem sucumbir à estagnação temporal inerentes à natureza da tecnologia da informação. O fomento da modernização tecnológica atinge diretamente a eficácia do serviço a ser acessado pelo cidadão, a eficiência - leia-se: celeridade - com a qual consegue alcançar seu objetivo de atendimento, bem como a efetividade do cumprimento deste serviço. Uma vez que novas tecnologias - a exemplo do advento da Inteligência Artificial - o qual renasceu sob força hercúlea, propõe o desafio de proporções igualmente hercúleas ao Departamento Estadual de Trânsito: garantir que os servidores e o cidadão - como é de seu direito - tenha acesso às ferramentas tecnológicas mais avançadas sob égide do cumprimento das atribuições funcionais da Autarquia.

Esta modernização ocorre não só por meio do fomento de sistemas informáticos mais avançados, como também na implementação de sistemas com enfoque em modernização administrativa e gerencial nos patrimônios dos recursos físicos e financeiros disponíveis pela Autarquia, garantindo uma aplicação mais ordenada.

Em igual forma, a modernização tecnológica e melhor gerência patrimonial exigem a manutenção de sedes e unidades adjacentes bem estruturadas e seguras, como forma de proteção e segurança da vida e bem-estar dos servidores e cidadãos-usuários, bem como garantia de conservação do patrimônio físico e financeiro da Autarquia.

A seguir, será relacionado o desempenho das ações do Programa 2174:

3.44 : 2064 - PROMOVER A GESTÃO DE T.I.

O produto "Sistema de informação modernizado" apresenta um CEI de (107,91), o que demonstra que houve uma eficiência alta no uso dos recursos, já que o valor liquidado supera consideravelmente o valor empenhado. Contudo, é importante observar que o número de unidades previstas foi significativamente aumentado, de 886 para 1000, e ficou aquém do esperado (409) em unidades realizadas. Isso pode indicar problemas em planejamento inicial, mas uma vez que o desempenho financeiro é positivo, o foco deve ser na entrega de resultados em quantidade.

3.45 : 4116 - MODERNIZAR E GERIR O PATRIMÔNIO DO DETRAN/RO

O produto "Instalações Físicas Reequipadas" também apresenta um CEI elevado (105,42). Ele superou o objetivo esperado em termos de unidades realizadas (3.369 contra um previsto atualizado de 1.860), o que indica uma entrega muito superior. O valor liquidado também é próximo do valor empenhado, mostrando boa eficiência financeira. Esse cenário reflete um uso adequado dos recursos e um resultado muito positivo em termos de abrangência.

3.46 : 4117 - CONSTRUIR E REFORMAR AS SEDES DO DETRAN/RO

O produto "Obras e Reformas Medidas" apresenta um CEI de 125,38, o que ainda indica uma eficiência positiva, mas inferior aos outros produtos. Ele atingiu 34 unidades realizadas, abaixo do que poderia ter sido esperado. A diferença entre o número de unidades previstas e as realizadas sugere que as obras podem estar enfrentando baixas taxas de conclusão ou possíveis atrasos. O valor liquidado é uma fração do valor empenhado, o que sugere que ações precisam ser tomadas para melhorar a execução financeira e física desta ação.

3.47 PROGRAMA 2002 – EDUCAÇÃO E SEGURANÇA NO TRÂNSITO

3.48 Execução do Programa 2002

A Organização Mundial da Saúde (OMS) prevê que até 2030 ocorrerão mais de 2,4 milhões de mortes por acidentes de trânsito, incluindo o Brasil. Acredita ainda que os índices de acidentes de trânsito representam a primeira maior causa de óbitos entre os indivíduos na faixa de 15 a 29 anos de idade (BRASIL, 2010; WASELFISZ, 2012). Iniciativas como o Plano Nacional de Redução de Acidentes e Segurança Viária de 2011 - 2020, apresentado à época originalmente pela Organização das Nações Unidas - ONU, possui como diretrizes gerais o alcance da meta de redução de 50% dos acidentes de trânsito. Deste modo, para essa mudança, medidas sustentadas por cinco pilares devem ser tomadas: fiscalização, saúde, infraestrutura, segurança veicular e, principalmente, educação.

Nesta linha, os pilares estabelecidos pela Organização das Nações Unidas - ONU, incluem: a capacitação de profissionais com conhecimento indispensável de Trânsito; implementação da Educação para o Trânsito com ações pedagógicas permanentes nas escolas; capitalização da Educação para o Trânsito, para a valorização da segurança, das regras e da cidadania no trânsito; difusão de políticas e ações com foco na promoção da vida no trânsito; e finalmente disponibilização de obras técnicas e científicas, artigos e outras informações de interesse da comunidade, relacionadas ao trânsito.

Tendo o "caráter educativo" como uma de suas diretrizes primárias, esta Autarquia incumbe-se da atribuição de disseminar informações de cunho institucional, focando na conscientização do indivíduo que, no contexto da atual realidade brasileira, com uma profunda divisão social e uma injusta distribuição de renda, tem dificultado o desenvolvimento de um processo democrático que oportunize a inclusão de todos em uma sociedade na qual os valores de respeito, solidariedade, dignidade e honestidade estejam presentes. Tais dificuldades, porém, não podem se tornar elementos impeditivos de ações que oportunizem a formação de um indivíduo consciente, crítico, com valores morais éticos, movido por atitudes, hábitos e habilidades que possam vir a transformar essa realidade.

Legalmente, a propositura de ações visando educação e segurança no trânsito encontra respaldo na legislação estadual vigente que estabelece a estrutura organizacional ao Departamento Estadual de Trânsito do Estado de Rondônia - DETRAN/RO, nos moldes do Código de Trânsito Brasileiro - CTB.

Ponderando a execução orçamentária da ação em escopo, no exercício de 2024, restou empenhado 87,35% da dotação atualizada com a finalidade de promover a educação e fiscalização do Trânsito, obtendo execução de 71,97%, restando um saldo orçamentário de 37,13%, conforme demonstrativo abaixo.

Tabela 3AG. – Execução do Programa 2002: EDUCAÇÃO E SEGURANÇA NO TRÂNSITO (2024)		
Execução Orçamentária do Programa 2002	Valor (R\$)	Índice (%)
Dotação Inicial	9.320.000,00	-
Remanejamento (suplementação)	5.156.687,50	-
Remanejamento (anulação)	750.000,00	-
Dotação Atualizada	13.726.687,50	100,00%
Despesa Empenhada	11.990.453,22	87,35%
Despesa Liquidada	8.629.670,79	71,97%
Saldo Orçamentário	5.097.016,71	37,13%

ESPECIFICAÇÃO	ORÇAMENTO DETRAN-RO (2024)	PROGRAMA 2002
Dotação do Detran	420.163.742,00	100,00%
Dotação do Programa	13.726.687,50	3,27%
Despesa Executada Liquidada	8.629.670,79	62,87%
Saldo Orçamentário	5.097.016,71	37,13%

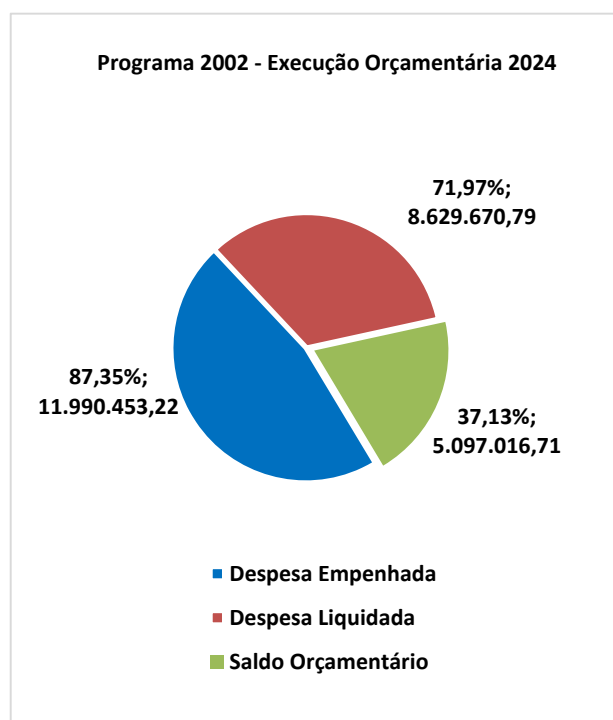
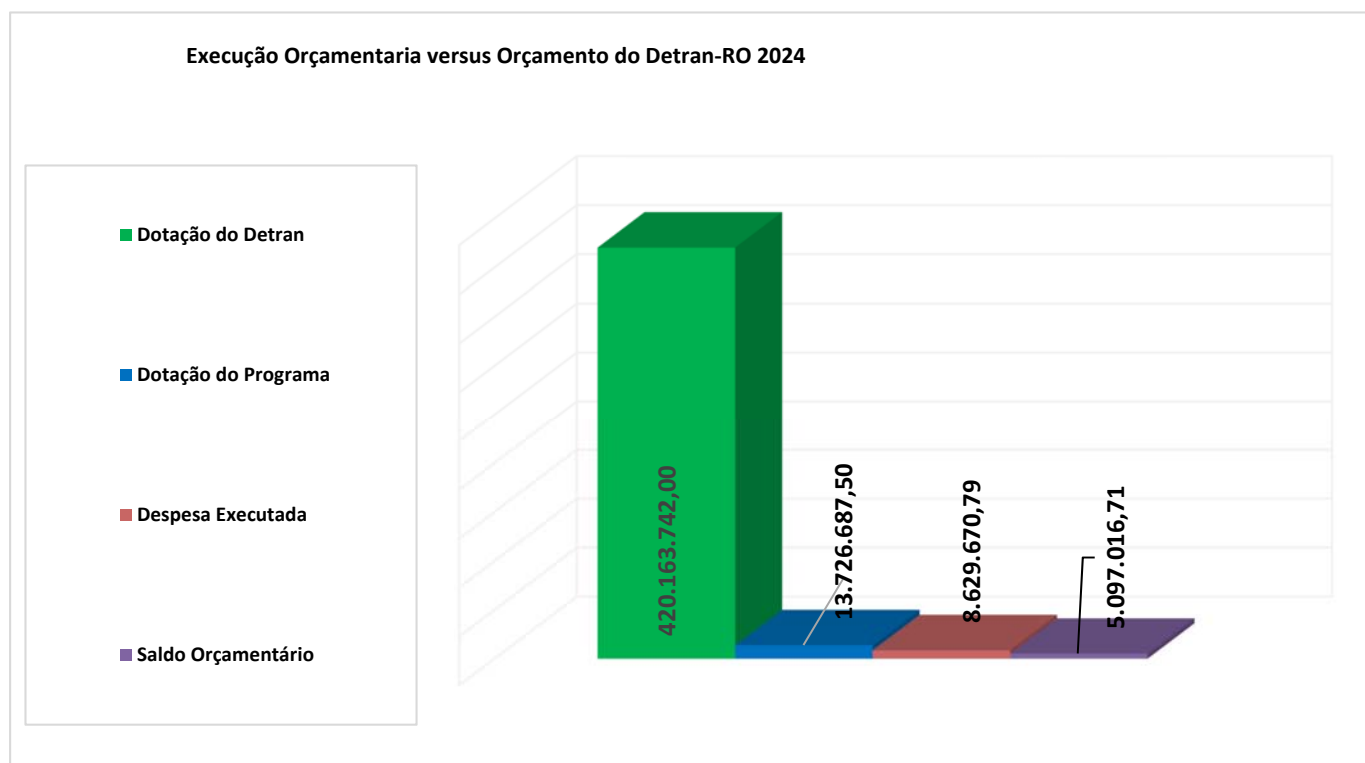


Figura 3I. Execução Orçamentária versus Orçamento do DETRAN-RO,2024



3.49 Desempenho do Programa 2002

O(s) objetivo(s) do programa estabelecidos no PPA foram alcançados? A análise do desempenho das operações de fiscalização de trânsito e das ações de educação no trânsito durante o 3º quadrimestre de 2024 fornece informações valiosas sobre a eficácia das medidas implementadas.

O número elevado de operações indica uma presença ativa das autoridades de trânsito, evidenciando um compromisso forte com a segurança viária. Com uma média de aproximadamente 12,34 autuações por operação, é claro que as ações estão resultando na identificação efetiva de infrações. Isso é indicativo de um sistema de fiscalização que está operando de maneira eficiente.

A ausência de CNHs recolhidas pode ser interpretada de diferentes maneiras. É positivo que não tenha havido retenções, sugerindo que as infrações não foram tão graves, ou que foram tratadas no local.

O advento da CNH digital pode ter contribuído para esse resultado, permitindo a penalização sem a necessidade de apreensão física. As campanhas educativas foram ressaltadas, indicando que uma abordagem focada na prevenção e conscientização poderia reduzir o número de infrações.

A remoção de um número significativo de veículos aponta para problemas sérios, como documentação irregular e segurança nas vias. Esse dado reforça a importância de manter uma fiscalização rigorosa. A realização de 67,63% das campanhas planejadas mostra um bom progresso. O impacto significativo de 756.272 pessoas atingidas, demonstra um alcance considerável.

A realização de campanhas como "Maio Amarelo" e "Paz no Trânsito Começa por Você" são fundamentais para a conscientização pública, refletindo um esforço para abordar a segurança no trânsito de forma abrangente. O número positivo do investimento em formação e capacitação dos agentes de trânsito, a diversidade dos cursos ofertados, que abrangem desde condução de veículos de emergência até formação

em direção defensiva, contribuiu para uma melhoria significativa na atuação dos agentes.

O foco em capacitação pedagógica para multiplicadores de educação de trânsito é crucial para garantir que as informações sobre segurança viária sejam disseminadas de forma eficaz. O desempenho das operações de fiscalização e das campanhas de educação no trânsito, na sua totalidade, demonstra um esforço robusto e direcionado para melhorar a segurança nas vias. A quantidade significativa de operações e autuações, aliada ao número elevado de pessoas impactadas pelas campanhas, reflete um comprometimento ativo das autoridades.

No entanto, a presença de infrações graves, a necessidade de campanhas educativas e o comprometimento orçamentário para futuras ações apresentam áreas que precisam de atenção contínua. A estratégia ideal seria equilibrar a fiscalização com uma ênfase crescente na educação e conscientização, visando a mudança de comportamento dos condutores a longo prazo.

As quantidades de Operações de Fiscalização Resultado Alcançado foram de 827 operações realizadas. Isso indica um desempenho excelente, refletindo um forte comprometimento das autoridades de trânsito em garantir segurança nas vias. Isso sugere uma estratégia eficaz de monitoramento e controle do tráfego.

As quantidades de Autuações Resultado Alcançado foram de 10.203 autuações. Esse resultado sugere eficácia no processo de identificação de infrações. No entanto, um número elevado de autuações também pode indicar a necessidade de um enfoque mais forte em educação e prevenção.

As CNHs Recolhidas alcançaram o total de 0 CNHs recolhidas, a ausência de CNHs recolhidas pode ser interpretada de forma positiva (indicando uma condução responsável) ou negativa (sinalizando que as infrações não resultaram em ações mais rigorosas). Isso deve ser analisado em conjunto com as causas das autuações e o comportamento dos motoristas.

A remoção de Veículos resultou em 1.268 veículos removidos, isso mostra a eficácia na identificação de veículos com documentação irregular ou problemas graves. Essa ação é crucial para a segurança viária e deve continuar a ser uma prioridade.

O público atendido em Campanhas resultou em 756.272 pessoas impactadas, esse número expressivo de pessoas atingidas pelas campanhas indica uma boa aceitação e um bom alcance das mensagens sobre segurança no trânsito.

Se isso supera as metas do PPA, significa que as campanhas estão sendo conduzidas de forma eficaz, tendo um total de 422 campanhas realizadas, a realização de 67,63% das campanhas planejadas pode ser considerada um bom desempenho, mas também aponta para a necessidade de aperfeiçoamento na execução, uma vez que a meta não foi completamente atingida.

Os Agentes Capacitados totalizaram em 2.439 agentes, esse número de agentes capacitados sugere um investimento positivo em formação e qualificação, essencial para melhorar os serviços de fiscalização e educação no trânsito. Se essa meta foi alcançada, reflete um bom enfoque na profissionalização das equipes.

De um modo geral, os resultados apresentados indicam que a maioria dos indicadores do PPA foi alcançada ou superada, especialmente nas áreas de fiscalização e alcance das campanhas. No entanto, a presença de áreas que requerem aprimoramento, como um aumento no número de campanhas realizadas e a questão orçamentária, deve ser monitorada e abordada para garantir a continuidade e a eficácia das iniciativas de segurança no trânsito.

É fundamental equilibrar a fiscalização rigorosa com um foco contínuo em educação para transformar comportamentos a longo prazo.

A execução do programa de fiscalização e educação no trânsito pode causar diversos impactos no público-alvo, que inclui motoristas, pedestres, ciclistas e a comunidade em geral. Os impactos podem ser positivos, contribuindo para uma melhoria na segurança viária e na conscientização, mas também podem trazer desafios.

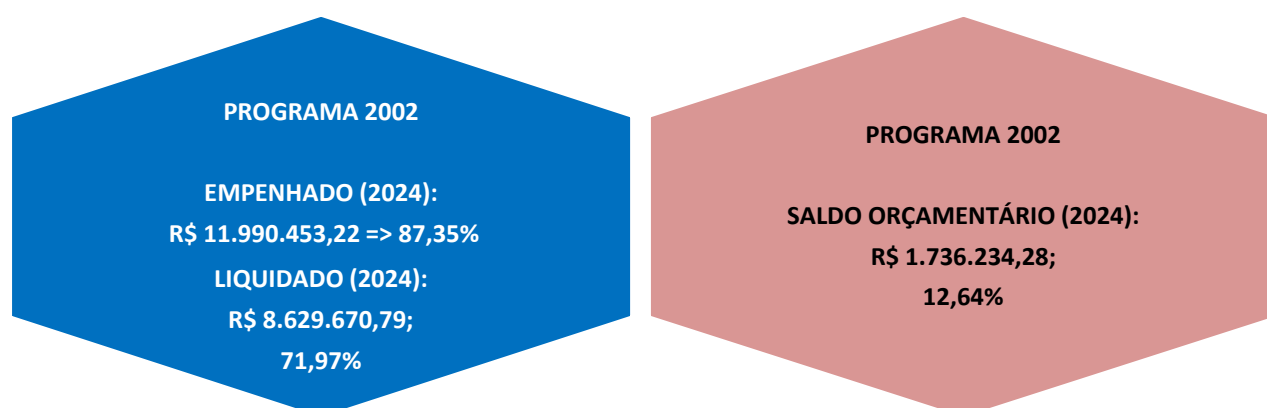
A participação do público-alvo em todas as etapas do processo — planejamento, execução e avaliação — é crucial para a efetividade de programas voltados à segurança no trânsito. Para futuras ações, é altamente recomendável que as autoridades busquem maneiras de incluir o público-alvo de forma sistemática e contínua.

3.50 AVALIAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DAS AÇÕES DO PROGRAMA 2002

AÇÕES	ESPECIFICAÇÃO DAS AÇÕES DO PROGRAMA 2002
2271	Realizar Campanhas Educacionais para Prevenção de Acidentes de Trânsito nos Municípios
2272	Qualificar e Capacitar Agentes para Formação e Habilitação de Condutores
2000	Realizar Operações de Fiscalização de Trânsito nos Municípios

3.51 Objeto das Ações do Programa 2002

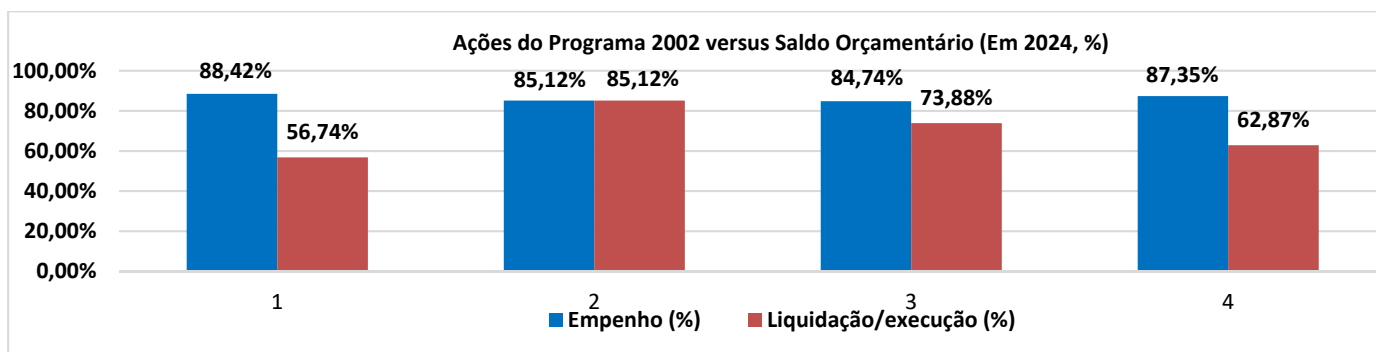
As ações do Programa 2002 são de caráter finalística (de atendimento ao público) e objetivam promover medidas eficazes relacionadas ao trânsito do Estado de Rondônia priorizando a realização de campanhas educacionais para prevenção de acidente de trânsito, a realização de operações de fiscalização de trânsito nos municípios, a qualificação de agentes para formação e habilitação, a fiscalização e vistoria dos Centros de Formações de Condutores, dentre outras realizações pertinentes ao ramo de execução.



3.52 Execução Orçamentária das Ações do Programa 2002

Analisando as ações do Programa 2002 – Educação e Segurança no Trânsito constata-se os seus respectivos empenhos orçamentários, em termos monetários e percentuais, conforme ilustrado a seguir.

Figura 3J. Ações do Programa 2002 versus Saldo Orçamentário (Em 2024, %)

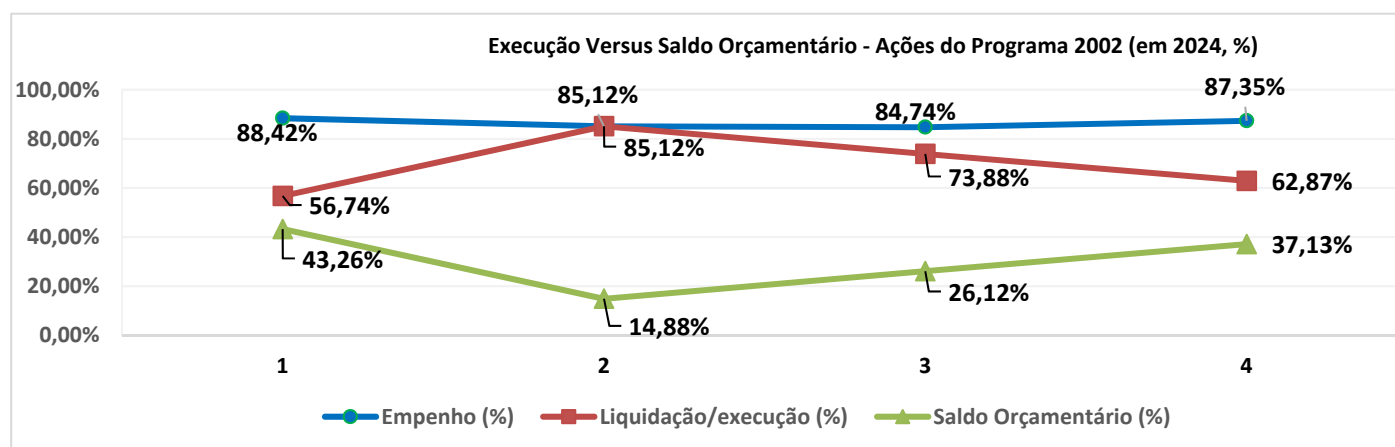


A execução e o desempenho das Ações do Programa 2002 são evidenciados conforme demonstrativo abaixo:

Tabela 3AH. Ações do Programa 2002 (2024)

AÇÕES DO PROGRAMA 2002	AÇÃO 2271	AÇÃO 2272	AÇÃO 2000	TOTAL
Dotação Atualizada (R\$)	9.606.687,50	1.200.000,00	2.920.000,00	13.726.687,50
Empenho (R\$)	8.494.511,82	1.021.476,01	2.474.465,39	11.990.453,22
Empenho (%)	88,42%	85,12%	84,74%	87,35%
Liquidação/Execução (R\$)	5.450.976,01	1.021.476,01	2.157.218,77	8.629.670,79
Liquidação/Execução (%)	56,74%	85,12%	73,88%	62,87%
Saldo Orçamentário (%)	43,26%	14,88%	26,12%	37,13%

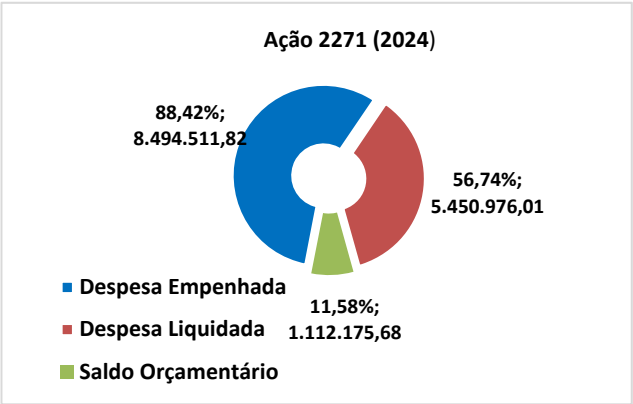
Figura 3K. Ações do Programa 2002 versus Saldo Orçamentário (Em 2024, %)



3.53 : Ação 2271 – Realizar Campanhas Educacionais para Prevenção de Acidentes de Trânsito nos Municípios

Em 2024, a execução de campanhas educativas para prevenir acidentes de trânsito no âmbito de Rondônia, resultou no empenho de 88,42% com execução de 56,74% e no saldo orçamentário de 11,58%

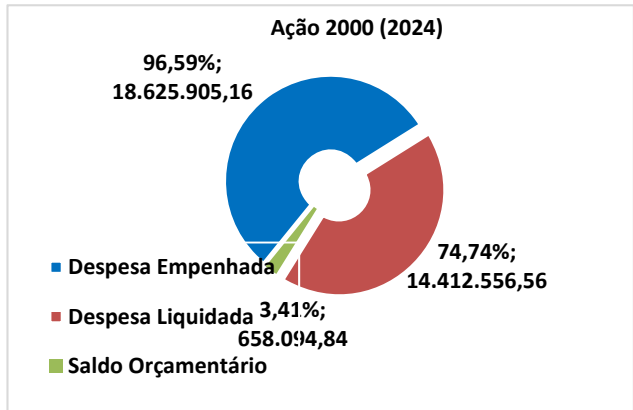
Tabela 3AI Ação 2271 – Execução Orçamentária (2024)		
EXECUÇÃO DA AÇÃO 2271	VALOR (R\$)	ÍNDICE (%)
Dotação Orçamentária Inicial	5.700.000,00	-
Remanejamento (suplementação)	3.906.687,50	-
Remanejamento (anulação)	0,00	
Dotação Atualizada	9.606.687,50	100,00%
Despesa Empenhada	8.494.511,82	88,42%
Despesa Liquidada	5.450.976,01	56,74%
Saldo Orçamentário	1.112.175,68	11,58%



3.54: Ação 2000 – Realizar Operações de Fiscalização de Trânsito nos Municípios

Em 2024, as operações de fiscalizações de trânsito realizadas nos municípios do Estado de Rondônia culminaram no empenho de 96,59% com execução de 74,74% da dotação autorizada e 3,41% de saldo orçamentário.

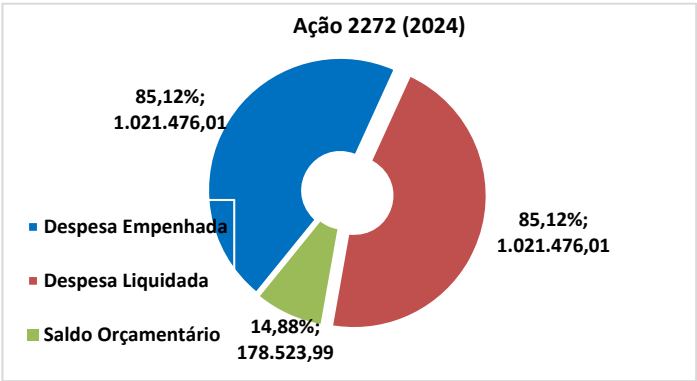
Tabela 3AJ. Ação 2000 – Execução Orçamentária (2024)		
EXECUÇÃO DA AÇÃO 2000	VALOR (R\$)	ÍNDICE (%)
Dotação Orçamentária Inicial	2.420.000,00	-
Remanejamento (suplementação)	500.000,00	-
Remanejamento (anulação)	0,00	
Dotação Atualizada	2.920.000,00	100,00%
Despesa Empenhada	2.474.465,39	84,74%
Despesa Liquidada	2.157.218,77	73,87%
Saldo Orçamentário	445.534,61	15,25%



3.55: Ação 2272 – Qualificar e Capacitar Agentes para Formação e Habilitação de Condutores

Em 2024, os investimentos em medidas para a qualificação e capacitação de agentes com certificação de formação/habilitação de condutores pela Escola Pública de Trânsito resultaram no empenho de 85,12% com execução de 85,12% da dotação autorizada e saldoorçamentário de 14,88% conforme a seguir.

Tabela 3AK. Ação 2272 – Execução Orçamentária (2024)		
EXECUÇÃO DA AÇÃO 2272	VALOR (R\$)	ÍNDICE (%)
Dotação Orçamentária Inicial	1.200.000,00	-
Remanejamento (suplementação)	400.000,00	-
Remanejamento (anulação)	400.000,00	-
Dotação Atualizada	1.200.000,00	100,00%
Despesa Empenhada	1.021.476,01	85,12%
Despesa Liquidada	1.021.476,01	85,12%
Saldo Orçamentário	178.523,99	14,88%



Como principais desafios temos a falta de uma estratégia de comunicação eficiente pode ter levado a uma baixa visibilidade das campanhas e das ações de fiscalização, resultando em conhecimento insuficiente por parte do público sobre as iniciativas e a importância da segurança no trânsito. O número elevado de infrações pode indicar que, apesar das campanhas, muitos condutores não estão mudando seu comportamento. Isso pode indicar que as mensagens educativas não estão ressoando ou sendo efetivas. A resistência cultural a mudanças de comportamento no trânsito, onde alguns motoristas acreditam que as práticas inadequadas são normais ou aceitáveis. Como sugestão de melhoria podemos sugerir priorizar o orçamento para o setor de trânsito e garantir a alocação de recursos suficientes para campanhas e fiscalização. Buscar parcerias com entidades privadas ou ONGs para financiar ações de educação e conscientização.

Criar mecanismos para envolver a comunidade nas fases de planejamento e execução, como a realização de oficinas e consultas públicas. Isso ajuda a conectar as campanhas às preocupações reais da população, aumentando a aceitação. Estabelecer programas permanentes de capacitação e treinamento para os agentes de trânsito. Isso deve incluir temas como atendimento ao público, gerenciamento de conflitos e abordagens educativas. Desenvolver uma campanha de comunicação abrangente que utilize diversas plataformas (redes sociais, rádio, TV e eventos presenciais) para aumentar a visibilidade das ações de trânsito e conscientizar a população sobre a importância da segurança viária.

Reforçar o enfoque em campanhas educativas que busquem mudanças de comportamento a longo prazo, utilizando técnicas de psicologia comportamental para entender e influenciar a postura dos motoristas e pedestres. Enfrentar os desafios e barreiras identificados requer uma abordagem integrada que combina planejamento estratégico, engajamento da comunidade, capacitação dos agentes e uma comunicação eficaz. Ao implementar essas propostas de melhoria, o programa pode aumentar sua eficácia e gerar um impacto mais significativo na segurança viária, ajudando a criar um trânsito mais seguro e responsável para todos.

3.56 Execução do Programa 2170

Em 2024, a despesa empenhada do Programa 2170 chegou a R\$ 6.571.757,82 (65,76%) do montante

autorizado, com execução de 100,00% e saldo orçamentário de 34,24%, conforme apurado no demonstrativo abaixo.

Tabela 3AL– Execução do Programa 2170 DETRAN CIDADÃO (2024)		
Execução Orçamentária do Programa	Valor (R\$)	Índice (%)
Dotação Inicial	13.500.000,00	-
Remanejamento (suplementação)	100.000,00	-
Remanejamento (anulação)	2.000.000,00	
Dotação Atualizada	9.993.312,50	100,00%
Despesa Empenhada	6.571.757,82	65,76%
Despesa Liquidada	6.571.757,82	100,00%
Saldo Orçamentário	3.421.554,68	34,24%

ESPECIFICAÇÃO	ORÇAMENTO DETRAN-RO (2024)	PROGRAMA 2170
Dotação do Detran	420.163.742,00	100,00%
Dotação do Programa	9.993.312,50	2,38%
Despesa Liquidada	6.571.757,82	65,76%
Saldo Orçamentário	3.421.554,68	34,24%

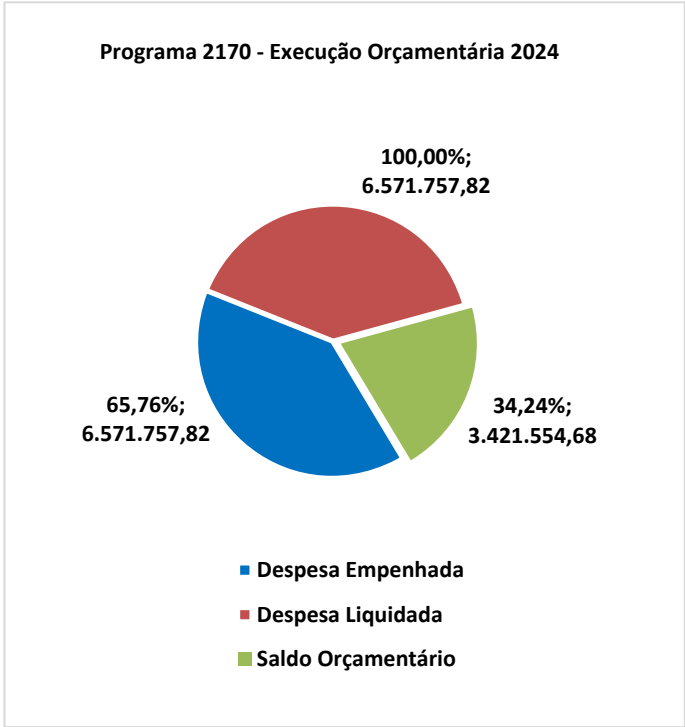
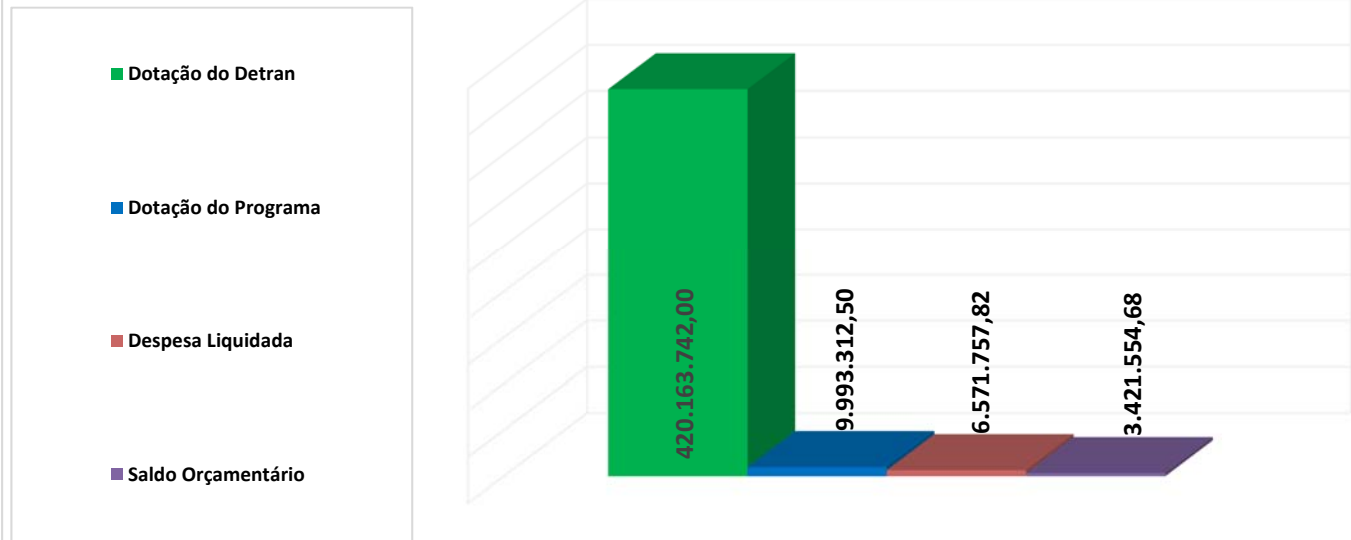


Figura L Execução Orçamentária do Programa 2170 Versus Orçamento DETRAN/RO 2024



3.58 DESEMPENHO DO PROGRAMA

A implementação da sinalização horizontal e vertical em Cerejeiras melhorou significativamente a segurança nas vias. A conscientização dos motoristas e pedestres foi uma prioridade, o que resulta em uma redução na imprudência. Isso sugere que as ações foram eficazes e contribuíram para um ambiente de trânsito mais seguro, potencialmente levando a uma diminuição de acidentes. Convênio: SEI ID (0010.052928/2023-55) Em Seringueiras, a sinalização tinha um foco em regulamentar e orientar os condutores e pedestres, situações que são cruciais em um município que pode enfrentar desafios de trânsito. Os resultados sinalizam uma melhoria na segurança das vias, indicando que a implementação foi bem recebida e que os motoristas e pedestres estão mais conscientes das normas de trânsito, contribuindo para a redução dos sinistros. 3. Campo Novo de Rondônia Convênio: SEI ID (0010.043513/2023-91) A ação em Campo Novo de Rondônia também destaca o sucesso da sinalização na promoção

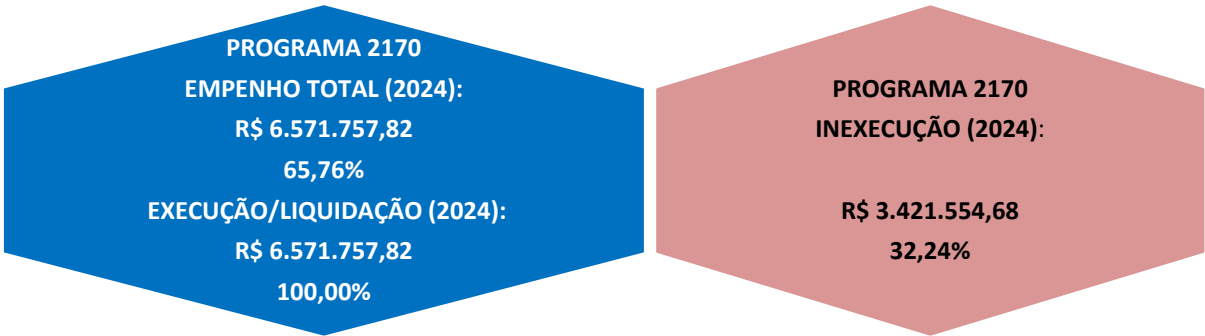
da segurança viária. A execução da sinalização vertical e horizontal não só regula as regras de trânsito, mas também alerta e orienta a população, resultando em um impacto positivo nas práticas de direção na região. Essa conscientização deve ter ajudado a reduzir os acidentes e a melhorar a segurança no tráfego local.

Os resultados colocam em evidência a importância da sinalização no contexto urbano como uma medida eficaz para aumentar a segurança viária. A redução de sinistros em todas as três áreas indica que os convênios foram implementados de forma eficaz e que as ações estão alinhadas com os objetivos de conscientização e prevenção de acidentes. A continuidade desse tipo de iniciativa pode ser fundamental para aprimorar ainda mais a segurança pública nas estradas locais.

Em relação ao projeto de CNH Cidadã e Social, não houve execução do programa, uma vez que nenhum registro de CNH foi expedido; portanto, o resultado é zero em termos de unidades realizadas. Execução Orçamentária: A dotação inicial foi de R\$ 1.500.000,00, mas não foram empenhados, liquidado ou pagos quaisquer valores, indicando que não houve execução financeira. CEI: A classificação como "NE" (Não Existente) aponta para a ineficiência, pois o percentual de execução tanto física quanto orçamentária é de 0%, muito em consequência de ausência de regulamentação, que ocorreu apenas em dezembro de 2024.

AÇÕES DO PROGRAMA 2170: DETRAN CIDADÃO

AÇÕES	ESPECIFICAÇÃO DAS AÇÕES DO PROGRAMA 2110
4088	Promover a Gestão do Patrimônio para Qualidade
4089	Promover a Gestão de Tecnologia da Informação – T.I.



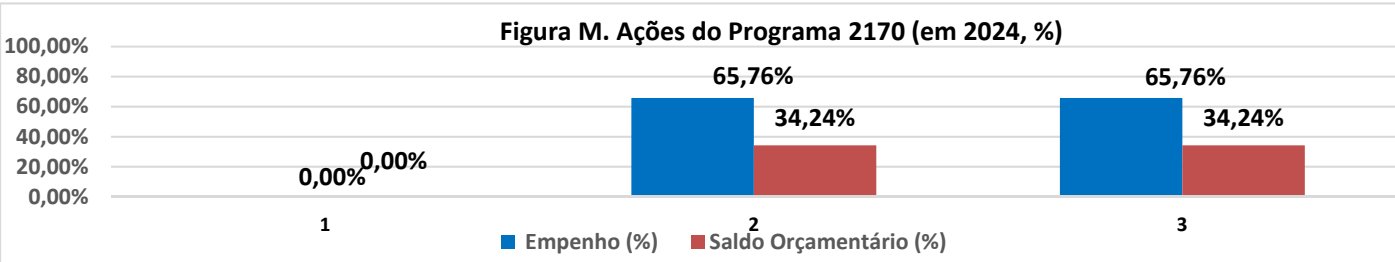
3.59 Objeto das Ações do Programa 2170

Habilitar pessoas de baixo poder aquisitivo a obtenção da 1ª CNH e mudanças de categorias. A independência pessoal, como motriz cumprimento do direito constitucional à liberdade depende em grande parte da capacidade que o indivíduo possui de se locomover. Em diversas situações, pessoas em situação de vulnerabilidade financeira e social encontram dificuldade em alcançar a liberdade plena de locomoção devido aos custos envolvidos na emissão de suas habilitações veiculares.

A implementação da sinalização horizontal e vertical colocam em evidência a importância da sinalização no contexto urbano como uma medida eficaz para aumentar a segurança viária. A redução de sinistros em todas as três áreas indica que os convênios foram implementados de forma eficaz e que as ações estão alinhadas com os objetivos de conscientização e prevenção de acidentes. A continuidade desse tipo de iniciativa pode ser fundamental para aprimorar ainda mais a segurança pública nas estradas locais.

3.60 Execução Orçamentária das Ações do Programa 2170

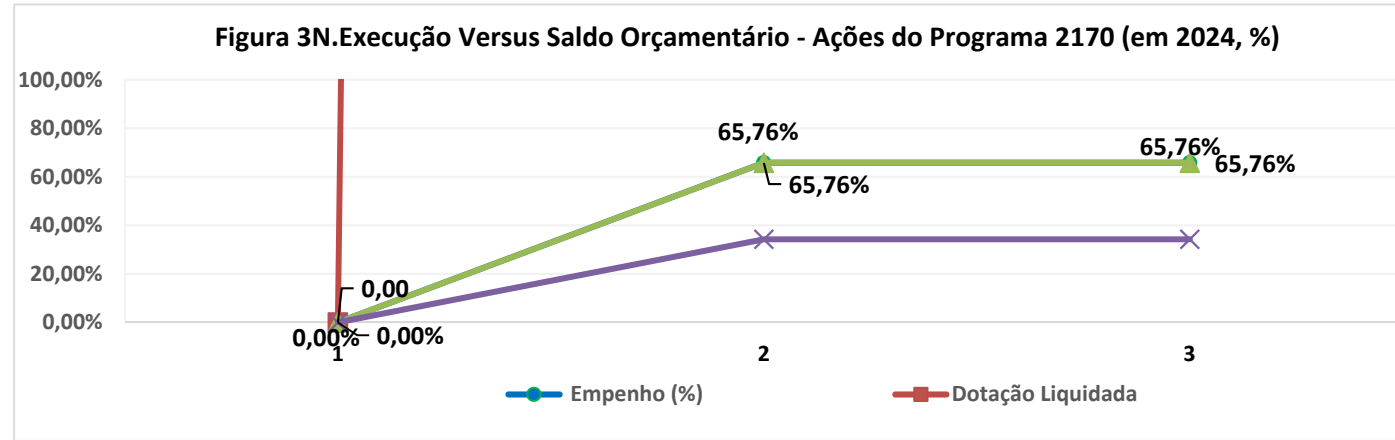
Analisando as ações do Programa 2170, constata-se que os empenhos orçamentários, em termos monetários e percentuais, sucederam conforme gráfico a seguir.



A utilização dos recursos disponíveis, sua aplicação e as realizações em cada Ação do Programa 2170 são destacadas a seguir, de acordo com o estabelecido na legislação em vigor: Lei do Plano Plurianual (PPA) Exercício de 2024.

Tabela 3AM. Ações do Programa 2170 (em 2024, %)

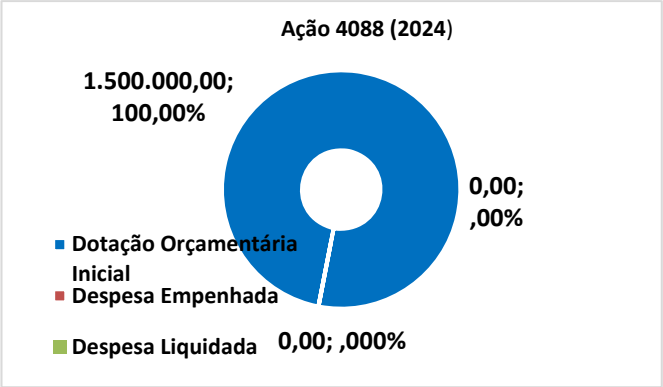
AÇÕES DO PROGRAMA 2170	4088	4089	TOTAL
Dotação Atualizada	0,00	9.993.312,50	9.993.312,50
Empenho da Despesa	0,00	6.571.757,82	6.571.757,82
Empenho (%)		65,76%	65,76%
Dotação Liquidada	0,00	6.571.757,82	6.571.757,82
Liquidação/Execução (%)		65,76%	65,76%
Saldo Orçamentário (%)		34,24%	34,24%



3.61 AÇÃO 4088 – EXPEDIR CNH CIDADÃ E CNH SOCIAL

Com o objetivo de promover a Expedição da CNH Cidadã e CNH Social para pessoas de baixa renda, possibilitando a obtenção da CNH ou mudança de categoria de forma gratuita, no exercício e 2024 empenharam-se 0,00%, com execução de 0,00% e saldo orçamentário de 0,00%, conforme demonstrativo abaixo.

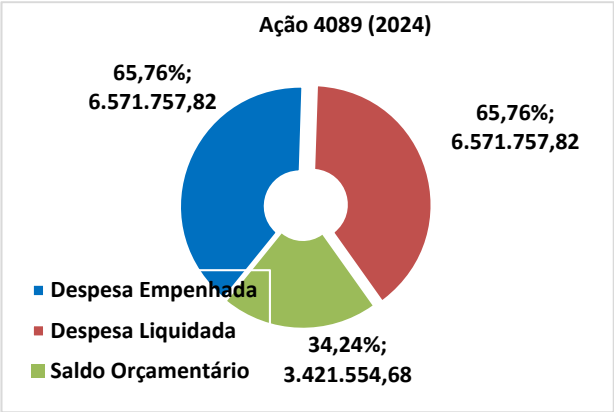
Tabela 3AN. Ação 4088 – Execução Orçamentária (2024)		
EXECUÇÃO DA AÇÃO 4088	VALOR (R\$)	ÍNDICE (%)
Dotação Orçamentária Inicial	1.500.000,00	-
Remanejamento (suplementação)	0,00	-
Remanejamento (anulação)	1.500.000,00	
Dotação Atualizada	0,00	-
Despesa Empenhada	0,00	-
Despesa Liquidada	0,00	-
Saldo Orçamentário	0,00	-



3.62 AÇÃO 4089 – PROMOVER PARCERIAS COM MUNICÍPIOS PARA GESTÃO DO TRÁFEGO

Com o objetivo de promover a parcerias com Municípios do Estado de Rondônia Sinalizados, no exercício de 2024 empenharam-se 65,76%, com execução de 65,76% e saldo orçamentário de 34,24%, conforme demonstrativo abaixo.

Tabela 3AO.Ação 4089 – Execução Orçamentária (2024)		
EXECUÇÃO DA AÇÃO 4089	VALOR (R\$)	ÍNDICE (%)
Dotação Orçamentária Inicial	12.000.000,00	-
Remanejamento (suplementação)	100.000,00	-
Remanejamento (anulação)	2.106.687,50	
Dotação Atualizada	9.993.312,50	100,00%
Despesa Empenhada	6.571.757,82	65,76%
Despesa Liquidada	6.571.757,82	65,76%
Saldo Orçamentário	3.421.554,68	34,24%

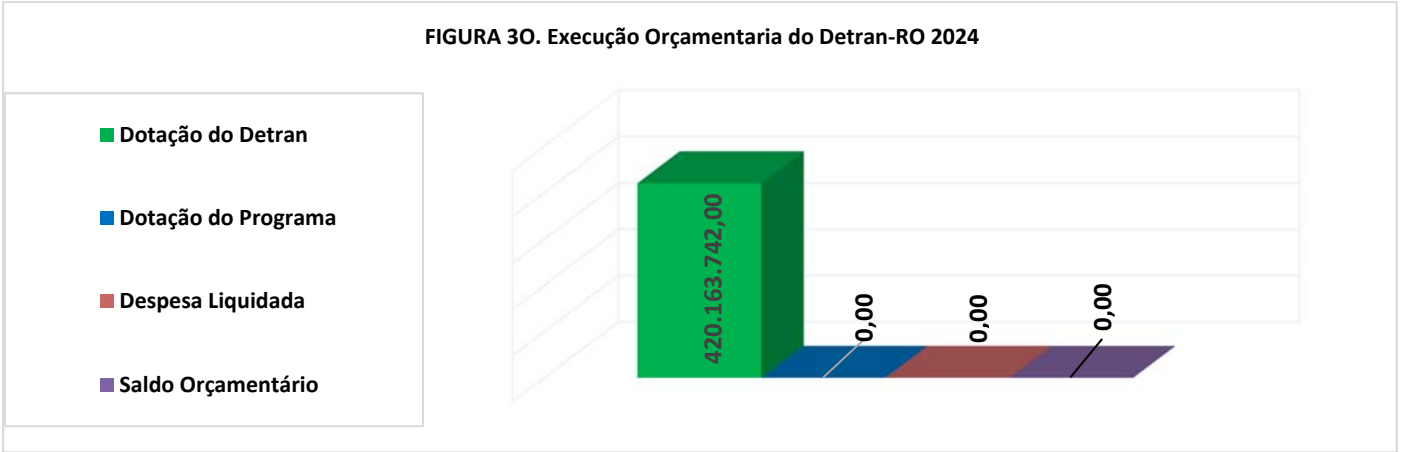
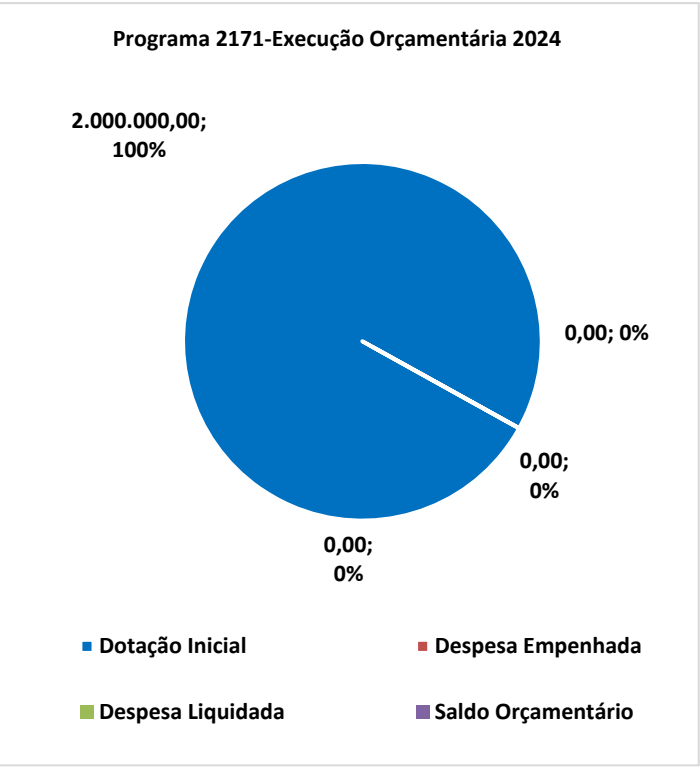


3.63 Execução do Programa 2171

O Município de Porto Velho possui diversas unidades administrativas e funcionais que a exceção dos postos avançados, descentralizam as Diretorias Técnicas e setores subordinados à locais diversos, dificultando por vezes o acesso, tanto de servidores quanto da população às principais unidades de atividade-meio da Autarquia. Desta feita, sob égide motriz do princípio da eficiência, conforme elencado no art. 37, caput, da Constituição Federal, a integração de diversas unidades, inclusive unidades funcionais, como pistas de testes e treinamento, permitirão acelerar o atendimento e comunicação administrativa das unidades, assim como garantir a economicidade financeira de custos administrativos de manutenção, deslocamento e realocação estratégica de bens patrimoniais e servidores públicos relatados. Em 2024, a despesa empenhada do Programa 2171 chegou a **R\$ 0,00** (00,00 %) do montante autorizado, com execução de 00,00% e saldo orçamentário de 00,00%, conforme apurado no demonstrativo a seguir.

Tabela 3AP– Execução do Programa 2171 CIDADE DO TRANSITO (2024)		
Execução Orçamentária do Programa	Valor (R\$)	Índice (%)
Dotação Inicial	2.000.000,00	-
Remanejamento (suplementação)	0,00	-
Remanejamento (anulação)	2.000.000,00	
Dotação Atualizada	0,00	-
Despesa Empenhada	0,00	-
Despesa Liquidada	0,00	-
Saldo Orçamentário	0,00	-

ESPECIFICAÇÃO	ORÇAMENTO DETRAN-RO (2024)	PROGMA 2171
Dotação do Detran	420.163.742,00	100,00
Dotação do Programa	0,00	0,00
Despesa Liquidada	0,00	
Saldo Orçamentário	0,00	



3.64 DESEMPENHO DO PROGRAMA

O Programa 2171 foi descontinuado por decisão superior.

3.65 AÇÕES DO PROGRAMA 2171: CIDADE DO TRÂNSITO

AÇÕES	ESPECIFICAÇÃO DAS AÇÕES DO PROGRAMA 2171
1634	CONSTRUIR A CIDADE DO TRÂNSITO

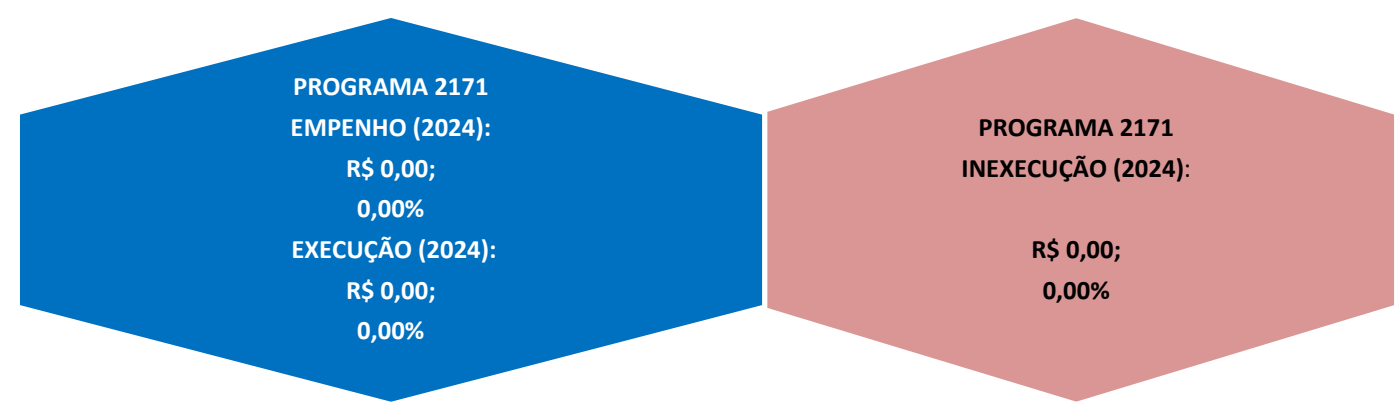
3.66 Objeto das Ações do Programa 2171

Permitiria acelerar o atendimento e comunicação administrativa das unidades, assim como garantir a economicidade financeira de custos administrativos de manutenção, deslocamento e realocação estratégica de bens patrimoniais e servidores públicos relatados.

No entanto o programa foi descontinuado por decisão superior, tendo o orçamento e metas físicas realocados no programa 2110, com previsão de execução em anos subsequentes.

3.67 Execução Orçamentária das Ações do Programa 2171

Analisando as ações do Programa 2171 - Cidade do Trânsito, constata-se que não houve execução do programa no Exercício de 2024.

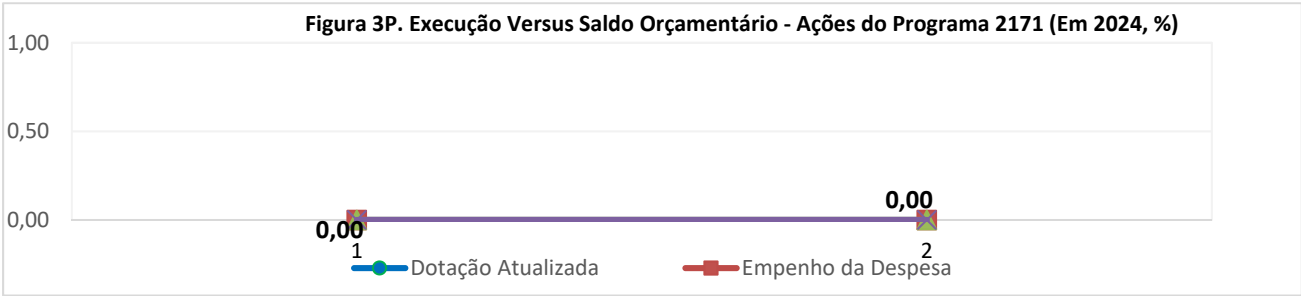


A utilização dos recursos disponíveis, sua aplicação e as realizações em cada Ação do Programa 2171 são destacadas a seguir, de acordo com o estabelecido na legislação em vigor: Lei do Plano Plurianual (PPA) Exercício de 2024.

Tabela 3AO. Execução Orçamentária das Ações do Programa 2171

AÇÕES DO PROGRAMA 2171	1634	TOTAL
Dotação Atualizada	0,00	0,00
Empenho da Despesa	0,00	0,00
Empenho (%)		
Dotação Liquidada	0,00	0,00
Liquidação/execução (%)		
Saldo Orçamentário (%)		

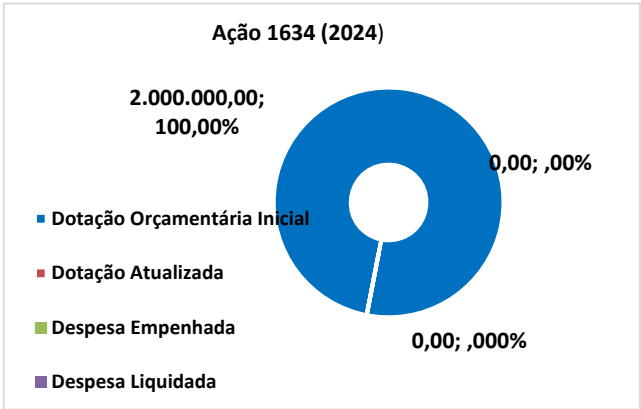
A execução orçamentária das Ações do Programa 2171 é evidenciada conforme gráfico abaixo.



3.68 AÇÃO 1634 – CONSTRUIR A CIDADE DO TRÂNSITO

Com o objetivo de construir a cidade do trânsito, no exercício de 2024 empenharam-se 0,00%, com execução de 0,00% e saldo orçamentário de 0,00%, conforme demonstrativo abaixo.

Tabela 3AR. Ação 1634 – Execução Orçamentária (2024)		
EXECUÇÃO DA AÇÃO 1634	VALOR (R\$)	ÍNDICE (%)
Dotação Orçamentária Inicial	2.000.000,00	-
Remanejamento (suplementação)	0,00	-
Remanejamento (anulação)	2.000.000,00	
Dotação Atualizada	0,00	100,00%
Despesa Empenhada	0,00	#DIV/0!
Despesa Liquidada	0,00	#DIV/0!
Saldo Orçamentário	0,00	#DIV/0!



3.69 : 2172 – HABILITAÇÃO DE CONDUTORES E VEICULOS - EXECUÇÃO DO PROGRAMA

3.70 Execução do Programa 2172

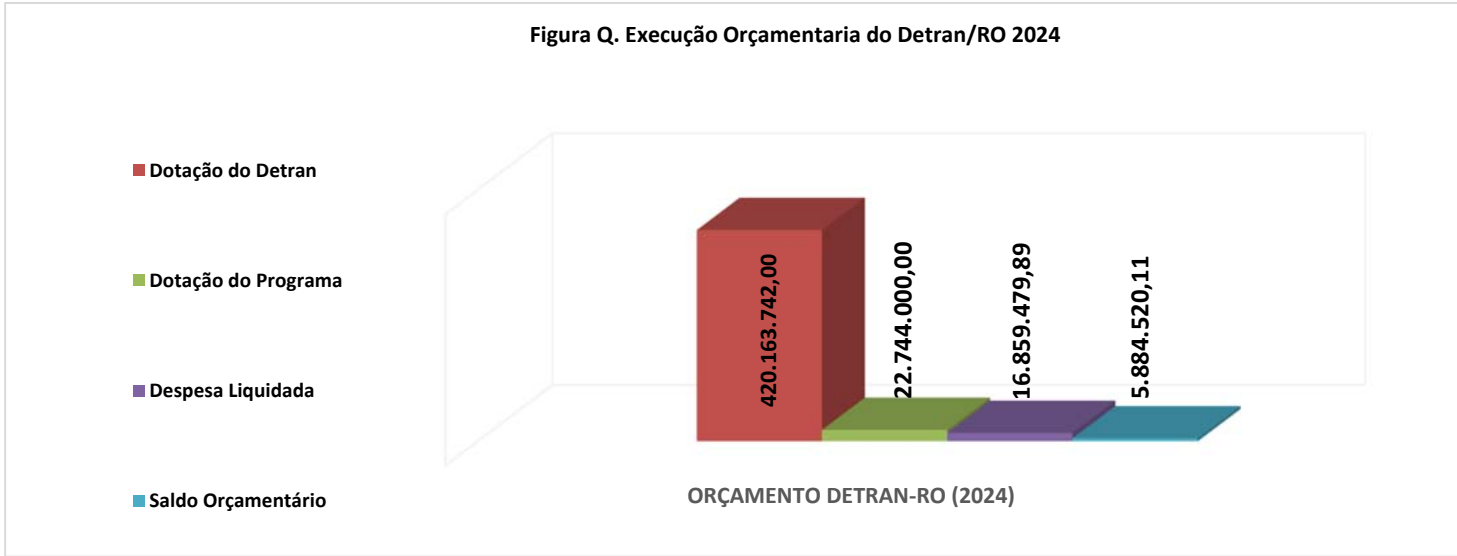
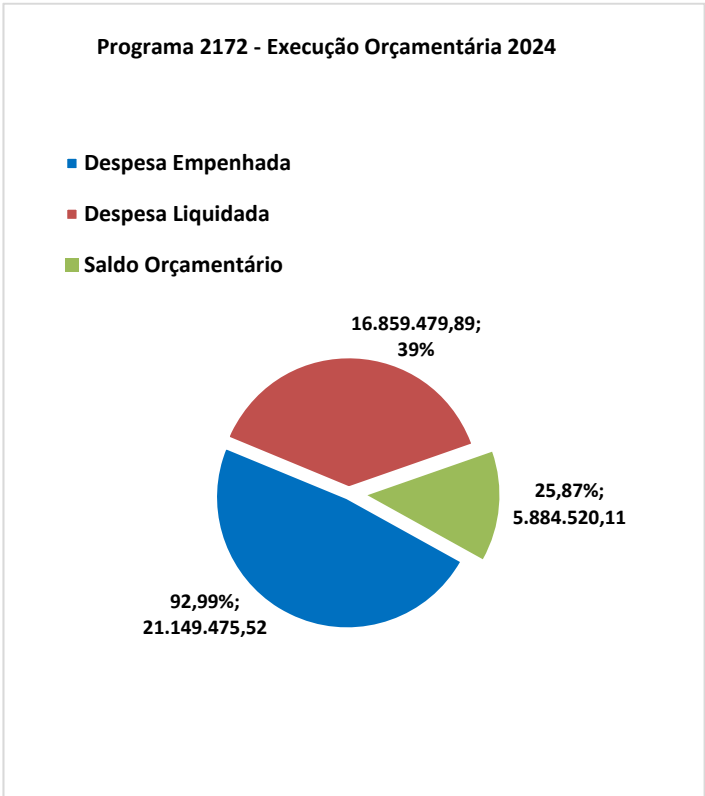
EXPEDIR CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO (CNH) - O CEI de 117,68 sugere uma boa eficiência em termos de custo, ou seja, o custo por unidade emitida foi relativamente adequado. Isso mostra que, embora a meta física não tenha sido totalmente alcançada, os recursos foram utilizados de forma eficiente em relação à quantidade de CNHs emitidas.

FISCALIZAR E VISTORIAR CREDENCIADAS - Aqui, a execução física (456 unidades) foi bem-sucedida, ultrapassando a meta prevista de 297 unidades, mas ainda um pouco abaixo da meta atualizada de 590 unidades. O CEI de 99,44 indica que a eficiência foi quase ideal, com uma utilização eficiente dos recursos, dada a boa quantidade de fiscalização realizada comparada ao valor empenhado e liquidado.

REALIZAR EXAMES PRÁTICOS E TEÓRICOS - Para este produto, o total realizado (105.985) está muito próximo do que foi previsto (135.000), mostrando que a execução física foi bastante eficiente. O CEI de 117,68 está dentro do esperado, indicando que a eficiência na realização dos exames em relação aos recursos financeiros utilizados foi excepcionalmente alta. Isso sugere que o programa não apenas atingiu quase toda a meta, mas o fez de maneira muito eficiente. Em 2024, a despesa empenhada do Programa 2172 chegou a R\$ 21.149.475,52 (92,99%) do montante autorizado, com execução de 79,72% e saldo orçamentário de 25,87%, conforme apurado no demonstrativo abaixo.

Tabela 3AS– Execução do Programa 2172 HABILITAÇÃO DE CONDUTORES E VEICULOS (2024)		
Execução Orçamentária do Programa	Valor (R\$)	Índice (%)
Dotação Inicial	25.464.000,00	-
Remanejamento (suplementação)	1.100.000,00	-
Crédito Adicional Suplementar - Superávit Financeiro 2023*	0,00	
Remanejamento (anulação)	3.820.000,00	
Dotação Atualizada	22.744.000,00	100,00%
Despesa Empenhada	21.149.475,52	92,99%
Despesa Liquidada	16.859.479,89	79,72%
Saldo Orçamentário	5.884.520,11	25,87%

ESPECIFICAÇÃO	ORÇAMENTO DETRAN-RO (2024)	PROGRAMA 2172
Dotação do Detran	420.163.742,00	100,00%
Dotação do Programa	22.744.000,00	5,41%
Despesa Liquidada	16.859.479,89	74,13%
Saldo Orçamentário	5.884.520,11	25,87%



3.71 DESEMPENHO DO PROGRAMA

Três pontos são consensuais entre todos os profissionais que laboram com a temática de trânsito no Brasil. Primeiramente, a educação para o trânsito é absolutamente imprescindível para reduzir a grande acidentalidade de trânsito do país e transformar o espaço público de deslocamento em um espaço de melhor convívio social. Ademais, a educação para o trânsito não tem sido tratada com a importância que deve ter. Senda reta, é necessário aperfeiçoar os conteúdos programáticos relativos à educação para o trânsito no ensino fundamental.

No caso dos Centros de Formação de Condutores, os esclarecimentos ministrados em sala de aula, não devem ficar no campo meramente informativo, mas, sobretudo, deve se buscar que os mesmos se tornem valiosas lições para que os alunos reflitam sobre a temática debatida, neste caso o trânsito, bem como seus comportamentos ao dirigir, sendo portanto responsabilidade destes institutos não apenas ensinar o domínio do veículo, mas também de conscientizar aos futuros motoristas sobre a realidade complexa que o mesmo está inserido, demonstrando e conscientizando sobre a premente necessidade de se sentirem responsáveis por suas atitudes e eventuais falhas no trânsito.

Por conseguinte, compete ao Departamento Estadual de Trânsito a responsabilidade de garantir que este ensinamento está sendo corretamente repassado e - diretamente – absorvido.

Sendo o trânsito um organismo de constante transformação, constitui-se em um ambiente complexo onde há uma convivência indissociável entre pedestre, motociclista, ciclista e diversos outros atores. O pretense condutor está inserido no trânsito como pedestre ou passageiro e possui valores e conceitos pré-estabelecidos sobre o trânsito que devem ser testados e eticamente validados quando do momento de sua habilitação, como garantia futura de minimizar os acidentes automobilísticos que ocorrem anualmente no Estado de Rondônia.

Situação semelhante se aplica à correta e minuciosa fiscalização das Empresas Credenciadas de Vistoria dos veículos que compõem a frota comum de tráfego do Estado de Rondônia. A proba correição e auditoria das empresas atinge diretamente o número de veículos que provocam sinistros de trânsito, desde leves até gravíssimos, devido a falhas técnicas e mecânicas envolvendo componentes que deveriam ter sido corretamente vetados pelas empresas.

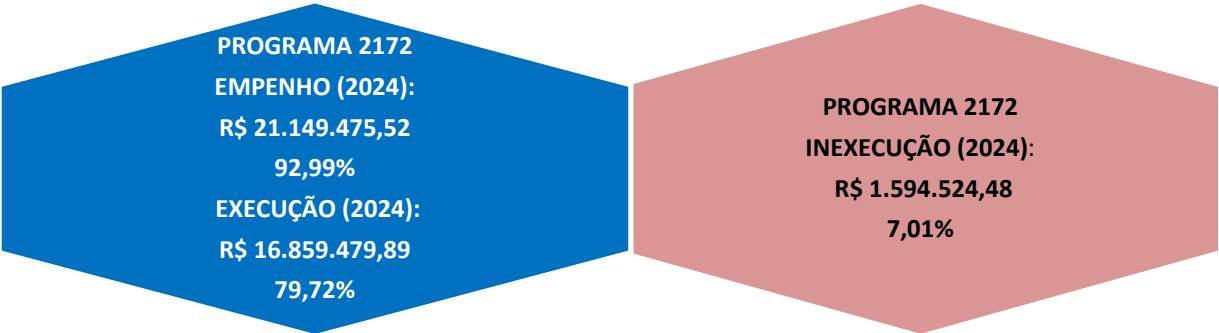
Nesta seara, compete legalmente ao Departamento Estadual de Trânsito do Estado de Rondônia o fomento de ações que incentivem a habilitação de condutores, fiscalização e vistoria de veículos, bem como a correta transmissão de conhecimento técnico e ético aos futuros condutores, sob garantia de um trânsito mais seguro.

3.72 AÇÕES DO PROGRAMA 2172: CIDADE DO TRÂNSITO

AÇÕES	ESPECIFICAÇÃO DAS AÇÕES DO PROGRAMA 2172
2276	EXPEDIR CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO
2290	FISCALIZAR E VISTORiar CREDENCIADAS
2618	REALIZAR EXAMES PRÁTICOS E TEÓRICOS

3.73 Objeto das Ações do Programa 2172

Emitir documento oficial de habilitação a condutores aptos a conduzir veículos automotores, além de



proporcionar o Gerenciamento das Condições dos CFCs, Melhoria na Qualidade dos Serviços dos CFCs, Aumento da Segurança no Trânsito, Acesso a Exames de Habilitação, Conscientização sobre a Saúde e a Segurança, Consulta e Envolvimento do Público-Alvo.

Com base nas informações disponíveis, há evidências claras de que o público-alvo tenha sido consultado ou envolvido de maneira robusta durante o planejamento, execução, e avaliação do programa. A participação direta do público pode ser um aspecto importante a ser considerado para melhorar a eficácia e aceitação dos programas no futuro. A inclusão do feedback dos usuários poderia trazer insights valiosos e facilitar a adaptação das ações às reais necessidades da população atendida.

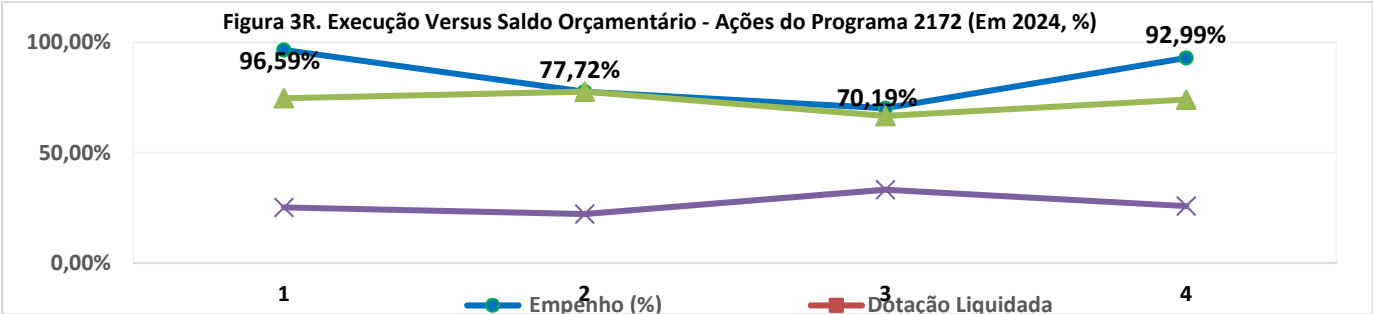
3.74 Execução Orçamentária das Ações do Programa 2172

Analisando as ações do Programa 2172 – HABILITAÇÃO DE CONDUTORES E VEÍCULOS, constata-se que os empenhos orçamentários, em termos monetários e percentuais, sucederam conforme ilustrado no gráfico a seguir. A utilização dos recursos disponíveis, sua aplicação e as realizações em cada Ação do Programa 2172 são destacadas a seguir, de acordo com o estabelecido na legislação em vigor: Lei do Plano Plurianual (PPA) Exercício 2024.

Tabela 3AT– Execução do Programa 2172 HABILITAÇÃO DE CONDUTORES E VEICULOS (2024)

AÇÕES DO PROGRAMA 2172	2276	2290	2618	TOTAL
Dotação Atualizada	19.284.000,00	1.260.000,00	2.200.000,00	22.744.000,00
Empenho da Despesa	18.625.905,16	979.287,82	1.544.282,54	21.149.475,52
Empenho (%)	96,59%	77,72%	70,19%	92,99%
Dotação Liquidada	14.412.556,56	979.287,82	1.467.635,51	16.859.479,89
Liquidação/execução (%)	74,74%	77,72%	66,71%	74,13%
Saldo Orçamentário (%)	25,26%	22,28%	33,29%	25,87%

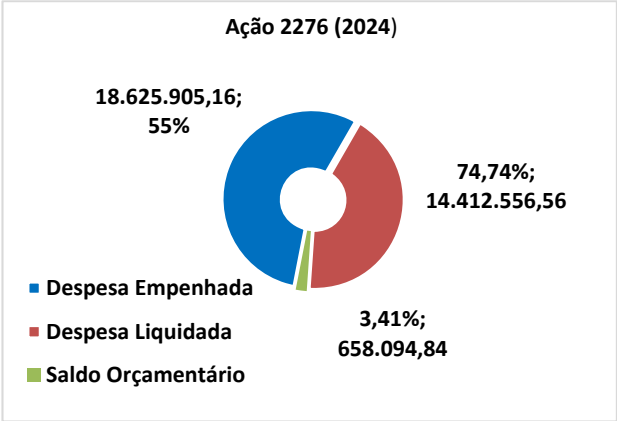
A execução orçamentária das Ações do Programa 2172 é evidenciada na figura 34 e tabela 19, a seguir.



3.75 AÇÃO 2276 – EXPEDIR CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO

Com o objetivo de EXPEDIR CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO (CNH) no exercício de 2024, empenharam-se 99,93%, com execução de 41,90% e saldo orçamentário de 0,07%, conforme tabela 20 e figura 35.

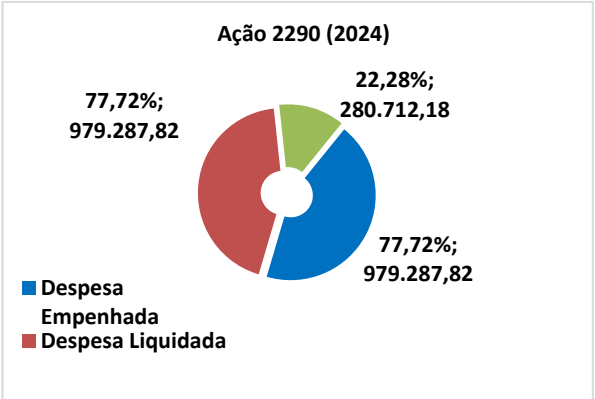
Tabela 3AU. Ação 2276 – Execução Orçamentária (2024)		
EXECUÇÃO DA AÇÃO 2276	VALOR (R\$)	ÍNDICE (%)
Dotação Orçamentária Inicial	22.704.000,00	-
Remanejamento (suplementação)	0,00	-
Remanejamento (anulação)	3.420.000,00	
Dotação Atualizada	19.284.000,00	100,00%
Despesa Empenhada	18.625.905,16	96,59%
Despesa Liquidada	14.412.556,56	74,74%
Saldo Orçamentário	658.094,84	3,41%



3.76 AÇÃO 2290 - FISCALIZAR E VISTORiar CREDENCIADAS

Com o objetivo de fiscalizar e vistoriar credenciadas, no exercício de 2024 empenharam-se 77,72%, com execução de 77,72% e saldo orçamentário de 22,28%, conforme demonstrativo abaixo.

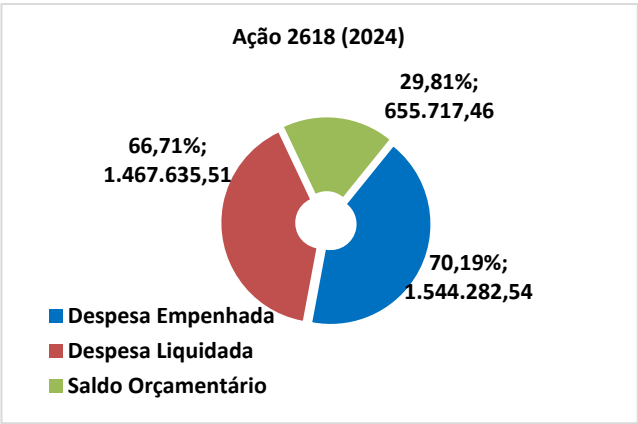
Tabela 3AV. Ação 2290 – Execução Orçamentária (2024)		
EXECUÇÃO DA AÇÃO 2290	VALOR (R\$)	ÍNDICE (%)
Dotação Orçamentária Inicial	560.000,00	-
Remanejamento (suplementação)	700.000,00	-
Remanejamento (anulação)	0,00	
Dotação Atualizada	1.260.000,00	100,00%
Despesa Empenhada	979.287,82	77,72%
Despesa Liquidada	979.287,82	77,72%
Saldo Orçamentário	280.712,18	22,28%



3.77 AÇÃO 2618 - REALIZAR EXAMES PRÁTICOS E TEÓRICOS

Com o objetivo de realizar exames práticos e teóricos, no exercício de 2024 empenharam-se 70,19%, com execução de 66,71% e saldo orçamentário de 29,81%, conforme demonstrativo abaixo.

Tabela 3AW. Ação 2618 – Execução Orçamentária (2024)		
EXECUÇÃO DA AÇÃO 2618	VALOR (R\$)	ÍNDICE (%)
Dotação Orçamentária Inicial	2.200.000,00	-
Remanejamento (suplementação)	400.000,00	-
Remanejamento (anulação)	400.000,00	
Dotação Atualizada	2.200.000,00	100,00%
Despesa Empenhada	1.544.282,54	70,19%
Despesa Liquidada	1.467.635,51	66,71%
Saldo Orçamentário	655.717,46	29,81%



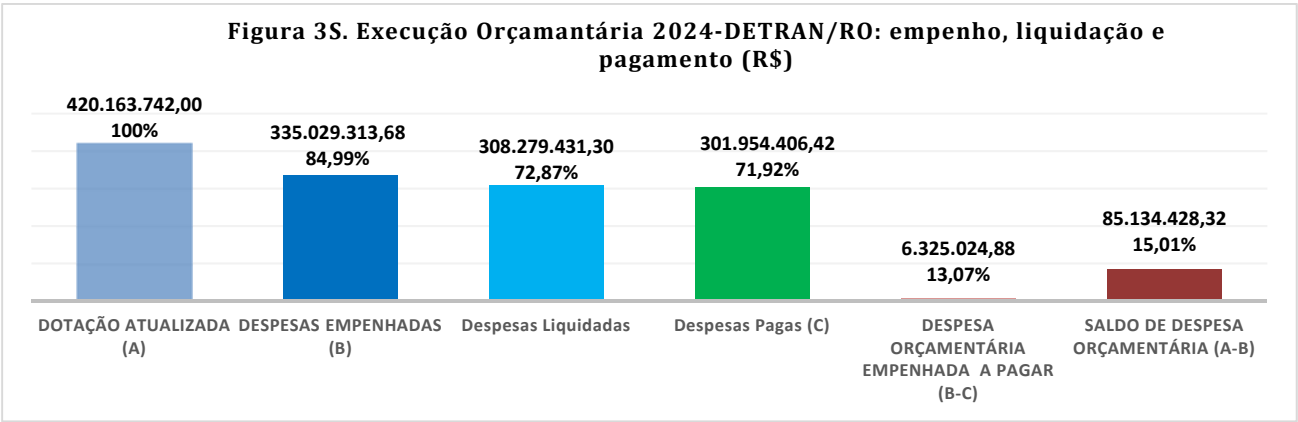
3.78 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Em cumprimento às disposições expressas na Instrução Normativa nº 13/TCER-2004 e atualizações, a Gerência de Monitoramento e Avaliação de Programas (GMA) apresenta o Relatório Anual de Atividades desempenhadas no exercício de 2024, na forma compilada, referente às atividades desempenhadas pelas Assessorias/Gerências dos Programas Gestão Administrativa do Poder Executivo, Operações Especiais, Educação e Segurança no Trânsito e Modernização da Gestão Pública.

Neste cenário, ao Orçamento 2024 do DETRAN-RO restou autorizado uma dotação orçamentária atualizada na ordem de **R\$ 420.163.742,00**, sendo empenhado **R\$ 335.029.313,68** e executado **R\$ 308.279.431,30**.

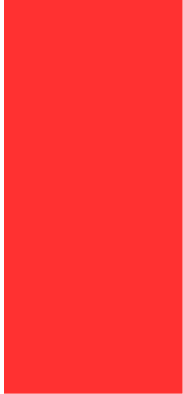
Tabela 3AX– Execução Orçamentária 2024-DETRAN/RO: empenho, liquidação e pagamento (R\$)		
Composição da Dotação Orçamentária	Dotação 2024 (R\$)	%
Dotação Inicial	420.163.742,00	
Remanejamento/Suplementação	56.883.540,35	
Crédito Adicional Suplementar Por Superávit Financeiro 2023*	0,00	
Remanejamento/Anulações	56.883.540,35	
Dotação Total (Atualizada)	420.163.742,00	100%
Despesa Empenhada	335.029.313,68	79,74%
Despesa Liquidada	308.279.431,30	73,37%
Saldo de Dotação Orçamentária	85.134.428,32	20,26%

Ressalta-se que cada Programa Orçamentário possui uma Assessoria com gerentes específicos nomeados para atender atribuições peculiares a cada pasta. Destarte, o desempenho do Programa é evidenciado, a seguir:



Ademais, a referida Autarquia de Trânsito luta por auferir melhores resultados com relação à diminuição de acidentes de trânsito com vítimas fatais e não fatais no Estado de Rondônia.

Destarte, o DETRAN/RO buscou combater os altos índices de acidente de trânsito no Estado de Rondônia, bem como colaborar com o projeto macro intitulado “Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2021-2030”, que tem ambiciosa meta de prevenir ao menos 50% das mortes e lesões no trânsito até 2030.



CAPÍTULO 4

GESTÃO ADMINISTRATIVA

CAPÍTULO 4: GESTÃO, DESEMPENHO E RESULTADOS

A estrutura e o funcionamento desses setores pertencem à estrutura organizacional deste Departamento Estadual de Trânsito e tem incumbência definida no Artigo 51 da Lei Complementar nº 1.209, de 18 de dezembro de 2023.

A análise das ações desenvolvidas ao longo do exercício de 2024 permitirá verificar os avanços, desafios e oportunidades de aprimoramento na gestão administrativa relacionada ao trânsito estadual. Nos tópicos a seguir, será detalhado o desempenho de cada setor, que compõe a gestão administrativa deste Departamento Estadual de Trânsito, evidenciando as atividades realizadas ao longo do exercício de 2024, os principais resultados obtidos e as iniciativas implementadas para garantir a efetividade dos serviços e a otimização dos recursos.

4.1 CONSELHO DIRETOR - CONSEDIR

A composição, atribuições e regulamentos do Conselho Diretor constam previstas nos Artigos 17 - 20 da Lei Complementar nº 1.209/2023, disponível na edição nº 238 de 19/12/2023.

No exercício de 2024, na unidade CONSEDIR existiam aproximadamente 16 processos de recursos das empresas pendentes de apreciação e 21 propostas da Autarquia, muitos referiam-se aos Processos Administrativos Disciplinares - PAD, outros eram recursos administrativos e resoluções, projetos, instruções normativas entre outras propostas pendentes de apreciação ou de encaminhamento para publicação/divulgação, após decisão do CONSEDIR.

Devido ao acúmulo dos processos de recursos administrativos das empresas credenciadas, decidiu-se iniciar as reuniões com apreciação dos recursos/atribuição dos relatores e posteriormente avaliar as propostas da Autarquia, que foram apreciados pelo Conselho Diretor em ordem cronológica.

Ainda constavam pendentes apreciação de outros assuntos como: Proposta de regimento interno do CONSEDIR, regulamentação de home office, Proposta de Padronização de Insumos para Projetos de sinalização de Trânsito em Convênios, resolução entidades sem fins lucrativos, resolução e Instrução de serviço da Ouvidoria, Minuta de Tabela de Temporalidade guarda e arquivo dos documentos físicos, acompanhamento da execução orçamentária e Plano Anual de Contratações, Minuta de Alteração do Regulamento de Concessão de Medalhas DETRAN-RO, Prêmio CFC destaque - índices anual de aprovação - CFCS, Análise e Deliberação acerca do Adicional de atividade docência, Prêmio Merecimento - Deliberação Licença Maternidade e Afastamento Médico, Regulamenta a concessão da Ajuda de Custo para Atividade Voluntária de Fiscalização, Educação e Apoio Técnico Administrativo de Trânsito - ACAVT, instituída através da Lei nº 5.667/2023, de 30 de novembro de 2023, Regulamentação por Resolução para pagamento do Prêmio por Merecimento - CONSEDIR, regulamentação voltada à autorização para utilização das pistas de teste construídas ao longo do Estado de Rondônia, Projeto CNH Social, Definição de uniformização das siglas de identificação das novas unidades administrativas do Departamento Estadual de Trânsito do Estado de Rondônia- DETRAN-RO, entre outros.

TABELA 4A: Relação De Atas, Pautas E Deliberações Em 2024

Principais Pautas e Decisões

Data	Principais Pautas	Decisões
29/01/2024	- Aprovação do regimento interno - Recurso Administrativo - Planejamento das Diretorias	- Remessa para parecer jurídico - Recurso não conhecido (unanimidade) - Interesse em veículos elétricos
09/02/2024	- Regulamentação da ACAVT - Recurso da Capital Inspeção Veicular - Prêmio por Merecimento	- Sessão adiada para 23/02/2024 - Suspensão da empresa por 30 dias - Aprovação da Minuta (unanimidade)
23/02/2024	- Regulamentação da ACAVT - Informação 19/PGE/DETRAN - Prêmio de Merecimento	- Aprovação da resolução (unanimidade) - Aprovação (unanimidade)
15/03/2024	- PAD 0010.039752/2023-46 - Recurso Água Vitorias - Doação de terreno para SEAS	- Redesignação de relator - Recurso negado (unanimidade) - Aprovação da doação (unanimidade)
30/04/2024	- Reconsideração PAD - Euzimar Vieira - Prêmio por merecimento 2022/2023 - Readequação de estacionamento	- Incompetência do Conselho para análise - Aprovação com ressalvas (unanimidade) - Aprovação da Proposta 01 com alterações
29/05/2024	"Prêmio Destaque do Ano" para CFCs - Alteração da Resolução 11/2016 (hora/aula) - Execução orçamentária	- Aprovação da Minuta (unanimidade) - Retirado de pauta - Apresentação do planejamento
05/06/2024	- Exigências para convênios - Regulamentação da Ouvidoria - Execução orçamentária	- Aprovação (unanimidade) - Aprovação com alterações (unanimidade) - Apresentação do orçamento
15/07/2024	- Regime interno do CONSEDIR - Regulamentação do trabalho remoto - Distribuição de processos	- Entrega de minuta para apreciação - Disponibilização de minuta no SEI - Deliberação pelo Diretor Geral
16/08/2024	- PAD Empresas Terra Nova e Água - Recurso de Reexame - Água Vitorias - Minuta de Resolução	- Encaminhamento à Procuradoria - Negativa dos embargos (unanimidade) - Encaminhamento após publicação
12/09/2024	- Projeto Educação Cidadã no Trânsito - Resolução do adicional de atividade docência - Regulamento de Uniformes	Solicitação de vistas pelo SINDETRAN
21/10/2024	- Aprovação do PPA e LOA 2024-2027 - Regimento Interno do DETRAN/RO - Adicional de Atividade Docência	- Aprovação (unanimidade) - Aprovação (unanimidade) - Aprovação com alterações
08/11/2024	- Alteração do prêmio por merecimento - Recursos Administrativos diversos	- Aprovação (unanimidade) - Retirados de pauta (sustentação oral)
06/12/2024	- Tabela de Temporalidade de Documentos - Recursos Administrativos - Reanálise da Prescrição no PAD	- Aprovação (unanimidade) - Manutenção das penalidades - Redução da penalidade para 30 dias

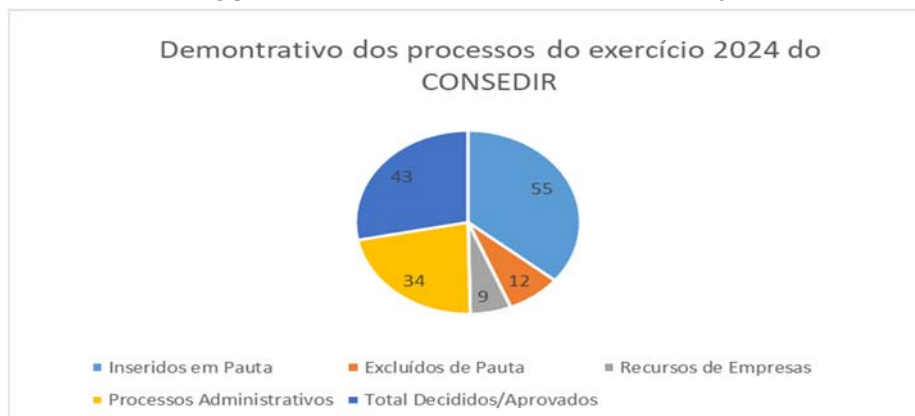
Pontos de Destaque nas Discussões



FONTE: CONSEDIR/DETRAN

Durante a gestão de 2024, o Conselho Diretor do DETRAN/RO apreciou e decidiu um total de 43 processos, sendo 34 de natureza administrativa relacionados à Autarquia e 9 recursos de interesse das empresas credenciadas. Além disso, 12 processos foram retirados de pauta ao longo do período.

FIGURA 4A: Demonstrativo Dos Processos Em 2024



Resoluções e Projetos aprovados:

- Aprovação da Resolução do "Prêmio por Merecimento".
- Regulamentação da concessão da Ajuda de Custo para Atividade Voluntária de Fiscalização, Educação e Apoio Técnico Administrativo de Trânsito (ACAVT), instituída pela Lei nº 5.667/2023.
- Deliberação sobre casos omissos da Resolução nº 002/2022, relativos ao "Prêmio por Merecimento".
- Doação de terreno para a Secretaria de Estado de Assistência Social (SEAS) visando à construção da Casa do Ancião São Vicente de Paula.
- Readequação das vagas do estacionamento da sede do DETRAN/RO.
- Instituição do "Prêmio Destaque do Ano", destinado aos Centros de Formação de Condutores (CFC).
- Aprovação da proposta de regulamentação do trabalho remoto.

Alterações e Reformulações:

- Alteração da Resolução sobre exigências administrativas para celebração de convênios com entidades, associações e fundações, de acordo com a Lei nº 4.050/2017.
- Aprovação da Proposta de Alteração das Portarias das Medalhas.
- Alteração da Proposta da Resolução do "Prêmio por Merecimento"
- Aprovação de minuta que modifica dispositivos da Lei Complementar nº 1.209/2023 e da Lei nº 1.638/2006.

Gestão Administrativa e Orçamentária:

- Aprovação do PPA e LOA 2024-2027.
- Aprovação do Regimento Interno do DETRAN/RO.
- Implementação de resoluções sobre o adicional de atividade docente.

Ao final do exercício de 2024, a unidade DETRAN-CONSEDIR registra 12 processos pendentes para apreciação em 2025, sendo:

- Recursos Administrativos - Credenciadas: 5
- Propostas Administrativas - Autarquia: 7

4.2 DIREÇÃO GERAL

Direção Geral do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia (DETRAN-RO) é responsável pela administração estratégica da autarquia, assegurando a execução eficiente das políticas públicas de trânsito no estado. Suas principais atribuições incluem a supervisão de todas as unidades organizacionais, garantindo a conformidade com a legislação vigente e a prestação de serviços de qualidade à população.

Durante o exercício de 2024, a Direção Geral atuou na implementação de medidas para aprimorar os processos internos, otimizar a gestão de recursos e modernizar os serviços oferecidos. Entre as principais ações coordenadas, destacam-se:

- **Gestão Estratégica:** Planejamento e execução das políticas institucionais, alinhadas ao Plano Estratégico da autarquia, visando a eficiência administrativa e a melhoria contínua dos serviços.
- **Otimização de Recursos:** Monitoramento da execução orçamentária e financeira, assegurando transparência e responsabilidade fiscal na alocação dos recursos.
- **Modernização dos Serviços:** Avanços na digitalização dos atendimentos, reduzindo a burocracia e facilitando o acesso da população a serviços essenciais, como emissão de documentos e agendamentos online.
- **Parcerias e Convênios:** Estabelecimento de cooperações estratégicas com órgãos públicos e privados para ampliar a capacidade operacional e implementar programas de educação e segurança no trânsito.
- **Ações de Fiscalização e Educação:** Fortalecimento das campanhas educativas e intensificação das operações de fiscalização, com foco na redução de acidentes e na promoção de um trânsito mais seguro.
- **Gestão de Pessoas:** Investimentos em capacitação e qualificação dos servidores, garantindo maior eficiência no atendimento ao público e na execução das atividades finalísticas.

4.3 COORDENADORIA DE RELAÇÕES PÚBLICAS E COMUNICAÇÃO SOCIAL

O Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia (DETRAN-RO) está presente em todos os municípios e distritos do estado, o que exige uma comunicação ampla, estratégica e integrada para garantir que as informações institucionais cheguem de forma eficiente a toda a população. Atualmente, a mídia do DETRAN-RO tem maior concentração nos polos regionais, como Porto Velho, Ariquemes, Ji-Paraná, Cacoal, Vilhena e Rolim de Moura, devido ao maior fluxo de atividades e demanda por serviços. No entanto, o interior do estado ainda apresenta desafios de alcance comunicacional, sendo atendido prioritariamente por meio de ações educativas presenciais e pelas mídias sociais.

Em 2024, as estratégias de comunicação foram desenvolvidas em consonância com as diretrizes da Escola Pública de Trânsito (EPTRAN) e da Secretaria Nacional de Trânsito (SENATRAN), respeitando os limites orçamentários destinados à publicidade institucional. Apesar dos desafios financeiros e operacionais, a Coordenadoria realizou campanhas de grande impacto, utilizando uma abordagem que combinou mídia paga, assessoria de imprensa e ações institucionais de grande repercussão.

Dentre as iniciativas implementadas, destacam-se a realização de coletivas de imprensa, a publicação de releases estratégicos e a participação ativa dos diretores setoriais nas divulgações oficiais, garantindo que a sociedade tenha acesso a informações claras, confiáveis e relevantes sobre as ações do órgão. Além disso, a imprensa foi ativamente envolvida em eventos institucionais, como inaugurações e entregas de unidades das Ciretrans e novos veículos, ampliando a visibilidade das iniciativas do DETRAN-RO.

A integração entre os setores de Publicidade, Cerimonial e Jornalismo demonstrou o fortalecimento da imagem institucional da autarquia e garantindo que as ações do DETRAN-RO sejam amplamente divulgadas de maneira estratégica e coerente. O foco da comunicação se dá na Diretoria-Geral, e também na valorização do trabalho coletivo de toda a equipe, evidenciando as contribuições de diferentes setores da instituição.

4.4 Atividades Realizadas

As Atividades da Coordenadoria de Comunicação do DETRAN-RO para o ano de 2024 evidencia um fluxo contínuo e estratégico na produção e divulgação de informações institucionais.

A quantidade de releases produzidos apresentou um crescimento ao longo do ano, atingindo seu pico em setembro (30), o que pode indicar maior necessidade de comunicação institucional nesse período. Os avisos de pauta, embora em menor número, tiveram maior concentração nos meses de setembro, outubro e dezembro, sugerindo momentos estratégicos para eventos e coletivas de imprensa.

Já as publicações na Intranet somaram 1.282 ao longo do ano, com maior atividade nos primeiros meses, especialmente em fevereiro, março e abril o que demonstra um foco mais intenso na comunicação interna no primeiro semestre. Já as publicações no site do DETRAN-RO totalizaram 611, com maior volume em julho, outubro e maio, possivelmente refletindo campanhas institucionais e divulgação de serviços à população.

TABELA 4B: ATIVIDADES REALIZADAS EM 2024 PELA CCOM

PERÍODO	RELEASES PRODUZIDOS	AVISOS DE PAUTA	PUBLICAÇÕES INTRANET	SITE DETRAN	RESPOSTAS AS SAC
JANEIRO	9	0	92	16	93
FEVEREIRO	15	2	131	30	48
MARÇO	18	0	143	34	62
ABRIL	24	0	161	36	42
MAIO	26	2	145	50	35
JUNHO	15	0	86	59	54
JULHO	19	0	111	74	34
AGOSTO	25	1	83	58	16
SETEMBRO	30	4	90	62	9
OUTUBRO	28	2	90	89	47
NOVEMBRO	26	2	88	49	23
DEZEMBRO	21	3	62	54	9
Total	256	16	1.282	611	472

FONTE: CCOM, DETRAN/RO, 2024

Por outro lado, o atendimento ao SAC apresentou queda significativa ao longo do ano, partindo de 93 respostas em janeiro para apenas 9 em setembro e dezembro, o que pode indicar tanto uma redução na demanda quanto possíveis mudanças nos canais de atendimento ao público. Esses dados mostram que a Coordenadoria de Comunicação manteve uma atuação estratégica, com maior esforço em comunicação interna no início do ano e campanhas externas no segundo semestre, mas a redução no volume de atendimentos ao SAC sugere a necessidade de avaliação dos processos para garantir a continuidade do suporte à população.

A administração atual iniciou as ações em julho de 2024 e alcançou resultados expressivos conforme se encontram na tabela acima.

Nossa principal plataforma de comunicação digital é o Instagram, onde registramos um crescimento significativo, passando de 14.400 seguidores em julho de 2024 para mais de 22.000 em janeiro de 2025, demonstrando o engajamento crescente do público e a efetividade das nossas estratégias de comunicação.

4.5 Campanhas Realizadas

O Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia (DETRAN-RO) realizou ao longo de 2024 uma série de campanhas educativas e institucionais voltadas à conscientização da população e à redução de acidentes de trânsito. O investimento totalizou R\$ 4.338.152,22, distribuídos em diversas ações estratégicas, abrangendo desde segurança viária até campanhas de conscientização sobre o impacto do álcool na direção e doação de sangue.

TABELA 4C: CAMPANHAS REALIZADAS PELA CCOM EM 2024

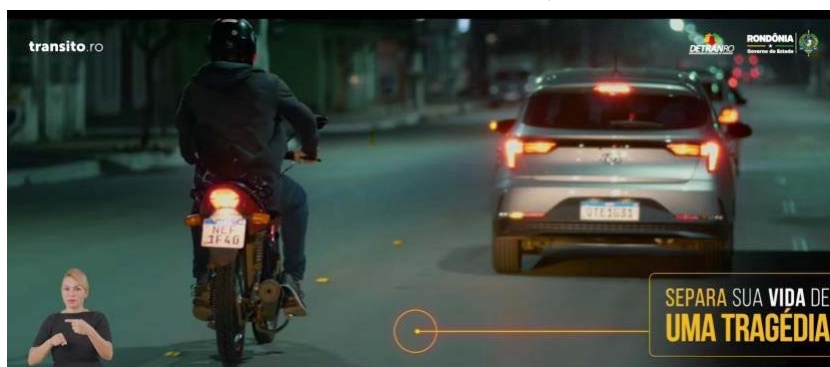
TÍTULO DA CAMPANHA	MÊS/ANO REALIZAÇÃO	VALOR INVESTIDO
USE SETA, CINTO E CAPACETE	JANEIRO DE 2024	R\$ 685.418,04
CARNAVAL PRODUÇÃO	JANEIRO DE 2024	R\$ 91.411,49
MAIO AMARELO	MAIO 2024	R\$ 285.746,30
ALCOOL E DIREÇÃO	AGOSTO 2024	R\$ 160.750,10
VAI DE BOA	SETEMBRO 2024	R\$ 799.999,99
SEMANA NACIONAL DE TRANSITO	SETEMBRO 2024	R\$ 39.626,30
VAI DE BOA – CONTINUIDADE	OUTUBRO 2024	R\$ 650.000,00
ALCOOL E DIREÇÃO – COMPLEMENTAÇÃO PRODUÇÃO CAMISETAS	OUTUBRO 2024	R\$ 25.200,00
MEMÓRIA AS VÍTIMAS DE TRANSITO	NOVEMBRO 2024	R\$ 700.000,00
FÉRIAS – INSTITUCIONAL	DEZEMBRO 2024	R\$ 600.000,00
DOAÇÃO DE SANGUE – INST.	DEZEMBRO 2024	R\$ 300.000,00
TOTAL UTILIZADO EM 2024		R\$ 4.338.152,22

FONTE: CCOM, DETRAN/RO, 2024

Entre as principais campanhas, destaca-se “Use Seta, Cinto e Capacete”, realizada em janeiro de 2024, visando reforçar a importância do uso correto de dispositivos de segurança por motoristas e motociclistas.

O “Maio Amarelo”, tradicional campanha de conscientização, alinhado ao tema “Mobilidade Humana, Responsabilidade Humana”, enfatizando que a segurança no trânsito é um compromisso de todos.

FIGURA 4B: CAMPANHA USE SETA, CINTO E CAPACETE



FONTE: CCOM, DETRAN/RO, 2024

FIGURA 4C: CAMPANHA MAIO AMARELO,



FONTE: CCOM, DETRAN/RO, 2024

FIGURA 4D: CAMPANHA PAZ NO TRÂNSITO



FONTE: CCOM, DETRAN/RO, 2024

Já a campanha “Vai de Boa”, iniciada em setembro de 2024 e ampliada nos meses seguintes, promovendo a redução da velocidade e comportamentos seguros no trânsito, além de dialogar diretamente com a Semana Nacional de Trânsito, que reforçou o tema “Desacelere. Seu bem maior é a vida”.

FIGURA 4F: CAMPANHA VAI DE BOA, 2024



FONTE: CCOM, DETRAN/RO, 2024

As campanhas “Álcool e Direção” tiveram desdobramentos ao longo do ano, enfatizando os riscos da condução sob efeito de substâncias alcoólicas.

FIGURA 4G: CAMPANHA ÁLCOOL E DIREÇÃO, 2024



FONTE: CCOM, DETRAN/RO, 2024

O Dia Mundial em Memória às Vítimas do Trânsito, celebrado em novembro reforçando a necessidade de um trânsito mais seguro e humano.

Além das ações educativas, o DETRAN-RO também promoveu campanhas institucionais, como a de Férias.

FIGURA 4H: CAMPANHA DE FÉRIAS, 2024



FONTE: CCOM, DETRAN/RO, 2024

Doação de Sangue garantindo a conscientização contínua da população ao longo do ano.

FIGURA 4I: CAMPANHA DOAÇÃO DE SANGUE 2024



FONTE: CCOM, DETRAN/RO, 2024

Carnaval (versão 2024) – anualmente o Detran-RO realiza ação de educação para minimizar os sinistros de trânsito na época de carnaval. Aguardando a definição da Epran quanto ao tema a ser trabalhado pela educação neste ano.

FIGURA 4J: CAMPANHA PARA O CARNAVAL 2024



FONTE: CCOM, DETRAN/RO, 2024

Essa abordagem demonstra o compromisso da autarquia em investir em educação no trânsito, segurança viária e comunicação eficaz, contribuindo para um trânsito mais seguro e consciente para todos os cidadãos.

4.6 Ouvidoria

A Ouvidoria do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia desempenha um papel fundamental na recepção e encaminhamento de demandas variadas, incluindo solicitações de informações, reclamações, manifestações, denúncias, elogios e sugestões. Estas são cuidadosamente registradas e encaminhadas aos setores competentes para uma análise apropriada, visando uma resolução eficaz.

Quando a natureza das demandas requer uma investigação mais aprofundada, a Ouvidoria prontamente comunica o assunto à Direção Geral, assegurando assim a devida atenção e diligência. Adicionalmente, quando necessário, tais casos são encaminhados à Corregedoria Geral do DETRAN para uma análise mais especializada e imparcial.

Através de um processo estruturado e responsável, a Ouvidoria atua como um canal transparente e confiável para a comunicação entre a instituição e os cidadãos, promovendo a excelência no serviço público e a garantia dos direitos dos usuários do sistema de trânsito.

O presente trabalho realizado da Ouvidoria é através do Programa da Microsoft Power BI. Somos a primeira Ouvidoria do Estado a utilizar esse programa com foco no gerenciamento das informações coletadas. De forma simples, os dados exemplificados podem ser acessados pelo Power BI Ouvidoria ou pelo Portal da Transparência do DETRAN.

Todo o programa é alimentado por outras tabelas de coleta das atividades diárias sendo separada por mês, possuindo uma série de legendas para então poder configurar as estruturas dos DashBoards. Ou seja, as tabelas do Excel continuam sendo usadas, mas depois compiladas para uma tabela de transferência e que posterior alimentará o programa da Microsoft. Contamos com a ajuda do setor CORENAEST.

Assim, desde do final de 2022, passamos a utilizar esse método de compilação de dados e aperfeiçoando dia a dia o uso dessa ferramenta. O que auxilia no monitoramento mensal da qualidade dos serviços prestados pelo DETRAN ao cidadão. Portanto, as tabelas do Excel usadas pela ouvidoria são distintas e focadas para alimentação do sistema já condicionado.

4.7 Serviços mais procurados

A tabela abaixo apresenta as demandas registradas na Ouvidoria em 2024, segmentadas de acordo com as quantidades de atendimento por serviços.

TABELA 4D - QUANTIDADE DE ATENDIMENTOS POR SERVIÇOS NO ANO 2024

ASSUNTO	TOTAL
ENCAMINHAMENTO INTERNO	564
OUTROS SERVIÇOS CNH	77
LICENCIAMENTO	60
ACESSO A SISTEMAS	49
OUTROS SERVIÇOS VEÍCULO	48
IPVA	26
DÍVIDA ATIVA	14
CURSOS/ EDUCAÇÃO	13
LEILÃO	11
EXPEDIÇÃO/RENOVAÇÃO CNH	7
RESTITUIÇÃO	7
MULTAS/INFRAÇÕES DE TRÂNSITOS	5
RESTRIÇÃO/ BENEF. TRIBUTÁRIO/ RENAJUD	4
VISTORIA	3
TRANSFERÊNCIAS	2
TOTAL	890

FONTE: OUVIDORIA/2024

Encaminhamento Interno lidera com 564 (quinhentos e sessenta e quatro) registros, representando 63,4% do total, evidenciando a grande quantidade de demandas que necessitam de repasse para setores específicos da autarquia. Em seguida, os serviços relacionados à CNH somam 77 atendimentos, indicando a relevância das solicitações voltadas à habilitação de condutores. A maior parte das demandas envolve questões internas do DETRAN-RO, serviços de habilitação e veículos. Esse panorama reforça a importância de aprimorar a eficiência nos fluxos internos de atendimento e fortalecer os canais digitais para otimizar a prestação de serviços à população.

TABELA 4E - QUANTIDADE DE ATENDIMENTO POR DIRETORIA EM 2024

Diretoria	Demandas por Unidade
DIRGERAL	797
VEÍCULO	342
HABILITAÇÃO	216
CTI	44
FISCALIZAÇÃO	35
CORREGEDORIA	22
DAF, PROJUR, DGP, DTFAT	8

Fonte: Ouvidoria/2024

A tabela apresenta a distribuição das 1.464 demandas registradas no DETRAN-RO, evidenciando a carga de trabalho por unidade administrativa. A Diretoria Geral (DIRGERAL) concentrou a maior parte das demandas, totalizando 797 registros, o que representa aproximadamente 54% do total. A Diretoria de Veículos foi a segunda mais demandada, com 342 solicitações, o que evidencia a alta demanda por serviços relacionados a registro, vistoria e documentação de veículos.

A análise dos dados demonstra que a maior concentração de demandas está nas áreas estratégicas e operacionais do DETRAN-RO, com foco em gestão administrativa, veículos e habilitação. Esse cenário reforça a importância do aprimoramento contínuo dos processos nessas unidades para garantir maior eficiência e celeridade no atendimento à população.

TABELA 4F - QUANTIDADE DE ATENDIMENTOS POR CANAL EM 2024

CANAL DE ATENDIMENTO	TOTAL
WHATSAPP	600
E-MAIL	399
E-SIC	169
FALA.BR	30
PRESENCIAL	13
SEI	1
TOTAL	1212

FONTE: OUVIDORIA/2024

A análise demonstra uma forte digitalização no atendimento ao cidadão, com predominância dos meios eletrônicos, especialmente o WhatsApp e e-mail. Esses dados reforçam a necessidade contínua de investimentos na modernização e ampliação dos canais digitais, necessitando assim de um atendimento mais acessível à população.

4.8 JUNTA ADMINISTRATIVA DE RECURSOS E INFRAÇÕES – JARI

Esta Junta Administrativa de Recursos e Infrações, vem atuando rotineiramente em análises processuais, realizando verificação de instrução, juntada de documentos e despachando caso necessite fazer alguma diligência, publicando boletins informativos de julgamentos no site do DETRAN/RO, realizando atendimentos a toda sociedade e auxiliando a comissão de membros nos julgamentos que acontece a cada mês.

No ano de 2024 foram julgados o total de 259 processos, e foram distribuídos o total de 1.713 processos, com atuação concomitante de todos os colaboradores aos procedimentos disciplinares realizados em cada sessão de julgamento. Insta informar, que a nomeação da comissão de membros que está atuando neste biênio 2024/2025, deu-se início no mês de agosto/2024, e só a partir desse mês foram realizadas as sessões de julgamento dessa Jari.

4.9 Análise Comparativa das Atividades da Junta de Recursos e Infrações

A tabela abaixo apresenta o demonstrativo das atividades da Junta de Recursos e Infrações mostra um aumento na quantidade de registros de recursos e processos em andamento em 2024 em relação aos anos anteriores, indicando maior demanda. Houve uma redução expressiva na quantidade de correspondências e sessões de julgamento por meio de registro eletrônico, sugerindo possível mudança nos processos internos. A quantidade de processos deferidos caiu em 2024, enquanto os indeferidos também reduziram. Esses dados indicam uma possível alteração nos critérios de julgamento ou no perfil dos recursos apresentados.

TABELA 4G: Demonstrativo das Atividades da Junta De Recursos E Infrações

Atividades da JARI	2024	2023	2022
Quant. de Registros de Recursos	1.492	1.418	1.348
Quant. de Registros de Correspondências	259	719	586
Quant. de Sessão de Julgamento por meio de Registro Eletrônico	40	96	88
Quant. de processos em andamento	1.233	699	762
Resultado dos Julgamentos - quant. de Processos Deferidos	7	28	23
Resultado dos Julgamentos - quant. de Processos Indeferidos	252	691	563

FONTE: JARI/DETRAN-RO

4.10 PROCURADORIA GERAL

O ano de 2024 marcou um período de significativas transformações na Procuradoria Especializada junto ao DETRAN, impulsionadas pela modernização dos sistemas e pela integração com a Procuradoria Geral do Estado de Rondônia (PGE/RO). A adoção de novas tecnologias e a implementação de práticas inovadoras de gestão resultaram em avanços na qualidade e celeridade dos serviços prestados, otimizando o desempenho da Procuradoria e consolidando sua atuação na defesa dos interesses do Estado.

A implementação dos sistemas Kanoê e Mapinguari, ferramentas essenciais para o controle e movimentação de processos judiciais e protestos extrajudiciais de infrações de trânsito, respectivamente, inaugurou uma nova era na gestão das atividades da Procuradoria. O uso dessas plataformas, fornecidas pela PGE/RO, demandou um investimento na capacitação dos servidores, garantindo o domínio das funcionalidades e a otimização do seu uso.

A integração da representação jurídica do Estado no âmbito das autarquias, por meio da PGE/RO, proporcionou uma maior sinergia entre os órgãos e a padronização de procedimentos. A adoção de modelos padronizados, aliada à descentralização temática de atuação jurídica, conferiu maior eficiência e agilidade aos trabalhos da Procuradoria. A criação de um núcleo de cumprimento de ordens judiciais, com a responsabilidade de assegurar o fiel cumprimento das decisões judiciais, contribuiu para a organização e a celeridade processual.

A disponibilização de uma biblioteca virtual, com acesso a vasta legislação, doutrina e jurisprudência, ampliou as possibilidades de pesquisa e aprimorou a qualidade do trabalho jurídico. A distribuição igualitária de processos entre os procuradores, por sua vez, promoveu a equidade na divisão de tarefas e otimizou o tempo de análise e resposta.

As mudanças implementadas em 2024 refletiram positivamente nos resultados da Procuradoria Especializada junto ao DETRAN. Observou-se um aumento na produtividade, na celeridade dos processos e na qualidade dos serviços prestados. A perspectiva para o futuro é de contínua melhoria, com a busca por novas tecnologias e a implementação de práticas inovadoras de gestão, sempre com o objetivo de aprimorar a atuação da Procuradoria na defesa dos interesses do Estado.

4.11 Desempenho Administrativo

A Procuradoria Especializada junto ao DETRAN desempenha um papel na defesa do interesse público, atuando em duas frentes principais: a garantia do interesse público primário, que se traduz na realização de políticas públicas voltadas para o bem-estar social, e a proteção do interesse público secundário, relacionado à preservação do patrimônio e dos interesses próprios do DETRAN.

A atuação da Procuradoria busca o constante equilíbrio entre a orientação e a preservação da vontade do ente público e do particular. Isso significa que, na condução de suas atividades, a PGE-DETRAN considera tanto as necessidades e os objetivos da Autarquia quanto os direitos e interesses dos cidadãos, buscando soluções que atendam a ambas as partes de forma justa e equilibrada.

Para ilustrar a atuação desta Setorial na esfera administrativa, podemos citar algumas atividades desenvolvidas no período de 2024:

- Elaboração de pareceres jurídicos sobre questões administrativas, como licitações, contratos e convênios.
- Assessoria jurídica na elaboração de normas e regulamentos relacionados ao trânsito.
- Análise de processos administrativos, como recursos de multas e pedidos de indenização.
- Participação em comissões e grupos de trabalho para a formulação de políticas públicas na área de trânsito.

A atuação da Procuradoria no âmbito administrativo contribuiu para:

- A prevenção de litígios e a resolução extrajudicial de conflitos.
- A garantia da legalidade e da eficiência na gestão administrativa do DETRAN.
- A proteção do patrimônio público e a defesa dos interesses da sociedade.

A complexidade das questões administrativas relacionadas ao trânsito exige da Procuradoria constante atualização e aprimoramento. Para o futuro, a Procuradoria buscará fortalecer sua atuação por meio de:

- Investimento na capacitação da equipe em temas específicos de direito administrativo e trânsito.
- Aprimoramento dos mecanismos de controle interno e prevenção de irregularidades.
- Intensificação da colaboração com outros órgãos e entidades da administração pública.

4.12 Manifestações em processos administrativos

Os processos apreciados nesta Procuradoria se distribuem em diversas áreas. Sob esse enfoque, a avaliação dos resultados obtidos evidencia uma crescente demanda administrativa, especialmente, em relação aos pareceres técnicos especializados. Por isso, faz-se necessária empreender esforços na capacitação e atualização dos servidores para manutenção da qualidade das análises e garantir a celeridade nas manifestações.

Além disso, outra fundamental ferramenta extrajudicial integra esse item é a realização de protestos – forma de cobrança extrajudicial – de fundamental relevância para as metas estabelecidas pelo DETRAN, tendo em vista que propicia a injeção de novos recursos para investimentos nas áreas de atuação desta Autarquia.

Estes são apenas alguns exemplos dos assuntos e resultados que se mostram adiante. E, durante o corrente ano, os números alcançados comprovam a regularidade e a eficiência no desempenho das atividades administrativas, que. Senão vejamos:

4.13 Direitos dos Servidores:

Integra o rol de competências desta Procuradoria a elaboração de estudos, orientar os interessados, e emitir pareceres jurídicos e informações atrelados à área de pessoal, o que demanda intensa atualização dos entendimentos doutrinários e jurisprudências acerca dos direitos de servidores. Essas atividades ficaram a cargo da unidade DETRAN-PGEADM. E o desempenho desses processos acerca da temática, segue adiante:

TABELA 4H: Informações Arelados À Área De Pessoal Do DETRAN/RO

Assunto	Número
Compras: Dispensa	1
Compras: Inexigibilidade	1
Compras: Suprimento de fundos	2
Comunicação: Externa	36
Comunicação: Interna	228
Corregedoria: Processo Administrativo Disciplinar	4
Financeiro: Dívida Ativa	2
Financeiro: Pagamento de Precatórios	1
Financeiro: Pagamento de Requisição de Pequeno Valor	1
Gestão Administrativa: Proposição de Lei	2
Gestão Administrativa: Proposição de Portaria	1
Gestão de Contrato: Processo de Pagamento	1
Gestão e Controle: Executar Auditoria Interna	2
Gestão e Controle: Inexecução Contratual	1
Pessoal: Abono Pecuniário	2
Pessoal: Abono Permanência	19
Pessoal: Ação Judicial	4
Pessoal: Adicional de Qualificação Profissional	1
Pessoal: Adicional Insalubridade	13
Pessoal: Adicional Periculosidade	1
Pessoal: Ajuda de Custo	1
Pessoal: Alteração de Férias	1
Pessoal: Aposentadoria	1
Pessoal: Auxílio Alimentação/Refeição	1
Pessoal: Auxílio Reclusão	1
Pessoal: Auxílio Saúde	8
Pessoal: Auxílio Transporte	3
Pessoal: Averbação Tempo de Serviço	2

FONTE: PGE - DETRAN/RO

4.14 Contratos:

Sabe-se que para obras, serviços e fornecimentos de grande vulto envolvendo alta complexidade técnica e riscos financeiros consideráveis, demanda parecer técnico. Nesse contexto, segue a relação dos contratos administrativos, no exercício de 2024:

TABELA 4I: Contratos Administrativos DETRAN/RO

JANEIRO		
Nº	Objeto	Valor
Não houve contratos		
FEVEREIRO		
Nº	Objeto	Valor
106/2024	Contratação de empresa especializada na prestação de serviços continuados e sob demanda de roçada das áreas externas e livres, Jardinagem e limpeza de caixa d'água, ambos com fornecimento de materiais e equipamentos para atender as unidades do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia - DETRAN-RO, conforme condições, especificações técnicas e quantitativo descritos no Termo de Referência, referente aos lotes 1, 2 e 3 do Pregão Eletrônico n.º 023/2023/CPLMS/DETRAN/RO.	R\$ 379.853,92
107/2024	Contratação de empresa especializada na prestação de serviços continuados e sob demanda de roçada das áreas externas e livres, Jardinagem e limpeza de caixa d'água, ambos com fornecimento de materiais e equipamentos para atender as unidades do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia - DETRAN-RO, conforme condições, especificações técnicas e quantitativo descritos no Termo de Referência, referente aos lotes 4 e 5 do Pregão Eletrônico n.º 023/2023/CPLMS/DETRAN/RO.	R\$ 562.188,01
MARÇO		
Nº	Objeto	Valor
334/2024	Aquisição de Motocicletas (OFF ROAD ou BIGTRAILS, acima de 800 cilindradas) visando o atendimento do previsto no Convênio nº 001/2020/PROJUR/DETRAN-RO (ID 0033854057), 2º Termo Aditivo ao Convênio nº 001/2020/PROJUR/DETRAN-RO (ID 0033854238) e Plano de Trabalho (ID 0033854363) firmado entre a Polícia Militar de Rondônia/PMRO e Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia/DETRAN-RO, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Termo de Referência (0033854431).	R \$ 4.314.990,00
ABRIL		
Nº	Objeto	Valor

407/2024	Contratação de empresa especializada para prestação de serviço de agenciamento de viagens, compreendendo os serviços de reservas, emissões, remarcações e cancelamentos de passagens aéreas nacionais e internacionais, informações sobre as opções de voos, bem como disponibilização de acesso gratuito 24 horas por dia para a solução de ocorrências, atendendo às normas da agência nacional de Aviação Civil – ANAC, para atender as necessidades do Departamento Estadual de Trânsito do Estado de Rondônia – DETRAN/RO, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Termo de Referência que faz parte deste instrumento.	R \$ 1.016.829,50
398/2024	Contratação de Empresa especializada para a execução de obra de recuperação do sistema de tratamento de esgoto na ciretran de Colorado d'Oeste	R \$ 57.996,27
383/2024	Aquisição de 04 (quatro) veículos zero quilômetro, tipo Crossover, equipado com sinalização acústica luminosa OCR, conforme condições, especificações técnicas e quantitativo descritos no Termo de Referência.	R \$ 936.000,00
369/2024	Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços públicos de fornecimento de água tratada e/ou esgotamento sanitário no prédio do Departamento Estadual de Trânsito do Estado de Rondônia, localizado no Município de Ariquemes, para atender as necessidades do DETRAN/RO	R \$ 7.800,00
MAIO		
Nº	Objeto	Valor
239/2024	Contratação de Serviços de Arrecadação de tributos e outras receitas do DETRAN/RO, por intermédio de documento de arrecadação de receitas estaduais (DARE/REC), em todas as suas versões com código de barras completo no padrão FEBRABAN, mediante captação e transmissão por via eletrônica dos dados pertinentes, através de todas as agências da instituição arrecadadora	R \$ 20.000,00
JUNHO		
Nº	Objeto	Valor
706/2024	Prestação de serviços públicos de fornecimento de água tratada e/ou esgotamento sanitário no prédio do Departamento Estadual de Trânsito do Estado de Rondônia - DETRAN/RO, localizado no Município de Rolim de Moura	R \$ 3.380,00
626/2024	Manutenção de veículos automotores pertencentes à frota do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia, que atualmente se encontram sob o período de garantia oferecido pelo fabricante, conforme justificativa, quantidades, condições e especificações técnicas constantes no Termo de Referência	R \$ 17.766,46
625/2024	Manutenção de veículos automotores pertencentes à frota do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia, que atualmente se encontram sob o período de garantia oferecido pelo fabricante, conforme justificativa, quantidades, condições e especificações técnicas constantes no Termo de Referência	R \$ 88.832,30
624/2024	Manutenção de veículos automotores pertencentes à frota do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia, que atualmente se encontram sob o período de garantia oferecido pelo fabricante, conforme justificativa, quantidades, condições e especificações técnicas constantes no Termo de Referência	R \$ 568.526,72
JULHO		
Nº	Objeto	Valor
814/2024	Aquisição de 1.900 (um mil e novecentas) Licenças de Solução de Gestão de Vulnerabilidades RAPID7 para atender a Coordenadoria de Tecnologia da Informação/CTI deste DETRAN/RO, conforme especificações estabelecidas no Termo de Referência.	R \$ 1.685.300,00
AGOSTO		
Nº	Objeto	Valor
955/2024	Contratação de empresa especializada no fornecimento de Aquisição de licenças do software Orçafascio, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Termo de Referência	R \$ 44.955,00
859/2024	Aquisição de 10 (dez) veículos 0 KM (quilômetro), conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Termo de Referência (0050290485) e Ata de Registro de Preços nº 3/2024-DETRAN/RO	R \$ 1.485.000,00
828/2024	Aquisição de materiais permanentes de TI – Microcomputador Desktop com Multimídia e monitores conforme especificações técnicas e quantitativos descritos no Termo de Referência de ID 0048392819, itens 1 e 2 da ATA DE REGISTRO DE PREÇOS - CPL/PRESI/TJRO, para atender as necessidades deste DETRAN-RO	R \$ 2.847.520,00

1047/2024	Aquisição de 30 (trinta) Etilômetros, visando o atendimento do previsto no Convênio nº 001/2020/PROJUR/DETRAN-RO (0033426440) e Plano de Trabalho (0033426440) firmado entre este Departamento Estadual de Trânsito e a Polícia Militar do Estado de Rondônia - PM/RO, conforme condições, especificações técnicas descritas e quantitativo descritos no Termo de Referência	R \$ 440.945,10
1046/2024	Aquisição de 270 (duzentos e setenta) Etilômetros, visando o atendimento do previsto no Convênio nº 001/2020/PROJUR/DETRANRO (0033426440) e Plano de Trabalho (0033426440) firmado entre este Departamento Estadual de Trânsito e a Polícia Militar do Estado de Rondônia - PM/RO, conforme condições, especificações técnicas descritas e quantitativo descritos no Termo de Referência	R \$ 3.509.897,40
823/2024	Aquisição de 35 (trinta e cinco) veículos 0 KM (quilômetro), conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Termo de Referência (0050029380) e Ata de Registro de Preços nº 3/2024- DETRAN/RO	R \$ 5.197.500,00
SETEMBRO		
Nº	Objeto	Valor
1219/2024	Contratação de agente de integração para operacionalizar o Programa de Estágio do DETRAN/RO, mediante concessão de bolsa de estágio a estudantes regularmente matriculados e com frequência efetiva em cursos de ensino regular oferecidos por instituições públicas ou privadas de ensino médio e ensino superior, conforme especificações estabelecidas no Termo de Referência.	R \$ 5.877.170,28
1016/2024	Prestação de Serviços de Manutenção Preventiva e corretiva com Certificação do INMETRO de 110 (cento e dez) aparelhos de ETILÔMETROS de marca/modelo: ALCOLIZER/LE5, conforme justificativa, quantidades, condições e especificações técnicas constantes no Termo de Referência	R \$ 406.232,73
OUTUBRO		
Nº	Objeto	Valor
1339/2024	Fornecimento de Água Mineral, sem gás, em galão de 20 litros, e em garrafas de 500ml, vasilhames de 20 litros, vazios, para atender as unidades do Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN/RO, na cidade de Porto Velho, conforme condições, quantidade e exigências estabelecidas no Termo de Referência (0052581467) e proposta da contratada	R\$ 296.004,60
1302/2024	Contratação de empresa especializada na prestação dos serviços continuados com dedicação de mão de obra exclusiva, para limpeza, higienização, asseio e conservação predial, com fornecimento de materiais e equipamentos para atender as unidades do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia - DETRAN-RO, instaladas no Cone Sul do Estado, conforme condições, quantidade e exigências estabelecidas no Termo de Referência.	R\$ 764.999,64
1296/2024	Aquisição de 35 (trinta e cinco) veículos 0 KM (quilômetro), conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Termo de Referência (0053316835) e Ata de Registro de Preços nº 6/2024- DETRAN/RO.	R\$ 8.112.650,00
NOVEMBRO		
Nº	Objeto	Valor
1521/2024	Contratação de empresa especializada no serviço de planejamento, organização, operacionalização, logística, premiação e execução de todas as etapas e fases necessárias para a realização de Concurso e Seleção de Boas Ideias para os servidores do DETRAN - RO 2024, quantidades e exigências estabelecidas no Termo de Referência.	R \$ 95.300,00
1483/2024	Contratação de empresa especializada em repelência de pombos e outras aves, nos ambientes internos e externos, para atender as unidades do Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN/RO, na cidade de Porto Velho, nas condições estabelecidas no Termo de Referência e seus anexos.	R \$ 46.480,00

1480/2024	Contratação de empresa especializada no fornecimento de plataforma contemplando o ambiente de Contact Center com Gestão de Mensageria Multicanal e estrutura de Comunicações Unificadas através de Telefonia Fixa Comutada IP (incluindo configuração e suporte técnico), para os usuários administrativos, devendo ser estruturado sob plataforma única (all-in-one) 100% Web PABX IP em Nuvem, para realização de ligações gratuitas entre as unidades da Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN e realização e recebimento de ligações através do Serviço Telefônico Fixo Comutado (STFC), ou destas para outras redes de telecomunicações, e incluindo serviços como: mensageria, redes e mídias sociais, caixa postal, roteamento inteligente, capturas e 0800 para recebimento de ligações gratuitas, local e DDD, com fornecimento de equipamentos em regime de comodato, com vistas a atender às necessidades e interesses da Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN, conforme condições, especificações técnicas e quantitativo descritos no Termo de Referência.	R\$ 1.397.900,00
1337/2024	Aquisição de 02 (dois) veículos 0 KM (quilômetro), equipado com pedal de duplo comando e adaptados para pessoas com deficiência (PCD) para a DETRAN/RO, conforme condições, quantidade e exigências estabelecidas no Termo de Referência e proposta da contratada.	R\$ 284.000,00
DEZEMBRO		
Nº	Objeto	Valor
1622/2024	Contratação de empresa especializada na prestação dos serviços continuados com dedicação de mão de obra exclusiva, para limpeza, higienização, asseio e conservação predial, com fornecimento de materiais e equipamentos para atender as unidades do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia - DETRAN-RO, instaladas nas regiões de Jaru e Ouro Preto do Oeste, conforme condições, quantidade e exigências estabelecidas no Termo de Referência - LOTE I.	R\$ 501.960,00
1594/2024	Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços públicos de fornecimento de água tratada e/ou esgotamento sanitário no prédio do Departamento Estadual de Trânsito do Estado de Rondônia, localizado no Município de Jaru, para atender as necessidades do DETRAN/RO.	R\$ 5.000,00
1623/2024	Contratação de empresa especializada na prestação dos serviços continuados com dedicação de mão de obra exclusiva, para limpeza, higienização, asseio e conservação predial, com fornecimento de materiais e equipamentos para atender as unidades do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia - DETRAN-RO, instaladas nas regiões de Jaru e Ouro Preto do Oeste, conforme condições, quantidade e exigências estabelecidas no Termo de Referência - LOTE II.	R\$ 507.999,12
1578/2024	Contratação de empresa especializada para realização eventual de serviços comuns de engenharia para manutenção predial (preventiva e corretiva), com fornecimento de mão de obra, materiais, equipamentos e acessórios na forma estabelecida nas planilhas de serviços e insumos diversos descritos no sistema nacional de pesquisa de custos e índices da construção civil-SINAPI, compreendendo: Manutenção Predial, conservação ou reparação nas instalações do Departamento Estadual de Trânsito (DETRAN), conforme condições, locais, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento, e item 2 da Ata de Registro de Preços nº 001/2024 do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Espírito Santo - CREA/ES	R\$ 25.059.506,87

FONTE: PGE - DETRAN/RO

4.15 A Unidade Setorial PGE/DETRAN e o SEI:

A estrutura da Unidade Setorial PGE-DETRAN, fundamental para a otimização dos trabalhos, é composta por quatro subunidades, cada uma com foco em áreas específicas:

- **DETRAN-PGEADM:** Responsável pelos processos administrativos relacionados aos direitos de pessoal, garantindo a celeridade e a correção nos trâmites internos. No último ano, atingimos um quantitativo de 551(quinhetos e cinquenta e um) processos que obtiveram manifestações jurídicas nessas demandas de servidores e de particulares; **PGE-DETRAN:** Atua em casos de média e alta complexidade, oferecendo suporte jurídico especializado por meio de consultas e orientações à Direção Geral em matérias de contratos e licitações, assegurando a segurança jurídica nas decisões. Por exemplo, em 2024, com relação aos assuntos de competência da unidade, foram confeccionados 316 pareceres e 106 informações (de alta

complexidade). Que representam um número relevante de um total de 2.001 processos que tramitaram na unidade;

- **DETRAN-PGEJUD:** Focada nos processos contenciosos, instruindo as manifestações judiciais de forma técnica e eficiente, com o objetivo de defender os interesses da Autarquia. Somente, em 2024, foram instaurados 761 processos referentes a ações judiciais que foram necessárias obter dados complementares junto a outros setores deste Departamento.
- **DETRAN-PGEFIS:** Centraliza as demandas fiscais, de protesto e execução fiscal dos débitos da Autarquia, proporcionando uma gestão eficaz e estratégica dos recursos financeiros. No total, foram 67.584 processos apreciados durante o exercício em comento.

A atuação integrada e coordenada dessas subunidades, impulsionada pelo SEI, tem sido crucial para o cumprimento da missão da PGE-DETRAN, garantindo a legalidade, a eficiência e a transparência na gestão dos processos administrativos.

Ainda, apurados os números de processos criados e tramitados, a atuação proativa de todos os integrantes desta Procuradoria, atingimos uma quantia de 3.239 inaugurados no SEI – principalmente, atrelados a pedidos de informações para complementar a defesa judicial dos interesses do DETRAN. E tramitaram no geral 84.731 processos – um crescimento de 35% se comparado ao ano de 2022.

4.16 Desempenho Judicial

A atuação da Procuradoria abrange a representação do DETRAN-RO em juízo, seja como autor, réu, assistente ou opoente, em diversas modalidades de ações: civis, processos especiais trabalhistas. Esse acompanhamento processual garante a defesa dos interesses da Autarquia em todas as instâncias.

A Setorial PGE-DETRAN, no exercício de sua missão de auxiliar na representação judicial e extrajudicialmente os interesses da Autarquia, obteve um desempenho extremamente satisfatório no ano de 2024. Os indicadores a seguir demonstrarão a efetividade da atuação da Procuradoria, mesmo diante de um considerável aumento no número de demandas em relação ao exercício passado.

Figura 4k.Desempenho Judicial



Apesar do aumento crescente na demanda de processos, a Procuradoria, com sua atual estrutura de procuradores, servidores e estagiários, tem se dedicado para suprir essa demanda. Como exemplo, em 2023, foram ajuizadas um total de 4.400 ações judiciais. Portanto, o aumento no número de processos ajuizados contra o DETRAN de 2023 para 2024 foi de, aproximadamente, 59,27%.

A título comparativo, em 2023 as ações judiciais propostas tinham um total global de R\$ 145.359.278,04. Já em 2024, essa quantia alcançou R\$ 184.707.187,29

A inexistência de um método ou sistema capaz de acelerar a confecção das peças jurídicas e o mapeamento das demandas - avaliando a probabilidade de condenação - são desafios que a equipe tem contornado por meio da troca diária de informações e reuniões para definir a melhor estratégia nas ações judiciais.

No que tange à melhoria contínua do serviço de consultoria jurídica prestado ao DETRAN, foram implementadas medidas adotadas no âmbito da Procuradoria do Estado, que visam aprimorar a qualidade do conteúdo jurídico elaborado e, concomitantemente, reduzir o tempo de resposta às consultas, otimizando o suporte jurídico prestado à Autarquia.

Outro dado relevante a ser considerado é o número de ações judiciais em que o DETRAN, embora não figure como parte na relação Autor x Réu, é chamado a atuar por determinação judicial. Nesses casos, o Juízo demanda que o DETRAN cumpra alguma obrigação específica, como expedir uma Carteira Nacional de Habilitação (CNH) ou transferir a propriedade de um veículo.

Em 2024, os números de manifestações nesses expedientes foram de 1.433 processos. Isso evidencia que houve um aumento de aproximadamente 180,43% nas manifestações efetuadas em 2023, 511.

A análise conjunta dos dados apresentados revela um cenário de crescente propositura de ações judiciais contra o DETRAN e de demandas que necessitem de intervenção jurídica desta Unidade Setorial, especialmente nas áreas de veículos e infrações de trânsito. Essa tendência, por sua vez, acarreta custos elevados para a Autarquia, tanto em relação aos gastos com ações judiciais em si quanto no que diz respeito ao dispêndio de recursos públicos.

Diante desse contexto, torna-se imprescindível a implementação de iniciativas mais rigorosas de gestão de riscos. Através dessa gestão, seria possível identificar os setores que originam as demandas judiciais e as razões da insatisfação do público, possibilitando a adoção de medidas preventivas e mitigadoras ainda no âmbito administrativo.

Com base nas informações apresentadas neste relatório, fica evidente que a Unidade Setorial PGE/DETRAN-RO enfrentou desafios significativos no exercício de 2024. O aumento da demanda, especialmente nas áreas de veículos e infrações de trânsito, exigiu um esforço redobrado da equipe e evidenciou a necessidade de aprimorar a eficiência e a eficácia das atividades administrativas e judiciais. Essa situação impactou diretamente os custos e as despesas públicas da Autarquia, reforçando a importância da implementação de iniciativas mais rigorosas de gestão de riscos.

Apesar dos desafios, a PGE/DETRAN-RO demonstrou capacidade de superá-los através da implementação de medidas e projetos específicos. A utilização do sistema Kanoê para monitoramento da performance dos servidores

Figura 4L. Monitoramento da performance dos Servidores



e controle dos processos, bem como o uso do Mapinguari para protestos extrajudiciais, representam avanços importantes na gestão interna.

A criação do Núcleo de Cumprimento de Determinações Judiciais, formalizada através das LCEs nºs 1.181/2023 e 1.209/2023, destaca-se como uma iniciativa assertiva e fundamental. A medida demonstra a proatividade da instituição em cumprir obrigações legais de maneira eficaz, especialmente no contexto da nova Lei de Estrutura do DETRAN.

Entretanto, o trabalho do Núcleo de Cumprimento de Determinações Judiciais exige monitoramento constante para garantir que sua atuação seja eficiente e responsiva às demandas. Ajustes em processos e fluxos de trabalho podem ser necessários para otimizar o desempenho do núcleo e assegurar o cumprimento das determinações judiciais de forma ágil e eficaz.

Em suma, o ano de 2024 representou um período de desafios e transformações significativas para a PGE/DETRAN-RO. A Autarquia demonstrou capacidade de adaptação e resposta, implementando medidas e projetos importantes para aprimorar a gestão e o cumprimento de suas obrigações. A gestão de riscos e o monitoramento contínuo das iniciativas implementadas, como o Núcleo de Cumprimento de Determinações Judiciais, são cruciais para garantir que a PGE/DETRAN-RO continue a superar desafios e aprimorar sua atuação em prol da sociedade.

Para o ano de 2025, planejamos implementar diversas iniciativas de gestão de risco, visando aprimorar ainda mais a sua atuação. A criação de um banco de dados de teses, jurisprudências e defesas judiciais é um passo significativo para potencializar os resultados nas demandas judiciais, proporcionando maior segurança jurídica e agilidade na atuação da equipe. O mapeamento de riscos permitirá identificar e prevenir potenciais problemas, garantindo a robustez e a segurança operacional do DETRAN.

A Unidade PGE/DETRAN-RO definiu metas claras e ambiciosas para 2025, abrangendo diversas áreas de atuação.

- O compromisso com o aumento da arrecadação e taxas de sucesso será perseguido através da implementação de estratégias eficientes de cobrança e recuperação de dívidas.
- A otimização do atendimento ao público e da administração será alcançada através do aperfeiçoamento de um sistema online para agendamento de serviços, do treinamento e capacitação dos funcionários e da avaliação constante dos processos internos.
- A humanização do atendimento ao público é uma prioridade para a Unidade PGE/DETRAN-RO, que promoverá campanhas de sensibilização, incentivará a escuta ativa e a empatia no atendimento e valorizará o feedback dos usuários.
- A criação de um Núcleo de Resolução de Conflitos demonstra uma preocupação de realizar intervenção preventiva e inovadora na gestão de disputas, contribuindo para a redução de litígios e a promoção de soluções eficazes. A iniciativa está alinhada com as melhores práticas de gestão e visa aprimorar a relação do DETRAN com a sociedade.
- O estreitamento das relações com as áreas fins do DETRAN e o desenvolvimento contínuo dos Procuradores e Servidores completam o rol de metas para 2025;

Por fim, este relatório evidencia o compromisso da Unidade Setorial PGE/DETRAN-RO com a eficiência, a transparência, a gestão de riscos e a economia de recursos públicos. A integração da representação jurídica do Estado, a descentralização da atuação jurídica e a capacitação dos servidores foram elementos-chave para o sucesso das atividades desenvolvidas. A Unidade PGE/DETRAN-RO está confiante de que, em 2025, os resultados serão ainda mais expressivos, impulsionados pela implementação das iniciativas planejadas e pela busca contínua por uma gestão mais eficaz e eficiente

4.17 Núcleo de Dívida Ativa – NUCDAT

Na estrutura organizacional do Departamento Estadual de Trânsito-DETRAN/RO, ligado a Procuradoria Gerado do Estado – PGE-DETRAN, existe o Núcleo de Dívida Ativa o qual apresenta o Relatório Anual das atividades desenvolvidas no decorrer do ano de 2024. Dívida ativa representa o direito de crédito a favor do DETRAN/RO, onde o recebimento não ocorreu dentro do prazo legal, ou seja, é uma fonte de recursos não arrecadados, onde existe um percentual de perda intrínseco, uma vez que os valores lançados como dívida ativa são incertos quanto a seu recebimento.

O DETRAN/RO, no ano de 2024 realizou inscrições e mantém outras nos códigos de receitas:

- 8592– DÍVIDA ATIVA OUTRAS TAXAS
- 8593 – MULTAS DE TRÂNSITO
- 8594 – MULTAS DIVERSAS

No exercício de 2024, foram efetuadas 13.950 inscrições em dívida ativa, totalizando o valor de R\$ 202.113.859.303,16.

A tabela a seguir demonstra a variação dos créditos inscritos em dívida ativa, de acordo com os códigos, e ainda a situação atual, das inscrições válidas:

TABELA 4I: Variação Dos Créditos Inscritos Em Dívida Ativa

Item	Natureza	Código	Receita	Nº de inscrito	Valores R\$
1	DIVIDA ATIVA OUTRAS TAXAS		8592	13	R\$ 20.841,97
2	67 - MULTAS DIVERSAS	67	8594	13916	R\$ 202.113.602.793,99
3	011 - MULTAS DE TRÁSITO	11	8593	21	R\$ 235.667,20
TOTAL				13950	R\$ 202.113.859.303,16
SITUAÇÃO ATUAL					
1	ABERTO			12613	R\$ 10.915.737,21
2	CANCELADA			72	R\$ 59.037,79
3	EXCLUIDA			62	R\$ 202.102.056.505,83
4	QUITADA			1199	R\$ 816.166,46
5	SUSPENSO			4	R\$ 11.855,87
TOTAL				13950	R\$ 202.113.859.303,16

FONTE: NUCDAT DETRAN/RO

4.18 CORREGEDORIA GERAL

A Corregedoria Geral do DETRAN-RO desempenhou um papel essencial na fiscalização, orientação e controle disciplinar da autarquia em 2024, abrangendo tanto a capital quanto o interior do estado. Suas atividades foram executadas de forma contínua, utilizando canais de comunicação como sistema SEI, e-mail, telefone e aplicativos de mensagens para facilitar o contato e dar agilidade aos processos.

Nessa senda, a fim de ilustrar o retromencionado, este setor correccional atuou ordinariamente na emissão de 115 Pareceres, 186 Relatórios e 2.232 Despachos no ano de 2024, os quais culminaram em sugestões de adoções de medidas administrativas, arquivamentos, instauração de processos administrativos disciplinares além de atuar diretamente na elaboração de regulamentações disciplinares envolvendo entes credenciados ao DETRAN-RO

Em respeito ao princípio da eficiência, a Corregedoria Geral, diante de possível infração disciplinar, atua de imediato na instrução de processo preliminar com caráter preparatório, informal e de acesso restrito, com a finalidade de coletar elementos de informação acerca da autoria e materialidade, no intuito de alicerçar a decisão da autoridade competente quanto à necessidade de instauração de procedimento administrativo disciplinar.

Destarte, como corolário, evita-se gastos desnecessários à Administração Pública com Procedimentos Disciplinares predestinados ao arquivamento ou que o caráter pedagógico da reprimenda não alcance seu devido fim, bem como proporciona a adoção de medidas não disciplinares que se amoldam ao cenário de modo mais efetivo. Nessa toada, foram celebrados nos anos de 2024, o total de 23 (vinte e três) Termos de Ajustamento de Conduta.

A Corregedoria reforçou a instrução dos Processos Administrativos Disciplinares (PADs), que são utilizados para averiguar infrações e aplicar penalidades legais aos servidores e terceiros vinculados ao DETRAN-RO (exceto empresas contratadas pela Lei 8.666/93).

TABELA 4J: Processos Instaurados Em 2024.

PROCEDIMENTOS	INSTAURADO						
	CARTÓRIO	1ª COMSIND	2ª COMSIND	3ª COMSIND	ASSESCOR	CORGEAD J	CORGERAL
Processo Administrativo Disciplinar	-	13	12	11	-	-	-
Sindicância Administrativa Disciplinar	-	-	-	-	-	-	-
Sindicância Administrativa Investigativa	-	-	-	-	-	-	-
Investigação Preliminar	96	20	28	33	64	27	2
Ordem de Serviço Investigativa	-	-	-	-	-	-	-
Correição Ordinária	-	-	-	-	-	-	-
Fiscalização CIRETRAN	-	-	-	-	-	-	-
Fiscalização Credenciados	-	-	-	-	-	-	-
Certidão	-	-	-	-	-	-	-

FONTE: CORGERAL/DETRAN/RO

TABELA 4K: Processos Em Tramitação Em 2024

PROCEDIMENTOS	EM TRAMITAÇÃO						
	CARTÓRIO	1ª COMSIND	2ª COMSIND	3ª COMSIND	ASSESCOR	CORGEADJ	CORGERAL
Processo Administrativo Disciplinar	-	10	1	4	-	-	-
Sindicância Administrativa Disciplinar	-	-	-	-	-	-	-
Sindicância Administrativa Investigativa	-	-	-	-	-	-	-
Investigação Preliminar	16	28	41	60	74	25	4
Ordem de Serviço Investigativa	-	-	-	-	-	-	-
Correição Ordinária	-	-	-	-	-	-	-
Fiscalização CIRETRAN	-	-	-	-	-	-	-
Fiscalização Credenciados	-	-	-	-	-	-	-
Certidão	-	-	-	-	-	-	-

FONTE: CORGERAL/DETRAN/RO

Além das ações disciplinares, a Corregedoria, sob a liderança do Corregedor-Geral Vinícius Lucena Tavares Bastos e do Corregedor-Geral Adjunto Tiago Aguiar Domingos de Melo, desenvolveu campanhas educativas e de conscientização sobre Discriminação e racismo Combate à corrupção no atendimento público e Prevenção ao assédio moral e sexual

Essas ações foram realizadas em parceria com a Ouvidoria Geral, abrangendo praticamente todos os servidores do DETRAN-RO ao longo do ano.

A Corregedoria também manteve atividades de fiscalização contínua de servidores e entidades credenciadas, garantindo que os padrões éticos e administrativos fossem seguidos de maneira rigorosa.

A Corregedoria Geral do DETRAN-RO atuou de forma abrangente e estratégica em 2024, fortalecendo a transparência, disciplina e ética dentro da instituição. O aumento da fiscalização, a aplicação de processos disciplinares e as iniciativas voltadas à prevenção de irregularidades demonstram o compromisso do órgão com uma gestão eficiente e alinhada aos princípios da administração pública.

4.19. COORDENAÇÃO DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

A Coordenadoria de Tecnologia da Informação e suas Gerência e Divisões subordinadas, são subordinadas a Direção Geral do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia, nos termos das atribuições contidas na Lei Complementar Estadual nº 1.209, de 18 de dezembro de 2023, bem como no Regimento Interno desta Autarquia de Trânsito.

O Planejamento de Informações organizacionais desta coordenadoria limita-se a processo dinâmico, sistêmico, coletivo, participativo e contínuo para modelar informações de acordo com o CONTRAN/SENATRAN e DETRAN/RO, com isso, avalia, evolui e propõe sistemas de informação para adequar o DETRAN/RO junto as políticas públicas e ao cenário nacional.

No exercício de 2024, a Coordenadoria de Tecnologia da Informação, buscou-se dar continuidade ao programa de informatização do órgão e manter a operacionalização de sistemas que auxiliam os funcionários do DETRAN na execução de suas atividades em todos os setores da instituição.

Foram considerados diversos procedimentos para garantir a confiabilidade, disponibilidade, segurança e continuidade dos serviços prestados pelo órgão aos usuários. Um dos principais objetivos foi coordenar as atividades de elaboração, análise e consolidação de normas e padrões de Tecnologia da Informação a serem utilizados pelo DETRAN/RO.

TABELA 4L. DESEMPENHO DA AÇÃO 2064 – CONTRATOS CONTINUADOS DE CTI DO DETRAN-RO(2022-2024)

DESCRIÇÃO DOS RECURSOS UTILIZADOS COM CONTRATOS CONTINUADOS	2024 VALOR (R\$)	2023 VALOR (R\$)	2022 VALOR (R\$)
Ateliê do Software (HAMMER)	R\$ 2.006.563,81	R\$ 1.748.419,28	R\$ 486.750,00
Firewall – Proteção de Dados (RL2)	R\$ 790.271,52	R\$ 784.392,38	R\$ 719.721,94
Link de Dados (NBS)	R\$ 3.195.269,64	R\$ 3.159.879,34	R\$ 2.935.170,00
Manutenção do DataBunker	R\$ 149.493,36	R\$ 143.046,74	R\$ 135.465,77
Outsourcing de Impressão (G3)	R\$ 2.691.663,19	R\$ 2.671.756,83	R\$ 2.811.284,81
Rede Wan - (SERPRO)	R\$ 64.504,92	R\$ 64.504,92	R\$ -
Serviço de Dados Móveis e Voz (CLARO)	R\$ 58.983,36	R\$ 57.426,10	R\$ 15.240,80
Serviço de Dados Móveis e Voz (VIVO)	R\$ 3.048,53	R\$ 3.148,25	R\$ 208,98
Serviço de Telefonia Móvel (CLARO)	R\$ 458.114,04	R\$ 22.895,90	R\$ -
Valor Total (R\$)	R\$ 9.417.912,37	R\$ 8.655.469,74	R\$ 7.103.842,30

FONTE: CTI, DETRAN/RO, 2024

TABELA 4M: DESEMPENHO DA AÇÃO 2064 – MATERIAIS DE CONSUMO E SUPRIMENTOS DE TI

DESCRIÇÃO DOS RECURSOS UTILIZADOS COM MATERIAIS DE CONSUMO E SUPRIMENTOS TI	2024 VALOR (R\$)	2023 VALOR (R\$)	2022 VALOR (R\$)
Certificados Digitais tipo WILDCARD	R\$ 6.175,70	R\$ -	R\$ -
Conectores	R\$ -	R\$ -	R\$ 7.050,00
Licença do Software OrçaFascio	R\$ 44.955,00	R\$ -	R\$ -
Licenças de Solução de Gestão de Vulnerabilidades RAPID7	R\$ 1.685.300,00	R\$ -	R\$ -
Rolo bobina impressora Elgin L 42 DT	R\$ 1.695,36	R\$ -	R\$ -
Suprimentos/Materiais Diversos	R\$ -	R\$ -	R\$ 97.546,60
Total	R\$ 1.738.126,06	R\$ -	R\$ 104.596,60

FONTE: CTI, DETRAN/RO, 2024

TABELA 4N: DESEMPENHO DA AÇÃO 2064 – AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE INFORMÁTICA, 2024

Descrição do Equipamento	Quantidade 2024	2024 VALOR (R\$)
Impressora térmica Elgin - L 42 DT	13	R\$ 13.254,54
Equipamento 2		
Equipamento 3		
Equipamento 4		
Equipamento 5		
Equipamento 6		
Equipamento 7		
Equipamento 8		
Equipamento 9		
TOTAL	13	R\$ 13.254,54

FONTE: CTI, DETRAN/RO, 2024

TABELA 4O: DESEMPENHO DA AÇÃO 2064 – AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE INFORMÁTICA, 2024

Descrição do Equipamento	Quantidade 2023	2023 VALOR (R\$)
Aquisição de Impressoras	6	R\$ 20.353,20
Manutenção do Relógio de Ponto	49	R\$ 318.500,00
Renovação do PAM	136	R\$ 1.921.492,00
Aquisição de Leitor Biométrico	550	R\$ 390.329,50
Aquisição de Licença Whatsup Gold	2100	R\$ 833.637,00
Aquisição Esteira de Software	1042	R\$ 2.739.500,00
Blitz Seletiva	38	R\$ 3.152.963,65
Aquisição de Exaustor e Condicionador de ar	4	R\$ 167.985,00
Aquisição de Solução de Back-up	176	R\$ 4.496.768,47
Aquisição de Desktop	860	R\$ 5.315.992,00
Software Projetos AutoDesk	16	R\$ 1.260.500,00
TOTAL	4.977	R\$ 20.618.020,82

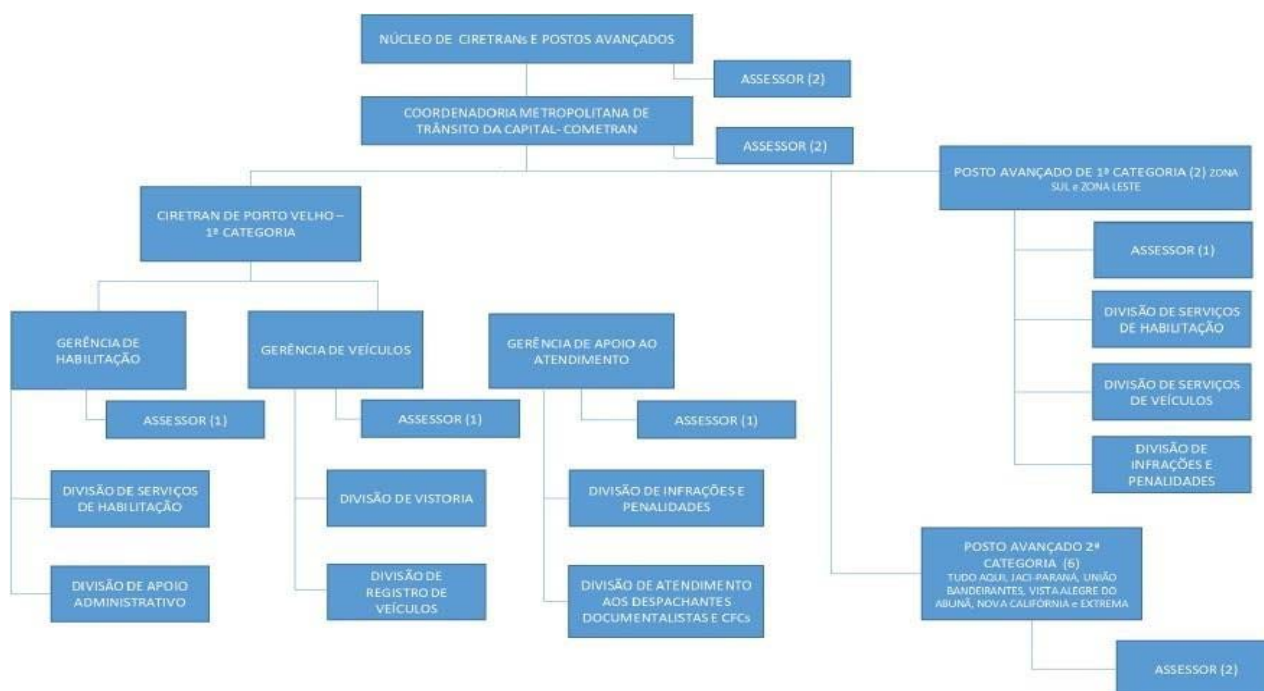
FONTE: CTI, DETRAN/RO, 2024

4.20 NÚCLEO DE CIRETRANS E POSTOS AVANÇADOS

4.21 COORDENADORIA METROPOLITANA DE TRÂNSITO DA CAPITAL

A Estrutura desta Coordenadoria é composta por 1 Ciretran de 1ª categoria, 2 Postos Avançados de 1ª categoria e 6 Postos Avançados de 2ª categoria localizados da Capital. Essas unidades estão organizadas, como mostra o organograma abaixo, com suas atribuições e competências dispostas nos artigos 28 ao 44 da referida Lei.

Figura 1: Organograma Coordenadoria Metropolitana de Trânsito da Capital



FONTE: COMETTRAN, DETRAN/RO, 2024

A Coordenadoria Metropolitana de Trânsito da Capital – COMETTRAN, nas suas atribuições, é responsável por supervisionar e garantir a qualidade do serviço oferecido pela CIRETRAN de Porto Velho e Postos Avançados da Capital, sugerindo ações administrativas preventivas ou punitivas quando necessário. Além disso, ela deve coordenar, apoiar e monitorar a implementação das diretrizes das políticas sistêmicas, atuando principalmente na gestão de pessoas. Promover suporte e apoio complementares para atividades como controle patrimonial e de serviços, compras e contratos, arquivo e protocolo, tecnologia da informação, obras e serviços de engenharia.

Encarregada de trabalhar em conjuntos com os setores técnicos promovendo participação dos servidores nos treinamentos, com o propósito de melhorar a qualidade do atendimento, informando e conscientizando os servidores da CIRETRAN e Postos Avançados da Capital, quanto as atualizações de leis, decretos, resoluções e outros atos normativos pertinentes ao órgão, entidade ou unidade. Sobretudo, tem como compromisso de manter a equipe informada sobre o progresso das questões pertinentes à CIRETRAN de Porto Velho e Postos Avançados da Capital, alertando-os e pontuando correções, quando necessário.

Considerando a importância de manter o organograma e a estrutura organizacional atualizados foram redobrados os esforços na gestão de recursos humanos, mediante reuniões buscando alinhar as novas atribuições dos colaboradores, e promover a eficiência na distribuição de tarefas.

Isso, por sua vez, permite otimizar o desempenho da equipe, buscando que cada membro contribua de maneira mais eficaz para os objetivos coletivos. Este alinhamento é um componente para uma gestão organizacional, garantindo que a estrutura da autarquia seja um reflexo preciso de suas operações e metas.

O levantamento detalhado sobre os tipos e quantidades de serviços é essencial para o planejamento estratégico de médio e longo prazo. Permite à autarquia antecipar tendências, identificar oportunidades de expansão e desenvolver estratégias específicas para aprimorar os serviços mais solicitados.

Ao analisar a variedade e a complexidade dos serviços prestados, identificamos oportunidades de otimização, realocação de recursos e até mesmo lacunas e sobreposição de responsabilidades que comprometem a capacidade de atendimento.

A importância do treinamento da equipe reside na criação de uma força de trabalho capacitada e adaptável, com as habilidades necessárias aprimoradas, os colaboradores se tornam mais proficientes em suas funções, reduzindo a probabilidade de erros e aumentando a qualidade do serviço prestado. Além disso, o treinamento contínuo é essencial para manter a equipe atualizada com as melhores práticas do setor e tecnologias emergentes, permitindo que a autarquia permaneça eficiente.

Neste sentido, vários esforços e estratégias para permitir que os servidores participassem dos treinamentos evitando comprometer o atendimento aos usuários.

Sendo realizados neste ano de 2024 os seguintes eventos:

- Curso de Vistoria Veicular - capacitação aos servidores em 4 turmas;
- Manual de Habilitação - capacitação aos servidores;
- Café com a Ouvidoria;
- I Congresso Estadual de Educação de Trânsito;
- Palestras com a Gerência de Treinamentos da CQUALI.

Foram realizadas diversas participações da equipe de servidores em Campanhas Educativas, como Rondônia Cidadã 2024, MP Itinerante entre outras atividades.

As melhorias nas instalações prediais, como a busca por novas unidades, têm como objetivo otimizar o uso de recursos, reduzir custos e proporcionar um ambiente de trabalho mais seguro e eficiente. Ao investir em infraestrutura moderna, buscamos garantir a preservação de equipamentos, a segurança dos colaboradores e a satisfação dos usuários.

Uma das melhorias implantadas, foi a Distribuição de senhas, que é realizada de forma que o usuário ao adentrar no salão de atendimento, informa o serviço no qual gostaria o atendimento e é entregue a senha conforme solicitado retirado o ticket do totem, impresso e entregue ao usuário. No decorrer das atividades no ano de 2024, vimos a necessidade de acompanhamento melhorado do sistema de senhas, afim de confrontar o que o sistema reproduz para o que realmente foi realizado, desta forma, para o ano de 2025, será realizado tratativas para veracidade desta informação em primeiro momento manual e posteriormente sistêmica.

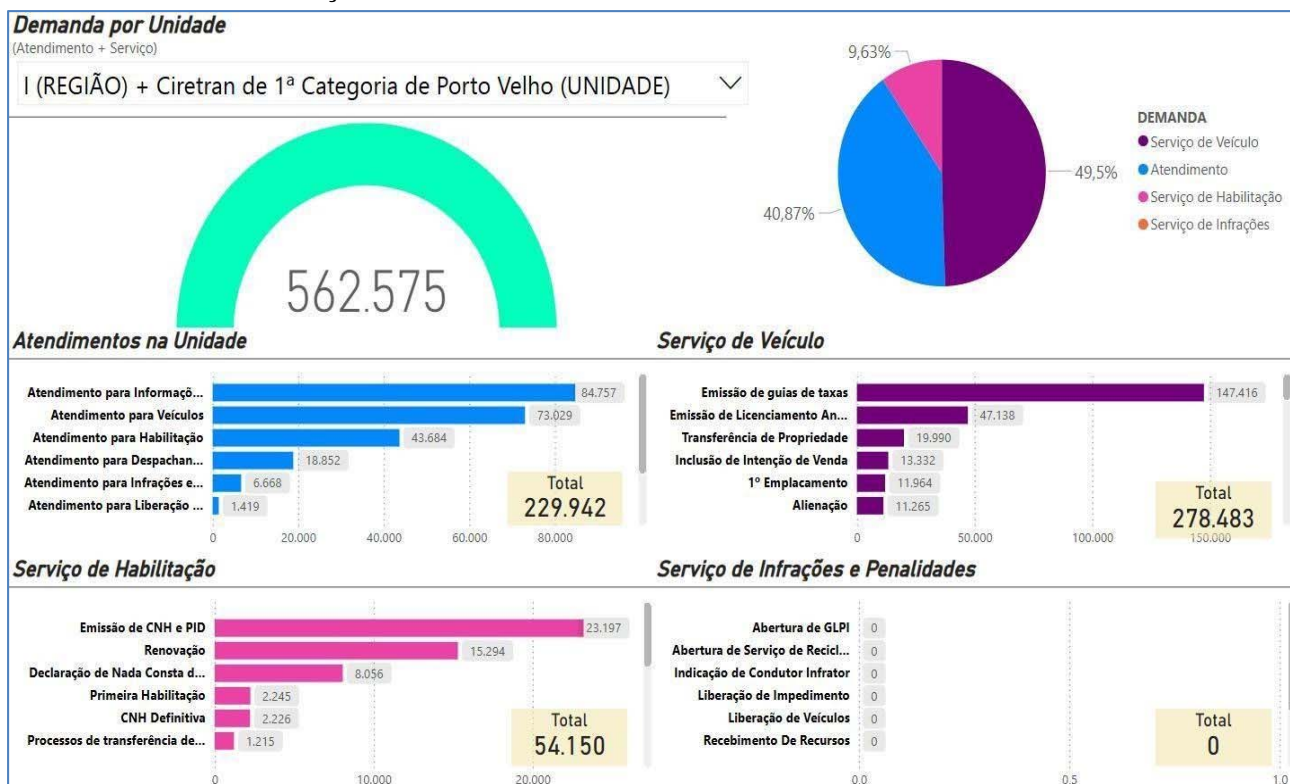
Salientamos que muitas informações também são feitas por vídeo explicativo no televisor disponível no Rol de Atendimento ao usuário. Informações/atendimentos diversos como baixar o APP CDT são realizadas dia a dia pelos estagiários devidamente treinados para isso.

Os postos avançados do DETRAN-RO são unidades descentralizadas que visam facilitar o acesso dos cidadãos aos serviços do Departamento, como emissão de Carteira Nacional de Habilitação (CNH), registro de veículos e outros serviços relacionados. Os relatórios apresentados a seguir servem como um guia preciso para alinhar processos e serviços com as demandas reais dos usuários, assegurando a entrega de serviços de maior qualidade e maximizando os resultados.

4.22 CIRETRAN 1ª CATEGORIA

A CIRETRAN de Porto Velho, representa nossa principal unidade de atendimento da capital, em decorrência de a mesma ter sido uma das primeiras unidades instaladas e devido especialização do seu corpo técnico a mesma recebe aproximadamente 650 usuários diariamente, incluindo despachantes, concessionárias órgãos públicas e demais cidadãos das nas proximidades.

FIGURA 4M: SERVIÇOS PRESTADOS PELA CIRETRAN DE 1ª CATEGORIA DE PORTO VELHO



FONTE: COMETTRAN, DETRAN/RO, 2024

A imagem acima apresenta uma visão geral detalhada da demanda por diversos serviços prestados pela Ciretran de 1ª Categoria de Porto Velho durante o ano de 2024. A análise dos dados revela os seguintes pontos principais:

Demanda Total: A Ciretran registrou um total de 229.942 atendimentos em 2024 que representa 40,87% da demanda total, distribuídos entre quatro categorias principais de serviços: veículos, habilitação, infrações e outros.

- Serviços de Veículos: Correspondem a 49,5% da demanda total;
- Os serviços mais procurados foram: Emissão de guias de taxas, Emissão de licenciamento e Transferência de propriedade;

Foram realizados 278.483 serviços relacionados a veículos;

- Serviços de Habilitação: Correspondem a 9,63% da demanda total.
- Os serviços mais solicitados foram: Emissão de CNH e PID, Renovação da CNH e Declaração de nada consta

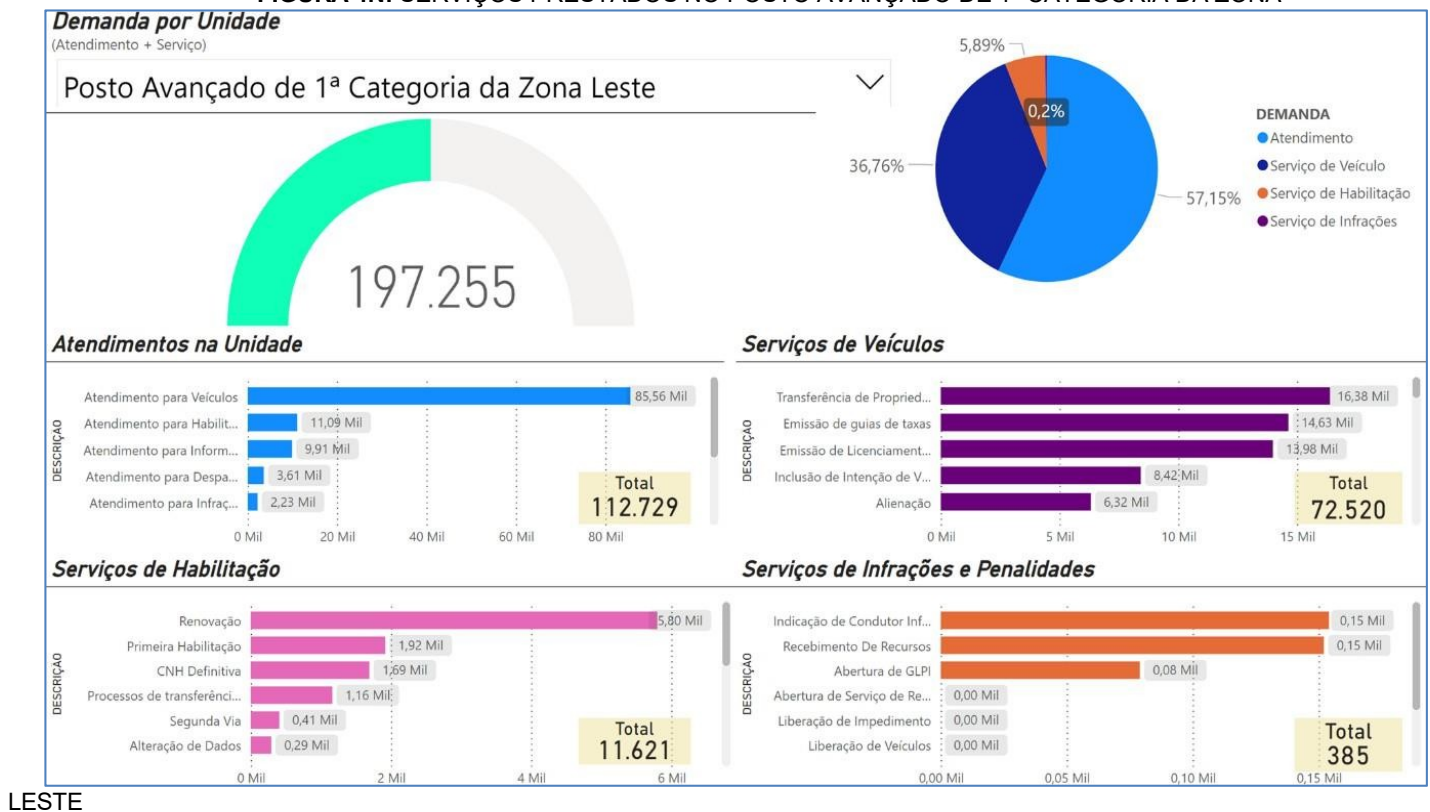
Foram registrados 54.150 serviços relacionados à habilitação.

Resultados: Os serviços de veículos e habilitação concentraram a maior parte da demanda, evidenciando a importância desses serviços para a população. A emissão de guias de taxas e licenciamento para veículos, bem como a emissão e renovação da CNH, foram os serviços mais procurados

4.23 POSTOS AVANÇADOS DE 1º CATEGORIA

O Posto Avançado da Zona Leste, representa o segundo maior fluxo de atendimento na capital, devido o mesmo em área populosa da cidade, recebendo aproximadamente 400 usuários diariamente, incluindo despachantes, concessionárias órgãos públicas e demais cidadãos das nas proximidades.

FIGURA 4N: SERVIÇOS PRESTADOS NO POSTO AVANÇADO DE 1ª CATEGORIA DA ZONA



FONTE: COMETTRAN, DETRAN/RO, 2024

O gráfico apresentado oferece uma visão detalhada da demanda por diversos serviços prestados no Posto Avançado de 1ª Categoria da Zona Leste durante o ano de 2024. A análise dos dados revela os seguintes pontos principais:

Demanda Total: O posto registrou um total de 112.729 atendimentos em 2024 que representa 57,15% da demanda total, distribuídos entre quatro categorias principais de serviços: veículos, habilitação, infrações e outros.

Distribuição da Demanda por Serviço:

- **Serviços de Veículos:** Correspondem a 36,76% da demanda total.
- **Os serviços mais procurados foram:** Transferência de propriedade, Emissão de guias de taxas Emissão de licenciamento
 - No total, foram realizados 72.520 serviços relacionados a veículos.
- **Serviços de Habilitação:** Correspondem a 5,89% da demanda total.
- **Os serviços mais solicitados foram:** Renovação da CNH, Primeira Habilitação e CNH Definitiva Ao todo, foram registrados 11.621 atendimentos relacionados à habilitação.
- **Serviços de Infrações e Penalidades:** correspondem a 0,2% da demanda total.
- **Os serviços mais procurados foram:** Indicação de condutor infrator, Recebimento de recursos Abertura de GLPI
 - Foram contabilizados 385 atendimentos relacionados a infrações e penalidades.

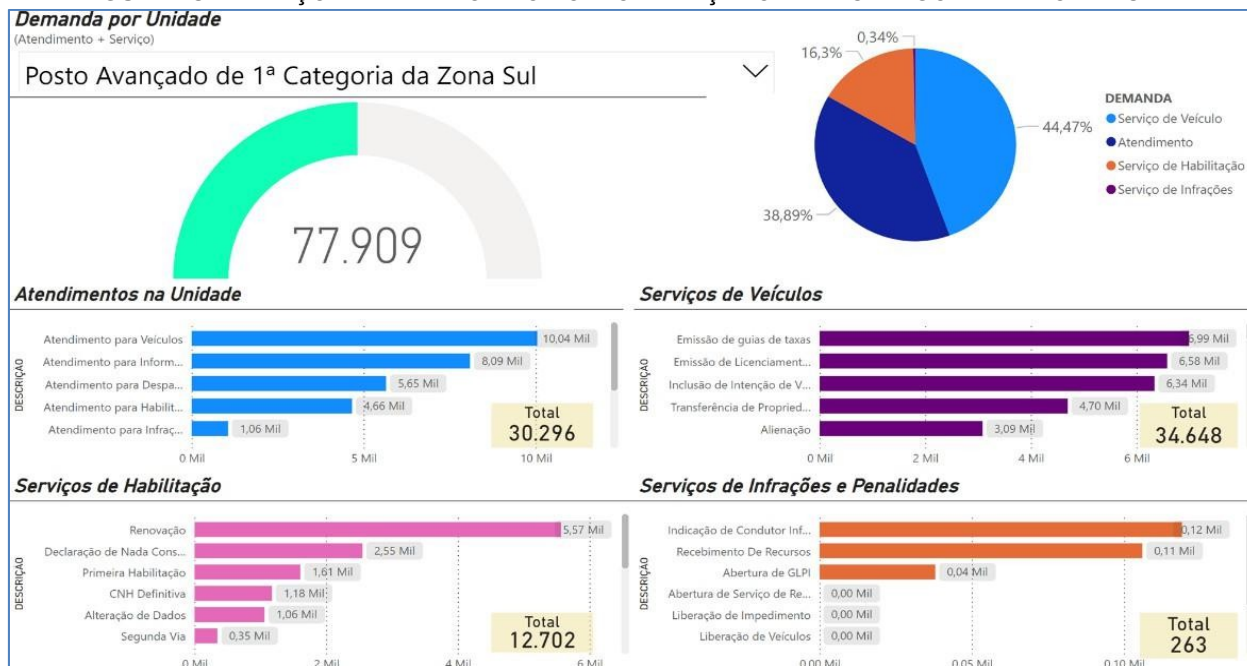
Os serviços de veículos e habilitação concentraram a maior parte da demanda, evidenciando a importância desses serviços para a população da Zona Leste. A transferência de propriedade, emissão de guias de taxas e licenciamento para veículos, bem como a renovação da CNH, foram os serviços mais procurados.

A demanda por serviços relacionados a infrações e penalidades foi relativamente baixa em comparação com os outros serviços.

O Posto Avançado da Zona Sul, representa o terceiro maior fluxo de atendimento na capital, devido o mesmo em área populosa da cidade, recebendo aproximadamente 250 usuários diariamente, incluindo despachantes, concessionárias órgãos públicas e demais cidadãos das nas proximidades.

O gráfico apresentado oferece uma visão geral detalhada da demanda por diversos serviços prestados no Posto Avançado de 1ª Categoria da Zona Sul durante o ano de 2024. A análise dos dados revela os seguintes pontos principais:

FIGURA 40: SERVIÇOS PRESTADOS NO POSTO AVANÇADO DE 1ª CATEGORIA DA ZONA SUL



FONTE: COMETRAN, DETRAN/RO, 2024

O posto registrou um total de 30.296 atendimentos em 2024 que representa 38,89% da demanda total, distribuídos entre quatro categorias principais de serviços: veículos, habilitação, infrações e outros.

- Distribuição da Demanda por Serviço:
- Serviços de Veículos: Correspondem a 44,47% da demanda total.
- Os serviços mais procurados foram: Emissão de guias de taxas, Emissão de licenciamento e Inclusão de Intenção de Veículos

No total, foram realizados 34.648 atendimentos relacionados a veículos.

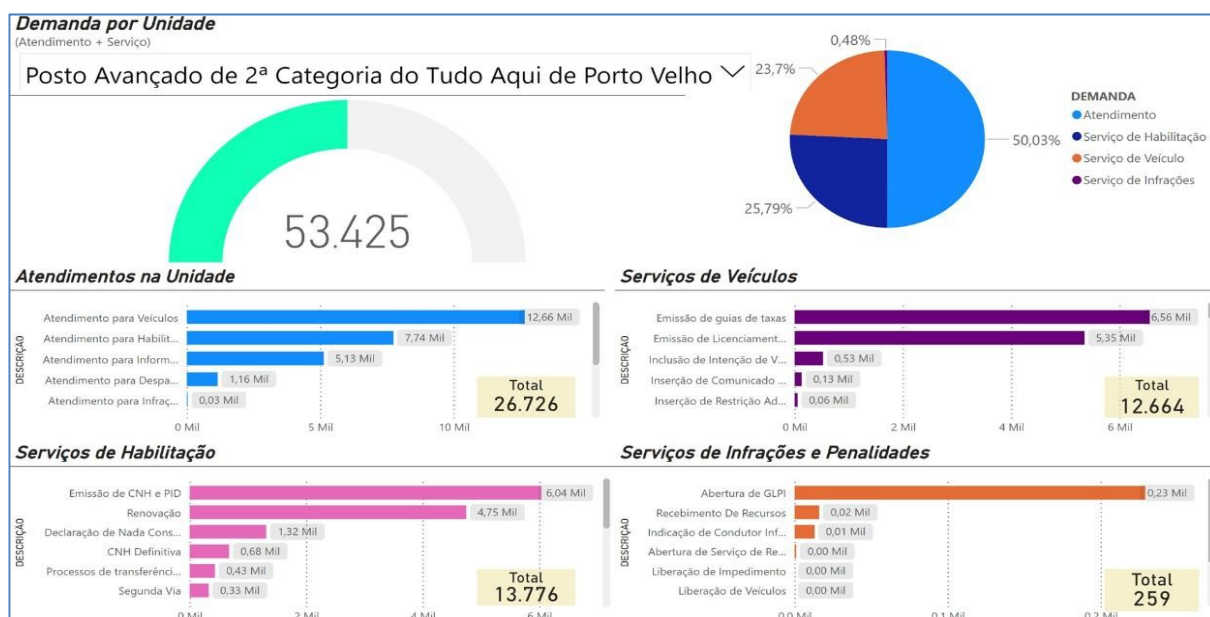
- Serviços de Habilitação: Correspondem a 16,3% da demanda total.
- Os serviços mais solicitados foram: Renovação, Declaração de Nada Consta e Primeira Habilitação
 - Ao todo, foram registrados 12.702 atendimentos relacionados à habilitação.
- Serviços de Infrações e Penalidades: Correspondem a 0,34% da demanda total.
- Os serviços mais procurados foram: Indicação de Condutor Infrator e Recebimento de Recursos Abertura de GLPI

- Foram contabilizados 1.263 atendimentos relacionados a infrações e penalidades.

Resultados: Os serviços de veículos e habilitação concentraram a maior parte da demanda, evidenciando a importância desses serviços para a população da Zona Sul. A emissão de guias de taxas, licenciamento e a renovação da CNH foram os serviços mais procurados. A demanda por serviços relacionados a infrações e penalidades foi relativamente baixa em comparação com os outros serviços.

Considerando o termo de cooperação SUGESP, a unidade do Posto Avançado do Tudo Aqui de Porto Velho está alocada em dois pontos de atendimento, sendo necessário 9 servidores para manter um atendimento em horário diferenciado. Isso permite a ampliação do atendimento.

FIGURA 4P: SERVIÇOS PRESTADOS NO POSTO AVANÇADO DE 2ª CATEGORIA TUDO AQUI PVH



FONTE: COMETRAN, DETRAN/RO, 2024

Nas unidades do Tudo Aqui 7 de Setembro e Tudo Aqui PVH Shopping, o cidadão é atendido por forma de agendamento (site do DETRAN) bem como na hora (retirada de senha no balcão), considerando que os serviços são em tese rápidos poucas são às vezes em que ocorre acúmulo de senhas. As senhas são distribuídas por prestadores de serviço do Tudo Aqui, que inicialmente fazem a triagem para qual órgão o contribuinte irá.

Ressaltamos que até o final do mês de dezembro 1.006 (um mil e seis) contatos procuraram atendimento através do WhattApp, não sendo possível mensurar qual o tipo de atendimento, a periodicidade do atendimento devido a quantidade de contatos e devido a configuração de mensagens temporárias do app.

Análise da Demanda por Serviço no Posto Avançado de 2ª Categoria de Tudo Aqui de Porto Velho, 2024.

O gráfico apresentado oferece uma visão geral detalhada da demanda por diversos serviços prestados no Posto Avançado de 2ª Categoria de Tudo Aqui de Porto Velho durante o ano de 2024. A análise dos dados revela os seguintes pontos principais:

Demanda Total: O posto registrou um total de 26.726 atendimentos em 2024 que representa 50,03% da demanda total, distribuídos entre quatro categorias principais de serviços: veículos, habilitação, infrações e outros.

Distribuição da Demanda por Serviço:

- Serviços de Veículos: Correspondem a 25,79% da demanda total.
- Os serviços mais procurados foram: Emissão de guias de taxas, Emissão de licenciamento e Inclusão de Intenção de V.

No total, foram realizados 12.664 atendimentos relacionados a veículos.

- Serviços de Habilitação: Correspondem a 23,7% da demanda total.
- Os serviços mais solicitados foram: Emissão de CNH e PID, Renovação e Declaração de Nada Consta

- Ao todo, foram registrados 13.776 atendimentos relacionados à habilitação.
- Serviços de Infrações e Penalidades: Correspondem a 0,48% da demanda total
- Os serviços mais procurados foram: Abertura de GLPI, Recebimento de Recursos e Indicação de Condutor Infrator Foram contabilizados 259 atendimentos relacionados a infrações e penalidades.

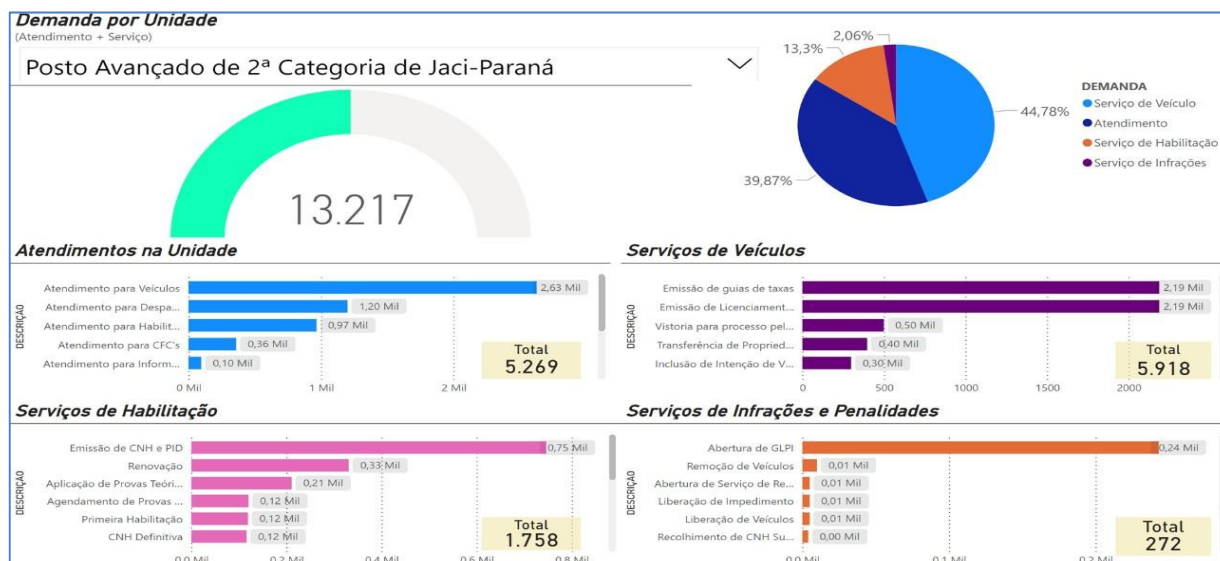
Resultados: Os serviços de veículos concentraram a maior parte da demanda, evidenciando a importância desses serviços para a população da região de Tudo Aqui de Porto Velho. A emissão de guias de taxas, licenciamento e inclusão de intenção de veículo foram os serviços mais procurados na área de veículos. A demanda por serviços relacionados a habilitação também foi significativa, representando quase 26% do total de atendimentos. A demanda por serviços relacionados a infrações e penalidades foi menor, mas ainda representou uma parcela considerável.

4.24 POSTOS AVANÇADOS DE 2º CATEGORIA

O Posto Avançado de Jaci-Paraná está localizado cerca de 90 km do núcleo urbano de Porto Velho, e também atende a população do Distrito de Nova Mutum.

O gráfico apresentado oferece uma visão geral detalhada da demanda por diversos serviços prestados no Posto Avançado de 2ª Categoria de Jaci-Paraná durante o ano de 2024. A análise dos dados revela os seguintes pontos principais:

FIGURA 4Q : SERVIÇOS PRESTADOS NO POSTO AVANÇADO DE 2ª CATEGORIA DE JACI-PARANÁ



FONTE: COMETRAN, DETRAN/RO, 2024

Demanda Total: O posto registrou um total de 5.269 atendimentos em 2024 que representa 39,87% da demanda total, distribuídos entre quatro categorias principais de serviços: veículos, habilitação, infrações e outros.

Distribuição da Demanda por Serviço:

- Serviços de Veículos: Correspondem a 44,78% da demanda total.
- Os serviços mais procurados foram: o Emissão de guias de taxas o Emissão de licenciamento o Vistoria para processo pelo proprietário

No total, foram realizados 5.918 atendimentos relacionados a veículos.

- Serviços de Habilitação: Correspondem a 13,3% da demanda total.
- Os serviços mais solicitados foram: o Emissão de CNH e PID, Renovação o Agendamento de Provas Teóricas

Ao todo, foram registrados 1.758 atendimentos relacionados à habilitação.

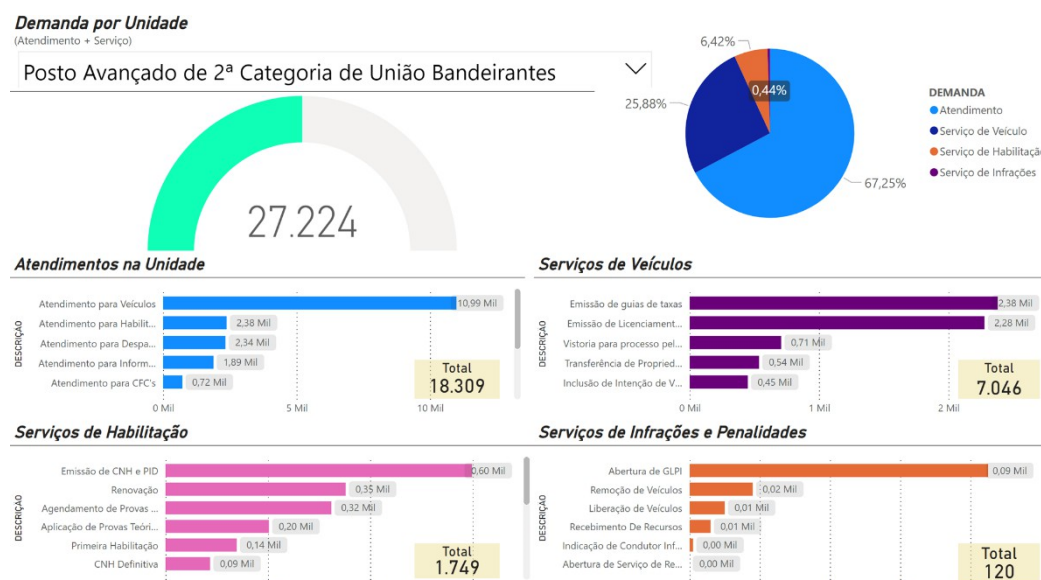
- Serviços de Infrações e Penalidades: Representaram uma parcela menor da demanda, com 2,06% dos atendimentos.
- Os serviços mais procurados foram: o Abertura de GLPI o Remoção de Veículos o Abertura de Serviço de Recurso

Foram contabilizados 272 atendimentos relacionados a infrações e penalidades.

O Posto Avançado de União Bandeirantes está localizado cerca de 160 km do núcleo urbano de Porto Velho, o distrito possui uma população de aproximada de 30 mil habitantes.

O gráfico apresentado oferece uma visão geral detalhada da demanda por diversos serviços prestados no Posto Avançado de 2ª Categoria de União Bandeirantes durante o ano de 2024. A análise dos dados revela os seguintes pontos principais.

Figura4R: serviços prestados no Posto Avançado de 2ª Categoria de União Bandeirantes



Fonte: cometran, detran/ro, 2024

Demanda Total: O posto registrou um total de 18.309 atendimentos em 2024 que representa 67.25% da demanda total, distribuídos entre quatro categorias principais de serviços: veículos, habilitação, infrações e outros.

Distribuição da Demanda por Serviço

- Serviços de Veículos: correspondem a 25,88% da demanda total.
- Os serviços mais procurados foram: o Emissão de guias de taxas o Emissão de licenciamento o Vistoria para processo pelo proprietário

No total, foram realizados 7.046 atendimentos relacionados a veículos.

- Serviços de Habilitação: Correspondem a 6,42% da demanda total.
- Os serviços mais solicitados foram: o Emissão de CNH e PID o Renovação o Agendamento de Provas Teóricas

Ao todo, foram registrados 1.749 atendimentos relacionados à habilitação.

- Serviços de Infrações e Penalidades: Correspondem a 0,44% da demanda total.
- Os serviços mais procurados foram: o Abertura de GLPI o Remoção de Veículos o Abertura de Serviço de Recurso

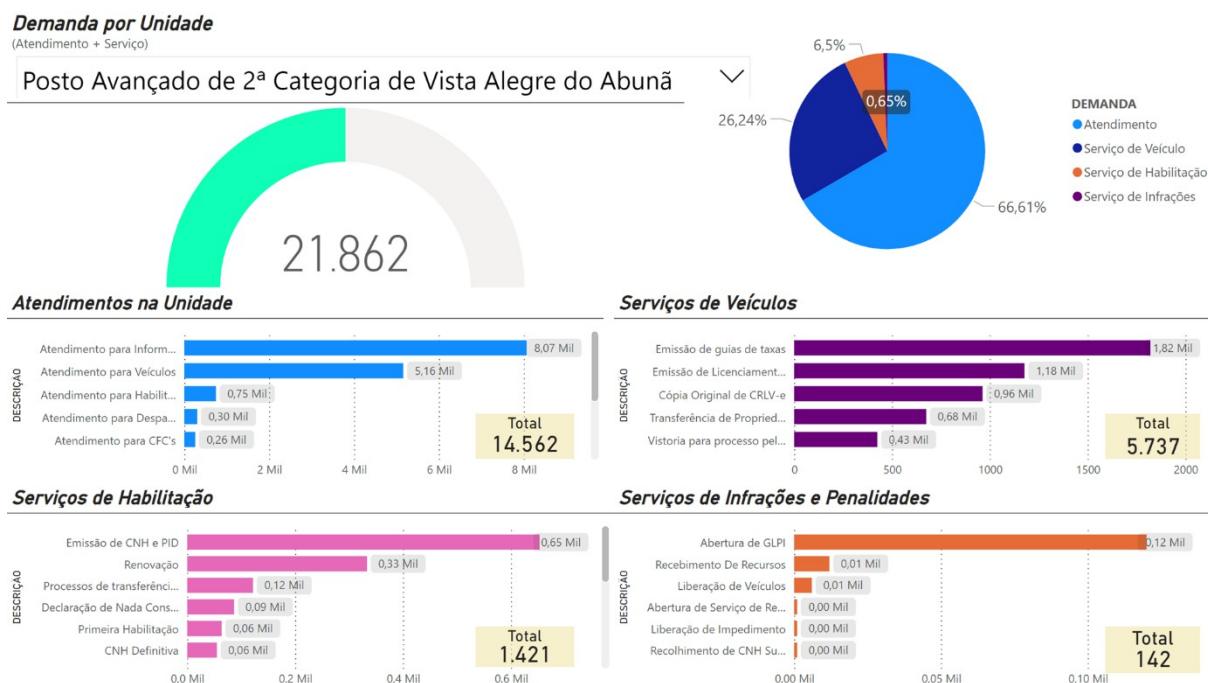
Foram contabilizados 120 atendimentos relacionados a infrações e penalidades.

- Resultados: Os serviços de veículos concentraram a maior parte da demanda, evidenciando a importância desses serviços para a população da região de União Bandeirantes. A emissão de guias de taxas, licenciamento e vistoria para processo pelo proprietário foram os serviços mais procurados na área de veículos. A demanda por serviços relacionados a habilitação também foi significativa, representando quase 26% do total de atendimentos. A demanda por serviços relacionados a infrações e penalidades foi menor, mas ainda representou uma parcela considerável

O Posto Avançado de Vista Alegre do Abunã está localizado cerca de 260 km do núcleo urbano de Porto Velho.

O gráfico apresentado oferece uma visão geral detalhada da demanda por diversos serviços prestados no Posto Avançado de 2ª Categoria de Vista Alegre do Abunã durante o ano de 2024. A análise dos dados revela os seguintes pontos principais

Figura 4S: serviços prestados no Posto Avançado de 2ª Categoria de Vista Alegre do Abunã



FONTE: COMETRAN, DETRAN/RO, 2024

Demanda Total: O posto registrou um total de 14.562 atendimentos em 2024 que representa 66,61% da demanda total, distribuídos entre quatro categorias principais de serviços: veículos, habilitação, infrações e outros.

Distribuição da Demanda por Serviço

- Serviços de Veículos: Correspondem a 26,24% da demanda total.
- Os serviços mais procurados foram: Emissão de guias de taxas, Emissão de licenciamento e Cópia Original de CRLV-e

No total, foram realizados 5.737 atendimentos relacionados a veículos.

- Serviços de Habilitação: Correspondem a 6,5% da demanda total.
- Os serviços mais solicitados foram: Emissão de CNH e PID, Renovação e Declaração de nada consta.

Ao todo, foram registrados 1.421 atendimentos relacionados à habilitação.

- Serviços de Infrações e Penalidades: Representaram uma parcela menor da demanda, com 0,65% dos atendimentos.

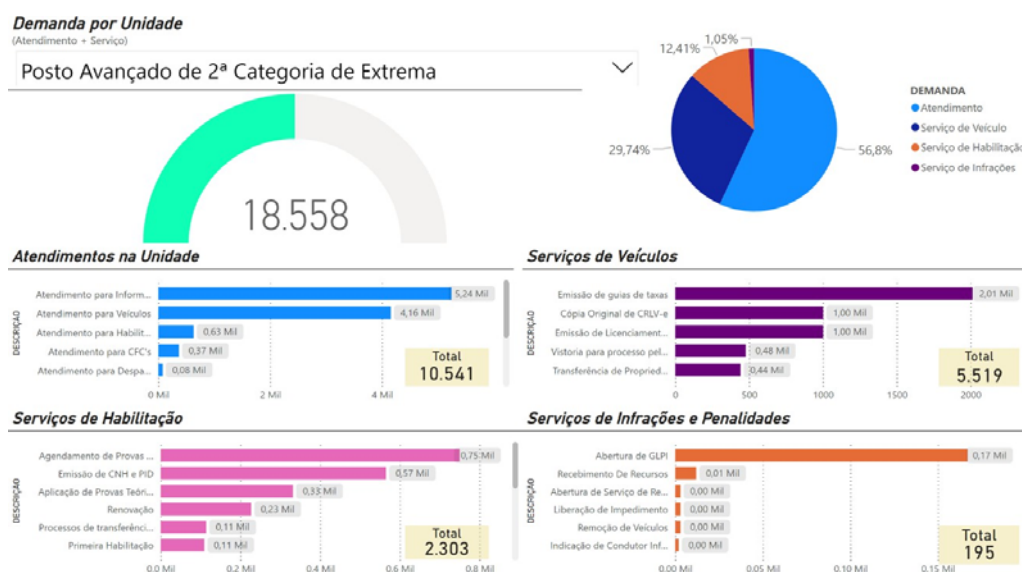
Os serviços mais procurados foram: Abertura de GLPI, Recebimento de Recursos e Liberação de Veículos. Foram contabilizados 142 atendimentos relacionados a infrações e penalidades.

Resultados: Os serviços de veículos concentraram a maior parte da demanda, evidenciando a importância desses serviços para a população da região de Vista Alegre do Abunã. A emissão de guias de taxas, licenciamento e cópia original do CRLV-e foram os serviços mais procurados na área de veículos. A demanda por serviços relacionados a habilitação também foi significativa, representando quase 26% do total de atendimentos. A demanda por serviços relacionados a infrações e penalidades foi menor, mas ainda representou uma parcela considerável.

O Posto Avançado de Extrema está localizado cerca de 330 km do núcleo urbano de Porto Velho.

O gráfico apresentado oferece uma visão geral detalhada da demanda por diversos serviços prestados no Posto Avançado de 2ª Categoria de Extrema durante o ano de 2024. A análise dos dados revela os seguintes pontos principais:

Figura 4T: serviços prestados no Posto Avançado de 2ª Categoria de Extrema



FONTE: COMETRAN, DETRAN/RO, 2024

Demanda Total: O posto registrou um total de 10.541 atendimentos em 2024 que representa 56,8% da demanda total, distribuídos entre quatro categorias principais de serviços: veículos, habilitação, infrações e outros.

Distribuição da Demanda por Serviço

- Serviços de Veículos: o Correspondem a 29,74% da demanda total.
- Os serviços mais procurados foram: Emissão de guias de taxas, Cópia Original de CRLV-e e Emissão de licenciamento

No total, foram realizados 5.519 atendimentos relacionados a veículos.

- Serviços de Habilitação: o Correspondem a 12,41% da demanda total.
- Os serviços mais solicitados foram: Agendamento de Provas, Emissão de CNH e PID e Renovação.

Ao todo, foram registrados 2.303 atendimentos relacionados à habilitação.

- Serviços de Infrações e Penalidades: Correspondem a 1,05% da demanda total.
- Os serviços mais procurados foram: Recebimento de Recursos e Abertura de GLPI e Indicação de Condutor Infrator.

Foram contabilizados 195 atendimentos relacionados a infrações e penalidades.

Resultados: Os serviços de veículos concentraram a maior parte da demanda, evidenciando a importância desses serviços para a população da região de Extrema. A emissão de guias de taxas, cópia original do CRLV-e e licenciamento para veículos foram os serviços mais procurados. A demanda por serviços relacionados a habilitação também foi significativa, representando quase 30% do total de atendimentos. A demanda por serviços relacionados a infrações e penalidades foi menor, mas ainda representou uma parcela considerável.

O posto registrou um total de 14.562 atendimentos em 2024 que representa 66,61% da demanda total, distribuídos entre quatro categorias principais de serviços: veículos, habilitação, infrações e outros.

Distribuição da Demanda por Serviço

- Serviços de Veículos: Correspondem a 26,24% da demanda total.
- Os serviços mais procurados foram: Emissão de guias de taxas, Emissão de licenciamento e Cópia Original de CRLV-e
 - No total, foram realizados 5.737 atendimentos relacionados a veículos.
- Serviços de Habilitação: Correspondem a 6,5% da demanda total.
- Os serviços mais solicitados foram: Emissão de CNH e PID, Renovação e Declaração de nada consta
 - Ao todo, foram registrados 1.421 atendimentos relacionados à habilitação.
- Serviços de Infrações e Penalidades: Representaram uma parcela menor da demanda, com 0,65% dos atendimentos.
- Os serviços mais procurados foram: Abertura de GLPI, Recebimento de Recursos e Liberação de

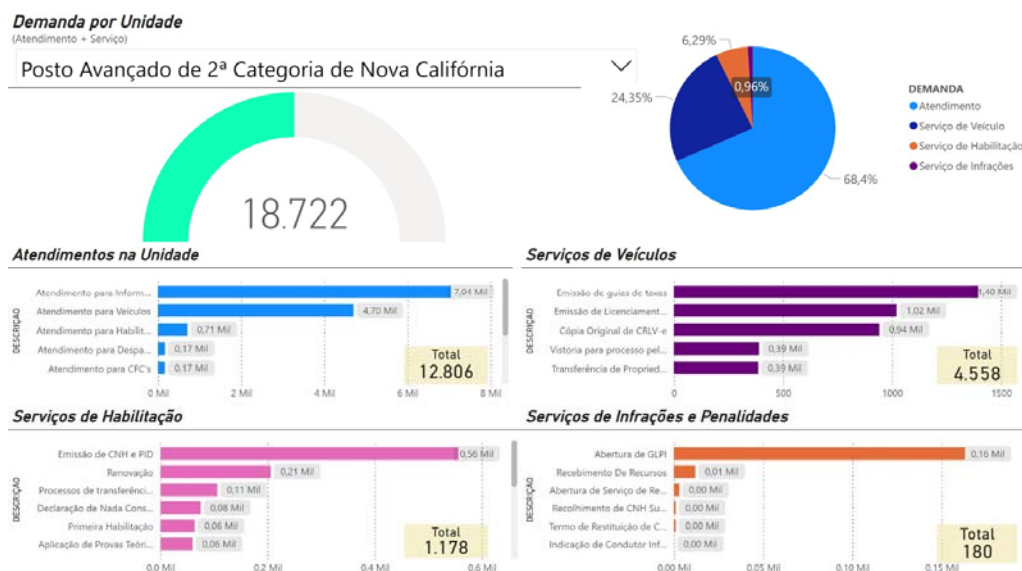
Veículos Fora contabilizados 142 atendimentos relacionados a infrações e penalidades.

Resultados: Os serviços de veículos concentraram a maior parte da demanda, evidenciando a importância desses serviços para a população da região de Vista Alegre do Abunã. A emissão de guias de taxas, licenciamento e cópia original do CRLV-e foram os serviços mais procurados na área de veículos. A demanda por serviços relacionados a habilitação também foi significativa, representando quase 26% do total de atendimentos. A demanda por serviços relacionados a infrações e penalidades foi menor, mas ainda representou uma parcela considerável.

O Posto Avançado de Nova Califórnia está localizado cerca de 360 km do núcleo urbano de Porto Velho.

Análise da Demanda por Serviço no Posto Avançado de 2ª Categoria de Nova Califórnia - 2024 O gráfico apresentado oferece uma visão geral detalhada da demanda por diversos serviços prestados no Posto Avançado de 2ª Categoria de Nova Califórnia durante o ano de 2024. A análise dos dados revela os seguintes pontos principais:

Figura 4U: Serviços prestados no Posto Avançado de 2ª Categoria de Nova Califórnia



Fonte: COMETRA/DETRAN-RO, 2024

Demanda Total: O posto registrou um total de 12.806 atendimentos em 2024 que representa 68,4% da demanda total, distribuídos entre quatro categorias principais de serviços: veículos, habilitação, infrações e outros. Distribuição da Demanda por Serviço.

- Serviços de Veículos: Correspondem a 24,35% da demanda total.
- Os serviços mais procurados foram: Emissão de guias de taxas, Emissão de licenciamento e Cópia Original de CRLV-e

No total, foram realizados 4.558 atendimentos relacionados a veículos.

- Serviços de Habilitação: Correspondem a 6,29% da demanda total.
- Os serviços mais solicitados foram: Emissão de CNH e PID Renovação e Declaração de nada consta.

Ao todo, foram registrados 1.178 atendimentos relacionados à habilitação.

- Serviços de Infrações e Penalidades: Correspondem a 0,96% da demanda total.
- Os serviços mais procurados foram: Abertura de GLPI, Recebimento de Recursos e Abertura de Serviço de Recurso.

Foram contabilizados 180 atendimentos relacionados a infrações e penalidades.

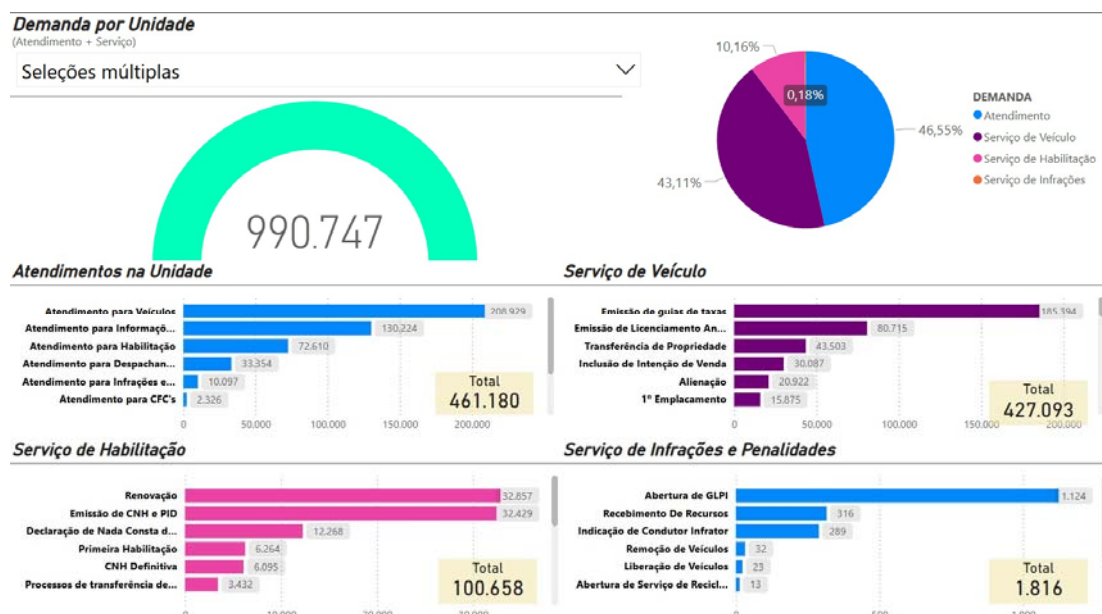
Resultados: Os serviços de veículos concentraram a maior parte da demanda, evidenciando a importância desses serviços para a população da região de Nova Califórnia. A emissão de guias de taxas, licenciamento e cópia original do CRLV-e foram os serviços mais procurados na área de veículos. A demanda por serviços relacionados a habilitação também foi significativa, representando quase 25% do total de atendimentos. A demanda por serviços relacionados a infrações e penalidades foi menor, mas ainda representou uma parcela considerável.

4.25 A GESTÃO DA COMETRA

O gráfico abaixo apresentado oferece uma visão geral detalhada da demanda por diversos serviços em uma determinada unidade durante o ano de 2024. A análise dos dados revela os seguintes pontos principais:

Demanda Total: A unidade subordinada a Coordenadoria Metropolitana de Trânsito da Capital registrou um total de 461.180 atendimentos em 2024 que representa 46,55% da demanda total, distribuídos entre três categorias principais de serviços: veículos, habilitação, infrações e penalidades.

Figura 4V: Serviços diversos prestados Coordenadoria Metropolitana de Trânsito da Capital



Fonte: cometran, detran/ro, 2024

Serviços de Veículos: Correspondem a 43,11% da demanda total.

- Os serviços para veículos mais procurados foram: Emissão de guias de taxas, Emissão de licenciamento e Transferência de propriedade

Foram contabilizados 427.093 atendimentos relacionados à veículos.

- Serviços de Habilitação: Correspondem a 10,16% da demanda total.
- Os serviços para habilitação mais procurados foram: Renovação da CNH, Emissão de CNH PID e Declaração de nada consta

Foram contabilizados 100.658 atendimentos relacionados à habilitação

- Serviços de Infrações e Penalidades: Correspondem a menor parcela, com 10,16% da demanda total, correspondem a 0,18% da demanda total.
- Os serviços para infrações e penalidades mais procurados foram: Abertura de GLPI, Recebimento de recursos e Indicação de condutor infrator.

Foram contabilizados 1.816 atendimentos relacionados à infrações e penalidades.

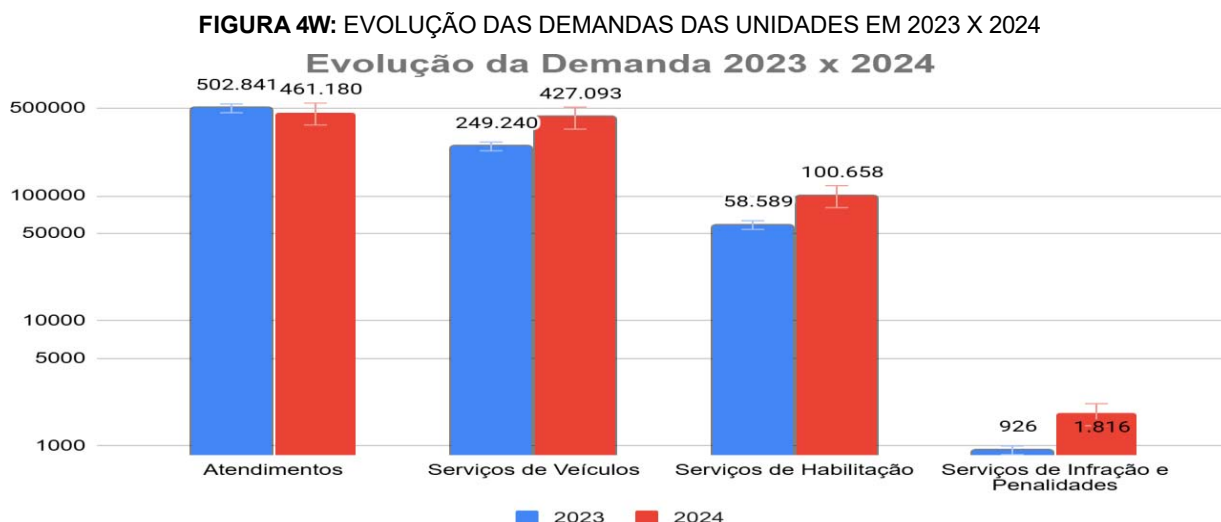
Resultados: Os serviços de veículos e habilitação concentraram a maior parte da demanda, evidenciando a importância desses serviços para a população. A emissão de guias de taxas e licenciamento para veículos, bem como a renovação da CNH, foram os serviços mais procurados. A demanda por serviços relacionados a infrações e penalidades foi relativamente baixa em comparação com os outros serviços.

A transformação acelerada na prestação de serviços públicos exige uma abordagem ágil e inovadora. A estrutura organizacional é o alicerce sobre o qual repousa a capacidade da entidade em se antecipar, absorver e implementar mudanças. Ignorar essa necessidade significa comprometer a eficiência, a transparência e a capacidade de atender às crescentes expectativas dos cidadãos.

A atualização do atendimento não se trata apenas de incorporar novas tecnologias, mas de redefinir processos, estimular a colaboração e promover um ambiente de trabalho saudável. Ao alinhar-se com as tendências emergentes, as organizações públicas não apenas otimizam sua eficiência, mas também fortalecem a confiança do público, demonstrando prontidão para evoluir em sintonia com as demandas contemporâneas.

Vale ressaltar as dificuldades enfrentadas para a mensuração dos quantitativos em virtude da necessidade de um sistema de gerenciamento de atendimento e serviços mais detalhado, assim os dados apresentados representam uma estimativa do grande fluxo de atendimentos e serviços realizados por nossas unidades de atendimento. Além disso, ainda temos as atividades administrativas de gestão que estamos formatando meios para monitorar e computar essa demanda.

Desta forma, apresentamos uma comparação da evolução das demandas das unidades em relação ao ano de 2023, como mostra o gráfico a seguir.



FONTE: COMETTRAN, DETRAN/RO, 2024

Comparando a variação na demanda entre 2023 e 2024, considerando que o número de itens coletados em 2024 é significativamente maior (66) do que em 2023 (20), e para comparar os dados de forma mais justa, podemos normalizá-los, ou seja, calcular por eixo da demanda dos itens coletados em cada ano. Isso nos permite avaliar se a variação na demanda é proporcional ao aumento no número de itens ou se há outros fatores influenciando os resultados.

Análise individual das demandas:

- **Atendimentos:** A demanda por atendimentos por item coletado diminuiu drasticamente em 2024 em comparação com 2023. Isso sugere que a queda na demanda não é apenas uma consequência do aumento no número de itens coletados, mas pode indicar outros fatores, como mudanças nos hábitos dos usuários ou maior eficiência dos serviços.
- **Serviços de Veículos:** A demanda por serviços de veículos por item coletado também diminuiu em 2024. Apesar do aumento no número de itens coletados, a demanda não cresceu na mesma proporção, o que pode indicar outros fatores influenciando a procura por esses serviços.
- **Serviços de Habilitação:** A demanda por serviços de habilitação por item coletado também apresentou queda em 2024. O aumento no número de itens coletados não foi suficiente para suprir a demanda, sugerindo que outros fatores podem estar afetando a procura por esses serviços.
- **Serviços de Infração e Penalidades:** A demanda por serviços de infração e penalidades por item coletado também diminuiu em 2024. O aumento no número de itens coletados não acompanhou o crescimento da demanda, indicando que outros fatores podem estar relacionados à procura por esses serviços.

Os revelam que a variação na demanda por serviços não é apenas uma consequência do aumento no número de itens coletados em 2024. Há outros fatores, como mudanças nos hábitos dos usuários, maior eficiência dos serviços ou outros fatores externos, que podem estar influenciando a demanda.

Além disso, a análise dos serviços prestados e o planejamento de melhorias são componentes fundamentais para a evolução contínua da unidade. Os chefes de unidade que reservam tempo para avaliar o desempenho operacional, analisar dados e ouvir feedbacks estão em posição privilegiada para implementar mudanças estratégicas que promovam a eficiência e a satisfação do usuário.

4.26 COORDENADORIA DE CIRETRANS E POSTOS AVANÇADOS DO INTERIOR – COCIPAVIN

A Estrutura desta Coordenadoria é composta por 10 (dez) Ciretran's de 1ª categoria, 7 (sete) Ciretran's de 2ª categoria, 34 (trinta e quatro) Ciretran's de 3ª Categoria, 1 (um) Posto Avançado de 1ª categoria e 11 (onze) Postos Avançados de 2ª Categoria localizados no Interior do Estado de Rondônia. Essas unidades estão organizadas, como mostra o organograma abaixo, com suas atribuições e competências.

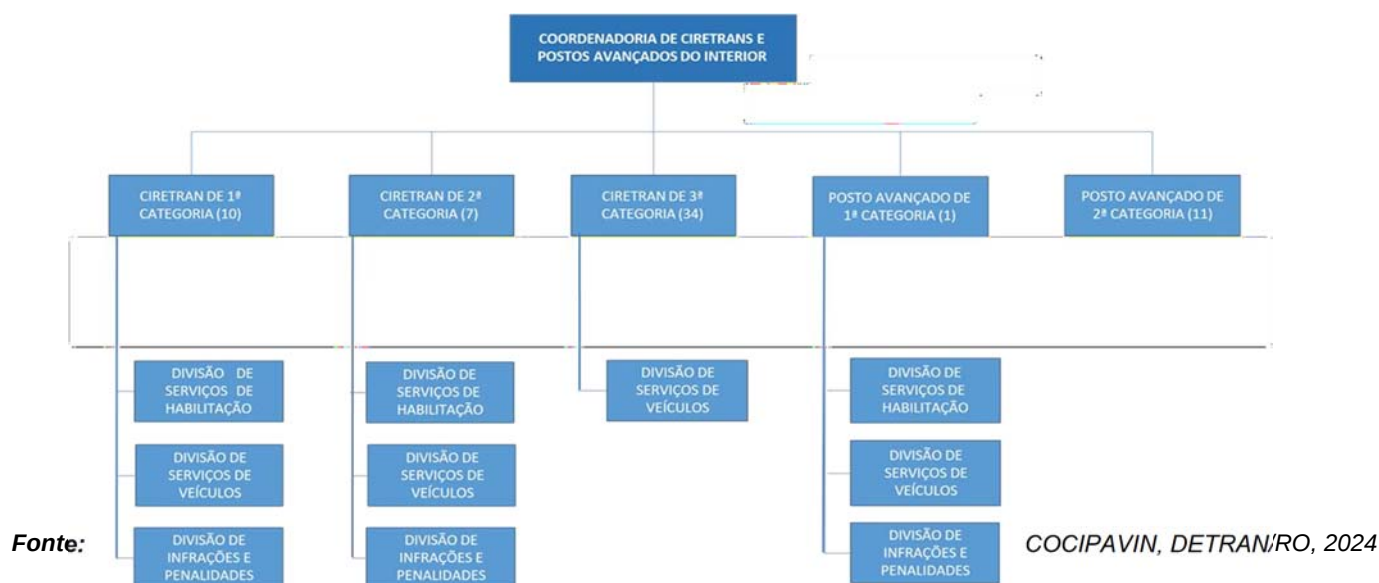
Em 2024, continuamos a executar as atribuições previamente desempenhadas, ao mesmo tempo em que implementamos novos serviços e ajustamos procedimentos, seguindo a transição e adequações necessárias ao NURCIPAV – Núcleo de CIRETRANS e Postos Avançados.

Além de manter os atendimentos às unidades subordinadas a esta Coordenadoria (COCIPAVIN), nossa equipe se dedicou a articular e coordenar ações que buscassem aprimorar a gestão administrativa, com o objetivo de modernizar e otimizar os processos. Para tanto, realizamos visitas in loco, com a finalidade de esclarecer pontos importantes sobre a reestruturação, os novos procedimentos e a gestão de pessoas e materiais.

Durante o ano, em colaboração com outros setores da Autarquia, realizamos as seguintes atividades:

- Aquisição de bens móveis;
- Acompanhamento e orientação para celeridade na manutenção de equipamentos;
- Análise e parecer sobre as indicações de chefias interinas, Avaliação e deferimento de autorizações de deslocamento com veículos oficiais;

Figura 4X: organograma da COORDENADORIA DE CIRETRANS E POSTOS AVANÇADOS DO INTERIOR



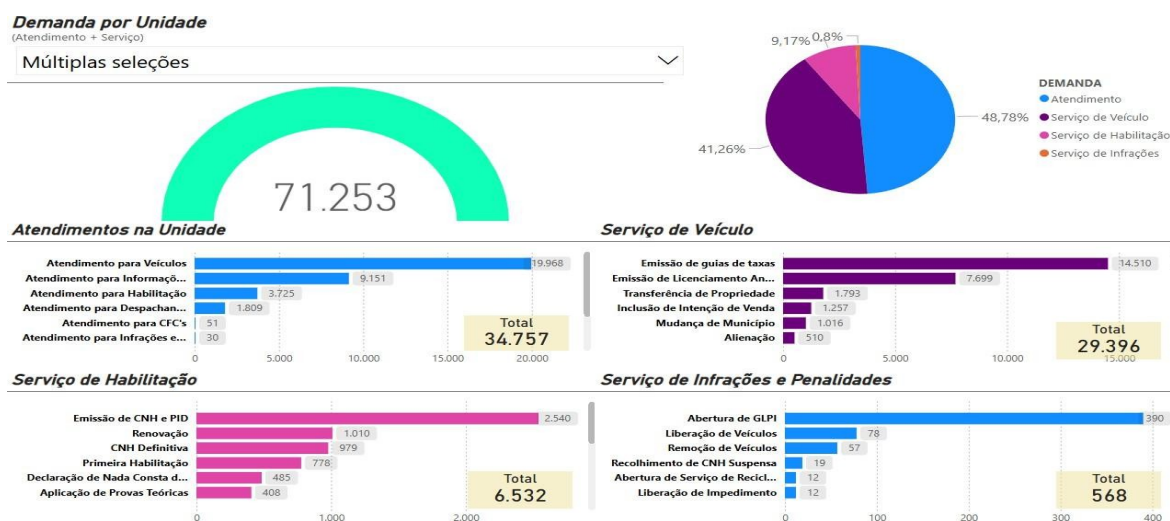
- Acompanhamento dos processos em andamento junto à Diretoria de Gestão de Pessoas (DGP);
- Monitoramento das manutenções ou reformas prediais nas CIRETRANS, tanto cedidas quanto em prédios próprios;
- Acompanhamento das necessidades apresentadas nos relatórios mensais das empresas terceirizadas de segurança e limpeza;
- Gestão das necessidades de manutenção ou reforma das CIRETRANS e Postos Avançados, sejam locados ou não;
- Gerenciamento e controle do Sistema de Agendamento para atendimentos nas CIRETRANS e Postos Avançados;
- Realização de visitas para resolver problemas organizacionais e de relacionamento interpessoal, sempre buscando o equilíbrio entre as necessidades da Autarquia e os direitos e deveres dos servidores;
- Colaboração na elaboração do Termo de Referência para aquisição de Bandeiras do Brasil, de Rondônia e dos Municípios;
- Participação na elaboração do Termo de Referência e levantamento das necessidades para aquisição de capas de processos e pastas digitais para a organização da documentação relacionada ao emplacamento de veículos, transferências e outros serviços;
- Realização de atendimentos através dos canais de comunicação da Autarquia, como SEI, e-mails e WhatsApp, atendendo tanto os usuários internos (CIRETRANS, Postos Avançados e Setores Administrativos) quanto externos (Despachantes, Estampadoras de Placas e Concessionárias);
 - Entrega dos novos veículos oficiais (Fiat Toro e Hilux) às CIRETRANS e Postos Avançados.

4.27 REGIÃO I - Candeias do Jamari, Itapuã do Oeste e Posto Avançado Triunfo

O gráfico apresentado oferece uma visão geral detalhada da demanda por diversos serviços prestados nas Unidades integrantes da Região I. A análise dos dados revela os seguintes pontos principais:

As Unidades de atendimento registraram um total de 71.253 atendimentos em 2024, distribuídos entre quatro categorias principais de serviços: veículos, habilitação, infrações e outros.

FIGURA 4Y: DIVERSOS SERVIÇOS PRESTADOS NAS UNIDADES INTEGRANTES DA REGIÃO I

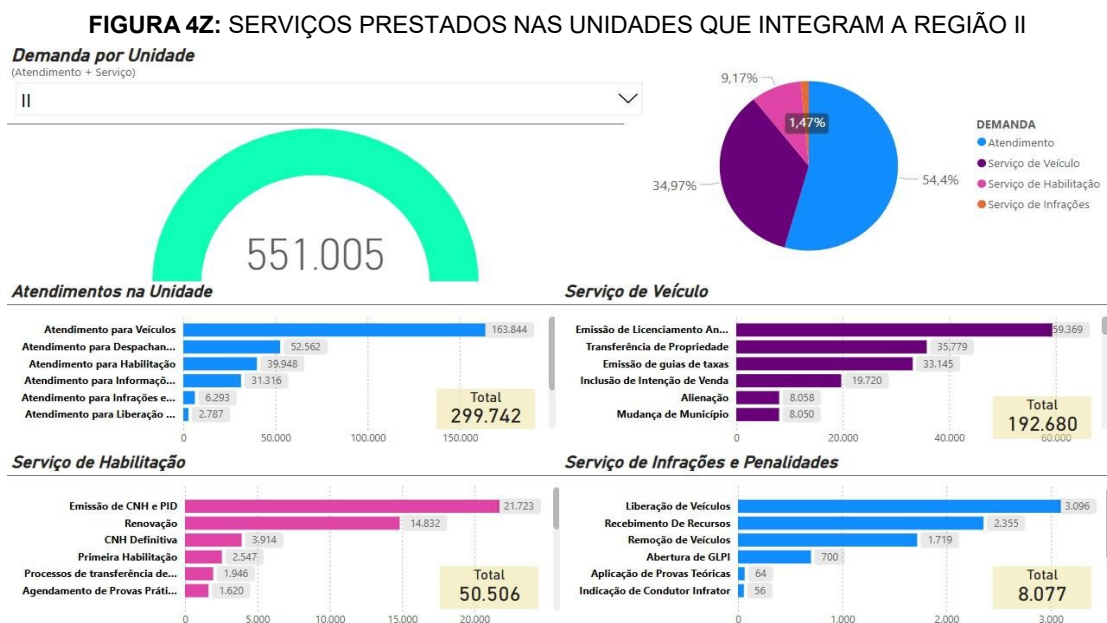


FONTE: COCIPAVIN, DETRAN/RO, 2024

- Serviços de Veículos: Correspondem a maior parcela, com 48,78% da demanda total, foram realizados 29.396 atendimentos relacionados a veículos;
- Os serviços mais procurados foram: Emissão de guias de taxas, Emissão de licenciamento Transferência de propriedade
- Serviços de Habilitação: Correspondem a 9,17% da demanda total, foram registrados 6.532 atendimentos relacionados à habilitação;
- Os serviços mais solicitados foram: Emissão de CNH e PID, Renovação da CNH, Primeira Habilitação
- Serviços de Infrações e Penalidades: Correspondem a menor parcela, com 0,8% da demanda total;
- Os serviços mais procurados foram: Abertura de GLPI, Liberação de veículos e Remoção de Veículos

Resultados: Os serviços de veículos e habilitação concentraram a maior parte da demanda, evidenciando a importância desses serviços para a população. A emissão de guias de taxas e licenciamento para veículos, bem como a emissão e renovação da CNH, foram os serviços mais procurados.

4.28 REGIÃO II - Ariquemes, Alto Paraíso, Buritis, Cacaulândia, Campo Novo de Rondônia, Cujubim, Machadinho do Oeste, Monte Negro e Rio Crespo



FONTE: COCIPAVIN, DETRAN/RO, 2024

O gráfico apresentado oferece uma visão detalhada da demanda por diversos serviços prestados nas Unidades que integram a REGIÃO II durante o ano de 2024.

Demanda Total: As Unidades registraram um total de 551.005 atendimentos em 2024, distribuídos entre quatro categorias principais de serviços: veículos, habilitação, infrações e outros.

- Serviços de Veículos: Representaram a maior fatia da demanda total, com 34,97% dos atendimentos.
- Os serviços mais procurados foram: Emissão de Licenciamento, Transferência de propriedade e Emissão de guias de taxas.

No total, foram realizados 192.680 atendimentos relacionados a veículos.

- Serviços de Habilitação: Correspondem a 9,17% da demanda total.

- Os serviços mais solicitados foram: Emissão de CNH e PID e Renovação CNH Definitiva. Ao todo, foram registrados 50.506 atendimentos relacionados à habilitação.

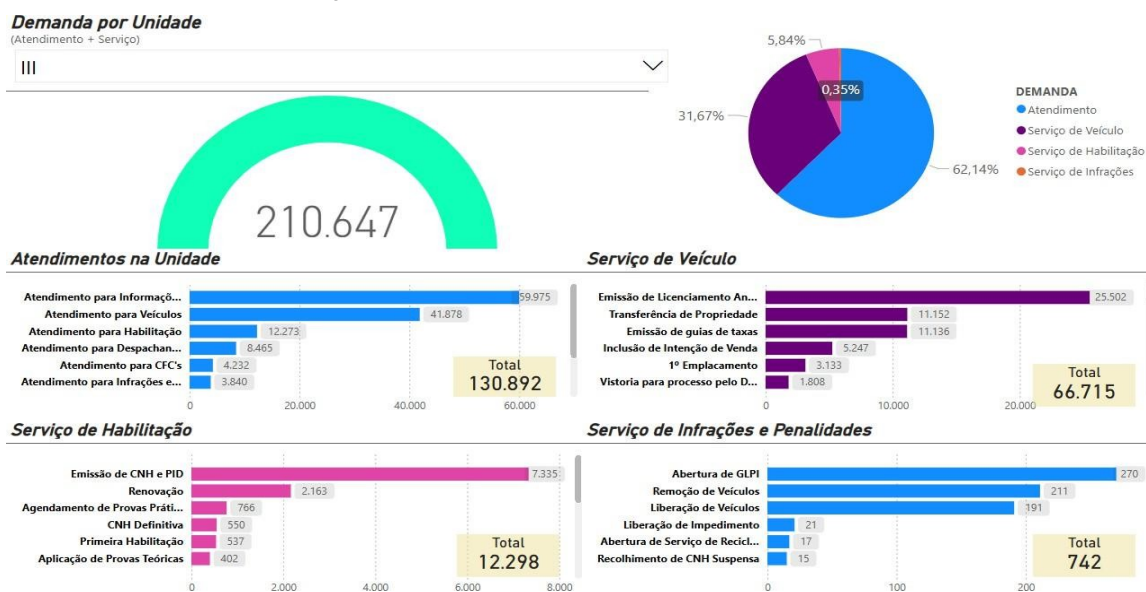
- Serviços de Infrações e Penalidades: Representaram uma parcela menor da demanda, com 1,47% dos atendimentos.
- Os serviços mais procurados foram: Liberação de Veículos, Recebimento de recursos
- Remoção de Veículos: Foram contabilizados 8077 atendimentos relacionados a infrações e penalidades.
- Serviços de Infrações e Penalidades: Os serviços de veículos e habilitação concentraram a maior parte da demanda, evidenciando a importância desses serviços para a população da Zona Leste.

A transferência de propriedade, emissão de guias de taxas e licenciamento para veículos, bem como a renovação da CNH, foram os serviços mais procurados. A demanda por serviços relacionados a infrações e penalidades foi relativamente baixa em comparação com os outros serviços.

4.29 REGIÃO III - Jarú, Governador Jorge Teixeira, Theobroma, Vale do Anari e Postos Avançados de Tarilândia e Colina Verde.

O gráfico apresentado oferece uma visão detalhada da demanda por diversos serviços prestados nas Unidades que integram a REGIÃO III durante o ano de 2024.

FIGURA 4AA: SERVIÇOS PRESTADOS NAS UNIDADES QUE INTEGRAM A REGIÃO III



FONTE: COCIPAVIN, DETRAN/RO, 2024

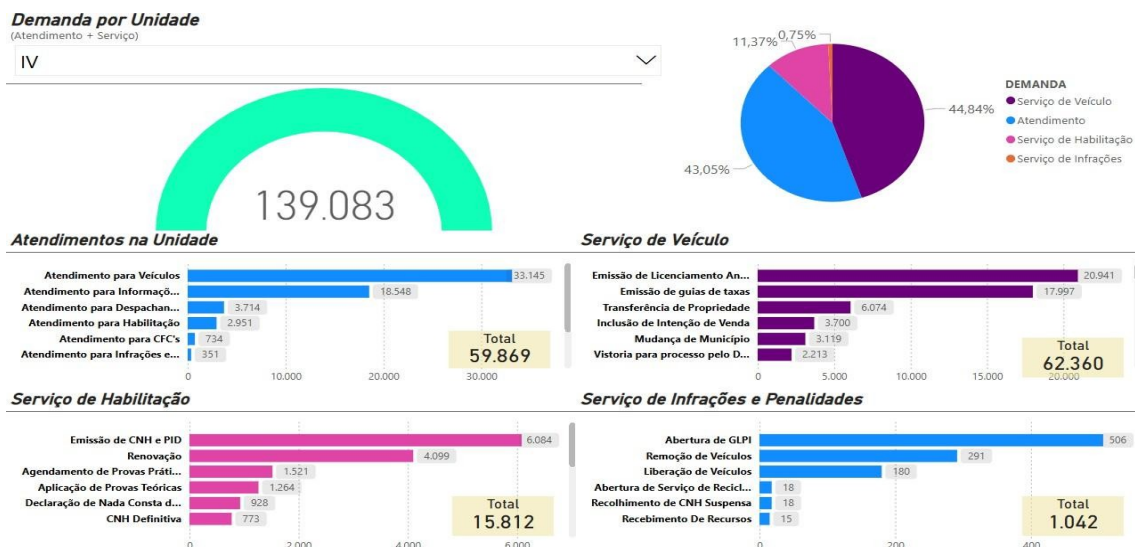
Demanda Total: As Unidades registraram um total de 210.647 atendimentos em 2024, distribuídos entre quatro categorias principais de serviços: veículos, habilitação, infrações e outros. Distribuição da Demanda por Serviço.

4.30 REGIÃO IV - Ciretran's de Ouro Preto do Oeste, Mirante da Serra, Nova União, Teixeiraópolis, Vale do Paraíso e Posto Avançado de Rondominas

O gráfico apresentado oferece uma visão detalhada da demanda por diversos serviços prestados nas Unidades que integram a REGIÃO IV durante o ano de 2024. A análise dos dados revela os seguintes pontos principais:

Demanda Total: As Unidades registraram um total de 139.083 atendimentos em 2024, distribuídos entre quatro categorias principais de serviços: veículos, habilitação, infrações e outros.

Figura 4AB: serviços prestados nas Unidades que integram a REGIÃO IV



Fonte: COCIPAVIN, DETRAN/RO, 2024

Distribuição da Demanda por Serviço

- Serviços de Veículos: Representaram a maior fatia da demanda total, com 44,84% dos atendimentos.
- Os serviços mais procurados foram: Emissão de Licenciamento, Emissão de Guias de Taxas e Transferência de Propriedade

No total, foram realizados 62.360 atendimentos relacionados a veículos.

- Serviços de Habilitação: Correspondem a 11,37% da demanda total.
- Os serviços mais solicitados foram: Emissão de CNH e PID, Renovação e Agendamento de Provas Práticas

Ao todo, foram registrados 15.812 atendimentos relacionados à habilitação.

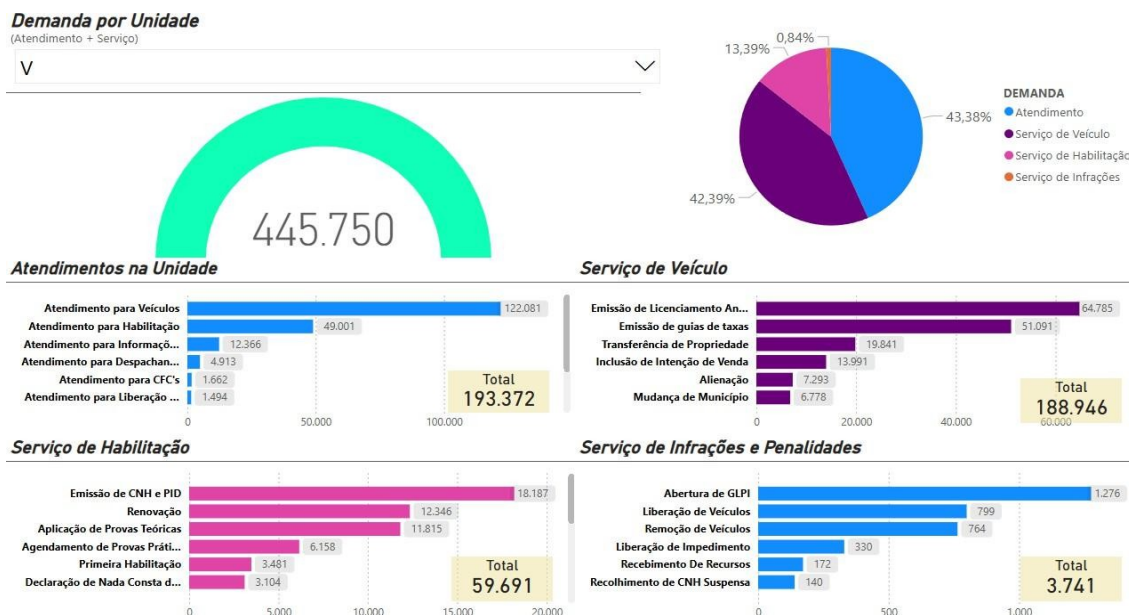
- Serviços de Infrações e Penalidades: Representaram uma parcela menor da demanda, com 0,75% dos atendimentos.
- Os serviços mais procurados foram: Abertura de GLPI, Remoção de Veículos e Liberação de Veículos
- Foram contabilizados 1042 atendimentos relacionados a infrações e penalidades

Os serviços de veículos concentraram a maior parte da demanda, evidenciando a importância desses serviços para a população. A emissão de guias de taxas, licenciamento e transferência de propriedade foram os serviços mais procurados na área de veículos. A demanda por serviços relacionados a habilitação também foi significativa, representando 11% do total de atendimentos. A demanda por serviços relacionados a infrações e penalidades foi menor, mas ainda representou uma parcela considerável

4.31 REGIÃO V - Ciretran's de Ji Paraná, Alvorada do Oeste, Castanheiras, Presidente Médici, Urupá e Postos Avançados de Ji Paraná (2º Distrito), Nova Londrina e Estrela de Rondônia

O gráfico apresentado oferece uma visão detalhada da demanda por diversos serviços prestados nas Unidades que integram a REGIÃO V durante o ano de 2024.

Figura 4AC: serviços prestados nas Unidades que integram a REGIÃO V



Fonte: COCIPAVIN, DETRAN/RO, 2024

As Unidades registraram um total de 445.750 atendimentos em 2024, distribuídos entre quatro categorias principais de serviços: veículos, habilitação, infrações e outros.

Distribuição da Demanda por Serviço:

- Serviços de Veículos: Representaram a maior fatia da demanda total, com 42,39% dos atendimentos.
- Os serviços mais procurados foram: Emissão de Licenciamento Anual, Emissão de Guias e Taxas e Transferência de Propriedades.

No total, foram realizados 188.946 atendimentos relacionados a veículos.

- Serviços de Habilitação: Correspondem a 13,39% da demanda total.
- Os serviços mais solicitados foram: Emissão de CNH e PID, Renovação e Aplicação de Provas Teóricas

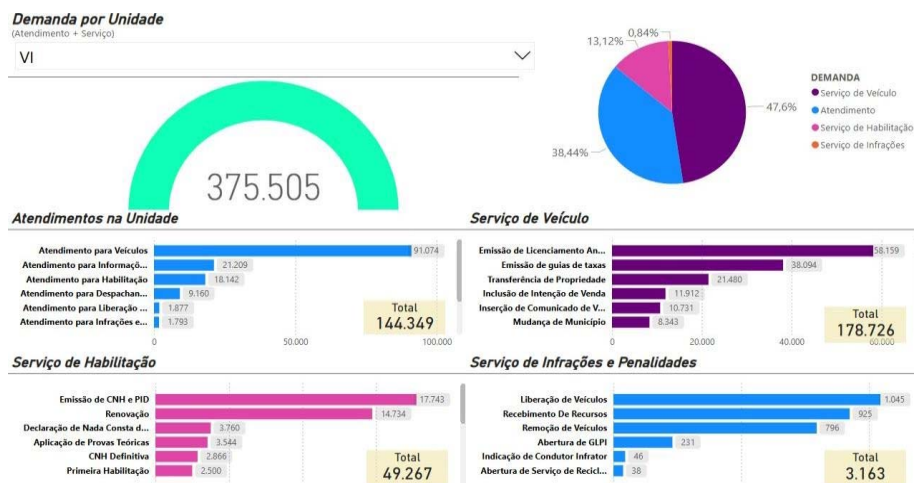
Ao todo, foram registrados 59.691 atendimentos relacionados à habilitação.

4.32 REGIÃO VI - Cacoal, Ministro Andreazza, Espigão do Oeste, Pimenta Bueno, Primavera de Rondônia, São Felipe e Parecis

O gráfico apresentado oferece uma visão detalhada da demanda por diversos serviços prestados nas Unidades que integram a REGIÃO VI durante o ano de 2024. A análise dos dados revela os seguintes pontos principais:

As Unidades registraram um total de 375.505 atendimentos em 2024, distribuídos entre quatro categorias principais de serviços: veículos, habilitação, infrações e outros.

FIGURA 4AD: SERVIÇOS PRESTADOS NAS UNIDADES QUE INTEGRAM A REGIÃO VI



FONTE: COCIPAVIN, DETRAN/RO, 2024

Distribuição da Demanda por Serviço:

- Serviços de Veículos: Representaram a maior fatia da demanda total, com 47,6% dos atendimentos.
- Os serviços mais procurados foram: Emissão de licenciamento, Emissão de Guias de taxas e Transferência de Propriedade

No total, foram realizados 178.726 atendimentos relacionados a veículos.

- Serviços de Habilitação: Correspondem a 13,88% da demanda total.
- Os serviços mais solicitados foram: Emissão de CNH e PID, Renovação e Declaração de Nada Consta Ao todo, foram registrados 49.267 atendimentos relacionados à habilitação.

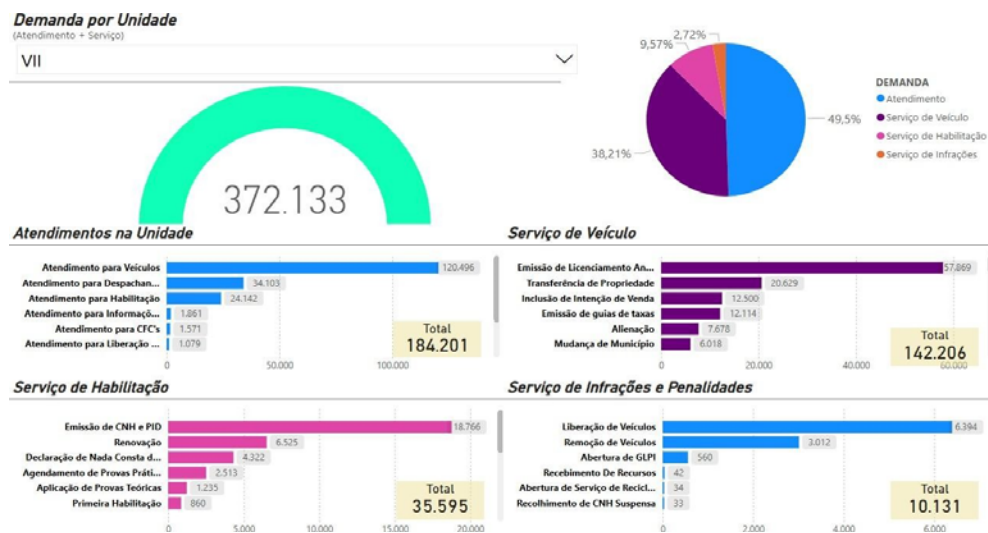
- Serviços de Infrações e Penalidades: Representaram uma parcela menor da demanda, com 0,84% dos atendimentos.
- Os serviços mais procurados foram: Liberação de Veículos, Recebimentos de Recursos e Remoção de Veículos.

Foram contabilizados 3.163 atendimentos relacionados a infrações e penalidades.

Os serviços de veículos concentraram a maior parte da demanda, evidenciando a importância desses serviços para a população da região. A emissão de guias de taxas, licenciamento e transferência de propriedade foram os serviços mais procurados na área de veículos. A demanda por serviços relacionados a habilitação também foi significativa, representando quase 14% do total de atendimentos. A demanda por serviços relacionados a infrações e penalidades foi menor, mas ainda representou uma parcela considerável.

4.33 REGIÃO VII - Ciretrans de Vilhena, Chupinguaia, Colorado do Oeste, Cerejeiras, Cabixi, Pimenteiras do Oeste e Corumbiara

FIGURA 4AE: SERVIÇOS PRESTADOS NAS UNIDADES QUE INTEGRAM A REGIÃO VII



Fonte: COCIPAVIN, DETRAN/RO, 2024

O gráfico apresentado oferece uma visão detalhada da demanda por diversos serviços prestados nas Unidades que integram a REGIÃO VII durante o ano de 2024. As Unidades registraram um total de 372.133 atendimentos em 2024, distribuídos entre quatro categorias principais de serviços: veículos, habilitação, infrações e outros.

Distribuição da Demanda por Serviço:

- Serviços de Veículos: Representaram a maior fatia da demanda total, com 38,21% dos atendimentos.
- Os serviços mais procurados foram: Emissão de Licenciamento, Transferência de Propriedade e Inclusão de Intenção de Venda;

No total, foram realizados 142.206 atendimentos relacionados a veículos.

- Serviços de Habilitação: Correspondem a 9,57% da demanda total.
- Os serviços mais solicitados foram: Emissão de CNH e PID, Renovação e Declaração de nada consta

Ao todo, foram registrados 35.595 atendimentos relacionados à habilitação.

- Serviços de Infrações e Penalidades: Representaram uma parcela menor da demanda, com 2,72% dos atendimentos.
- Os serviços mais procurados foram: Liberação de Veículos, Remoção de Veículos e Abertura de GLPI

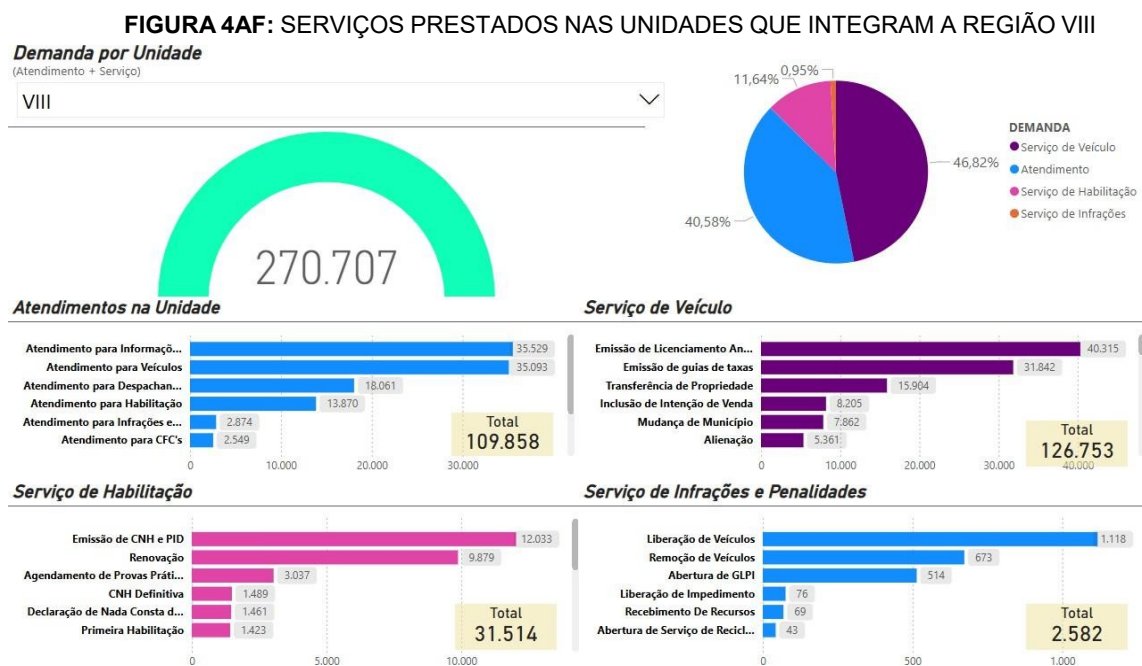
Foram contabilizados 10.131 atendimentos relacionados a infrações e penalidades

Os serviços de veículos concentraram a maior parte da demanda, evidenciando a importância desses serviços para a população da região. A emissão de guias de taxas, licenciamento e Inclusão de Intenção de Venda foram os serviços mais procurados na área de veículos. A demanda por serviços relacionados a habilitação também foi significativa, representando quase 9,57% do total de atendimentos.

A demanda por serviços relacionados a infrações e penalidades foi menor, mas ainda representou uma parcela considerável.

4.34 REGIÃO VIII - Ciretrans de Rolim de Moura, Novo Horizonte, Santa Luzia, Alto Alegre dos Parecis, Nova Brasilândia, Alta Floresta e os Postos Avançados do Tudo Aqui Rolim de Moura e Migrantinópolis

O gráfico apresentado oferece uma visão detalhada da demanda por diversos serviços prestados nas Unidades que integram a REGIÃO VIII durante o ano de 2024. A análise dos dados revela os seguintes pontos principais:



FONTE: COCIPAVIN, DETRAN/RO, 2024

As Unidades registraram um total de 270.707 atendimentos em 2024, distribuídos entre quatro categorias principais de serviços: veículos, habilitação, infrações e outros.

Distribuição da Demanda por Serviço:

- Serviços de Veículos: Representaram a maior fatia da demanda total, com 46,82% dos atendimentos.
- Os serviços mais procurados foram: Emissão de Licenciamento Anual, Emissão de Guias e Taxas e Transferência de propriedade.

No total, foram realizados 126.753 atendimentos relacionados a veículos.

- Serviços de Habilitação: Correspondem a 11,64% da demanda total.
- Os serviços mais solicitados foram: Emissão de CNH e PID, Renovação e Agendamento de Provas Práticas.

Ao todo, foram registrados 31.514 atendimentos relacionados à habilitação.

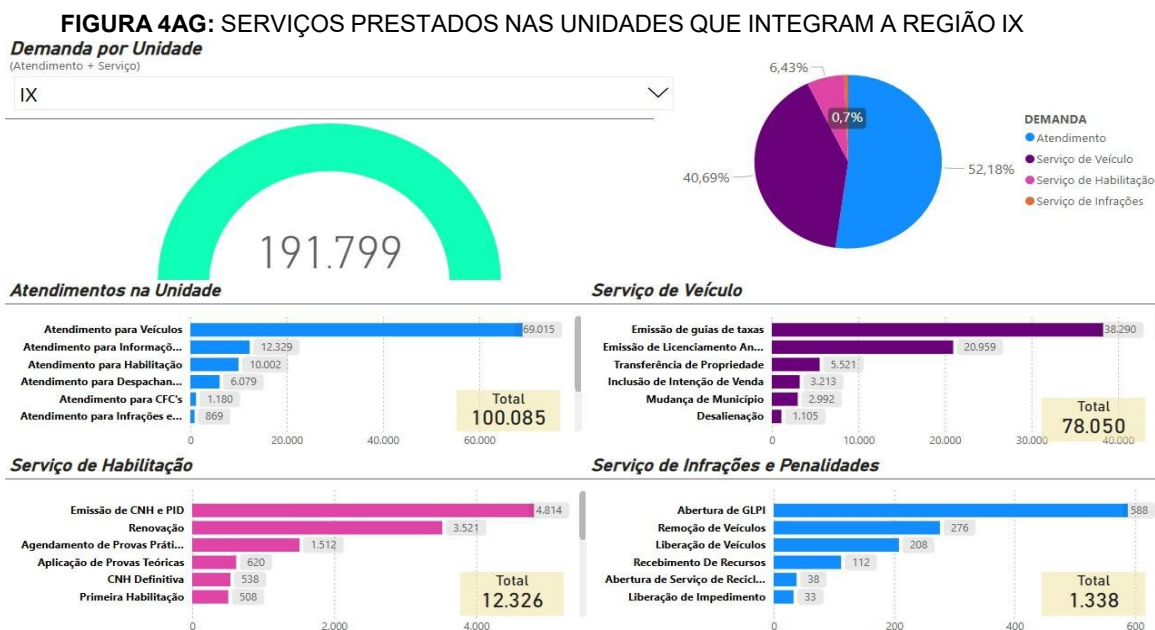
- Serviços de Infrações e Penalidades: Representaram uma parcela menor da demanda, com 0,95% dos atendimentos.
- Os serviços mais procurados foram: Liberação de Veículos, Renovação de Veículos e Abertura de GLPI.

Foram contabilizados 2.582 atendimentos relacionados a infrações e penalidades.

Os serviços de veículos concentraram a maior parte da demanda, evidenciando a importância desses serviços para a população. A emissão de guias de taxas, licenciamento e Transferência de Propriedade foram os serviços mais procurados. A demanda por serviços relacionados a habilitação também foi significativa, representando quase 12% do total de atendimentos. A demanda por serviços relacionados a infrações e penalidades foi menor, mas ainda representou uma parcela considerável.

4.35 REGIÃO IX - Ciretrans de Costa Marques, São Francisco do Guaporé, São Miguel do Guaporé e Seringueiras

O gráfico apresentado oferece uma visão detalhada da demanda por diversos serviços prestados nas Unidades que integram a REGIÃO IX durante o ano de 2024. A análise dos dados revela os seguintes pontos principais:



FONTE: COCIPAVIN, DETRAN/RO, 2024

As Unidades registraram um total de 191.799 atendimentos em 2024, distribuídos entre quatro categorias principais de serviços: veículos, habilitação, infrações e outros.

Distribuição da Demanda por Serviço:

- Serviços de Veículos: Representaram a maior fatia da demanda total, com 40,69% dos atendimentos.
- Os serviços mais procurados foram: Emissão de guias de taxas, Emissão de licenciamento, Transferência de Propriedade;

No total, foram realizados 78.050 atendimentos relacionados a veículos.

- Serviços de Habilitação: Correspondem a 6,43% da demanda total.
- Os serviços mais solicitados foram: Emissão de CNH e PID, Renovação e Agendamento de Provas Práticas.

Ao todo, foram registrados 12.326 atendimentos relacionados à habilitação.

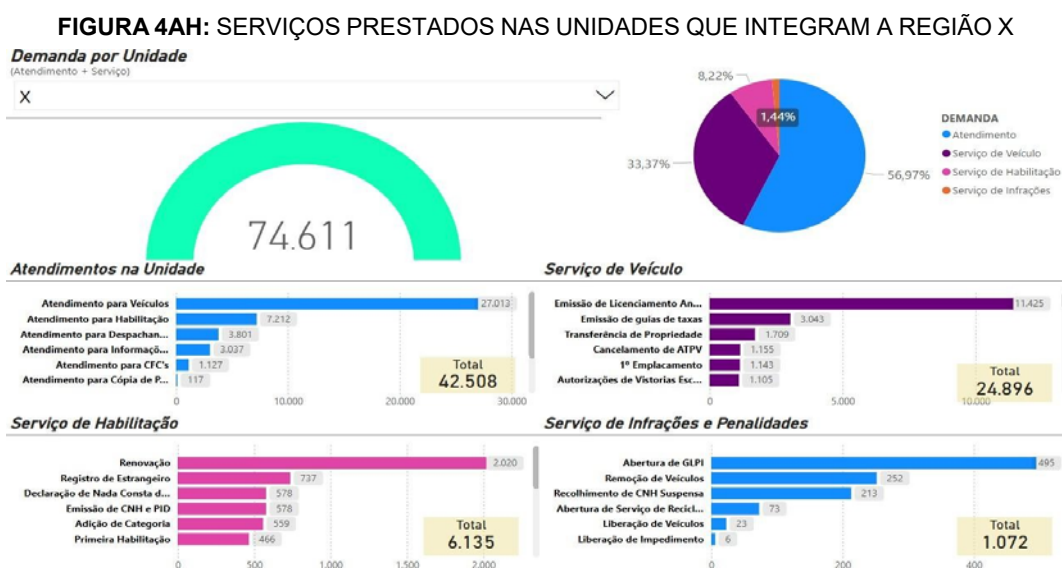
- Serviços de Infrações e Penalidades: Representaram uma parcela menor da demanda, com 0,7% dos atendimentos.
- Os serviços mais procurados foram: Abertura de GLPI, Remoção de Veículos e Transferência de Propriedade.

Foram contabilizados 1.338 atendimentos relacionados a infrações e penalidades.

Os serviços de veículos concentraram a maior parte da demanda, evidenciando a importância desses serviços para a população da região. A emissão de guias de taxas, licenciamento e transferência de propriedade foram os serviços mais procurados na área de veículos. A demanda por serviços relacionados a habilitação também foi significativa, representando 6,43% do total de atendimentos. A demanda por serviços relacionados a infrações e penalidades foi menor, mas ainda representou uma parcela considerável.

4.36 REGIÃO X - Ciretrans de Guajará Mirim, Nova Mamoré e Posto Avançado de Nova Dimensão

O gráfico apresentado oferece uma visão detalhada da demanda por diversos serviços prestados nas Unidades que integram a REGIÃO X durante o ano de 2024. A análise dos dados revela os seguintes pontos principais:



FONTE: COCIPAVIN, DETRAN/RO, 2024

As Unidades registraram um total de 74.611 atendimentos em 2024, distribuídos entre quatro categorias principais de serviços: veículos, habilitação, infrações e outros.

- Serviços de Veículos: Correspondem a maior fatia, com 33,37% da demanda total de atendimentos relacionados à veículos;
- Os serviços para veículos mais procurados foram: Emissão de Licenciamento Anual, Emissão de Guias de Taxas e Transferência de propriedade;
- Serviços de Habilitação: Correspondem a 8,22% da demanda total, sendo registrados 6.135 atendimentos relacionados à habilitação
- Os serviços para habilitação mais procurados foram: Renovação da CNH, Registro de Estrangeiro e Declaração de nada consta.

- Serviços de Infrações e Penalidades: Correspondem a menor parcela, com 1,44% da demanda total, sendo registrados 1.072 atendimentos relacionados à infrações e penalidades.
- Os serviços para infrações e penalidades mais procurados foram: Abertura de GLPI, Remoção de Veículos e Recolhimento de CNH suspensa.

Os serviços de veículos e habilitação concentraram a maior parte da demanda, evidenciando a importância desses serviços para a população. A emissão de guias de taxas e licenciamento para veículos, bem como a renovação da CNH, foram os serviços mais procurados. A demanda por serviços relacionados a infrações e penalidades foi relativamente baixa em comparação com os outros serviços.

4.37 Comparação dos quantitativos totais realizados pelas unidades

A transformação acelerada na prestação de serviços públicos exige uma abordagem ágil e inovadora. A estrutura organizacional é o alicerce sobre o qual repousa a capacidade da entidade em se antecipar, absorver e implementar mudanças. Ignorar essa necessidade significa comprometer a eficiência, a transparência e a capacidade de atender às crescentes expectativas dos cidadãos.

A atualização do atendimento não se trata apenas de incorporar novas tecnologias, mas de redefinir processos, estimular a colaboração e promover um ambiente de trabalho saudável. Ao alinhar-se com as tendências emergentes, as organizações públicas não apenas otimizam sua eficiência, mas também fortalecem a confiança do público, demonstrando prontidão para evoluir em sintonia com as demandas contemporâneas.

Vale ressaltar as dificuldades enfrentadas para a mensuração dos quantitativos em virtude da falta de um sistema de gerenciamento de atendimento e serviços mais detalhado, assim os dados apresentados representam uma estimativa do grande fluxo de atendimentos e serviços realizados por nossas unidades de atendimento. Além disso, ainda temos as atividades administrativas de gestão que estamos formatando meios para monitorar e computar essa demanda.

Desta forma, apresentamos uma comparação dos quantitativos dos serviços totais realizados nas unidades, evolução da frota veicular e evolução da quantidade de habilitados nas CIRETRANs de 1ª Categoria em relação ao biênio 2023/2024, como mostram os gráficos a seguir:

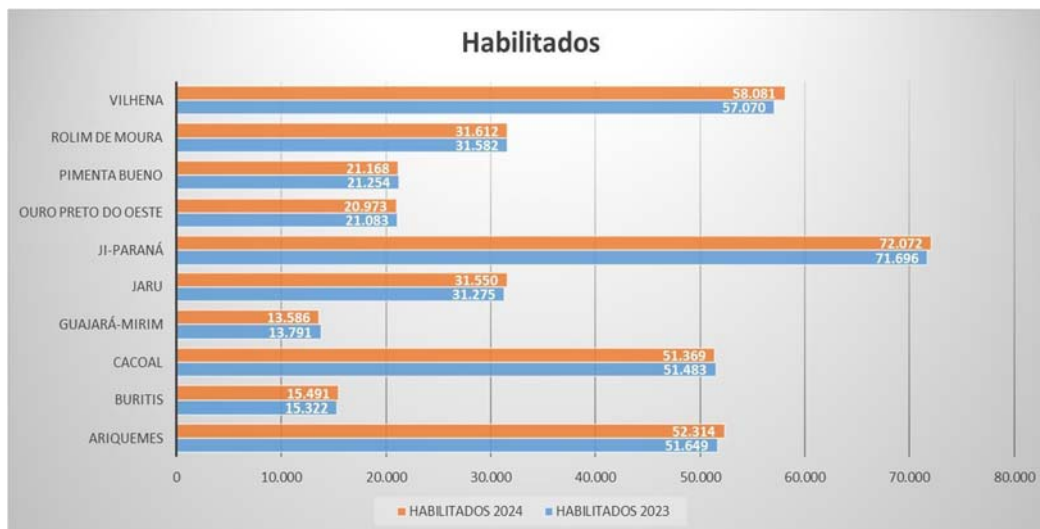
FIGURA 4AI: COMPARAÇÃO DOS QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS TOTAIS REALIZADOS NAS UNIDADES 2023 X 2024



FONTE: COCIPAVIN, DETRAN/RO, 2024

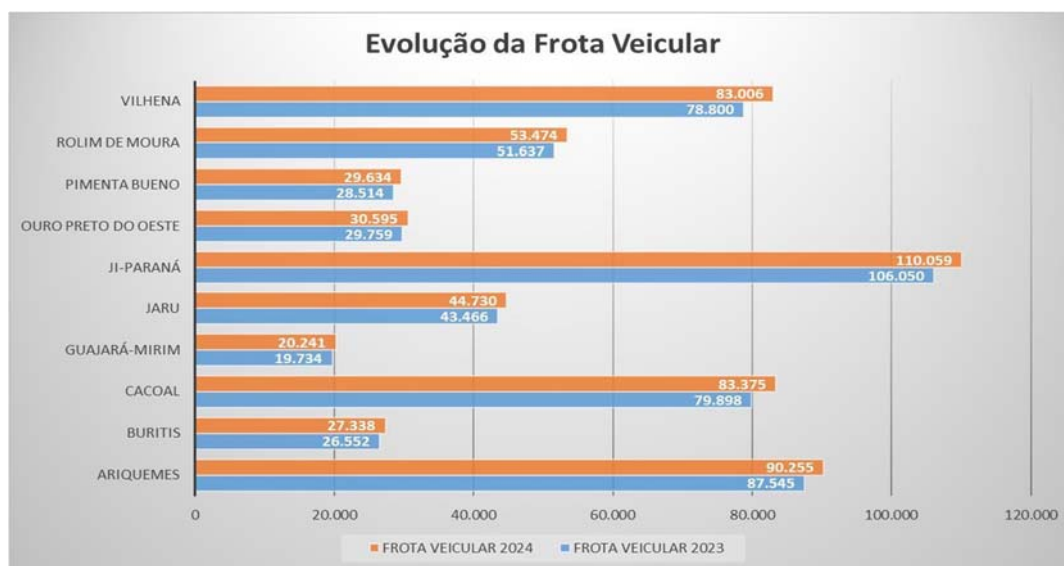
A CIRETRAN de Vilhena apresenta o maior número de serviços realizados em ambos os anos, com um aumento de 237.331 para 252.108. A CIRETRAN de Ariquemes também mostra um aumento significativo no número de serviços, de 192.665 em 2023 para 238.518 em 2024. As demais cidades apresentam variações menores, com um leve aumento e outras uma leve diminuição no número de serviços de um ano para o outro.

FIGURA 4AJ: COMPARTATIVO DA EVOLUÇÃO DE HABILITADOS, 2023 X 2024



FONTE: COCIPAVIN, DETRAN/RO, 2024

FIGURA 4AK: COMPARATIVO DA EVOLUÇÃO DE FROTA VEICULAR, 2023 X 2024



FONTE: COCIPAVIN, DETRAN/RO, 2024

O gráfico acima nos mostra que, Ji-Paraná e Ariquemes são as cidades com as maiores frotas em ambos os anos, ultrapassando 100 mil veículos em 2024. Guajará-Mirim possui a menor frota, com cerca de 20 mil veículos em ambos os anos. De 2023 para 2024, houve um aumento geral na frota de veículos em todas as cidades, embora o crescimento não seja uniforme. Cacoal e Ariquemes tiveram um crescimento mais expressivo em números absolutos. O aumento da frota de veículos pode ser influenciado por diversos fatores, como crescimento populacional, desenvolvimento econômico, melhoria da infraestrutura viária, e políticas de incentivo à compra de veículos. O aumento da frota veicular pode ter impactos positivos, como maior mobilidade e acesso a serviços, mas também negativos, como congestionamento, poluição e aumento do consumo de combustíveis..

Ji-Paraná e Vilhena são as cidades com o maior número de habilitados em ambos os anos, ultrapassando 50 mil em 2024. Guajará-Mirim possui o menor número de habilitados, com cerca de 13 mil em ambos os anos. De 2023 para 2024, houve um aumento geral no número de habilitados em todas as cidades, embora o crescimento não seja uniforme. Vilhena e Ji-Paraná tiveram um crescimento mais expressivo em números absolutos.

Embora todas as cidades mostrem algum crescimento no número de habilitados, o percentual de aumento varia. Cidades como Vilhena e Ji-Paraná podem ter tido um crescimento proporcionalmente maior em comparação com cidades menores. Comparando este gráfico com o de "Evolução da Frota Veicular", podemos observar que o crescimento do número de habilitados acompanha o crescimento da frota de veículos na maioria das cidades.

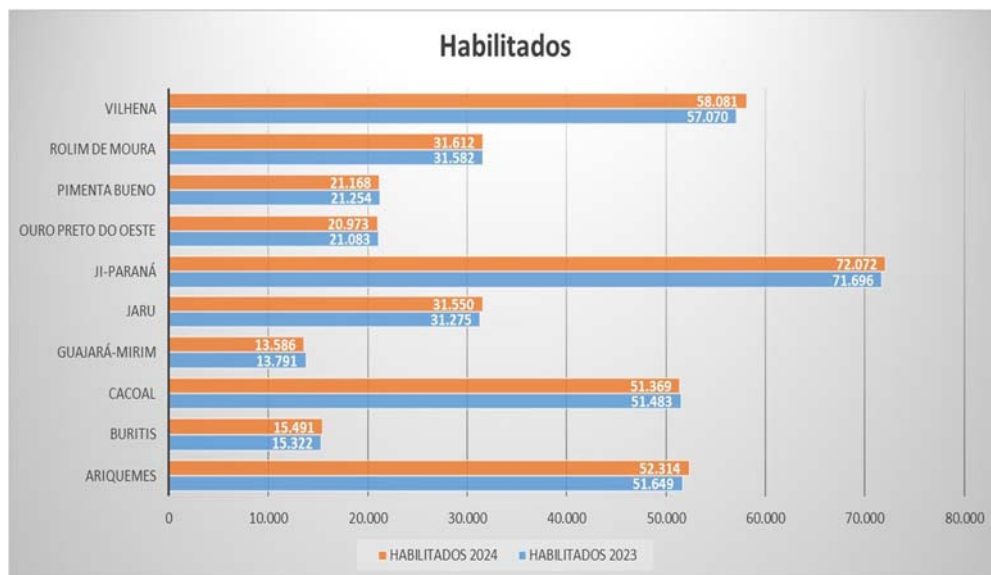


FIGURA 4AL: Comparativo da evolução de habilitados, 2023 x 2024

FONTE: COCIPAVIN, DETRAN/RO, 2024

4.38 Comparação dos quantitativos totais realizados pelas unidades de Ciretrans de 2ª categoria.

Comparação dos quantitativos dos serviços totais realizados nas unidades, evolução da frota veicular e evolução da quantidade de habilitados nas CIRETRANS de 2ª Categoria em relação ao biênio 2023/2024, como mostram os gráficos a seguir:

FIGURA 4AM: COMPARATIVO SERVIÇOS REALIZADOS DAS CIRETRANS DE 2ª CATEGORIA, 2023X2024

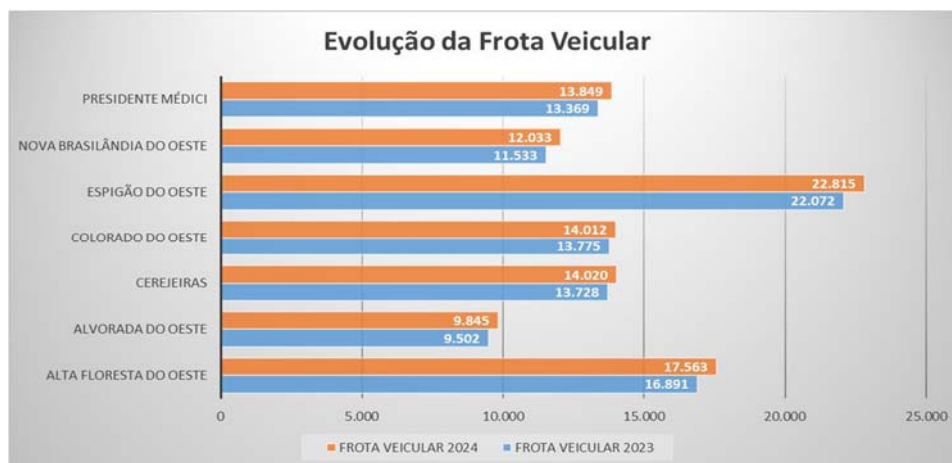


FONTE: COCIPAVIN, DETRAN/RO, 2024

Presidente Médici e Espigão do Oeste se destacam, com um grande aumento no número de serviços realizados em 2024 comparado a 2023. As demais cidades apresentam variações menores, com algumas demonstrando um leve aumento e outras uma leve diminuição no número de serviços de um ano para o outro.

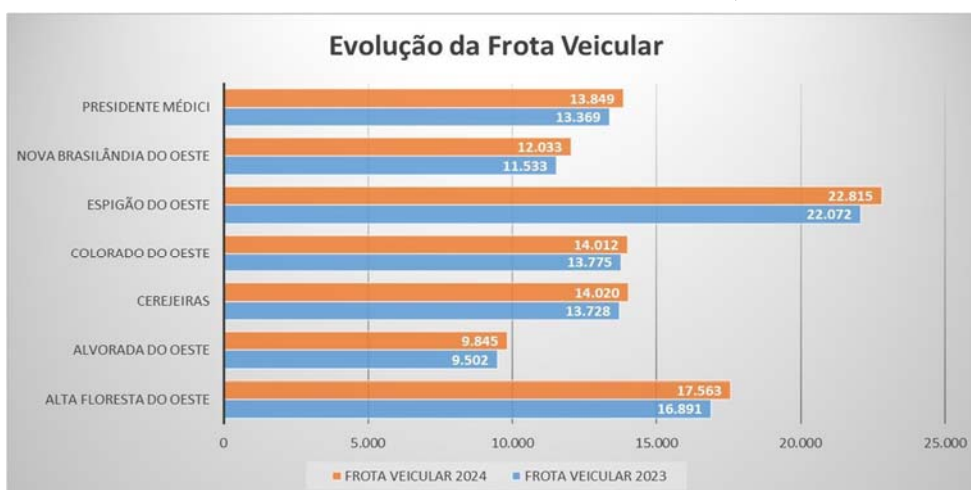
O aumento expressivo em Presidente Médici (de 44.250 para 67.086) e Espigão do Oeste (de 37.750 para 115.219) sugere um crescimento significativo na demanda por serviços nessas localidades. Nas outras cidades, as variações no número de serviços entre 2023 e 2024 são menos acentuadas, indicando uma estabilidade maior na demanda ou, em alguns casos, uma leve diminuição. É importante investigar os fatores que levaram ao aumento expressivo de serviços em Presidente Médici e Espigão do Oeste. Podem ser desde iniciativas específicas, como programas de desenvolvimento ou investimentos, até o crescimento natural da demanda.

FIGURA 4AN: comparativo da evolução de frota veicular das Ciretrons de 2ª categoria, 2023x2024



Espigão do Oeste possui a maior frota nos dois anos, com um crescimento notável de 22.072 veículos em 2023 para 22.815 em 2024. Alvorada do Oeste possui a menor frota, com um crescimento discreto de 9.502 veículos em 2023 para 9.845 em 2024. Houve um aumento geral na frota de veículos em todas as cidades de 2023 para 2024, evidenciando um crescimento contínuo da frota. Crescimento Desigual: Embora todas as cidades mostrem um aumento na frota de veículos, o crescimento não é uniforme. Espigão do Oeste se destaca com o maior aumento absoluto, enquanto Alvorada do Oeste apresenta o menor crescimento. O aumento da frota veicular pode ser influenciado por diversos fatores, como crescimento populacional, desenvolvimento econômico, melhoria da infraestrutura viária, e políticas de incentivo à compra de veículos. O aumento da frota veicular pode ter impactos positivos, como maior mobilidade e acesso a serviços, mas também negativos, como congestionamento, poluição e aumento do consumo de combustíveis.

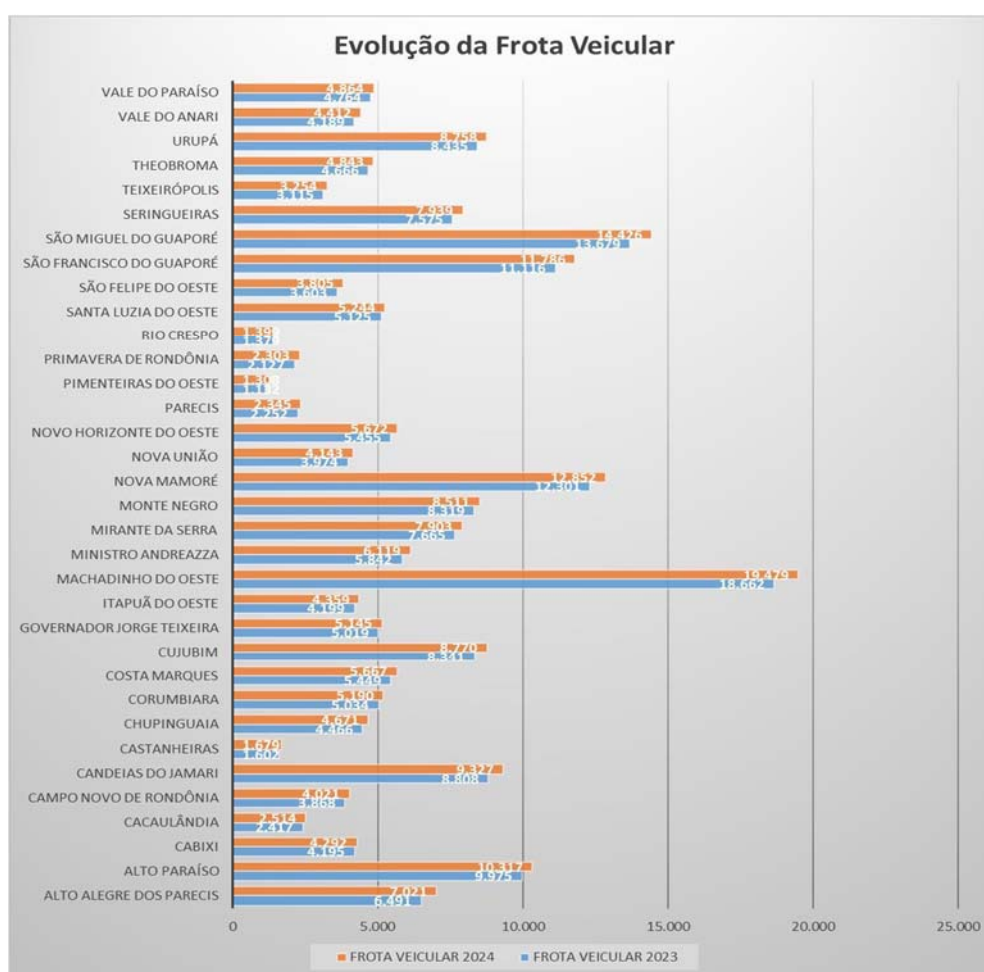
FIGURA 4AO: COMPARATIVO DA EVOLUÇÃO DE FROTA VEICULAR DAS CIRETRANS DE 2ª CATEGORIA, 2023X2024



FONTE: COCIPAVIN, DETRAN/RO, 2024

Espigão do Oeste possui o maior número de habilitados nos dois anos, com um crescimento de 13.505 habilitados em 2023 para 13.662 em 2024. Alvorada do Oeste possui o menor número de habilitados, com um leve decréscimo de 6.958 habilitados em 2023 para 6.892 em 2024. Houve um crescimento geral no número de habilitados na maioria das cidades de 2023 para 2024, apesar de Alvorada do Oeste apresentar um decréscimo. Embora a maioria das cidades mostrem um aumento no número de habilitados, o crescimento não é uniforme. Espigão do Oeste se destaca com o maior aumento absoluto, enquanto Alvorada do Oeste apresenta um decréscimo. O decréscimo em Alvorada do Oeste pode ser influenciado por fatores específicos da região, como menor procura pela habilitação, dificuldades de acesso a centros de formação ou outros fatores socioeconômicos.

FIGURA 4AP: COMPARATIVO DA EVOLUÇÃO DE FROTADAS CIRETRANS DE 2º CATEGORIA, 2023X2024



Fonte: COCIPAVIN, DETRAN/RO, 2024

4.39 Comparação dos quantitativos totais realizados pelas unidades de Ciretrans de 3ª categoria

Comparação dos quantitativos dos serviços totais realizados nas unidades, evolução da frota veicular e evolução da quantidade de habilitados nas CIRETRANS de 3ª Categoria em relação ao biênio 2023/2024, como mostram os gráficos a seguir:

São Francisco do Guaporé e São Miguel do Guaporé são as cidades com o maior número de serviços realizados em ambos os anos, com um crescimento notável em 2024. Campo Novo de Rondônia e Cabixi são as cidades com o menor número de serviços realizados, com números relativamente baixos em ambos os anos. Houve um aumento geral no número de serviços realizados na maioria das cidades de 2023 para 2024. O grande volume de serviços realizados nessas cidades sugere uma demanda concentrada ou uma maior oferta de serviços nessas regiões.

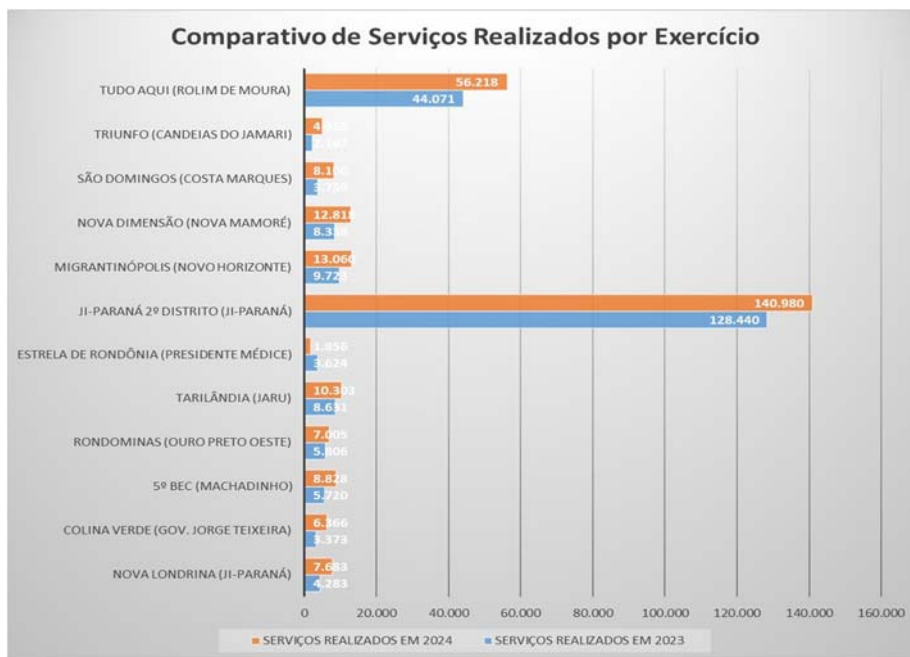
O aumento generalizado no número de serviços realizados em 2024 indica um crescimento na demanda ou na oferta de serviços na maioria das cidades. Cada cidade apresenta um padrão de crescimento individual, com algumas apresentando um crescimento mais expressivo do que outras

Machadinho do Oeste e Nova Mamoré são as cidades com as maiores frotas em ambos os anos, com Machadinho do Oeste apresentando um crescimento expressivo. Cabixi e Cacaulândia possuem as menores frotas, com números relativamente baixos em ambos os anos. Houve um aumento geral na frota de veículos em todas as cidades de 2023 para 2024, evidenciando um crescimento contínuo da frota. Destaque para Machadinho do Oeste e Nova Mamoré: O grande volume de veículos nessas cidades sugere um maior desenvolvimento econômico e social, com maior necessidade de transporte individual. O aumento generalizado na frota de veículos em 2024 indica um crescimento contínuo da necessidade de transporte individual na região. Variações Individuais: Cada cidade apresenta um padrão de crescimento individual, com algumas demonstrando um crescimento mais expressivo do que outras.

4.40 Comparação dos quantitativos totais realizados pelas unidades dos Postos Avançados

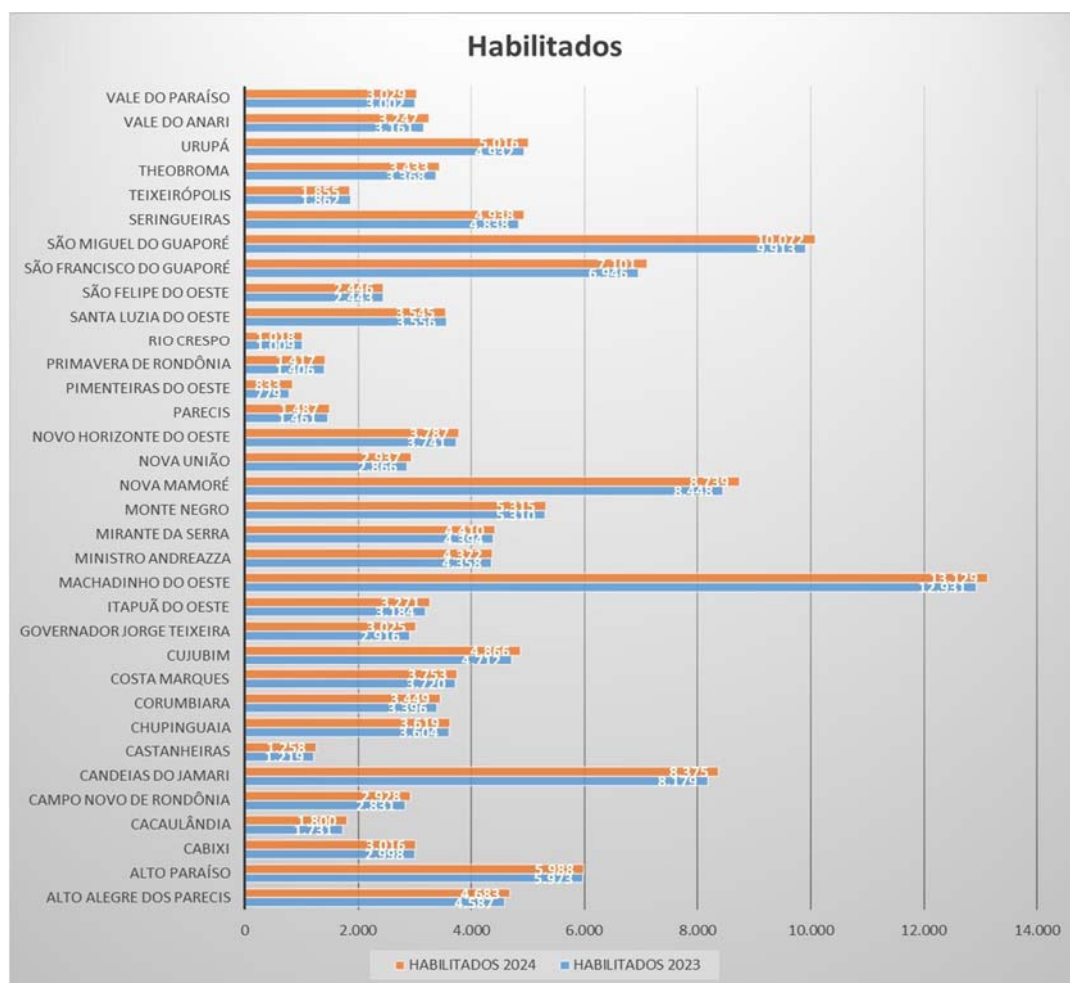
São Miguel do Guaporé e São Francisco do Guaporé são as cidades com o maior número de habilitados em ambos os anos, com São Miguel do Guaporé apresentando um crescimento notável. Cabixi e Cacaulândia possuem o menor número de habilitados, com números relativamente baixos em ambos os anos. Houve um aumento geral no número de habilitados na maioria das cidades de 2023 para 2024, apesar de algumas cidades apresentarem um leve decréscimo. São Miguel do Guaporé e São Francisco do Guaporé, apresentam grande volume de habilitados nessas cidades sugere um maior desenvolvimento social e econômico, com maior acesso a centros de formação de condutores e maior demanda por mobilidade individual. O aumento generalizado no número de habilitados em 2024 indica um crescimento na procura pela habilitação para conduzir veículos na maioria das cidades. Cada cidade apresenta um padrão de crescimento individual, com algumas apresentando um crescimento mais expressivo do que outras e algumas com um leve decréscimo.

FIGURA 4AQ: comparativo de habilitados durante os exercícios de 2023 x 2024



Fonte: COCIPAVIN, DETRAN/RO, 2024

Figura. 4AR. Serviços totais realizados nos Postos Avançados em relação ao biênio 2023/2024



Fonte: COCIPAVIN, DETRAN/RO, 2024

4.41 Comparação dos quantitativos totais realizados pelas unidades dos Postos Avançados

Comparação dos quantitativos dos serviços totais realizados nos Postos Avançados em relação ao biênio 2023/2024, como mostram os gráficos a seguir. Ji-Paraná 2º Distrito e Tudo Aqui (Rolim de Moura) são as localidades com o maior número de serviços realizados em ambos os anos, com Ji-Paraná apresentando um crescimento notável. Estrela de Rondônia (Presidente Médice) é a localidade com o menor número de serviços realizados, com números relativamente baixos em ambos os anos. Houve um aumento geral no número de serviços realizados na maioria das localidades de 2023 para 2024. Destaque para Ji-Paraná 2º Distrito com grande volume de serviços realizados nesta localidade sugere uma demanda concentrada ou uma maior oferta de serviços nesta região. Crescimento Generalizado: O aumento generalizado no número de serviços realizados em 2024 indica um crescimento na demanda ou na oferta de serviços na maioria das localidades.

Cada localidade apresenta um padrão de crescimento individual, com algumas demonstrando um crescimento mais expressivo do que outras. A variação na demanda de serviços não é apenas uma consequência do aumento no número de itens coletados em 2024. Há outros fatores, como mudanças nos hábitos dos usuários, maior eficiência dos serviços ou outros fatores externos, que podem estar influenciando a demanda. Além disso, a análise dos serviços prestados e o planejamento de melhorias são componentes fundamentais para a evolução contínua da unidade. Os chefes de unidade que reservam tempo para avaliar o desempenho operacional, analisar dados e ouvir feedbacks estão em posição

privilegiada para implementar mudanças estratégicas que promovam a eficiência e a satisfação do usuário.

Ji-Paraná 2º Distrito e Tudo Aqui (Rolim de Moura) são as localidades com o maior número de serviços realizados em ambos os anos, com Ji-Paraná apresentando um crescimento notável. Estrela de Rondônia (Presidente Médice) é a localidade com o menor número de serviços realizados, com números relativamente baixos em ambos os anos. Houve um aumento geral no número de serviços realizados na maioria das localidades de 2023 para 2024. Destaque para Ji-Paraná 2º Distrito com grande volume de serviços realizados nesta localidade sugere uma demanda concentrada ou uma maior oferta de serviços nesta região.

Crescimento Generalizado: O aumento generalizado no número de serviços realizados em 2024 indica um crescimento na demanda ou na oferta de serviços na maioria das localidades. Cada localidade apresenta um padrão de crescimento individual, com algumas demonstrando um crescimento mais expressivo do que outras. A variação na demanda de serviços não é apenas uma consequência do aumento no número de itens coletados em 2024.

Há outros fatores, como mudanças nos hábitos dos usuários, maior eficiência dos serviços ou outros fatores externos, que podem estar influenciando a demanda. Além disso, a análise dos serviços prestados e o planejamento de melhorias são componentes fundamentais para a evolução contínua da unidade. Os chefes de unidade que reservam tempo para avaliar o desempenho operacional, analisar dados e ouvir feedbacks estão em posição privilegiada para implementar mudanças estratégicas que promovam a eficiência e a satisfação do usuário.

4.42 DIREÇÃO EXECUTIVA

A Diretoria Executiva pertence à estrutura organizacional deste Departamento Estadual de Trânsito e tem incumbência definida no Artigo 51 da Lei Complementar nº 1.209, de 18 de dezembro de 2023. Quanto às principais atividades desta Diretoria Executiva, considerando as ações de trâmite comum e corriqueiros, assim denotadas aquelas que comportam demandas de mesmo fluxograma administrativo foram omitidas para fins de celeridade informativa

4.43 Atividades durante o período de 2024:

No exercício de 2024, a Diretoria Executiva desenvolveu o acompanhamento dos trâmites processuais dos seguintes projeto: Projeto da Pista de Teste de Direção Veicular em Porto Velho/RO, Projeto de lei que visa instituir o Programa de Incentivo à Habilitação, denominado "CNH Social", Projeto "Detranzinho", que visa a construção de uma mini cidade cenográfica educativa com ruas sinalizadas e semaforizadas; e a Coordenação da adesão à transformação digital no Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia através aos projetos: Sistema Leilão Legado – SLL, Integração ao sistema de login Gov.BR do Governo Federal, Sistema Eletrônico de Controle da ACAVT, Sistema RENAVE Veículos Usados e Sistema DETRAN WEB. E acompanhamento dos trâmites processuais no que diz respeito as Estruturas de CIRETRANS.

TABELA 4U: Ações da Diretoria Executiva 2024

PROCESSO	AÇÕES DA DIRETORIA EXECUTIVA 2024	OBSERVAÇÕES 2024
0010.056372/2024-57	Projeto da Pista de Teste de Direção Veicular em Porto Velho/RO	-
0010.062305/2023-91	Projeto de lei que visa instituir o Programa de Incentivo à Habilitação, denominado "CNH Social"	-
0010.055874/2024-61	Projeto "Detranzinho" que visa a construção de uma mini cidade cenográfica educativa com ruas sinalizadas e semaforizadas	-
0010.115768/2020-10	Coordenação da adesão à transformação digital no Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia	Sistema Leilão Legado – SLL
0010.010474/2023-45		Integração ao sistema de login Gov.BR do Governo Federal
0010.003311/2024-97		Sistema Eletrônico de Controle da Acavt
0010.363926/2020-46		Sistema RENAVE Veículos Usados
0010.070712/2024-52		Sistema DETRAN WEB.

FONTE: DIREX, DETRAN/RO

4.44 DIRETORIA DE PLANEJAMENTO, ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS

A Diretoria de Planejamento, Administração e Finanças do DETRAN-RO é responsável pelo planejamento orçamentário, execução financeira e gerenciamento administrativo do órgão. Sua atuação visa garantir a eficiência da alocação de recursos, a otimização dos processos internos e a conformidade com as normas e diretrizes de gestão pública.

Para a execução de suas funções, a Diretoria de Planejamento, Administração e Finanças conta com três coordenadorias específicas, cada uma com atribuições distintas.

4.45 COODERNADORIA DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E POLÍTICAS PÚBLICAS DE TRÂNSITO

Esta coordenadoria tem como principal função a formulação, implementação e monitoramento das políticas públicas de trânsito no estado, além da gestão do planejamento orçamentário do DETRAN-RO. Suas principais atividades incluem elaboração e acompanhamento do orçamento anual, garantindo a compatibilidade entre as despesas previstas e os recursos disponíveis; desenvolvimento e implementação de políticas públicas de trânsito, com base em estudos técnicos e dados estatísticos; formulação de planos estratégicos voltados para a modernização dos serviços e aprimoramento da gestão da autarquia; análise de indicadores de desempenho e definição de metas institucionais para assegurar a melhoria contínua dos serviços prestados; e coordenação de projetos e programas de trânsito, integrando ações com órgãos estaduais e municipais.

4.46 COODERNADORIA DE CONTÁBIL E FINANCEIRA

4.47 Tesouraria

Os demonstrativos de pagamentos realizados pelo DETRAN-RO em 2024 totalizam R\$ 90,59 milhões, com a maior parte dos recursos destinados a fornecedores (R\$ 72,54 milhões – 80,1%) e diárias (R\$ 12,88 milhões – 14,2%). A locação de imóveis somou R\$ 5,14 milhões, enquanto o suprimento de fundos representou um valor marginal de R\$20,2 mil. Novembro apresentou o maior total em despesas (R\$ 12,72 milhões), seguido de setembro e outubro, indicando sazonalidade nos pagamentos ao longo do ano.

TABELA 4V: QUADRO DEMONSTRATIVO DE PAGAMENTOS REALIZADOS, EM 2024 (DETRAN-RO)

PERÍODO	FORNECEDORES	DIÁRIAS	SUPRIMENT O DE FUNDOS	LOCAÇÃO DE IMÓVEL	TOTAL 2024
JAN	R\$ 6.318,62	R\$ 166.946,80	R\$ -	R\$ -	R\$ 173.265,42
FEV	R\$ 3.801.111,86	R\$ 930.443,40	R\$ 12.783,50	R\$ 421.919,65	R\$ 5.166.258,41
MAR	R\$ 7.757.198,75	R\$ 1.261.211,90	R\$ -	R\$ 406.264,64	R\$ 9.424.675,29
ABR	R\$ 7.561.997,46	R\$ 891.063,90	R\$ 1.965,00	R\$ 444.366,33	R\$ 8.899.392,69
MAI	R\$ 7.023.007,31	R\$ 1.076.574,30	R\$ 3.000,00	R\$ 443.725,04	R\$ 8.546.306,65
JUN	R\$ 6.628.495,10	R\$ 1.097.825,10	R\$ -	R\$ 416.748,98	R\$ 8.143.069,18
JUL	R\$ 8.719.500,57	R\$ 1.370.565,60	R\$ -	R\$ 468.109,13	R\$ 10.558.175,30
AGO	R\$ 9.823.967,79	R\$ 1.185.975,20	R\$ 1.150,00	R\$ 420.018,49	R\$ 11.431.111,48
SET	R\$ 15.185.244,41	R\$ 1.090.823,60	R\$ -	R\$ 442.546,04	R\$ 1.533.369,64
OUT	R\$ 8.498.133,59	R\$ 1.156.664,42	R\$ 1.400,00	R\$ 314.529,17	R\$ 9.970.727,18
NOV	R\$ 12.721.841,11	R\$ 1.560.546,20	R\$ -	R\$ 487.696,19	R\$ 14.770.083,50
DEZ	R\$ 22.253.418,22	R\$ 1.093.802,90	R\$ -	R\$ 881.166,08	R\$ 1.974.968,98
TOTAL GERAL	R\$ 72.541.572,16	R\$ 12.882.443,32	R\$ 20.298,50	R\$ 5.147.089,74	R\$ 90.591.403,72

FONTE: TESOURARIA, DETRAN/RO, 2024

Comparando os exercícios anteriores, observa-se uma redução nos gastos gerais, passando de R\$ 113,67 milhões em 2022 para R\$ 107,31 milhões em 2023 e R\$ 90,59 milhões em 2024, evidenciando contenção orçamentária e otimização de recursos. Apesar da queda no total de despesas, houve um aumento expressivo nos gastos com diárias, indicando maior volume de deslocamentos ou operações externas. Esses números refletem um cenário de reavaliação de investimentos e alinhamento à responsabilidade fiscal da autarquia.

TABELA 4W: QUADRO DEMONSTRATIVO DE PAGAMENTOS REALIZADOS, EM 2024-2022 (DETRAN-RO)

PERÍODO	FORNECEDORES	DIÁRIAS	SUPRIMENTO DE FUNDOS	LOCAÇÃO DE IMÓVEL	TOTAL
2024	R\$ 72.541.572,16	R\$ 12.882.443,32	R\$ 20.298,50	R\$ 5.147.089,74	R\$ 90.591.403,72
2023	R\$ 95.067.559,20	R\$ 7.601.586,81	R\$ 33.925,05	R\$ 4.616.343,42	R\$ 107.319.414,51
2022	R\$ 104.085.342,34	R\$ 4.503.115,00	R\$ 22.616,08	R\$ 5.057.964,55	R\$ 113.669.037,97

FONTE: TESOURARIA, DETRAN/RO, 2024

As tabelas demonstram que a maior parte das despesas do DETRAN-RO está concentrada no pagamento de fornecedores e diárias. A tendência de redução orçamentária nos últimos anos reforça um cenário de contenção de gastos e reavaliação dos investimentos.

4.48 COORDENADORIA DE CONTRATOS

A Coordenadoria de Contratos subordinada à Diretoria de Planejamento, Administração e Finanças, possui competências, resumidamente, de supervisionar e gerir, permanentemente, a execução de contratos administrativos e convênios em geral.

4.49 DIVISÃO DE CONVÊNIOS

A DIVCONV, acompanhou a execução dos convênios, bem como propôs medidas saneadoras ao seu fiel cumprimento; e disponibilizando ao requisitado as documentações necessárias para formalização dos convênios e termos de cooperação junto aos Órgãos, Municípios e Entidades.

Devido a nova reestruturação, no exercício de 2024 houve grande demanda interna por meio de despachos administrativos, ofícios e comunicações internas (CI). Ressalta-se ainda que além ao que foi mencionado, a Divisão utiliza e-mails, que muitas vezes substituem Comunicações Internas e Ofícios, sendo utilizado também comunicação por meio de WhatsApp Web, ferramenta que muito favoreceu na comunicação e recebimento de documentos.

Sendo assim, a Divisão de Convênios cumpriu as atividades que lhe são atribuídas de acordo com o Regimento Interno da Autarquia, realizando o acompanhamento da celebração de Convênios, Termos de cooperação e sua execução, analisando documentos apresentados, notificando possíveis pendências dos pretendentes, elaborando “Justificativas” de aditamento de prazo, entre outros, comunicando-se com os demais Setores, com o objetivo primordial de atender ao interesse público e o bem-estar da coletividade. Segue o quadro demonstrativo dos convênios, Termos de Cooperação e Contratos oriundos de credenciamento, relacionados um total de 38 (trinta e oito) processos, sendo eles:

FIGURA 4AS: CONVÊNIOS DO DETRAN/RO POR CATEGORIA



FONTE: DIVCON, DETRAN/RO, 2024

A Divisão de Contratos de Prestação de Serviços em suas atribuições realiza o acompanhamento, relacionado a vigência dos contratos continuados com mão de obra terceirizada, solicitando manifestação e providências dos gestores de contratos, assim como das empresas contratadas, quanto a prorrogação, encerramento, emite notificações entre outras atividades.

Rotineiramente a Divisão acompanha os trâmites dos processos relacionados, os trâmites de processo pagamento de despesas, renovações, repactuações, movimentações de contas vinculadas, evitando dessa maneira que esta Divisão incorra em omissão.

Entre outras atribuições, a referida Divisão também realiza as atualizações e registros dos contratos e de aditivos de prorrogação de responsabilidade da mesma, realizando ainda a atualização das portarias dos gestores e fiscais dos contratos com esta Autarquia de Trânsito.

Além disso, no ano de 2024, a Portaria nº 1169 de 22 de agosto de 2024 (0052072226), a qual designou os setores responsáveis pelo Portal da Transparência e sítio oficial do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia – DETRAN-RO e suas respectivas atribuições, conforme Anexo Único, atribuindo a DIVCONPRES a responsabilidade de disponibilizar mensalmente lista dos funcionários terceirizados que trabalham do DETRAN/RO.

Assim, as providências estão sendo executadas conforme itens a seguir:

Item X - as publicações são realizadas periodicamente e consta atualizadas até julho/agosto de 2024 conforme links abaixo:

- Vigilância e Segurança - <https://transparencia.detran.ro.gov.br/index/secao/305>;
- Limpeza e Conservação - <https://transparencia.detran.ro.gov.br/index/secao/306>.

4.50 DOS CONTRATOS DE LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

No exercício de 2024 os contratos de limpeza e conservação sofreram alterações de valores (supressão/acréscimos), devido as repactuações de valores pela Convenção Coletiva de Trabalho CCT/2024/2025, bem como, foram celebrados termos de apostilamentos e aditivos com as prorrogações. Devido ao fato da empresa CSF SERVIÇOS DE LIMPEZA EIRELI não possuir interesse em continuar com o contrato 1101/DETRAN/PGE/2023, foram realizadas novas contratações para prestação de serviços de limpeza e conservação com esta Autarquia estadual no processo licitatório por meio do Pregão Eletrônico nº 020/2024/DETRAN- RO, Processo Administrativo n.º 0010.060535/2024-04 que resultou na contratação das seguintes empresas:

- TERMO DE CONTRATO Nº 1623/2024/PGE-DETRAN (0056051637) com a empresa MULTI SERVICE TERCEIRIZACAO LTDA;
- TERMO DE CONTRATO Nº 1622/2024/PGE-DETRAN (0056202139) celebrado entre a Empresa FACILITI RO REPRESENTACAO COMERCIAL E SERVICOS LTDA.

No exercício de 2024, a empresa RBS SERVIÇOS LTDA detentora do contrato nº 1102/DETRAN/PGE/2023, passou a responder inexecuções por recorrentes descumprimentos de cláusulas contratuais no que se refere ao cumprimento de obrigações trabalhistas. Esta Autarquia optou por não prorrogar o contrato, e iniciou uma nova contratação para as Ciretrans do Lote 07 por meio do Pregão Eletrônico n.º 017/2024/CPLMS/DETRAN/RO, que atende ao Processo Administrativo n.º 0010.046768/2024-96 e resultou na celebração do seguinte contrato:

- CONTRATO Nº 1302/2024/PGE-DETRAN (0053944422) celebrado entre a Empresa SUMMUS CONSULTORIA, ASSESSORIA, LICITAÇÕES E TERCEIRIZAÇÕES LTDA.

No mais, foram mantidos os contratos:

- Contrato N° CNT/1099/DETRAN/PGE/2023 (0043616656) celebrado com a empresa ARAÚNA SERVIÇOS ESPECIALIZADOS LTDA (Lotes 01 e 05);
- Contrato N° CNT/1100/DETRAN/PGE/2023 (0043626985) celebrado com a empresa RENOVA SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS E ENGENHARIA CIVIL LTDA (Lotes 02, 08, 09 e 10);
- Contrato N° CNT/1103/DETRAN/PGE/2023 (0043634082) celebrado com a empresa NORTE & SUL SERVIÇOS TERCEIRIZADOS DE MÃO DE OBRA LTDA (Lote 06);

TABELA 4X: CONTRATOS DE LIMPEZA E CONSERVAÇÃO CELEBRADOS EM 2024

Empresa	Nº Contrato	Lote	Valor Mensal em 31/12/2023 R\$	Valor Mensal em 31/12/2024 R\$
ARAUNA	1099/2023	01 e 05	232.886,36	246.015,63
RENOVA SERVIÇOS	1100/2023	02, 08, 09 e 10	46.923,97	1.660.001,31
CSF SERVIÇOS	1101//2023	03 e 04	43.166,13	91.519,35
NORTE & SUL SERVIÇOS	1103/2023	6	0	69.659,50
RBS SERVIÇOS	1102/2023	7	0	64.587,51
*SUMMUS CONSULTORIA	1302/2024	7	0	63.749,97
FACILITI RO REPRESENTAÇÃO COMERCIAL E SERVIÇOS LTDA	1622/2024	Lotes 02 (jaru e região)	0	Celebrado em dezembro de 2024, com previsão de execução a contar de janeiro 2025
MULTI SERVICE TERCEIRIZAÇÃO LTDA	1623/2024	Lotes 01 (Ouro Preto e região)	0	Celebrado em dezembro de 2024, com previsão de execução a contar de janeiro 2025

FONTE: DIVCON, DETRAN/RO, 2024 (*) Contrato iniciado em 21/11/2024

4.51 PROCESSOS DE REPACTUAÇÃO – CONTRATO DE LIMPEZA CONSERVAÇÃO INSTAURADOS NO EXERCÍCIO DE 2024

No exercício de 2024 foram instaurados (05) cinco processos administrativos, com objetivo repactuar valores dos contratos de limpeza e conservação pela Convenção Coletiva de Trabalho/2024/2025.

TABELA 4Y: CONTRATO DE LIMPEZA E CONSERVAÇÃO INSTAURADOS NO EXERCÍCIO DE 2024

CONTRATO	EMPRESA	PROCESSO	VALOR ANUAL R\$
1099/2023	ARAÚNA CONSTRUÇÕES	0010.046157/2024-48	2.952.187,56
1100/2023	RENOVA SERVIÇOS	0010.056091/2024-02	1.992.015,72
1101//2023	CSF SERVIÇOS	0010.052574/2024-20	1.098.232,20
1103/2023	NORTE & SUL SERVIÇOS	0010.048704/2024-20	835.914,00
1102/2023	RBS SERVIÇOS	0010.062125/2024-90	775.050,12

FONTE: DIVCON, DETRAN/RO, 2024

4.52 CONTRATOS DE VIGILÂNCIA – PROCESSO SEI N° 0010.175181/2020-60 PREGÃO ELETRÔNICO 01/2020/DETRAN/RO

No exercício de 2024, foram prorrogados os prazos de todos os contratos de vigilância patrimonial celebrados com esta Autarquia, onde as vigências foram estendidas até a data de 27/08/2025, de modo que os valores foram devidamente atualizados com a CCT/2024/2026, conforme quadro abaixo:

TABELA 4Z: CONTRATOS PRORROGADOS DE VIGILÂNCIA PATRIMONIAL

EMPRESA	Nº CONTRATO	Valor Mensal e 31/12/2023	Valor Mensal em 31/12/2024
PROVISA VIGILANCIA	015/2021	869.765,81	928.428,46
PROTEÇÃO MAXIMA	016/2021	314.966,99	334.348,16
IMPACTUAL VIGILANCIA	017/2021	755.726,32	782.587,66
FBX SEGURANÇA	018/2021	277.743,60	290.140,44
G.J SEGURANÇA E VIGILANCIA	019/2021	297.398,83	330.418,37
RONVISEG	020/2021	93.688,87	98.644,08

FONTE: DIVCON, DETRAN/RO, 2024

4.53 PROCESSO DE REPACTUAÇÃO – CONTRATO DE VIGILÂNCIA INSTAURADOS NO EXERCÍCIO DE 2024

No exercício de 2024 foram instaurados (06) seis processos administrativos, com objetivo repactuar valores dos contratos de vigilância pela Convenção Coletiva de Trabalho/2024/2026.

TABELA 4AA: CONTRATO DE VIGILÂNCIA INSTAURADOS NO EXERCÍCIO DE 2024

CONTRATO	EMPRESA	PROCESSO	VALOR ANUAL
015/2021	PROVISA VIGILÂNCIA	0010.021881/2024-69	11.141.141,52
016/2021	PROTEÇÃO MAXIMA	0010.031799/2024-42	4.012.177,92
017/2021	IMPACTUAL VIGILÂNCIA	0010.032881/2024-94	9.391.051,92
018/2021	FBX SEGURANÇA	0010.027737/2024-36	3.481.685,28
019/2021	G.J SEGURANÇA	0010.028196/2024-63	3.965.020,44
020/2021	RONVISEG	0010.026156/2024-87	1.183.728,96

FONTE: DIVCON, DETRAN/RO, 2024

No exercício de 2024 foram contratados novos serviços através dos seguintes contratos:

TABELA 4AB: CONTRATO DE VIGILÂNCIA INSTAURADOS NO EXERCÍCIO DE 2024

EMPRESA	Nº CONTRATO	Serviços	Valor Anual
ELIENES DE JESUS BRITO SANTOS	106/2024	Serviços continuados e sobre demanda de roçada das áreas externas e livres, Jardinagem e limpeza de caixa d'água Lotes 01, 02 e 03	R\$ 379.853,92
MC SOLUCOES EM SERVICOS LTDA	107/2024	Serviços continuados e sobre demanda de roçada das áreas externas e livres, Jardinagem e limpeza de caixa d'água Lotes 04 e 05	R\$ 182.334,09
IMUNIZADORA PROTEGE COMÉRCIO E SERVIÇOS EIRELI-ME	1483/2024	Repelência de pombos e outras aves, nos ambientes internos e externos	R\$ 46.480,00

FONTE: DIVCON, DETRAN/RO, 2024

4.54 DOS TRABALHOS REALIZADOS PELA DIVISÃO DE CONTRATOS DE FORNECIMENTO E MANUTENÇÃO - DIVCOMAN

A Divisão de Contratos de Fornecimento e Manutenção (DIVCOMAN) está subordinada à Gerência de Gestão e Execução Contratual e Convênios em Geral e possui diversas competências essenciais para a gestão e execução dos contratos. Entre suas atribuições, destacam-se:

Gestão dos contratos de prestação de serviços de fornecimento e manutenção sem emprego de mão de obra terceirizada;

- Orientação aos gestores sobre procedimentos contratuais;
- Atualização dos registros de contratos;
- Acompanhamento rigoroso da execução dos serviços.

Além disso, a DIVCOMAN é responsável por auxiliar a Gerência em questões contratuais, supervisionar a execução dos objetos dos contratos, desenvolver atividades de gestão contratual, instruir processos de renovação e repactuação, fornece relatórios atualizados mensalmente e garantir a publicação dos contratos no portal da transparência. Essas responsabilidades são fundamentais para assegurar a conformidade e a eficiência na gestão contratual. **RELAÇÃO DE CONTRATOS VIGENTES E ENCERRADOS EM 2024.** Vide ANEXO XIV.

4.55 DIRETORIA DE GESTÃO DE PESSOAS

A Diretoria de Gestão de Pessoas, atualmente, é composta pelos seguintes setores subordinados diretamente:

- Coordenadoria de Recursos Humanos – CRH;
- Coordenadoria de Capacitação e Qualificação de Pessoal – CQUALI.

4.56 COORDENADORIA DE RECURSOS HUMANOS

A Coordenadoria de Recursos Humanos, órgão de assessoramento, subordinado diretamente à Diretoria de Gestão de Pessoas nos termos da Lei Complementar n. 1.209, de 18 de dezembro de 2023, possui estrutura administrativa para atuar no sentido de coordenar, dirigir e controlar as atividades pertinentes ao processamento de direitos e vantagens concedidos, bem como dos direitos exigidos pela Legislação de Pessoal vigente, dos quase 1400 (mil e quatrocentos) servidores que integram a força de trabalho deste Departamento Estadual de Trânsito.

As atividades da Coordenadoria e Assessoria rotineiramente consistem em grande parte por:

- Controle de nomeações/exonerações;
- Apresentações de servidores;
- Solicitação de cedidos/devolução de cedidos/Renovação/Cessação
- Controle de publicações;
- Atualização do quadro de lotação;
- Atualizar todo dia 05 de cada mês Portal da Transparência;
- Controle de publicações/aceites de cedidos municipais, localizados federais, cedidos estadual, controlar os disponibilizados neste DETRAN/RO e;
- Requisição de servidores do DETRAN/RO.

O fluxo dos processos de nomeações/exonerações, cedências, além das alterações (mudanças de lotação e alteração de frequência, liberação de acesso à login/máquina) rotineiramente demanda a maior parte da mão de obra diária dos servidores.

TABELA 4AC: QUANTITATIVO DE SERVIDORES, POR QUADRIMESTRE (2024)

*TÍPOS DE VÍNCULO DOS SERVIDORES	1º QUAD/2024	2º QUAD/2024	3º QUAD/2024
Estatutários do DETRAN	840	837	828
Celetistas do DETRAN	44	44	43
Comissionados SEM VÍNCULO	297	305	328
Estatutários cedidos de outros órgãos federais	41	43	43
Estatutários cedidos de outros órgãos municipais	29	27	24
Estatutários cedidos de outros órgãos Estaduais	58	63	66
TOTAL	1.312	1.322	1.335
Estagários de nível superior	150	164	202
Estagários de nível médio	14	14	20
TOTAL	164	178	220
Servidores empossados após concurso público	0	0	0

Fonte: DGP/DETRAN-RO.

A tabela apresenta a evolução do número de servidores do DETRAN-RO ao longo dos três primeiros quadrimestres de 2024, evidenciando um crescimento gradual no total de funcionários, passando de 1.312 no primeiro quadrimestre para 1.335 no terceiro. A maior parte do quadro funcional é composta por servidores estatutários do DETRAN, que passaram de 840 para 828, e comissionados sem vínculo, que aumentaram de 297 para 328, indicando uma tendência de maior contratação de cargos comissionados.

O número de estagiários apresentou crescimento significativo, subindo de 164 no primeiro quadrimestre para 220 no terceiro, sendo a maior parte de nível superior. Apesar da movimentação nos diferentes tipos de vínculo, nenhum servidor foi empossado por concurso público ao longo do período, sugerindo que as novas contratações ocorreram por outras formas de vínculo, como cargos comissionados e estagiários cedidos de outros órgãos.

4.57 Principais desafios da Coordenadoria de Recursos Humanos

- Alcance do maior número de processos de direitos dos servidores pagos em folha de pagamento, de acordo com o cumprimento do calendário do Governo do Estado de Rondônia, disponibilizado pela SEGE/DESP;
 - Minimizar os pagamentos inseridos no sistema GOVERNA por meio de mídias;
 - Criação do quadro/tabela de exigência de ocupação de cargo (CDS) conforme previsto na Lei n. 1209/2023, realizado e concluído com sucesso em meados de setembro de 2024;
 - Atualização na íntegra do Portal da Transparência defasados desde janeiro de 2024;
 - Controle mensal acerca do Índice de Ocupação de Servidores Efetivos do quadro permanente conforme arrolados no processo SEI n. 0007.000365/2023-79- TAG, controle feito mensalmente pela GERFOPAG/CRH.
6. Garantir o estímulo constante dos estagiários e servidores no desenvolvimento de suas atividades.

4.58 Metas Realizadas em 2024

A Coordenadoria de Recursos Humanos primando por uma gestão estratégica, permaneceu com a descentralização das tarefas administrativas, visando melhor/menor desenvolvimento na contribuição do alcance das metas, garantido assim o sucesso no quesito Gestão de Pessoas no âmbito deste Departamento, logo, pontuamos:

I. 1º relatório referente às novas Normas de Procedimento que tenciona padronizar e agilizar os processos de:

- Conversão em Pecúnia (Férias Não Gozadas/interrupção);
- Nomeação - Cargo de Direção Superior – CDS;

Foram levantados todos os processos de assunto: Conversão em Pecúnia e Nomeações compreendidos do período correspondente ao mês de agosto de 2023 a agosto de 2024. Permanecemos com os ritos na distribuição dos processos entre os servidores e estagiários destas CRH/DGP:

Redução do prazo de tramitação dos processos no âmbito da DGP;

Manutenção da ferramenta: Alô Servidor, que promove a comunicação com os servidores da Autarquia por meio de WhatsApp.

4.59 Gerência de Folha de Pagamento

Os trabalhos e as atribuições da Gerência de Folha de Pagamento seguem rito diário que visa lançamentos das informações, controle e confecção dos documentos de rotina resultantes da força de trabalho executado pela equipe composta de por 4 (quatro) servidoras do quadro permanente, todas em pleno exercício de suas atribuições.

A Gerência de Folha de Pagamento durante todo o exercício de 2024 desenvolveu atividades rotineiras, conforme atribuições previstas e estabelecidas nas legislações, bem como cumprimento do calendário de folha de pagamento estipulado pela DESP/SEGE/DESP, conforme datas estipuladas para recebimento das informações inseridas no sistema da folha de pagamento, na sequência as datas de conferência/correção das informações lançadas em sistema.

Destaca-se a grande relevância e importância dessa Gerência junto a Coordenadoria de Recursos Humanos/CRH/DGP, visto ser única responsável pelas informações pertinentes à remuneração dos servidores pertencentes à estrutura do Quadro de Pessoal do DETRAN/RO, chamando assim, atenção para a grande demanda dos trabalhos, haja vista que as execuções das tarefas da GERFOPAG/CRH compõem em sua base as ocorrências mensais que devem ser inseridas nos registros individuais e financeiro de cada servidor. Anualmente as atividades não mudam, o trabalho é diário e a equipe sempre dedicada.

Tabela 4AD: Custo do Adicional de Insalubridade em Folha de Pagamento 2022-2024

COMPETÊNCIA	VALOR 2022	VALOR 2023	VALOR 2024
JANEIRO	R\$ 11.257,00	R\$ 15.090,60	R\$ 14.336,86
FEVEREIRO	R\$ 11.737,72	R\$ 13.179,74	R\$ 14.180,63
MARÇO	R\$ 13.050,11	R\$ 12.927,91	R\$ 15.386,44
ABRIL	R\$ 11.797,81	R\$ 12.110,14	R\$ 15.682,88
MAIO	R\$ 12.763,31	R\$ 14.013,00	R\$ 15.270,26
JUNHO	R\$ 14.922,48	R\$ 12.258,36	R\$ 16.151,58
JULHO	R\$ 12.803,07	R\$ 14.141,19	R\$ 17.393,43
AGOSTO	R\$ 12.699,16	R\$ 13.003,47	R\$ 16.534,85
SETEMBRO	R\$ 17.890,93	R\$ 13.532,27	R\$ 14.420,99
OUTUBRO	R\$ 13.932,68	R\$ 13.171,73	R\$ 14.769,51
NOVEMBRO	R\$ 13.269,44	R\$ 13.668,48	R\$ 14.453,47
DEZEMBRO	R\$ 12.889,07	R\$ 13.480,20	R\$ 14.433,44
13ª	R\$ 12.499,47	R\$ 6.141,48	R\$ 10.770,05
TOTAL GERAL	R\$ 71.512,25	R\$ 166.718,57	R\$ 193.784,39

Fonte: CRH/DETRAN-RO, DEZ 2024

Tabela 4AE: Custo da Folha de Pagamento dos Estagiários 2022-2024

COMPETÊNCIA	VALOR 2022	2023	2024
JANEIRO	R\$ 156.913,85	R\$ 208.348,41	R\$ 193.083,62
FEVEREIRO	R\$ 154.740,82	R\$ 215.430,08	R\$ 186.919,00
MARÇO	R\$ 158.897,89	R\$ 220.018,48	R\$ 173.875,53
ABRIL	R\$ 171.406,83	R\$ 203.486,82	R\$ 208.541,02
MAIO	R\$ 186.353,65	R\$ 194.914,24	R\$ 257.545,48
JUNHO	R\$ 196.528,31	R\$ 199.865,12	R\$ 279.981,79
JULHO	R\$ 203.379,03	R\$ 212.655,81	R\$ 265.381,40
AGOSTO	R\$ 217.716,66	R\$ 252.393,36	R\$ 247.974,65
SETEMBRO	R\$ 243.712,11	R\$ 263.001,31	R\$ 230.273,20
OUTUBRO	R\$ 235.599,00	R\$ 251.155,99	R\$ 222.286,33
NOVEMBRO	R\$ 223.413,60	R\$ 236.392,53	R\$ 210.983,53
DEZEMBRO	R\$ 234.906,43	R\$ 222.680,66	R\$ 260.633,93
TOTAL	R\$ 2.383.568,18	R\$ 2.485.428,57	R\$ 2.544.395,86

Fonte: CRH/DETRAN-RO

Tabela 4AF: Horas Extras 2024 e Participação na Folha de Pagamento Mensal do DETRAN-RO

Mês	Horas Extra Diurna(R\$)	Horas Extra Noturna(R\$)	Valor total (HE) (R\$)	FOPAG MENSAL (R\$)*
JAN	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 10.823.916,22
FEV	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 11.439.886,92
MAR	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 16.291.751,57
ABR	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 12.242.789,87
MAI	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 12.012.894,44
JUN	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 12.075.130,97
JUL	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 12.809.239,72
AGO	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 11.904.941,41
SET	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 11.869.448,82
OUT	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 12.332.780,42
NOV	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 12.548.362,79
DEZ	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 13.879.235,82
Total Geral	R\$ 0,00	R\$ 0,00	0	R\$ 150.230.378,97

Fonte: CRH/DETRAN-RO

Tabela 4AH: Pagamentos de Abono Pecuniário de Férias e de Licenças Prêmio, 2022-2024.

MÊS	VALOR 2022 (R\$)	VALOR 2023 (R\$)	VALOR 2024 (R\$)	VALOR 2022 (R\$)	VALOR 2023 (R\$)	VALOR 2024 (R\$)
JAN	R\$ 163.828,79	R\$ 567.282,11	R\$ 198.049,25	R\$ 879.700,87	R\$ 196.642,61	R\$ 47.301,27
FEV	R\$ 112.565,67	R\$ 289.256,55	R\$ 130.521,43	R\$ 117.478,10	R\$ 228.131,55	R\$ 50.749,08
MAR	R\$ 77.431,13	R\$ 63.927,30	R\$ 72.991,24	R\$ 64.662,25	R\$ 618.056,43	R\$ 169.059,70
ABR	R\$ 64.859,77	R\$ 16.364,40	R\$ 71.860,18	R\$ 66.026,50	R\$ 572.894,08	R\$ 220.896,29
MAI	R\$ 45.678,94	R\$ 98.927,78	R\$ 78.004,75	R\$ 619.952,40	R\$ 844.987,39	R\$ 62.994,63
JUN	R\$ 215.995,69	R\$ 241.424,67	R\$ 198.359,37	R\$ 733.774,06	R\$ 603.376,37	R\$ 45.485,04
JUL	R\$ 103.778,22	R\$ 67.437,49	R\$ 83.387,42	R\$ 257.555,03	R\$ 245.591,92	R\$ 486.075,83
AGO	R\$ 70.278,49	R\$ 87.725,92	R\$ 57.524,81	R\$ 739.974,86	R\$ 253.569,98	R\$ 292.051,87
SET	R\$ 80.650,94	R\$ 81.266,73	R\$ 42.232,23	R\$ 3.621.891,42	R\$ 384.037,53	R\$ 114.267,99
OUT	R\$ 163.384,73	R\$ 64.512,62	R\$ 72.155,92	R\$ 222.447,80	R\$ 634.034,45	R\$ 222.016,61
NOV	R\$ 86.460,97	R\$ 54.834,26	R\$ 50.503,06	R\$ 809.834,17	R\$ 12.011,30	R\$ 409.146,93
DEZ	R\$ 729.519,28	R\$ 1.125.013,33	R\$ 970.321,06	R\$ 757.731,78	R\$ 421.151,29	R\$ 29.838,21
TOTAL	1.914.432,62	2.757.973,16	2.025.910,72	8.891.029,24	5.014.484,90	2.149.883,45

Fonte: CRH/DETRAN-RO,2024.

Tabela 4AI: Custo da Folha de Pagamento dos Estagiários 2022-2024

COMPETÊNCIA	VALOR 2022	VALOR 2023	VALOR 2024
JANEIRO	R\$ 156.913,85	R\$ 208.348,41	R\$ 193.083,62
FEVEREIRO	R\$ 154.740,82	R\$ 215.430,08	R\$ 186.919,00
MARÇO	R\$ 158.897,89	R\$ 220.018,48	R\$ 173.875,53
ABRIL	R\$ 171.406,83	R\$ 203.486,82	R\$ 208.541,02
MAIO	R\$ 186.353,65	R\$ 194.914,24	R\$ 257.545,48
JUNHO	R\$ 196.528,31	R\$ 199.865,12	R\$ 279.981,79
JULHO	R\$ 203.379,03	R\$ 212.655,81	R\$ 265.381,40
AGOSTO	R\$ 217.716,66	R\$ 252.393,36	R\$ 247.974,65
SETEMBRO	R\$ 243.712,11	R\$ 263.001,31	R\$ 230.273,20
OUTUBRO	R\$ 235.599,00	R\$ 251.155,99	R\$ 222.286,33
NOVEMBRO	R\$ 223.413,60	R\$ 236.392,53	R\$ 210.983,53
DEZEMBRO	R\$ 234.906,43	R\$ 222.680,66	R\$ 260.633,93
TOTAL	R\$ 2.383.568,18	R\$ 2.485.428,57	R\$ 2.544.395,86

Fonte: CRH/DETRAN-R,2024

4.60 Gerência de Folha de Pagamento

A Gerência de Pessoal coordena a manutenção da vida funcional do servidor, apuração de tempo de serviços dos servidores, controle de documentos de posse, comissionados e cedidos, atualização diária do DOE/RO de todas as informações dos servidores do quadro do DETRAN/RO, além dos registros nos assentamentos funcionais, os documentos exigidos na legislação vigente, controlando a frequência, férias, licenças, processos de direito de servidor. Saliente-se ainda o controle de frequência dos servidores outrora disponibilizados a esta Autarquia.

A Gerência de Pessoal possui Programa de Estágio remunerado, cujo objetivo é oferecer aos estudantes a oportunidade de complementarem sua formação escolar por meio de experiências profissionais e ações de desenvolvimento que promovem aperfeiçoamento técnico, cultural e de relacionamento humano. Sua gestão encontra-se entre as competências da Divisão de Estagiários, pertencente à estrutura organizacional desta CRH/DGP.

O Estágio é considerado um processo de vivência prático-pedagógico na formação de competências e habilidades necessárias ao bom profissional, dentre elas a assiduidade e a pontualidade. Os números mapeados por esta Coordenadoria, embora estimativos, visto que retratam apenas aquelas faltas efetivamente lançadas em folha de ponto, revelam a necessidade de uma ação mais eficaz no controle da jornada de estágio, como medida de formação dos futuros profissionais e preservação ao erário.

4.61 Gerência de Análise Financeira

As atividades na Gerência de Análise Funcional têm como referência inicial o acompanhamento orçamentário de cada exercício o financeiro, com medidas que assegurem a retribuição pecuniária aos servidores do quadro de pessoal desta Autarquia de Trânsito. As atividades concentram-se nas questões de ordem funcional e trabalhistas, com apuração de benesses que compõem a estrutura remuneratória dos servidores públicos, como também fiscalizar o cumprimento das obrigações patronais, instrumento imprescindível na previsão e acompanhamento secundário do orçamento da folha de pagamento. Entre outras atividades desenvolvidas no setor estão à confecção de planilhas de cálculos referente às atualizações das remunerações, cumprimento de sentença judicial, aplicação da legislação trabalhista voltada aos servidores, e quaisquer outras atividades relacionadas à concessão à Coordenadoria de Recursos Humanos/DGP. Além disso, a Gerência é responsável por confeccionar e submeter ao avaliador dos servidores estáveis no período de 02 (dois) anos o total de 04 (quatro) avaliações (avaliação semestral) e para servidores em estágio probatório no período de 03 (três) anos, com a Lei nº 2778/2012 o total passa a ser de 6 (seis) avaliações (avaliação semestral), durante o qual a aptidão e capacidade para desempenho no cargo serão o objeto de avaliação.

A Progressão funcional após o estágio probatório dos servidores fica condicionada aos critérios especificados na Lei de Plano de Carreira dos servidores do DETRAN, conforme art. 21 da Lei nº 1.638/2006, quais sejam: Participação em curso de aperfeiçoamento e atualização, assiduidade e avaliação periódica através de boletim de avaliação de desempenho, conforme incisos I, II e III respectivamente do caput do artigo anteriormente citado, bem como, do cumprimento do interstício mínimo de três anos previsto no art. 11 da Lei 1.638/2006.

Existe ainda a Comissão de Progressão Funcional, legalmente instituída por Ato do Diretor Geral através da Portaria nº 1729/GAB/DETRAN de 12 de abril de 2011, alteradas pelas Portarias nº 3943 do dia 15 de agosto de 2013, 3129 do dia 30/06/2015, 1124 do dia 12 de abril de 2016, 2857 do dia 12/09/2016, 220/2019/DETRAN-CTEC de 11/02/2019 e 1472 DE 22/09/2021, que tem como objetivo coordenar os trabalhos relativos às progressões e de supervisionar o processo de avaliação do desempenho dos servidores do Quadro efetivo desta Autarquia.

4.62 COORDENADORIA DE CAPACITAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DE PESSOAL - CQUALI

A Coordenadoria de Capacitação E Qualificação de Pessoal – CQUALI, vinculada à Diretoria de Gestão de Pessoas – DGP do Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN-RO, tem por objetivo busca garantir a atualização e o aprimoramento contínuo dos servidores do DETRAN, assegurando que eles estejam preparados para atender às demandas cada vez mais complexas do setor de trânsito, segundo a Lei Complementar nº 1209/2023 DO DETRAN-RO.

A Coordenadoria de Capacitação e Qualificação de Pessoal desempenha um papel fundamental nesse processo, uma vez que tem a responsabilidade de implementar programas de treinamento e desenvolvimento para os servidores, promovendo o alinhamento com as normativas vigentes e com as melhores práticas do mercado. Dessa forma, a capacitação e qualificação não só garantem um atendimento eficiente e eficaz ao público, mas também colaboram para

a formação de uma equipe técnica que possa lidar com os desafios de um trânsito cada vez mais dinâmico.

O compromisso de aprimorar os servidores do DETRAN é um dos pilares dessa política, pois a instituição reconhece que o desenvolvimento contínuo das habilidades técnicas e comportamentais de seus colaboradores é essencial para a manutenção da qualidade no serviço público e para a evolução da gestão do trânsito. Com o objetivo de proporcionar um atendimento ágil, seguro e com excelência, a Lei 1209/2023 estabelece, por meio de sua implementação, que o treinamento não deve ser visto apenas como uma obrigação, mas como uma oportunidade de crescimento profissional para os servidores, fortalecendo suas competências, aumentando a motivação e contribuindo para o aprimoramento do desempenho individual e coletivo.

4.63 Ações realizadas pela CQUALI

Em 2024 o Plano Anual de Capacitação constituiu-se o documento norteador das ações de capacitação desenvolvidas pela CQUALI, em consonância com os objetivos estratégicos e metas Institucionais. Além disso, foram inseridas e executadas ações que não estavam neste Plano, como alguns workshops, eventos de orientação e de atendimento à saúde aos servidores desta Autarquia, entre outros.

A tabela abaixo apresenta a quantidade de ações de capacitação, bem como workshop e eventos promovidos por esta CQUALI no ano de 2024. Foram ofertadas várias capacitações, treinamentos, palestra e outras ações e mais de 740 mil horas de instrutórias e treinamentos, contabilizando um total de 3.064 pessoas capacitadas nas ações desenvolvidas. Deste número é importante ressaltar que o levantamento ora apresentado considera quantidade de servidor capacitados por capacitação, podendo ter em o mesmo servidor em diversas capacitação. Na oportunidade informamos que a indicação dos servidores capacitados é de responsabilidade da área demandante. As ações na capital, interior e fora do Estado de Rondônia tiveram apoio financeiro à participação dos servidores em eventos externos (por exemplo: congressos, seminários, cursos, entre outros) e ações de capacitação internas (cursos planejados e ofertados pela CQUALI).

TABELA 4AJ: QUANTIDADE DE AÇÕES DE CAPACITAÇÃO

Tabela de Atividades CQUALI 2024

Palestras	Qnt. de Servidores	Período de Realização
Combate ao Assédio Moral no trabalho	50	20/06/2024
Setembro Amarelo	21	25/09/2024
Setembro Amarelo	30	26/09/2024
Setembro Amarelo	17	27/09/2024
Competências e respeito	30	03/10/2024
Competências e respeito	40	04/10/2024
Competências e respeito	13	11/10/2024
Inteligência Emocional e Automotivação	28	08/10/2024
Inteligência Emocional e Automotivação	25	09/10/2024
Inteligência Emocional e Automotivação	45	10/10/2024
Outubro Rosa	14	15/10/2024
Outubro Rosa	45	22/10/2024
Outubro Rosa	15	25/10/2024
Saúde do Homem sem Tabus - Novembro Azul	25	11/11/2024
Saúde do Homem sem Tabus - Novembro Azul	4	12/11/2024
Saúde do Homem sem Tabus - Novembro Azul	9	13/11/2024
Saúde do Homem sem Tabus - Novembro Azul	4	14/11/2024
TOTAL	415	
Cursos		
Inteligência Financeira para Servidores Públicos: Das dívidas ao Investimento	37	19/01/2024
Previdência e Investimento	26	06/02/2024
Alô servidor	9	04/03/2024
Alô servidor	9	05/03/2024
Alô servidor	7	06/03/2024
Alô servidor	17	07/03/2024
Alô servidor	8	07/03/2024
2ª turma Vistoria de Identificação Veicular	118	19 a 21/03/2024
Redação Oficial	27	18 a 22/03/2024
Capacitação e Aperfeiçoamento da Lei Nº 14.133/21 - Licitações e Contratos Adm.	30	24 a 26/04/2024
Alô servidor	10	13/05/2024
Alô servidor	5	14/05/2024
Alô servidor	8	15/05/2024
Alô servidor	9	16/05/2024

Alô servidor	6	17/05/2024
Talonnário Eletrônico	30	29/05/2024
Nova Lei 14.133/21 de Licitações e Contratos	40	05/07/2024 02:00
4ª turma Vistoria de Identificação Veicular	114	28/07 a 01/08/2024
Elaboração de Termos de Referência p/ contratação de bens e serviços na Nova Lei de Licitações	7	31/07/2024
5ª Turma Vistoria de Identificação Veicular	106	14/08/2024 00:00
Apresentação Manual de Procedimentos de Habilitação - DETRANNET	23	12 e 13/08/2024
Apresentação Manual de Procedimentos de Habilitação - DETRANNET	27	19 e 20/08
Elaboração e análise das planilhas para o relatório de gestão anual	25	22/08/2024
Elaboração e análise das planilhas para o relatório de gestão anual	26	23/08/2024
Apresentação Manual de Procedimentos de Habilitação - DETRANNET	16	02 e 03/09/2024
3ª Turma de Vistoria de Identificação Veicular	120	06/09/2024 04:00
Atualização aos Agentes de Trânsito	48	13/09/2024 10:00
Apresentação Manual de Procedimentos de Habilitação - DETRANNET	27	16 e 17/09/2024
Apresentação Manual de Procedimentos de Habilitação - DETRANNET	39	30/09 a 01/10/2024
Planilha de Custos, Formação de Preços e Terceirização	2	08/10 a 11/10/2024
Gestão e Fiscalização de Contratos Públicos	50	10 e 11/10/2024
Apresentação Manual de Procedimentos de Habilitação - DETRANNET	34	14 e 15/10/2024
Capacitação 18º Pregão Week	3	14 a 18/10/2024
Oratória	14	16/10 a 18/10/2024
Apresentação Manual de Procedimentos de Habilitação - DETRANNET	15	30 e 31/10/2024
Liderança, Inteligência Emocional, Deveres e Atribuições dos Servidores	31	11/11/2024
Liderança, Inteligência Emocional, Deveres e Atribuições dos Servidores	27	13/11 e 14/11/2024
Planejamento Estratégico In Company	59	18/11 a 20/11/2024
Excelência no Atendimento ao público	31	19/11 a 22/11/2024
Planejamento da Contratação de Obras Públicas e Serviços de Engenharia	10	21/11 a 22/11/2024
Atualização Legislação de Trânsito	64	20/11 a 22/11/2024
Gestão de Finanças Pessoais	27	26/11/2024
Curso Power Bi	4	25 a 29/11/2024
TOTAL	1345	
Treinamentos		
Treinamento Técnicas de Abordagem de Defesa Pessoal - Spark	72	15/04 a 19/04/2024
Treinamento SEI/RO	27	06/05/2024
Treinamento SEI/RO	23	08/05/2024
Treinamento SEI/RO	14	20/05/2024
Treinamento SEI/RO	18	22/05/2024
Treinamento SEI/RO	26	20/08/2024
Treinamento SEI/RO	23	22/08/2024
Treinamento Jogos Emocionais	361	30/11/2024
Treinamento Jogos Emocionais	304	01/12/2024
TOTAL	868	
Encontro		
1º congresso Amazônico de Direito Administrativo: Governança e Sustentabilidade na Gestão Pública	18	22/02 e 23/02/2024
2º Congresso Amazônico de Licitações e Contratos Públicos	5	27/02 a 01/03/2024
Encontro Pedagógico - Escola Pública de Trânsito	117	27/02 a 02/03/2024
Encontro Rondoniense de Educadores de Trânsito	181	29 a 30/03/2024
Encontro de Chefes de Ciretrans	99	04/06/2024 02:00
Encontro de Examinadores de Trânsito	45	12 e 13/07/2024
11º Encontro Nacional de Obras Públicas - ENOP	5	16 a 19/09/2024
TOTAL	470	
Outros Eventos		
Dia da Mulher	70	08/03/2024
1ª Integração de Estagiários Nível Superior	36	01/04/2024
2ª Integração de Estagiários Nível Superior	57	07/05/2024
Dia das Mães	500	13/05/2024
Dia dos Pais	175	09/08/2024
Dia do Estagiário	145	22/08/2024
TOTAL	983	
Projetos		
Vacinas Intinerantes	143	31/01 e 01/02/2024
Carreta do Amor	100	19/03 a 22/03/2024
Pesquisa de Clima Organizacional	55	12/05 a 18/05/2024
Doação de Sangue - Fhemeron	26	12/06 a 14/06/2024
Ginástica Laboral	20	11/09/2024
Ginástica Laboral	15	13/09/2024

Ginástica Laboral	40	20/09/2024
Ginástica Laboral	25	25/09/2024
Ginástica Laboral	20	08/10/2024
Ginástica Laboral	15	09/10/2024
Ginástica Laboral	25	22/10/2024
Ginástica Laboral	18	23/10/2024
Ginástica Laboral	23	05/11/2025
Ginástica Laboral	10	06/11/2024
Ginástica Laboral	14	12/11/2024
Ginástica Laboral	20	13/11/2024
Roda de conversa: Saúde Mental e suas Nuances - Ansiedade	6	08/10/2024
Roda de conversa: Saúde Mental e suas Nuances - Ansiedade	4	09/10/2024
Roda de conversa: Saúde Mental e suas Nuances - Ansiedade	12	10/10/2024
Roda de conversa: Saúde Mental e suas Nuances - Ansiedade	12	29/10/2024
Roda de conversa: Saúde Mental e suas Nuances - Ansiedade	6	30/10/2024
Roda de conversa: Saúde Mental e suas Nuances - Ansiedade	6	13/11/2024
TOTAL	615	

FONTE: CQUALI/DETRAN-RO,2024

4.64 Capacitações

Os dados indicam um esforço contínuo de investimento na capacitação dos servidores ao longo do ano de 2024, buscando sempre melhorar suas habilidades e competências. A distribuição das atividades ao longo dos meses sugere uma gestão eficaz dos recursos disponíveis para a capacitação, como podemos observar a seguir:

Tabela 4AK – Capacitações no DETRAN-RO, em 2024

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
Quantidade de Cursos	1	5	7	4	11	1	3	10	5	16	14	0	77
Servidores Capital	37	85	53	159	114	31	62	273	131	381	501	0	1827
Servidores Interior	0	57	141	118	34	59	116	97	179	18	418		1237

Fonte: CQUALI/DETRAN-RO, 2024.

As capacitações promovidas pela Coordenadoria de Capacitação e Qualificação Pessoal, os dados mostram que o número de cursos variou mensalmente, com um total de 77 (setenta e sete) cursos realizados ao longo do ano. O número de servidores envolvidos na capacitação mostra uma participação significativa, especialmente na capital, com um pico de 501 (quinhentos e um) servidores no mês de novembro, enquanto no interior houve variação ao longo do ano, com destaque para o mesmo mês, com 418 (quatrocentos e dezoito) servidores.

4.65 DIRETORIA DE ENGENHARIA E PATRIMÔNIO

Entre outros setores, a Diretoria de Engenharia Civil e Patrimônio – DIREP é uma unidade de assessoramento, subordinada diretamente à Direção Geral.

A Diretoria de Engenharia Civil e Patrimônio tem a função de dirigir, coordenar, controlar, administrar e executar ações que automatizem as rotinas relacionadas à gestão de patrimônio, incluindo controle de custos, gastos, guarda de bens, assim como acompanhar, aprovar, supervisionar projetos de engenharia, e demais determinações pela Direção Geral.

Tudo isso com o escopo de aperfeiçoar os recursos patrimoniais a fim de atender as necessidades da Autarquia, em conformidade com a legislação vigente, observando o disposto nas Leis que regem este DETRAN/RO e em prol da melhoria generalizada dos diversos setores que formam esta Autarquia. Definindo novas estratégias e diretrizes para o aperfeiçoamento na execução orçamentária em tempo hábil, através de ações e cumprimento das metas físicas-financeiras estabelecidas.

A Diretoria de Engenharia Civil e Patrimônio - DIREP é formada por 01 assessoria, 01 Coordenadoria de Engenharia Civil, 01 Coordenadoria de Patrimônio e Almoxarifado, 01 Comissão Permanente de Licitação de Materiais e Serviços.

4.66 COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO DE MATERIAIS E SERVIÇOS

A Comissão Permanente de Licitação de Materiais e Serviços (CPLMS), subordinada à Diretoria de Engenharia e Patrimônio, no exercício de 2024, publicou Editais para licitação de obras, serviços e aquisições, como condição para celebração de contrato nos termos legais, conforme o quadro demonstrativo abaixo:

TABELA 4AL: PROCESSOS COM CONTRATOS CELEBRADOS EM 2024

MODALIDADE	QUANTIDADE	OBSERVAÇÃO
DISPENSA	20	14 concluídos
		01 anulado
		01 cancelado
		04 fracassado
INEXIGIBILIDADE	19	19 concluídas
ADESÃO A ATA	64	63 habilitados
		1 não habilitado
CONCORRÊNCIA	3	01 concluída
		02 canceladas
PREGÃO ELETRÔNICO	35	25
		06 fracassadas
		01 deserto
		03 suspensos
RENOVAÇÃO DE CONTRATO	32	32 Concluídas

FONTE: CPLMS, DETRAN/RO, 2024

O valor total estimado previsto nos Editais para custear as licitações nas modalidades de PREGÃO ELETRÔNICO, concluídos em 2024, corresponde ao montante de R\$ 128.751.872,00. Contudo, o valor licitado foi de R\$ 39.962.162,56 (trinta e nove milhões, novecentos e sessenta e dois mil, cento e sessenta e dois reais e cinquenta e seis centavos).

O valor total correspondente às contratações/aquisições de DISPENSA foi de R\$ 415.543,22 (quatrocentos e quinze mil, quinhentos e quarenta e três reais e vinte e dois centavos) e de INEXIGIBILIDADE foi de R\$ 1.522.325,40 (um milhão quinhentos e vinte e dois milhões, trezentos e vinte cinco reais e quarenta centavos);

No exercício de 2024 foram realizadas 432 (quatrocentos e trinta e duas) cotações pela Divisão de Cadastro, Registro e Cotação – DIVCOTA da CPLMS/DETRAN/RO.

O valor total referente a ADESÃO A ATA foi de R\$ 32.502.543,34 (trinta e dois milhões, quinhentos e dois mil, quinhentos e quarenta e três reais e trinta e quatro centavos).

No exercício de 2024 apontaram nesta CPLMS o total de 35 (trinta e cinco) processos referentes a renovação de contrato para pesquisa de preço de mercado e/ou verificação da documentação de habilitação da contratada.

As publicações dos resultados das licitações realizadas pela Comissão Permanente de Licitação de Materiais e Serviços - CPLMS do DETRAN/RO, foram disponibilizadas no menu "Licitação" no site do Departamento Estadual de Trânsito, no DIOF – Diário Oficial do Estado, no jornal de grande circulação e Mural de avisos do DETRAN. Nos casos de licitações de obras e aquisições cujos valores sejam iguais ou superiores a R\$ 1.500.000,00 (um milhão e quinhentos mil reais) e R\$ 650.000,00 (seiscentos e cinquenta mil reais), respectivamente, foi também informado via SIGAP, do TCE/RO, nos termos da IN nº 36/TCE-RO-2013.

4.67 COORDENADORIA DE ENGENHARIA CIVIL

Coordenadoria de Engenharia Civil apresenta uma síntese dos resultados físicos, orçamentários e financeiros obtidos por esta Coordenadoria durante o ano, o que torna uma importante ferramenta que identifica os investimentos de melhorias das obras públicas, dentre tantos outros progressos proporcionados à população do Estado de Rondônia, ao exemplo das sinalizações de trânsito.

4.68 PROCESSOS COM CONTRATOS CELEBRADOS NESTE ANO

TABELA 4AM: PROCESSOS COM CONTRATOS CELEBRADOS EM 2024

REGIÃO	MUNICÍPIOS	PROCESSO	DESCRIÇÃO
REGIÃO I	Porto Velho, Candeias do Jamari e Itapuã do Oeste	Esta região não possui contratos celebrados no ano de 2024.	
REGIÃO II	Ariquemes, Rio Crespo, Buritis, Alto Paraíso, Cujubim, Cacaulândia, Campo Novo de Rondônia e Monte Negro		
REGIÃO III	Jaru, Machadinho D'Oeste, Governador Jorge Teixeira, Theobroma e Vale do Anari		
REGIÃO IV	Ouro Preto D'Oeste, Mirante da Serra, Vale do Paraíso e Nova União		
REGIÃO V	Ji-Paraná, Presidente Médici, Alvorada D'Oeste, Teixerópolis e Urupá		
REGIÃO VI	Cacoal, Pimenta Bueno, Espigão D'Oeste, São Felipe D'Oeste, Ministro Andreazza, Primavera de Rondônia e Parecis		
REGIÃO VII	Vilhena, Colorado do Oeste, Cerejeiras, Cabixi, Corumbiara, Chupunguaia e Pimenteiras do Oeste	0010.049559/2023-13	Serviço de Execução de Obra de Recuperação de Sistema de Tratamento de Esgoto da CIRETRAN de Colorado D'Oeste
REGIÃO VIII	Rolim de Moura, Alta Floresta D'Oeste, Nova Brasilândia D'Oeste, Alto Alegre dos Parecis, Novo Horizonte D'Oeste, Castanheiras e Santa Luzia D'Oeste	Esta região não possui contratos celebrados no ano de 2024.	
REGIÃO IX	Costa Marques, São Miguel do Guaporé, Seringueiras e São Francisco do Guaporé		
REGIÃO X	Guajará-Mirim e Nova Mamoré		

FONTE: CENGEC, DETRAN/RO, 2024

Sobre a recuperação de sistema de Tratamento de Esgoto da CIRETRAN de Colorado D'Oeste, com isso, a nova sede da CIRETRAN do Município de Colorado do Oeste foi construída em 2014, na ocasião, a solução técnica implementada para o sistema de esgotamento sanitário foi a execução de conjunto contendo fossa séptica e sumidouro, tal solução se deu pelo fato do município não possuir um sistema público de coleta de esgoto sanitário.

Quase 10 anos depois, o município continua sem rede pública de esgoto na cidade e durante todo esse período a CIRETRAN de Colorado do Oeste tem feito a manutenção de esgotamento do sistema de acordo com a necessidade, no entanto, o intervalo de esgotamento foi diminuindo e a eficiência do sistema ficando cada vez menor até que se chegou a este ponto de perder totalmente sua função de tratamento e infiltração no solo.

Importante destacar que o solo ao redor do sumidouro está totalmente saturado e já não consegue promover a depuração e disposição final do esgoto no nível subsuperficial com a mesma eficiência de antes. Contudo, vários eventos podem ter contribuído para saturação prematura do solo. Em virtude desta saturação do solo, todo esgoto gerado na CIRETRAN está sendo escoado superficialmente pela calçada e sendo lançado sem qualquer tratamento no estacionamento da mesma, ferindo assim princípio de Saúde Pública e preservação ambiental.

Sendo assim, vale destacar que contrato de manutenção predial para resolução desse problema, não atende esse tipo de serviço de manutenção, ficando assim, inviável sua utilização. Tais serviços não se enquadram como reforma da CIRETRAN, visto a urgência que o caso requer e especificidade do serviço, estando a CIRETRAN de Colorado do Oeste, sujeito inclusive a interdição sanitária e autuações ambientais. Uma ampliação e reforma geral da CIRETRAN está sendo objeto de estudo e planejamento por essa equipe de Engenharia para meados do ano de 2024.

Portanto, tal execução se trata de um serviço de urgência, se tornando imprescindível para a continuidade dos serviços da CIRETRAN de Colorado do Oeste, evitando inclusive autuações sanitárias e ambientais a esta Autarquia. Oportunamente, esclarecemos a existência de disponibilidade orçamentária na ação 1608.

A obra deste respectivo processo teve a sua ordem de início a contar de 02 de maio de 2024, a obra teve o prazo de entrega de 30 (trinta) dias corridos, a mesma teve o seu recebimento definitivo no dia 11 de julho de 2024.



FIGURA 35: CIRETRAN DE COLORADO DO OESTE

FONTE: CENGEC, DETRAN/RO, 2024

4.69 PROCESSOS DE OBRAS EM EXECUÇÃO

TABELA 4AN: PROCESSOS DE OBRAS EM EXECUÇÃO EM 2024

REGIÃO	MUNICÍPIOS	PROCESSO	DESCRIÇÃO
REGIÃO I	Porto Velho, Candeias do Jamari e Itapuã do Oeste	Esta região não possui contratos celebrados no ano de 2024.	
REGIÃO II	Ariquemes, Rio Crespo, Buritis, Alto Paraíso, Cujubim, Cacaulândia, Campo Novo de Rondônia e Monte Negro		
REGIÃO III	Jaru, Machadinho D'Oeste, Governador Jorge Teixeira, Theobroma e Vale do Anari		
REGIÃO IV	Ouro Preto D'Oeste, Mirante da Serra, Vale do Paraíso e Nova União		
REGIÃO V	Ji-Paraná, Presidente Médici, Alvorada D'Oeste, Teixerópolis e Urupá		
REGIÃO VI	Cacoal, Pimenta Bueno, Espigão D'Oeste, São Felipe D'Oeste, Ministro Andreazza, Primavera de Rondônia e Parecis		
REGIÃO VII	Vilhena, Colorado do Oeste, Cerejeiras, Cabixi, Corumbiara, Chupinguaia e Pimenteiras do Oeste		
REGIÃO VIII	Rolim de Moura, Alta Floresta D'Oeste, Nova Brasilândia D'Oeste, Alto Alegre dos Parecis, Novo Horizonte D'Oeste, Castanheiras e Santa Luzia D'Oeste		
REGIÃO IX	Costa Marques, São Miguel do Guaporé, Seringueiras e São Francisco do Guaporé	0010.029217/2020-34	Construção da Nova CIRETRAN de Costa Marques
REGIÃO X	Guajará-Mirim e Nova Mamoré	0010.053623/2020-18	Reforma da CIRETRAN de Guajará-Mirim

FONTE: CENGEC, DETRAN/RO, 2024

A região IX, que é composta também por Costa Marques, possui uma obra em execução da construção da nova CIRETRAN de Costa Marques. Considerando a necessidade de melhoria do espaço físico da CIRETRAN do município de Costa Marques, com objetivo de atender melhor seus funcionários e usuários, visto que desde sua Inauguração, na década de 90, não passou por benfeitorias ou reformas. O lapso temporal entre a inauguração e os dias atuais ocasionaram um desgaste significativo nas instalações físicas do imóvel, sendo necessárias intervenções em níveis mais complexos, especialmente quando falamos em rede elétrica e lógica.

Tendo em vista que a atual edificação não atende mais às necessidades do órgão, sendo necessário mais espaço físico, e que uma reforma com ampliação implicaria na necessidade de desocupação do prédio e locação de novo espaço provisório, sendo a melhor opção construir uma nova edificação no espaço disponível dentro do mesmo terreno que já abriga a sede atual.

Em função das considerações acima, fica clara a necessidade de que o DETRAN/RO promova a construção da nova Sede da CIRETRAN de Costa Marques/RO, visando melhoria na qualidade dos serviços oferecidos aos clientes

Internos e Externos, propiciando segurança, eficiência e rapidez nos serviços oferecidos por esta Autarquia, cumprindo assim as Metas estabelecidas pelo Governo do Estado e pela Diretoria do DETRAN/RO.

A obra em execução, foi realizada a 16ª medição. Processo se encontra em fase de elaboração das planilhas de medição e relatórios.

Já a REGIÃO X, possui uma obra em execução da Reforma da CIRETRAN de Guajará-Mirim. Tendo em vista a necessidade de melhoria do espaço físico da CIRETRAN no município de Guajará Mirim, com objetivo de atender melhor seus funcionários e usuários. Considerando ainda que a atual edificação não atende mais as necessidades do órgão, sendo necessário mais espaço físico, e que uma reforma com ampliação implica na necessidade de desocupação do prédio e locação de novo espaço provisório.

FIGURA 4AT: CIRETRAN DO MUNICÍPIO DE COSTA MARQUES



FONTE: CENGEC, DETRAN/RO, 2024

É imprescindível que o DETRAN/RO promova a reforma e ampliação na Sede da CIRETRAN de GUAJARÁ-MIRIM/RO, visando melhoria na qualidade dos serviços oferecidos aos usuários Internos e Externos, propiciando segurança, eficiência e rapidez nos serviços oferecidos por esta Autarquia, cumprindo assim as Metas estabelecidas pelo Governo do Estado e pela Diretoria do DETRAN/RO.

FIGURA 4AU: CIRETRAN NO MUNICÍPIO DE GUAJARÁ MIRIM



FONTE: CENGEC, DETRAN/RO, 2024

Diante do contrato N° 034/2021 (ID 0022364801), dá-se o valor de R\$ 1.398.476,78 (Um milhão, trezentos e noventa e oito mil, quatrocentos e setenta e seis reais e setenta e oito centavos) referente ao valor total da obra. Com a celebração do 1º Termo Aditivo (ID 0040046732) altera-se o valor de R\$ 112.646,26 (cento e doze mil, seiscentos e quarenta e seis reais e vinte e seis centavos), decorrentes de acréscimo e supressão com valor do contrato em R\$ 1.511.123,04 (um milhão quinhentos e onze mil e cento e vinte três reais e quatro centavos).

Obra em execução, foi realizada a 23ª e 24ª medições. Processo se encontra em fase de elaboração das planilhas de medição e relatórios.

4.70 PROCESSOS COM OBRAS PARALISADAS

Tabela 4AO: PROCESSOS COM OBRAS PARALISADAS EM 2024

REGIÃO	MUNICÍPIOS	PROCESSO	DESCRIÇÃO
REGIÃO I	Porto Velho, Candeias do Jamari e Itapuã do Oeste	Esta região não possui contratos de obras paralisadas no ano de 2024.	
REGIÃO II	Ariquemes, Rio Crespo, Buritis, Alto Paraíso, Cujubim, Cacaulândia, Campo Novo de Rondônia e Monte Negro		
REGIÃO III	Jaru, Machadinho D'Oeste, Governador Jorge Teixeira, Theobroma e Vale do Anari		
REGIÃO IV	Ouro Preto D'Oeste, Mirante da Serra, Vale do Paraíso e Nova União		
REGIÃO V	Ji-Paraná, Presidente Médici, Alvorada D'Oeste, Teixerópolis e Urupá		
REGIÃO VI	Cacoal, Pimenta Bueno, Espigão D'Oeste, São Felipe D'Oeste, Ministro Andreazza, Primavera de Rondônia e Parecis		
REGIÃO VII	Vilhena, Colorado do Oeste, Cerejeiras, Cabixi, Corumbiara, Chupinguaia e Pimenteiras do Oeste		
REGIÃO VIII	Rolim de Moura, Alta Floresta D'Oeste, Nova Brasilândia D'Oeste, Alto Alegre dos Parecis, Novo Horizonte D'Oeste, Castanheiras e Santa Luzia D'Oeste		
REGIÃO IX	Costa Marques, São Miguel do Guaporé, Seringueiras e São Francisco do Guaporé		
REGIÃO X	Guajará-Mirim e Nova Mamoré		

FONTE: CENGEC, DETRAN/RO, 2024

4.71 PROCESSOS COM OBRAS CONCLUÍDAS (RECEBIMENTO DEFINITIVO)

TABELA 4AP: PROCESSOS COM OBRAS CONCLUÍDAS EM 2024

REGIÃO	MUNICÍPIOS	PROCESSO	DESCRIÇÃO
REGIÃO I	Porto Velho, Candeias do Jamari e Itapuã do Oeste	Esta região não possui contratos de obras concluídas e/ou com recebimento definitivo no ano de 2024.	
REGIÃO II	Ariquemes, Rio Crespo, Buritis, Alto Paraíso, Cujubim, Cacaulândia, Campo Novo de Rondônia e Monte Negro		
REGIÃO III	Jaru, Machadinho D'Oeste, Governador Jorge Teixeira, Theobroma e Vale do Anari	0010.038267/2020-11	Reforma da CIRETRAN de Governador Jorge Teixeira/RO
REGIÃO IV	Ouro Preto D'Oeste, Mirante da Serra, Vale do Paraíso e Nova União	0010.038266/2020-68	Reforma da CIRETRAN de Nova União/RO
REGIÃO V	Ji-Paraná, Presidente Médici, Alvorada D'Oeste, Teixerópolis e Urupá	Esta região não possui contratos de obras concluídas e/ou com recebimento definitivo no ano de 2024.	
REGIÃO VI	Cacoal, Pimenta Bueno, Espigão D'Oeste, São Felipe D'Oeste, Ministro Andreazza, Primavera de Rondônia e Parecis		
REGIÃO VII	Vilhena, Colorado do Oeste, Cerejeiras, Cabixi, Corumbiara, Chupinguaia e Pimenteiras do Oeste	0010.049559/2023-13	Serviço de Execução de Obra de Recuperação de Sistema de Tratamento de Esgoto da CIRETRAN de Colorado D'Oeste
REGIÃO VIII	Rolim de Moura, Alta Floresta D'Oeste, Nova Brasilândia D'Oeste, Alto Alegre dos Parecis, Novo Horizonte D'Oeste, Castanheiras e Santa Luzia D'Oeste	Esta região não possui contratos de obras concluídas e/ou com recebimento definitivo no ano de 2024.	
REGIÃO IX	Costa Marques, São Miguel do Guaporé, Seringueiras e São Francisco do Guaporé		
REGIÃO X	Guajará-Mirim e Nova Mamoré		

FONTE: CENGECE, DETRAN/RO, 2024

A região III, apresenta uma obra concluída sobre a Reforma da CIRETRAN de Governador Jorge Teixeira/RO, desde sua Inauguração não passou por benfeitorias ou reformas, e até mesmo o Contrato de Manutenção Predial - Lote II (Ariquemes e outros) que atenderia a localidade foi cancelado, em virtude da desistência da empresa contratada. Com isso, o lapso temporal entre a inauguração e os dias atuais ocasionaram um desgaste significativo nas instalações físicas do imóvel, sendo necessárias intervenções em níveis mais complexos, especialmente quando falamos em rede elétrica e lógica. Diante a informação a Coordenadoria de Engenharia elaborou o projeto de reforma que abrange toda a área interna e externa da CIRETRAN. Salientamos que o Recurso Orçamentário para atender a referida Reforma está previsto no Orçamento aprovado de 2020. Informamos que o Projeto de Prevenção e Combate ao Incêndio e Pânico - PPCIP já foi aprovado durante a construção do prédio e que neste momento cabe a atualização para as normas vigentes.

A obra deste respectivo processo teve seu recebimento provisório no dia 07 de maio de 2024, a mesma já teve a sua cerimônia de inauguração em novembro de 2024

A região IV concluiu a reforma da CIRETRAN de Nova União/RO, que desde sua inauguração não passou por benfeitorias ou reformas, e até mesmo o Contrato de Manutenção Predial - Lote III (Ji-Paraná e outros) que atenderia a localidade foi cancelado, em virtude da desistência da empresa contratada.

O lapso temporal entre a inauguração e os dias atuais ocasionaram um desgaste significativo nas instalações físicas do imóvel, sendo necessárias intervenções em níveis mais complexos, especialmente quando falamos em rede elétrica e lógica. Com isso, a Coordenadoria de Engenharia elaborou o projeto de reforma que abrange toda a área interna e externa da CIRETRAN, recurso orçamentário para atender a referida Reforma está previsto no Orçamento aprovado de 2020. Informamos que o Projeto de Prevenção e Combate ao Incêndio e Pânico - PPCIP já foi aprovado durante a construção do prédio e que neste momento cabe a atualização para as normas vigentes. A obra deste respectivo processo teve seu recebimento provisório no dia 19 de setembro de 2024, a mesma já teve a sua cerimônia de inauguração em novembro de 2024.

FIGURA 4AV: REFORMA DA CIRETRAN DE GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA



FONTE: CENGEC, DETRAN/RO, 2024

FIGURA 4AW: CIRETRAN DE NOVA UNIÃO



FONTE: CENGEC, DETRAN/RO, 2024

Já a região VII concluiu o serviço de execução de obra de recuperação de sistema de tratamento de esgoto da CIRETRAN de Colorado D'Oeste, conforme explicação sobre os contratos celebrados em exercício de 2024.

A obra deste respectivo processo teve a sua ordem de início a contar de 02 de maio de 2024, a obra teve o prazo de entrega de 30 (trinta) dias corridos, a mesma teve o seu recebimento definitivo no dia 11 de julho de 2024.

Sobre as sugestões de melhorias desta Coordenadoria de Engenharia Civil para o exercício de 2025, são:

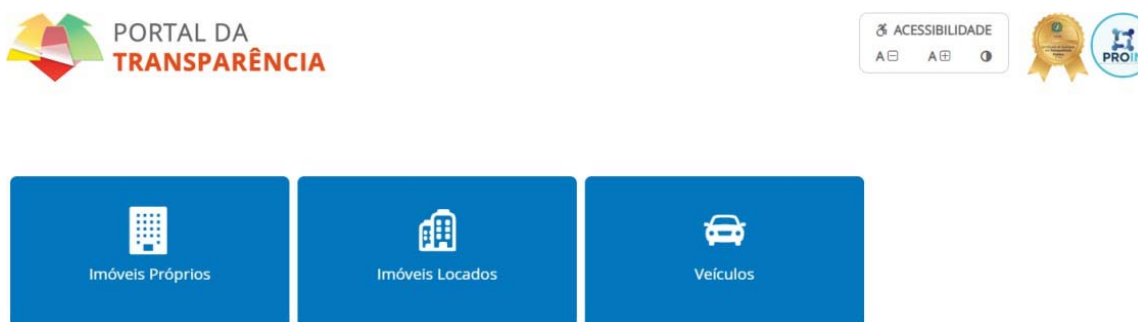
- **EXPANSÃO DA ESTRUTURA DESTA COORDENADORIA:** Acreditamos que o aumento da estrutura desta Coordenadoria de Engenharia Civil é fundamental para a qualidade das atividades laborais exercidas neste setor, devido à grande quantidade de servidores /estagiários lotados nesta coordenadoria.
- **CRIAÇÃO DE CARGOS TÉCNICOS:** Os cargos técnicos dentro da Engenharia Civil são de extrema importância para o desenvolvimento e execução de projetos e obras. A ocupação destes cargos agregará garantia de qualidade, Eficiência e Produtividade e redução de custos.
- **CONCURSO PARA ENGENHEIROS E ARQUITETOS:** A criação destes concursos é necessária devido ao baixo quantitativo de servidores formados nos cursos de Engenharia e Arquitetura, este concurso agregará com novos servidores capacitados para esta Coordenadorias.
- **CRIAÇÃO DE CARGOS DE OUTRAS ESPECIALIDADES:** Estes cargos devem ser criados para que projetos complementares sejam elaborados com maior eficiência e qualidade, projetos como: Hidrossanitário, Incêndio, Rede Logica, entre outros.
- **AUMENTO DA GRATIFICAÇÃO DE PRODUTIVIDADE:** O aumento da abrangência desta gratificação é de suma importância para tornar esta Coordenadoria de Engenharia Civil mais atrativa para os servidores lotados neste setor e para toda a autarquia.
- **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA:** Esta empresa especializada será responsável por elaboração de projetos, supervisão e apoio a fiscalização de obras.

4.72 COORDENADORIA DE PATRIMONIO E COMPRAS

A Coordenadoria de Patrimônio, juntamente com suas gerências de Patrimônio e Gerência de Recursos Materiais e de Distribuição, estão diretamente vinculadas a Coordenadoria de Patrimônio e Compras, sendo assim, responsáveis, entre outras atribuições, pelo controle e distribuição dos materiais permanentes do Departamento de Estadual de Trânsito.

Com o objetivo de proporcionar a toda a população, informações relacionadas a execução financeira do DETRAN-RO, através da inserção mensal das informações de aquisições de bens permanentes e imóveis próprios no Portal Transparência do DETTRAN-RO.

FIGURA 4AX: PORTAL TRANSPARÊNCIA DO DETTRAN-RO



FONTE: GERPAT, DETRAN/RO, 2024

Realizamos incorporações de materiais permanentes, baixas de bens ressarcidos, inservíveis e doados, efetivando o controle patrimonial.

Através do acompanhamento dos Relatórios Contábeis, da realização dos procedimentos de depreciação dos bens, é realizada a conciliação mensal entre o sistema Patrimônioweb X SIAGEF.

Com base nos acompanhamentos de gestão realizados pelas unidades do estado, realizamos o planejamento das aquisições dos bens, conforme necessidades levantadas e programações de reformas e obras, apresentadas pela Coordenadoria de Engenharia Civil.

Considerando as informações gerenciadas pelo sistema PATRMONIOWEB, apresentaremos algumas ações realizadas pelas Gerência e Divisão de Controle Patrimonial e Divisão de Regularização e Controle Patrimonial.

4.73 DIVISÃO DE CONTROLE PATRIMONIAL

Foram incorporados no exercício de 2024, 4.285 (Quatro mil, duzentos e oitenta e cinco) bens permanentes, no montante de R\$ 55.922.965,47 (Cinquenta e cinco milhões, novecentos e vinte e dois mil, novecentos e sessenta e cinco reais e quarenta e sete centavos), conforme relatório sintético de bens incorporados no exercício 2024.

Destacamos as aquisições de equipamentos de eletroeletrônico, veículos, computadores, coletes balísticos, etilômetros e motocicletas para todas as unidades, conforme abaixo:

TABELA 4AQ: AQUISIÇÕES DURANTE O PERÍODO DE 2024

MATERIAL	QUANTIDADE	VALOR DO INVESTIMENTO
MICRO-ONDAS	83	R\$ 59.901,10
REFRIGERADOR	12	R\$ 46.999,92
GELADEIRA	75	R\$ 236.841,75
FRIGOBAR	90	R\$ 102.240,00
CLIMATIZADOR DE AR	23	R\$ 66.700,00
TELEVISOR 55"	98	R\$ 184.713,34
FIAT - TORO	45	R\$ 6.682.500,00
TOYOTA - HILUX	35	R\$ 8.112.650,00
COMPUTADORES	1.341	R\$ 8.042.694,00
COLETES BALÍSTICOS	280	R\$ 2.730.000,00
ETILOMETROS (Convênio DETRAN X PM)	270	R\$ 3.509.897,40
MOTOCICLETAS (Convênio DETRAN X PM)	30	R\$ 4.314.990,00

FONTE: DIVCOP, DETRAN/RO 2024

FIGURA 4AY: AQUISIÇÕES DE EQUIPAMENTOS DE ELETROELETRÔNICO, VEÍCULOS, COLETES BALÍSTICOS, EM 2024



FONTE: DIVRECOP, DETRAN/RO 2024

Destacamos ainda, 15 (quinze) centrais de Ar, para algumas unidades do interior, totalizando um investimento de R\$ 176.718,70. Realizamos 34 (trinta e quatro) viagens de distribuição e Recolhimento, totalizando 100% das unidades atendidas.

Foram recolhidos diversos bens, ociosos, recuperáveis e inservíveis, acumulando um de total de 1.459 (um mil quatrocentos e cinquenta e nove) bens inservíveis, conforme sistema PATRIMONIWEB, esclarecemos ainda, que o mesmo não apresenta informações quantidade de bens obsoletos.

Com base, na vedação de doação de bens em ano eleitoral, foram realizadas apenas 287 (duzentos e oitenta e sete). Baixas, relacionadas a doações para outras secretarias do Governo do Estado, ressarcimento de bens e inservíveis com laudo.

Ressaltamos o acompanhamento dos prazos de entregas, bem como, o recebimento provisório dos materiais, além da inserção de tombamento nos 4.285 (quatro mil duzentos e oitenta e cinco) bens adquiridos e suas distribuições, além da organização constante dos galpões onde são armazenados os materiais permanentes.

Emitimos 2.091 (dois mil e noventa e um) Termos de Responsabilidade de Bens, relacionados aos 154 (cento e cinquenta e quatro) setores da Capital e 122 (cento e vinte e dois) setores do interior.

4.74 DIVISÃO DE REGULARIZAÇÃO E CONTROLE IMOBILIÁRIO – DIVRECOP

Comunicamos que durante o ano de 2024 foram formalizados, instruídos, analisados, elaborado (s) parecer (es) técnico (s) e demais procedimentos administrativos em processos relacionados aos imóveis do DETRAN/RO conforme descrevemos a seguir:

4.75 TERRENOS (123.210.104.000.000)

4.76 BAIXADOS:

Com as devidas autorizações e demais documentos foram realizados os procedimentos de BAIXA no sistema de patrimônio conforme abaixo.

TABELA 4AR: PROCEDIMENTOS DE BAIXA NO SISTEMA DE PATRIMÔNIO

Item:	Tombo nº:	Localização:	Processo SEI nº:	Valor-R\$:
(A)	61.239T	COMETTRAN	0010.021930/2022-00	550.000,00
(B)	55.862T	OURO PRETO DO OESTE	0010.021655/2024-88	3.985,83
02 Baixas no valor Total – R\$:				553.985,83

FONTE: DIVRECOP, DETRAN/RO 2024

4.77 OBRAS EM ANDAMENTO (123.210.600.000.000)

4.78 INCORPORAÇÕES:

Executada no período a incorporação no sistema patrimônio - PATWEB da obra de recuperação do sistema de tratamento de esgoto da Ciretran de Colorado do Oeste conforme tomo nº 13.663 no valor de R\$ 57.996,27 (cinquenta e sete mil novecentos e noventa e seis reais e vinte e sete centavos).

4.79 BAIXAS:

Expomos a seguir as baixas dos valores das obras em andamento no Sistema de Patrimônio – PATWEB efetivadas no ano de 2024:

TABELA 4AS: BAIXAS NO SISTEMA DE PATRIMÔNIO

Item:	Tombo nº:	Localização:	Processo SEI nº	Valor-R\$:
(A)	13631R	CRT ALTA FLORESTA	0010.006382/2023-61	4.917.902,42
(B)	2388R	CRT NOVO HORIZONTE	0010.079462/2020-92	533.680,83
(C)	3273R	CRT NOVO HORIZONTE	0010.079462/2020-92	377.163,53
(D)	2384R	CRT CAMPO NOVO	0010.041351/2020-11	609.751,53
(E)	13.623R	CRT CAMPO NOVO	0010.041351/2020-11	607.085,55
(F)	2385R	CRT OURO PRETO	0010.062202/2023-21	978.586,71
(G)	2872R	CRT OURO PRETO	0010.062202/2023-21	160.631,49
(H)	2364R	COMETTRAN PORTO VELHO	0010.021930/2022-00	959.227,04
(I)	2391R	COMETTRAN PORTO VELHO	0010.021930/2022-00	234.430,20
(J)	2770R	COMETTRAN PORTO VELHO	0010.021930/2022-00	730.740,09
(K)	2949R	COMETTRAN PORTO VELHO	0010.021930/2022-00	100.489,74
(L)	3029R	COMETTRAN PORTO VELHO	0010.021930/2022-00	43.826,63

(M)	3264R	CRT OURO PRETO	0010.021655/2024-88	323.145,35
(N)	3083R	CRT NOVA	0010.036583/2023-92	354.349,71
(O)	2775R	CRT CEREJEIRAS	0010.075845/2020-91	822.990,32
(P)	3266R	CRT CEREJEIRAS	0010.075845/2020-91	149.032,34
16 Baixas no valor Total – R\$:				11.903.033,48

FONTE: DIVRECOP, DETRAN/RO 2024

4.80 EDIFICAÇÕES (123.210.103.000.000)

4.81 INCORPORAÇÕES:

No período ocorreu a incorporações no sistema de patrimônio que descrevemos abaixo:

TABELA 4AT: PROCEDIMENTOS DE BAIXA NO SISTEMA DE PATRIMÔNIO

Item:	Tombo nº:	Localização:	Processo SEI nº:	Valor-R\$:
(A)	13.658R	CRT ALTA FLORESTA	0010.006382/2023-61	4.983.924,83
(B)	13.659R	CRT NOVO HORIZONTE	0010.030141/2023-32	961.111,96
(C)	13.660R	CRT CAMPO NOVO	0010.041351/2020-11	1.278.128,28
(D)	13.661R	CRT OURO PRETO	0010.062202/2023-21	2.054.218,20
(E)	13.662R	COMETRAN-PORTO VELHO	0010.021930/2022-00	2.618.713,70
(F)	13.664R	CRT OURO PRETO	0010.021655/2024-88	327.131,18
(G)	13.665R	CRT NOVA BRASILÂNDIA	0010.036583/2023-92	1.080.888,57
(H)	13.666R	CRT NOVA BRASILÂNDIA	0010.036583/2023-92	1.014.404,34
(H)	13.667R	CRT CEREJEIRAS	0010.075845/2020-91	1.015.919,73
(H)	13.669R	CRT CEREJEIRAS	0010.075845/2020-91	998.457,73
10 Incorporações no valor Total – R\$:				16.332.898,52

FONTE: DIVRECOP, DETRAN/RO 2024

4.82 BAIXAS:

No período ocorreu baixas no sistema de patrimônio que descrevemos a seguir:

TABELA 4AU: PROCEDIMENTOS DE BAIXA NO SISTEMA DE PATRIMÔNIO

Item:	Tombo nº:	Localização:	Processo SEI nº:	Valor-R\$:
(A)	13.651R	CRT OURO PRETO	0010.062202/2023-21	898.530,00
(B)	13.613R	CRT NOVA	0010.036583/2023-92	660.054,63
(C)	13.665R	CRT NOVA BRASILÂNDIA	0010.036583/2023-92	1.080.888,57
(D)	2360R	CRT CEREJEIRAS	0010.075845/2020-91	26.435,07
(E)	13.667R	CRT CEREJEIRAS	0010.075845/2020-91	1.015.919,73
05 BAIXAS no valor Total – R\$:				3.681.828,01

FONTE: DIVRECOP, DETRAN/RO 2024

4.83 ACUMULADO (2020-2024):

Para análise das atividades desempenhadas demonstramos abaixo através do gráfico acumulado 2020/2024 a evolução dos valores dos custos apropriados em Terrenos/Glebas, Obras em Andamento e Edificações, em que, no ano de 2024 apontam aumento demonstrando a efetividade dos procedimentos e rotinas adotados com o objetivo de gerir os imóveis do DETRAN/RO.

FIGURA 4 AZ: ACUMULADO DE IMÓVEIS ENTRE 2020 X 2024



FONTE: DIVRECOP, DETRAN/RO 2024

O gráfico apresenta a evolução dos investimentos em terrenos/glebas, obras em andamento e edificações no período de 2020 a 2024. Observa-se uma redução nos valores de terrenos/glebas, caindo de R\$ 10,8 milhões em 2020 para R\$ 8,9 milhões em 2024, sugerindo menor aquisição de novas áreas.

Por outro lado, os recursos aplicados em edificações aumentaram consideravelmente, passando de R\$ 11,2 milhões em 2020 para R\$ 48,1 milhões em 2024, indicando uma priorização na construção e ampliação da infraestrutura existente. Já os investimentos em obras em andamento oscilaram, atingindo um pico em 2022 (R\$ 45,9 milhões) e reduzindo para R\$ 23,3 milhões em 2024, o que pode indicar conclusão de projetos ou ajustes no orçamento. Esses dados apontam uma mudança estratégica, com maior foco em edificações prontas e menor destinação de recursos para novas aquisições e obras em andamento

4.84 Comparação entre os anos de 2023 x 2024:

FIGURA 4AAA: COMPARATIVO ENTRE 2023 X 2024



FONTE: DIVRECOP, DETRAN/RO 2024

4.85 Variação 2023 X 2024

Relacionamos a seguir tabela comparativa entre 2023 e 2024 para melhor observação dos saldos:

TABELA 4AV: TABELA COMPARATIVA ENTRE 2023 E 2024

CONTA:	DESCRIÇÃO:	2023	2024	Variação %:
123.210.104.000.000	TERRENOS/GLEBAS	9.491.113,19	8.937.127,36	-5,84%
123.210.600.001.000	OBRAS EM ANDAMENTO	33.446.478,21	23.338.370,69	-30,22%
123.210.103.000.000	EDIFICAÇÕES:	38.933.990,10	48.167.006,38	23,71%

FONTE: DIVRECOP, DETRAN/RO 2024

Sobre os Terrenos, houve uma redução de 5,84% que se deu em decorrência na continuidade das atividades de transferência e reclassificação contábil devido aos procedimentos de regularização dos mesmos juntos aos cartórios. A redução de 30,22% ocorreu relacionado as obras em andamento, foram em decorrência da conclusão das obras e/ou reformas nas quais as documentações probatórias possibilitaram as baixas no Sistema de Patrimônio e SIGEF. Já as edificações, ocorreu um aumento de 23,71% adveio dos trâmites de regularizações internos e externos relacionados aos terrenos e das obras e/ou reformas, bem como, os documentos hábeis que subsidiaram os procedimentos administrativos com objetivo a regularização contábil/financeira dos imóveis do DETRAN/-RO durante o ano de 2024.



CAPÍTULO 5

ÁREAS AFINS

Educação
Habilitação
Engenharia
Veículos
Fiscalização



CAPÍTULO 5: EIXO EDUCAÇÃO

5. DIRETORIA DA ESCOLA PÚBLICA DE TRÂNSITO

A Lei Complementar nº 846/2015 estabeleceu uma nova estrutura para a Educação de Trânsito do DETRAN-RO, instituindo a criação de uma pasta específica denominada Diretoria Técnica de Educação para o Trânsito. Essa configuração permaneceu vigente até a publicação da Lei Complementar nº 1.209, de 18 de dezembro de 2023, que redefiniu os parâmetros da área, resultando na criação da Escola Pública de Trânsito (EPTRAN).

A EPTRAN foi instituída com o objetivo de atender às diretrizes nacionais estabelecidas na Resolução nº 929/2023 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), que regulamenta os critérios de padronização para o funcionamento das Escolas Públicas de Trânsito em âmbito nacional.

Atualmente, a EPTRAN conta com as seguintes unidades subordinadas: COESCT – Coordenadoria de Educação para a Segurança e Cidadania no Trânsito; COFAP – Coordenadoria de Formação e Aperfeiçoamento Profissional.

5.1. COORDENADORIA DE EDUCAÇÃO PARA A SEGURANÇA E CIDADANIA NO TRÂNSITO – COESCT

A COESCT – Coordenadoria de Educação para a Segurança e Cidadania no Trânsito executou, ao longo de 2024, projetos educativos e campanhas permanentes, visando educação e conscientização da população para um trânsito mais seguro. As ações foram desenvolvidas em todas as circunscrições do DETRAN-RO, abrangendo diferentes públicos e contextos.

5.2 PROJETOS EDUCATIVOS

Os projetos pedagógicos foram estruturados para atender diversos **grupos sociais** no trânsito e são desenvolvidos em todas as circunscrições de trânsito do DETRAN, no interior do estado, assim organizados:

Figura 5A. Projetos educativos de trânsito, 2024



Educar para a Vida

 Público-alvo: Estudantes da Educação Infantil, Ensino Fundamental e Ensino Médio, além da comunidade escolar (pais, professores e colaboradores).

 Principais iniciativas:

-  Educação de Trânsito e Ludicidade
-  Agente Mirim da Cidadania
-  Segurança e Vivência no Trânsito
-  Educação para a Paz





Mobilidade Cidadã

 Público-alvo: Pedestres (idosos, PCDs, gestantes, obesos, usuários de patins, skates, bicicletas etc.) e ciclistas.

 Objetivo:

-  Reduzir em 50% as mortes de pedestres e ciclistas e aumentar em 20% a participação na mobilidade ativa, sem comprometer outros modos sustentáveis de transporte.





Condutor Legal

 Público-alvo: Condutores de veículos de duas ou mais rodas, incluindo motociclistas que exercem atividade remunerada.

 Principais ações:

-  Motorista Camarada (sensibilização sobre os riscos de beber e dirigir)
-  Motociclista como Protetor



Fonte: COESCT/EPTRAN, JAN/2025.

5.3 Campanhas Permanentes

Em cumprimento ao **Art. 75 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB)** e à **Resolução nº 1.000/2023 do CONTRAN**, foram desenvolvidas quatro campanhas permanentes ao longo do ano.

Figura 5B. Campanhas permanentes, 2024



★ Respeite Meu Espaço

🎯 Objetivo:

✓ Foco na proteção dos usuários vulneráveis (pedestres e ciclistas), incentivando o uso seguro de faixas de pedestres, ciclovias e ciclofaixas.



★ Sua Vida Vale Mais

🎯 Objetivo:

✓ Atuação em locais de alta incidência de acidentes, promovendo o respeito aos limites de velocidade, uso do cinto de segurança, capacetes padronizados e combate ao álcool e drogas no trânsito.



★ Álcool e Direção

🎯 Objetivo:

✓ Conscientização sobre os perigos da combinação de álcool e direção, especialmente entre condutores profissionais e usuários em geral.



★ Calma, Vai de Boa!

🎯 Objetivo:

✓ Sensibilizar condutores de veículos de duas e quatro rodas sobre excesso de velocidade, promovendo um trânsito mais seguro e alinhado com as metas do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Pnatrans).

Fonte: COESCT/EPTRAN, JAN/2025.

5.4 Execução das Ações e Parcerias

As ações educativas ocorreram, preventivamente, em instituições de ensino, empresas, espaços públicos e privados como praças, vias, balneários, clubes, instituições religiosas, comércio, feiras agropecuárias, shows culturais, festas folclóricas, ações sociais, feiras-livres, bares, restaurantes, lanchonetes, eventos esportivos, parques, estacionamentos de shoppings e supermercados. Considerando que a responsabilidade pela segurança viária perpassa pela responsabilidade compartilhada, destacamos os parceiros que atuaram junto ao Detran-RO em 2024: Polícia Militar de Trânsito - BPTRAN, a Polícia Rodoviária Federal - PRF, Secretarias Municipais de Trânsito, Secretaria de Desenvolvimento e Assistência Social – SEAS, concessionárias de veículos e motocicletas - Master Motos (Porto Velho), Bombeiro Civil, Serviço de Atendimento Móvel de Urgência, Corpo de Bombeiros, Polícia Civil, Secretaria de Estado de Desenvolvimento Ambiental, Tribunal de Justiça de Rondônia, Câmara de Dirigentes Lojistas - CDL.

5.5 Demonstrativo Geral de Atendimentos em Rondônia através do COESCT (2021- 2024)

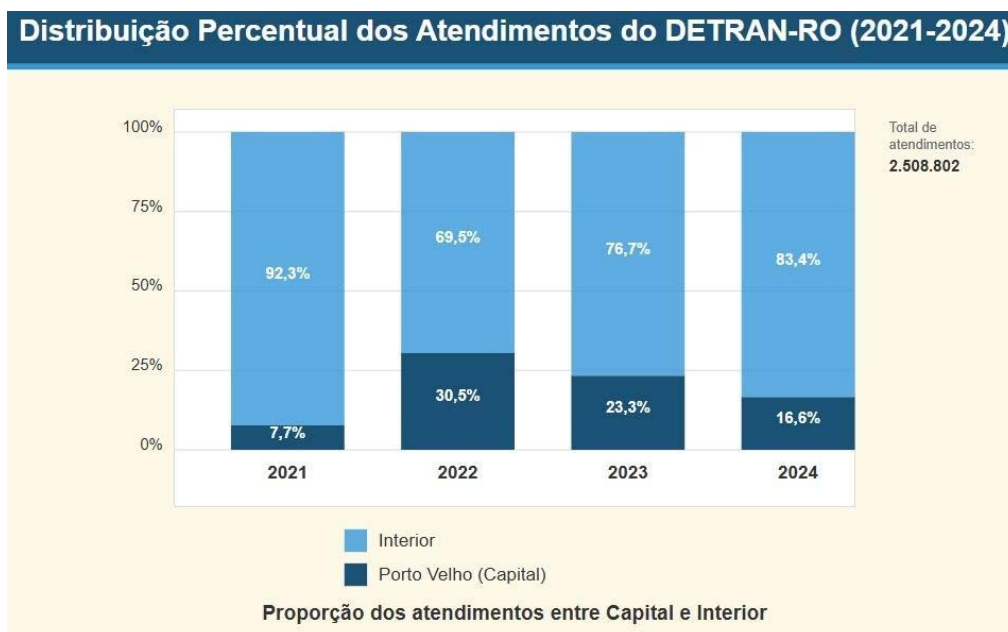
A seguir, consta a evolução das ações educativas de trânsito desempenhadas pela Coordenadoria de Educação para Segurança e Cidadania no Trânsito - COESCT, demonstrando os **atendimentos gerais ocorridos no período de 2021 a 2024**.

TABELA 5A. Evolução do Quantitativo de Atendimento, capital e interior (2021-2024)

Atendimentos	2021	2022	2023	2024
PORTO VELHO	44.990	133.496	126.746	156.392
INTERIOR	538.865	303.489	417.903	786.921
TOTAL	583.855	436.985	544.649	943.313

Fonte: COESCT/EPTRAN/DETRAN-RO, JAN 2025.

Figura 5C. Percentual do Quantitativo de Atendimento, capital e interior (2021-2024)



Fonte: COESCT/EPTRAN/DETRAN-RO, JAN 2025.

Observou-se em 2021 uma concentração extremamente elevada no interior, que respondeu por 92,3% dos atendimentos, enquanto Porto Velho representou apenas 7,7%. Esta disparidade sugere um foco operacional nas localidades do interior ou uma demanda proporcionalmente menor na capital neste período. Houve em 2022 uma redistribuição significativa, com a participação do interior caindo para 69,5% e Porto Velho aumentando sua representatividade para 30,5%. Este foi o ano com maior equilíbrio relativo entre capital e interior, possivelmente refletindo mudanças administrativas ou operacionais. Iniciou-se em 2023 um movimento de retorno ao padrão anterior, com o interior recuperando parte de sua participação (76,7%) e Porto Velho reduzindo sua proporção para 23,3%. A tendência em 2024 de aumento da participação do interior se consolidou, atingindo 83,4%, enquanto Porto Velho representou 16,6% dos atendimentos.

Os dados demonstrados em 2024 apresentam relação com o aumento no número de atividades, além do atendimento das 12 campanhas anuais estabelecidas pelo Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), foram elaboradas 4 novas campanhas permanentes pelo Detran-RO, conforme detalhado a seguir.

5.6 Alcance Quantitativo: Projetos e Campanhas Educativas

A consolidação das ações e campanhas voltadas ao trânsito, de iniciativa do COESCT, chegaram a um quantitativo correspondente a **943.113** usuários e **129.898** alunos, em 2024, conforme tabela a seguir.

TABELA 5B. Descrição do Quantitativo de Atendimento, capital e interior (2024)

Descrição quantitativa por Projeto e Campanha Educativa, 2024

PROJETOS				
Projetos	I Quad	II Quad	III Quad	Total
Agente Mirim da Cidadania no Trânsito	-	-	60	60
Condutor Legal	25.190	18.055	11.104	54.349
Educar para a Vida	22.170	14.103	8.702	44.975
Mobilidade Cidadã	23.154	12.039	11.038	46.231
Subtotal	70.514	44.197	30.904	145.615

CAMPANHAS EDUCATIVAS PERMANENTES				
Campanhas	I Quad	II Quad	III Quad	Total
Álcool e Direção	24.229	13.400	27.902	65.531
Calma, vai de boal	-	-	4.668	4.668
Respeite o Meu Espaço	72.733	26.760	47.566	147.059
Sua Vida Vale Mais	32.869	9.703	2.798	45.370
Subtotal	129.831	49.863	82.934	262.628

CAMPANHAS EDUCATIVAS SAZONAIS/TEMÁTICAS

Campanhas	I Quad	II Quad	III Quad	Total
Movimento Maio Amarelo	588	199.583	-	200.171
Semana Nacional de Trânsito	-	-	27.888	27.888
Dia Mundial em Memória às Vítimas de Trânsito	-	-	14.116	14.116
Férias Escolares	2.021	-	-	2.021
Feriados Prolongados	24.295	-	-	24.295
Volta às Aulas	11.666	-	-	11.666
Subtotal	38.570	199.583	42.004	280.157

CAMPANHAS EDUCATIVAS ANUAIS (CONTRAN)

Campanhas	I Quad	II Quad	III Quad	Total
O Pedestre	15.977	4.844	1.950	22.771
O Motociclista	24.359	192	73	24.624
A Mulher no Trânsito	31.063	-	-	31.063
A Cultura de Paz e acalmamento no Trânsito	52.359	64	-	52.423
Nunca beber e dirigir	-	69.745	-	69.745
Motoristas Profissionais	-	10.780	18	10.798
Pedestre e o Ciclista	1.382	16.973	1.557	19.912
Celular e Direção	-	282	17.283	17.565
As festas de fim de ano e o (a) Motociclista	-	-	6.012	6.012
Subtotal	125.140	102.880	26.893	254.913

Total Geral de Todas as Categorias:

943.313

INSTITUIÇÕES ATENDIDAS POR NÍVEL DE ENSINO

Educação Básica

Nível	I Quad	II Quad	III Quad	Total
Educação Infantil	4.461	10.862	18.634	33.957
Ensino Fundamental	5.739	42.734	26.753	75.226
Ensino Médio/Técnico	3.122	11.772	4.172	19.066
Subtotal Educação Básica	13.322	65.368	49.559	128.249

Instituições de Ensino Superior

Nível	I Quad	II Quad	III Quad	Total
Graduação	15	599	1.035	1.649
Tecnólogo	-	-	-	-
Subtotal Ensino Superior	15	599	1.035	1.649

Total Educação Básica + Ensino Superior:

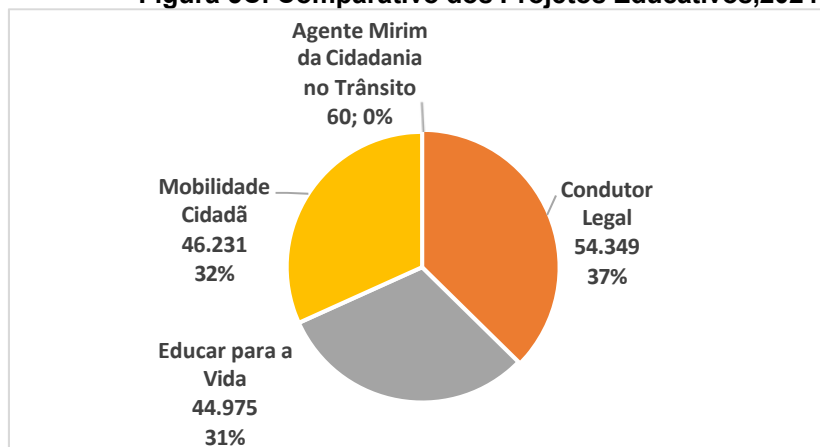
129.898

Fonte: COESCT/EPTRAN/DETRAN-RO, JAN 2025

5.7 Projetos Educativos, 2024

Os Projetos educativos direcionados ao trânsito, no exercício 2024 encontram-se evidenciadas no gráfico a seguir.

Figura 5C. Comparativo dos Projetos Educativos, 2024



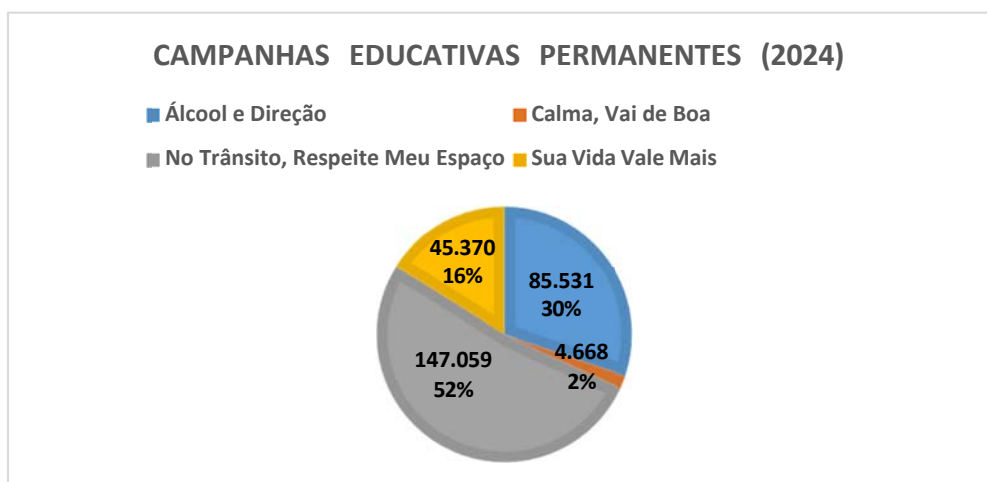
Fonte: COESCT/EPTRAN/DETRAN-RO, JAN 2025.

Esta distribuição demonstra que os três principais projetos (Condutor Legal, Mobilidade Cidadã e Educar para a Vida) possuem participações relativamente equilibradas, com variação de apenas 6 pontos percentuais entre o maior e o menor. Juntos, estes três projetos representam praticamente 100% das iniciativas, enquanto o projeto Agente Mirim da Cidadania no Trânsito tem participação mínima no conjunto total. Considerando os números absolutos apresentados anteriormente, isso reflete que o Condutor Legal, com seu total de 54.349 pessoas alcançadas, representa a maior fatia das ações educativas entre os projetos analisados.

5.8 Campanhas Educativas Permanentes, 2024

As Campanhas educativas permanentes direcionadas ao trânsito, no exercício 2024 encontram-se evidenciadas no gráfico a seguir.

Figura 5D. Campanhas Educativas Permanentes de Trânsito (2024)



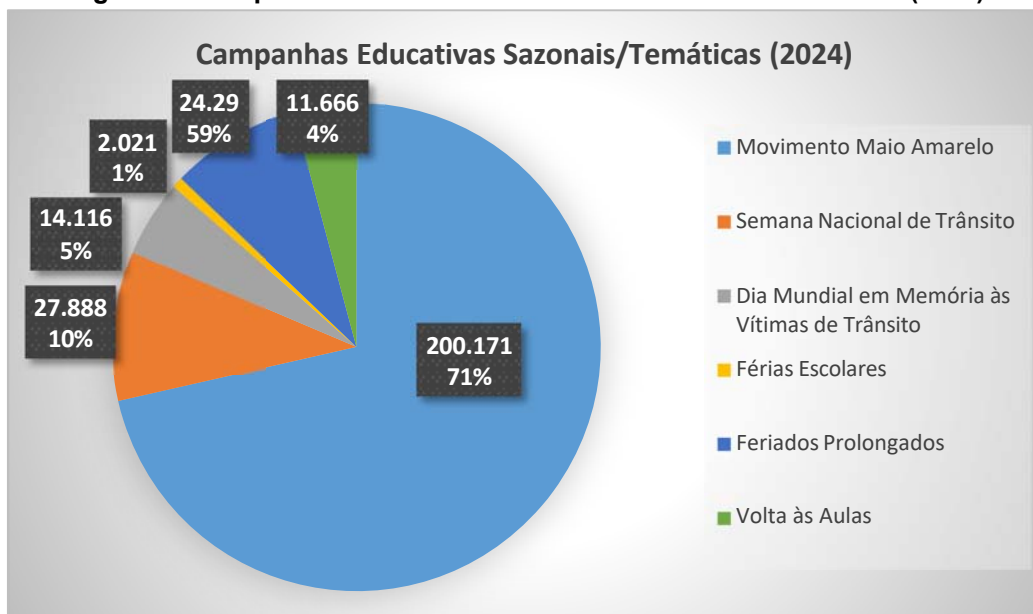
Fonte: COESCT/EPTRAN/DETRAN/RO, JAN 2025.

A campanha Respeite Meu Espaço representa a maior fatia do gráfico com 52% do total isto indica que mais da metade das ações educativas permanentes estão concentradas nesta iniciativa, demonstrando seu papel predominante na estratégia educacional de trânsito. Álcool e Direção ocupa a segunda posição com 30% do total esta campanha representa quase um terço das ações educativas permanentes, evidenciando a importância dada ao combate da combinação perigosa entre consumo de álcool e direção. Sua Vida Vale Mais corresponde a 16% do total embora seja uma parcela menor comparada às duas campanhas principais, ainda representa uma parte significativa das ações educativas Calma, Vai de Boa é a campanha com menor representatividade, aparecendo com apenas 2% do total. Este percentual indica que esta é uma iniciativa mais recente ou com menor alcance em comparação às demais a distribuição demonstra um foco claro nas campanhas relacionadas ao respeito no trânsito e ao combate à direção alcoolizada, que juntas somam 82% do total de ações educativas permanentes.

5.9 Campanhas Educativas Sazonais/temáticas, 2024

As Campanhas educativas sazonais/temáticas direcionadas ao trânsito, no exercício 2024 encontram-se evidenciadas no gráfico a seguir.

Figura 5E. Campanhas Educativas Sazonais/Temáticas de Trânsito (2024)



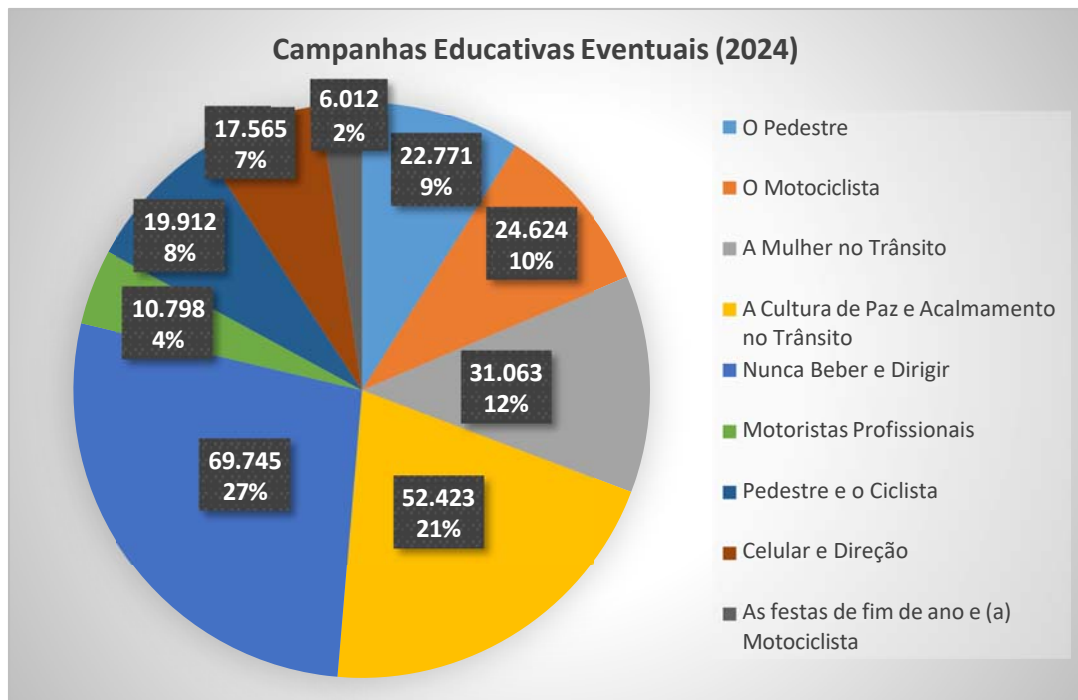
Fonte: COESCT/EPTRAN/DETRAN/RO, JAN 2025.

A campanha dominante Movimento Maio Amarelo, representando 71% do total este percentual expressivo indica que quase três quartos de todas as ações educativas sazonais/temáticas de 2024 estão concentradas nesta iniciativa, que promove a conscientização sobre segurança no trânsito durante o mês de maio. A campanha Semana Nacional de Trânsito ocupa a segunda posição com 10% do total embora seja a segunda maior campanha, sua representatividade é significativamente menor comparada ao Movimento Maio Amarelo. A campanha Feriados Prolongados representa 9% do total, ficando em terceiro lugar entre as campanhas sazonais. Dia Mundial em Memória às Vítimas de Trânsito corresponde a 5% do total, ocupando a quarta posição. A Volta às Aulas aparece com 4% do total, indicando uma campanha com menor abrangência. As Férias Escolares é a campanha com menor representatividade, aparecendo com apenas 1% do total.

5.10 Campanhas Educativas Eventuais, 2024

As Campanhas educativas sazonais/temáticas direcionados ao trânsito, no exercício 2024 encontram-se evidenciadas no gráfico a seguir.

Figura 5F. Campanhas Educativas Eventuais de Trânsito (2024)



Fonte: COESCT/EPTRAN/DETRAN/RO, JAN 2025.

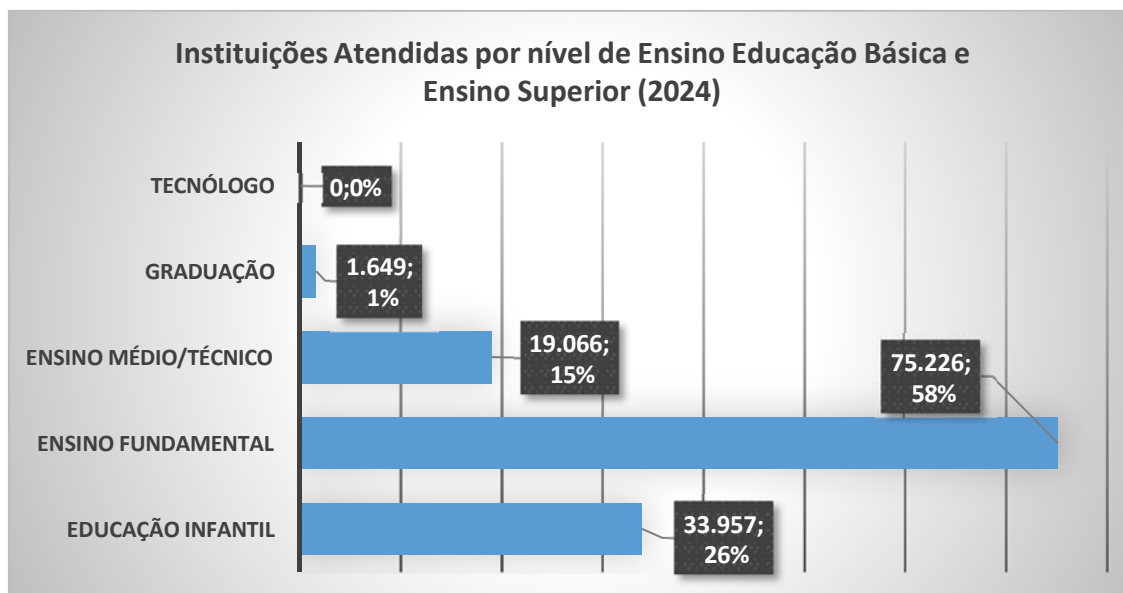
Nas campanhas educativas observou-se uma distribuição mais equilibrada entre várias campanhas, com dados apresentados tanto em valores absolutos quanto em percentuais. Nunca Beber e Dirigir, esta é a campanha com maior representatividade, alcançando 69.745 pessoas, o que corresponde a 27% do total isso demonstra a prioridade dada ao combate da combinação de álcool e direção. A Cultura de Paz e Acalmamento no Trânsito ocupa a segunda posição com 52.423 pessoas alcançadas, representando 21% do total esta campanha tem foco na promoção de um trânsito mais harmônico e menos agressivo. A Mulher no Trânsito aparece em terceiro lugar com 31.063 pessoas alcançadas, correspondendo a 12% do total, indicando um foco importante nas questões de gênero relacionadas ao trânsito. O Motociclista alcançou 24.624 pessoas, representando 10% do total, refletindo a atenção voltada para este grupo específico de usuários do trânsito. O Pedestre com 22.771 pessoas alcançadas (9% do total), esta campanha enfoca um dos grupos mais vulneráveis no trânsito. O Pedestre e o Ciclista alcançaram 19.912 pessoas (8% do total), complementando a atenção aos usuários não motorizados. O Celular e Direção com 17.565 pessoas alcançadas (7% do total), aborda um dos comportamentos de risco mais comuns atualmente. Os Motoristas Profissionais alcançaram 10.798 pessoas (4% do total). As festas de fim de ano e (a) Motociclista com o menor alcance, 6.012 pessoas, representando 2% do total. Uma estratégia mais diversificada nas campanhas eventuais, com uma distribuição que aborda diferentes aspectos da segurança no trânsito. As três principais campanhas (Nunca Beber e Dirigir, Cultura de Paz e A Mulher no Trânsito) juntas somam 60% do alcance total, enquanto os 40% restantes são distribuídos entre as outras seis campanhas.

A apresentação dos valores absolutos junto aos percentuais permite uma compreensão mais completa do impacto de cada campanha, mostrando não apenas a proporção relativa, mas também o número efetivo de pessoas alcançadas por cada iniciativa.

5.11 Instituições Atendidas por Nível de Ensino Educação Básica, 2024

As Campanhas educativas sazonais/temáticas direcionados ao trânsito, no exercício 2024 encontram-se evidenciadas na no gráfico., a seguir.

Figura 5G. Distribuição Instituições atendidas, Educação Básica e Superior (2024)



Fonte: COESCT/EPTRAN/DETRAN/RO, JAN 2025.

Nas Instituições atendidas o ensino fundamental domina claramente o panorama, com 75.226 instituições atendidas, representando 58% do total este é o segmento mais expressivo, respondendo por mais da metade de todas as instituições contempladas pelas ações educativas de trânsito. A educação infantil ocupa a segunda posição, com 33.957 instituições atendidas, o que corresponde a 26% do total juntamente com o ensino fundamental, a educação básica inicial (infantil + fundamental) representa 84% de todas as instituições atendidas. O ensino médio/técnico aparece em terceiro lugar, com 19.066 instituições atendidas, o que equivale a 15% do total este percentual significativamente menor em relação ao ensino fundamental indica que as ações educativas têm um foco maior nos anos iniciais da formação dos estudantes. A graduação (ensino superior): com apenas 1.649 instituições atendidas, representa apenas 1% do total este dado demonstra uma presença muito reduzida das ações educativas de trânsito no âmbito universitário. A distribuição evidenciando uma estratégia educacional focada na formação de base, com ênfase no ensino fundamental seguido pela educação infantil isso sugere uma abordagem que prioriza a construção de consciência sobre segurança no trânsito desde os primeiros anos escolares, possivelmente visando formar cidadãos mais conscientes.

5.12 Evolução das Ações Educativas de Trânsito (2022-2024)

A evolução dos Projetos e Campanhas educativas direcionados ao trânsito, no exercício 2022-2024 encontram-se evidenciadas no gráfico, a seguir.

Evolução das Ações Educativas de Trânsito (2022-2024)

Total de atendimentos: 436.985 (2022) → 544.649 (2023) → 943.313 (2024) | Crescimento: 115,9%

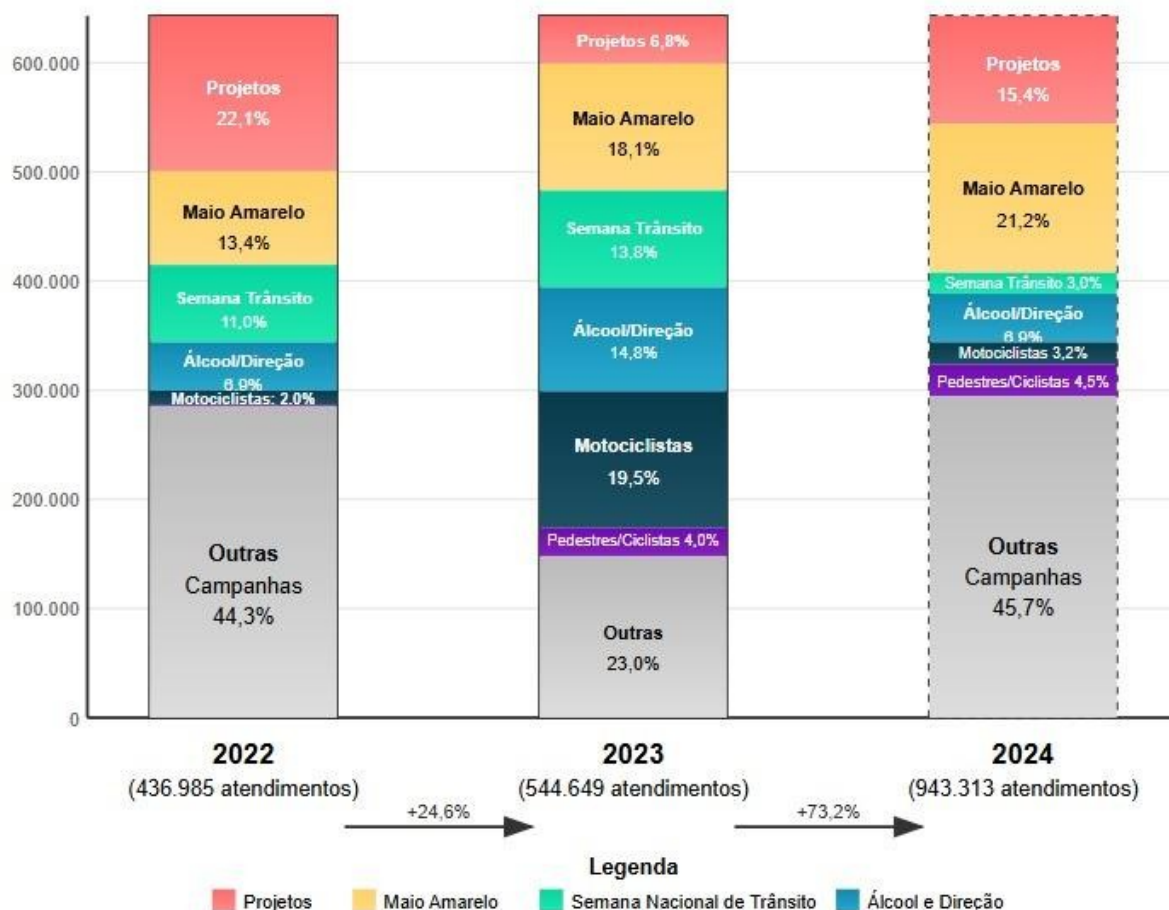


Figura 5H. Descrição do Quantitativo de Atendimento, capital e interior (2024)

Fonte: COESCT/EPTRAN/DETRAN/RO, JAN 2025.

Campanhas Permanentes passaram a vigorar a partir de 2024: Respeite Meu Espaço, Sua Vida Vale Mais, e Calma vai de boa!

O gráfico demonstra crescimento expressivo nas ações educativas de trânsito, com aumento de 115,9% nos atendimentos (436.985 em 2022 para 943.313 em 2024). Crescimento anual acelerado: +24,6% (2022-2023) e +73,2% (2023-2024). "Outras Campanhas" manteve-se predominante (44,3% em 2022, 23,0% em 2023, 45,7% em 2024), "Maio Amarelo" ganhou importância progressiva (13,4% para 21,2%), "Projetos" apresentou oscilação significativa (22,1%, depois 6,0%, recuperando para 15,4%), Campanha Álcool e Direção de 14,8% teve uma queda considerável (2023) para 6,9% em 2024, junto com Motociclistas de 19,5% (2023) para 3,2% em 2024. "Semana Nacional de Trânsito" com redução de 11% para 3,0% em 2024. Nova categoria "Pedestres e Ciclistas" foi introduzida em 2023 com aumento de 4,5% em 2024.

5.13 Coordenadoria de Formação e Aperfeiçoamento - COFAP

A Coordenadoria de Formação e Aperfeiçoamento – COFAP da Escola Pública de Trânsito - EPTRAN, é uma unidade político-educacional-pedagógica, que presta um serviço social, oferecendo cursos especializados e profissionalizantes na área de trânsito à comunidade rondoniense, por meio de formação que possibilita ao educando oportunidades de inserir-se/acender-se no mercado de trabalho, às pessoas que buscam por formação especializada com foco em um trânsito mais humanizado. Para a realização das atividades, a Coordenadoria de Formação e Aperfeiçoamento, contou com a participação das instituições credenciadas junto ao DETRAN, que oferecem cursos especializados e profissionalizantes de trânsito ao cidadão rondoniense, bem como a parceria de instituições governamentais e não-governamentais, além ainda, do esmero esforço da equipe da COFAP e do apoio da Diretoria Geral, Adjunta, Administrativa e Técnica, atendendo às necessidades da COFAP quando solicitadas. As ações desenvolvidas por esta coordenadoria, respaldou-se nos preceitos legais instituídos na Legislação de Trânsito e outras Leis que regem a Educação Brasileira, a Administração Pública o Meio Ambiente e a Segurança Viária.

5.14 AÇÕES DA COFAP, 2024

A Coordenadoria de Formação e Aperfeiçoamento – COFAP no que consiste à viabilização de ações voltadas à educação sistemática de trânsito, em 2024, apresentou como resultado cerca de **2.079** atendimentos, conforme ilustrado a seguir.

Tabela 5C. PROJETOS/AÇÕES NO TRÂNSITO (Cursos: Formação, Atualização e Qualificação) 2024.

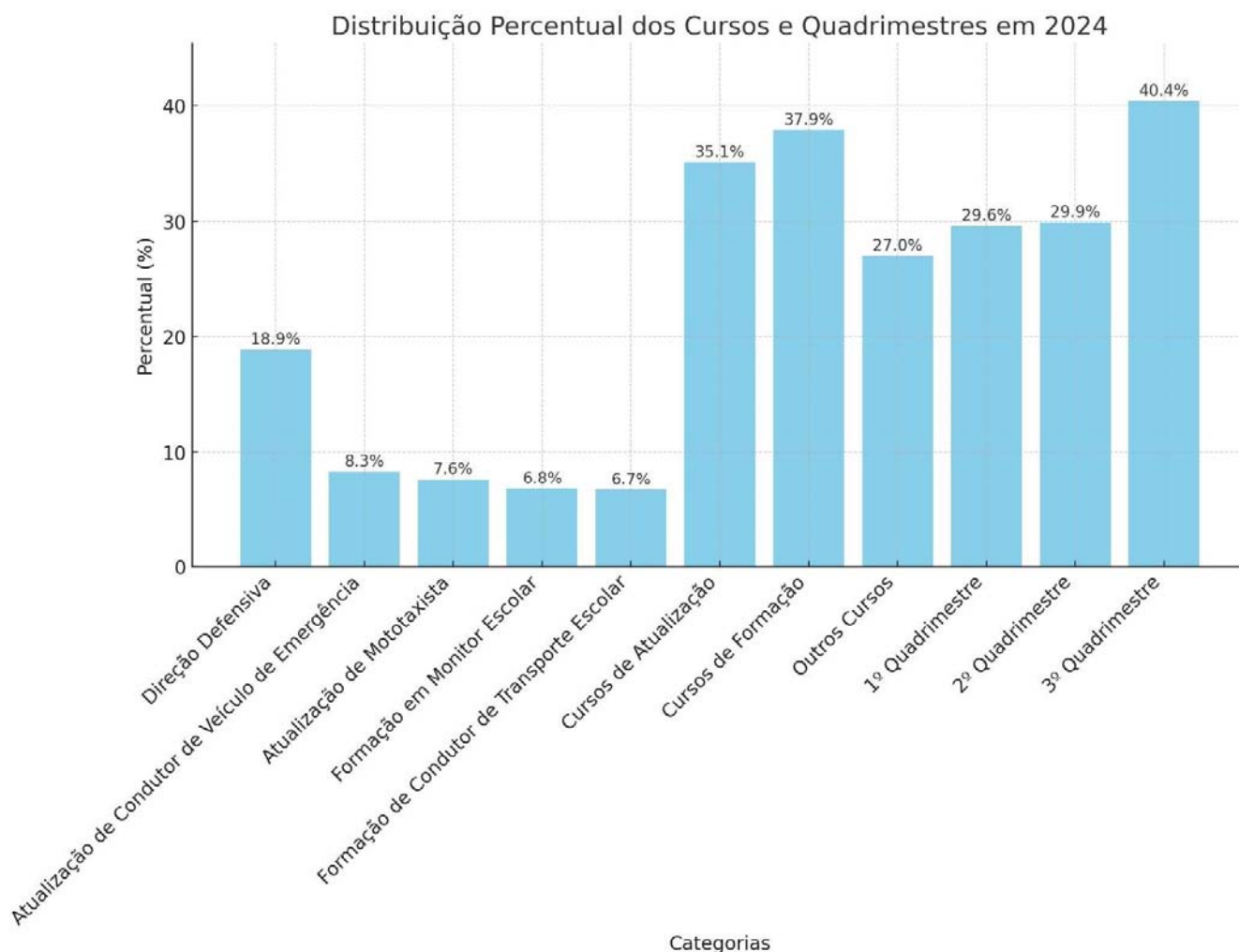
PROJETOS/AÇÕES NO TRÂNSITO (Cursos: Formação, Atualização e Qualificação)	PERÍODO 2024	TOTAL 2024
		Público Atendido (QTD)
Curso de Atualização em Instrutor de Trânsito	I Quadrimestre/2024	7
	II Quadrimestre/2024	0
	III Quadrimestre/2024	19
Subtotal		26
Curso de Atualização de Condutor de Transporte de Coletivo de Passageiros	I Quadrimestre/2024	28
	II Quadrimestre/2024	56
	III Quadrimestre/2024	41
Subtotal		125
Curso de Atualização de Condutor de Veículo de Transporte de Produtos Perigosos - MOPP	I Quadrimestre/2024	25
	II Quadrimestre/2024	48
	III Quadrimestre/2024	29
Subtotal		102
Curso de Atualização de Condutor de Veículo de Transporte de Cargas Indivisíveis	I Quadrimestre/2024	0
	II Quadrimestre/2024	0
	III Quadrimestre/2024	3
Subtotal		3

Curso de Atualização de Condutor de Transporte Escolar	I Quadrimestre/2024	0
	II Quadrimestre/2024	41
	III Quadrimestre/2024	30
Subtotal		71
Curso de Atualização de Condutor de Veículo de Emergência	I Quadrimestre/2024	101
	II Quadrimestre/2024	58
	III Quadrimestre/2024	13
Subtotal		172
Curso de Atualização de Mototaxista	I Quadrimestre/2024	86
	II Quadrimestre/2024	62
	III Quadrimestre/2024	11
Subtotal		159
Curso de Atualização em Taxista	I Quadrimestre/2024	38
	II Quadrimestre/2024	33
	III Quadrimestre/2024	0
Subtotal		71
Curso de Formação em Instrutor de Trânsito	I Quadrimestre/2024	0
	II Quadrimestre/2024	0
	III Quadrimestre/2024	21
Subtotal		21
Curso de Formação de Condutor de Transporte Escolar	I Quadrimestre/2024	0
	II Quadrimestre/2024	5
	III Quadrimestre/2024	134
Subtotal		139
Curso de Formação de Transporte Coletivo de Passageiros	I Quadrimestre/2024	60
	II Quadrimestre/2024	39
	III Quadrimestre/2024	18
Subtotal		117
Curso de Formação de Transporte Cargas Indivisíveis	I Quadrimestre/2024	83
	II Quadrimestre/2024	0
	III Quadrimestre/2024	9
Subtotal		92
Curso de Formação de Condutor de Veículo de Transporte de Produtos Perigosos - MOPP	I Quadrimestre/2024	45
	II Quadrimestre/2024	18
	III Quadrimestre/2024	45
Subtotal		108
Curso de Formação de Condutor de Veículo de Emergência	I Quadrimestre/2024	52
	II Quadrimestre/2024	22
	III Quadrimestre/2024	32
Subtotal		106
Curso de Formação em Mototaxista	I Quadrimestre/2024	7
	II Quadrimestre/2024	6
	III Quadrimestre/2024	0
Subtotal		13
Curso de Formação em Motofretista	I Quadrimestre/2024	0
	II Quadrimestre/2024	1
	III Quadrimestre/2024	0
Subtotal		1
	I Quadrimestre/2024	30

Curso de Formação em Taxista	II Quadrimestre/2024	20
	III Quadrimestre/2024	0
Subtotal		50
Curso de Formação em Monitor Escolar	I Quadrimestre/2024	0
	II Quadrimestre/2024	0
	III Quadrimestre/2024	141
Subtotal		141
Curso de Direção Defensiva	I Quadrimestre/2024	53
	II Quadrimestre/2024	45
	III Quadrimestre/2024	296
Subtotal		394
Curso de Aprimoramento de Instrutor de Trânsito e Diretor de Ensino de CFC	I Quadrimestre/2024	0
	II Quadrimestre/2024	168
	III Quadrimestre/2024	0
Subtotal		168
TOTAL 2024: AÇÕES VOLTADAS A FORMAÇÃO SISTEMÁTICA DE TRÂNSITO		2.079

Fonte: COFAP/DETRAN, JAN/2025.

Figura. 5I. Distribuição Instituições atendidas, Educação Básica e Superior (2024)



Fonte: COFAP/DETRAN, JAN/2025.

Em 2024, um total de 2.079 pessoas foram atendidas através dos diversos cursos oferecidos, distribuídos entre cursos de atualização, formação e qualificação este número demonstra um investimento significativo em capacitação profissional para o setor de trânsito. O curso de direção defensiva com 394 participantes (18,9% do total), este foi o curso com maior público, houve uma concentração expressiva no terceiro quadrimestre (296 pessoas), o que representa 75,1% do total deste curso. O curso de atualização de condutor de veículo de emergência: atendeu 172 pessoas (8,3% do total), com maior concentração no primeiro quadrimestre (101 pessoas). O curso de atualização de mototaxista: capacitou 159 pessoas (7,6% do total), com tendência decrescente ao longo do ano (86, 62 e 11 pessoas por quadrimestre). O curso de formação em monitor escolar: com 141 participantes, todos concentrados no terceiro quadrimestre, representando 6,8% do total geral. O curso de formação de condutor de transporte escolar: atendeu 139 pessoas (6,7% do total), com forte concentração no terceiro quadrimestre (96,4% do curso).

No primeiro quadrimestre concentrou 615 participantes (29,6% do total), com destaque para os cursos de atualização de condutor de veículo de emergência (101) e atualização de mototaxista (86). No segundo quadrimestre registrou 623 participantes (29,9% do total), com destaque para o curso de aprimoramento de instrutor de trânsito e diretor de ensino de CFC (168) e atualização de condutor de transporte coletivo (56). No terceiro quadrimestre foi o

período mais intenso, com 841 participantes (40,4% do total). Os destaques foram o curso de direção defensiva (296), formação em monitor escolar (141) e formação de condutor de transporte escolar (134).

Os cursos de atualização: totalizaram 729 participantes (35,1% do total), distribuídos em 8 cursos diferentes, com maior demanda para veículos de emergência e mototaxistas. Os cursos de formação somaram 788 participantes (37,9% do total), distribuídos em 9 cursos, com destaque para monitor escolar e transporte escolar. Outros cursos: incluem direção defensiva e aprimoramento de instrutores, totalizando 562 participantes (27% do total).

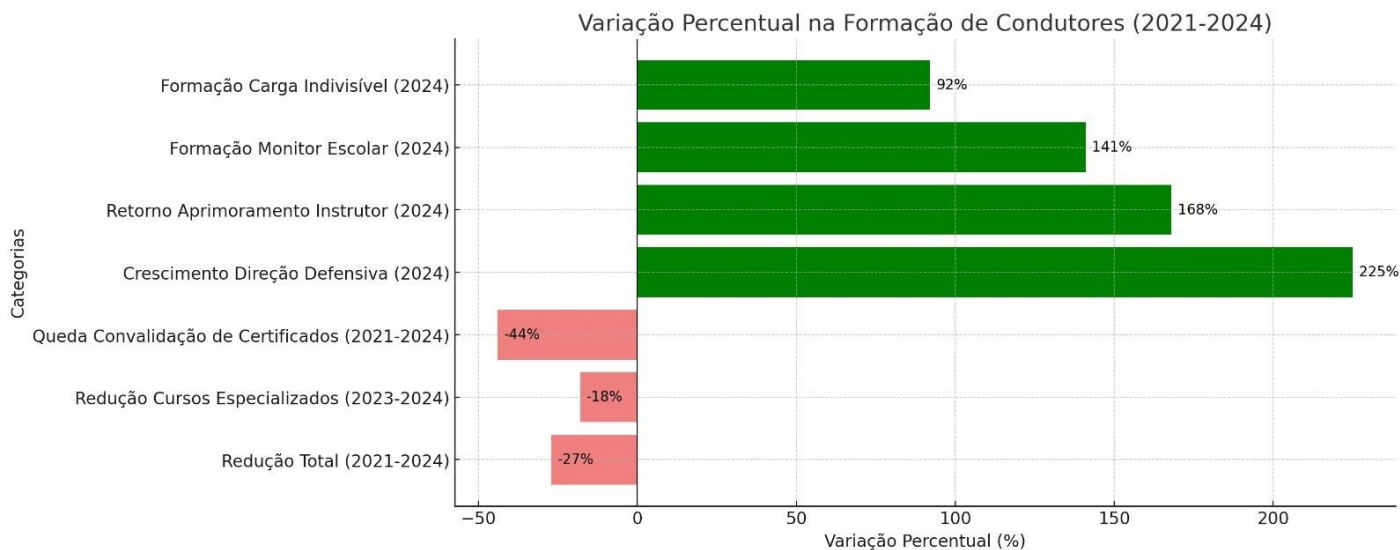
Tabela5D. Consolidação Sistemática de Trânsito pela COFAP, 2021-2024

Especificação dos Cursos Oferecidos, COFAP	Público Atendido (2021)	Público Atendido (2022)	Público Atendido (2023)	Público Atendido (2024)
Curso de Formação e Atualização de Condutor de Transportes Escolar, Transporte Coletivo de Passageiro, MOPP, Emergência, Carga Indivisível e Mototaxista	1.022	809	1.096	899
Curso de Formação/Atualização em Mototaxista	0	595	332	301
Curso de Formação/Atualização em Taxista	0	0	0	50
Curso de Formação e Atualização em Carga Indivisível	0	0	0	92
Curso de Formação e Atualização em Instrutor de Trânsito	0	37	0	21
Curso de Direção Defensiva	0	2	121	394
Curso de Formação em Mototaxista	0	0	0	13
Curso de Formação em Monitor Escolar	0	0	0	141
Curso de Aprimoramento de Instrutor de Trânsito e Diretor de Ensino de CFC	4	0	0	168
Subtotal	4	1.441	1.549	2.079
Convalidação de Certificados dos Cursos de Condutores Especializados - Formação autorizadas pelo DETRAN em Instituições Credenciadas	7.757	6.099	4.810	4.345
Total – Formação Sistemática – Cursos COFAP	8.788	7.542	6.359	6.424

Fonte: COFAP/DETRAN, JAN/2025.

Os dados mostram uma redução progressiva na participação nos cursos desde 2021, com o menor número registrado em 2023. No entanto, 2024 apresentou um pequeno crescimento em relação ao ano anterior: A redução acumulada de 27% entre 2021 e 2024 pode indicar um possível esgotamento da demanda por capacitação em determinadas categorias de condutores, além de uma possível transição para modalidades alternativas de formação. Os cursos de transporte escolar, coletivo, MOPP, emergência, carga indivisível e mototaxista tiveram uma redução de 18% entre 2023 e 2024, após um pico em 2023. A convalidação de formações realizadas por instituições credenciadas caiu 44% entre 2021 e 2024, passando de 7.757 para 4.345 certificados reconhecidos. O Curso de Direção Defensiva cresceu 225% em 2024 comparado a 2023, atingindo 394 participantes. O Curso de Aprimoramento de Instrutor de Trânsito e Diretor de Ensino de CFC reapareceu em 2024, registrando 168 participantes. Os Cursos como Formação em Monitor Escolar (141 participantes) e Carga Indivisível (92 participantes) começaram a ser ofertados em 2024, mostrando novas áreas de capacitação. Demonstrados no gráfico a seguir.

Figura5J. Variação Percentual na Formação de Condutores(2021-2024)



Fonte: COFAP/DETRAN, JAN/2025.

5.15 Ações Interdisciplinares e Transdisciplinares de Fortalecimento do Currículo Escolar

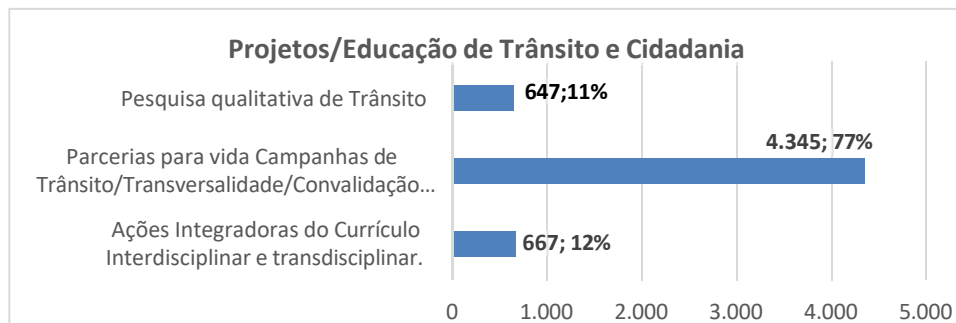
As ações realizadas pela a Coordenadoria de Formação e Aperfeiçoamento – COFAP primaram pela qualidade do processo ensino aprendizagem. A equipe pedagógica buscou estratégias de ação que viabilizou uma amostragem significativa de formados na área de trânsito. O total do público atendido foram **5.659** com projetos e ações relacionados ao trânsito e cidadania, conforme demonstrados na tabela a seguir.

Tabela 5E– Formação Sistemática de Trânsito pela COFAP, 2024

PROJETOS/EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO E CIDADANIA	PERÍODO 2024	Público Atendido 2024
Ações Integradoras do Currículo Interdisciplinar e transdisciplinar.	I Quadrimestre/2024	106
	II Quadrimestre/2024	365
	III Quadrimestre/2024	196
Subtotal		667
Parcerias para vida Campanhas de Trânsito/Transversalidade/Convalidação de Certificados Emitidos por Instituições Credenciadas pelo DETRAN/RO e Formação em EAD.	I Quadrimestre/2024	1523
	II Quadrimestre/2024	1452
	III Quadrimestre/2024	1370
Subtotal		4.345
Pesquisa qualitativa de Trânsito	I Quadrimestre/2024	0
	II Quadrimestre/2024	0
	III Quadrimestre/2024	647
Subtotal		647
TOTAL		5.659

Fonte: COFAP/EPTRAN, JAN/2025.

Figura 5K. Comparativo dos Projetos/Ações da Educação de Trânsito e Cidadania, 2024



Fonte: COFAP/EPTRAN, JAN/2025.

A distribuição percentual dos participantes em diferentes projetos e ações voltadas à educação de trânsito e cidadania. Os dados evidenciam a predominância de campanhas de conscientização no setor de trânsito. Os três projetos listados possuem participações distintas, conforme segue: Parcerias para Vida: Campanhas de Trânsito/Transversalidade/Convalidação, 4.345 participantes (77%) esse projeto representa a maior iniciativa dentre as listadas, abrangendo a maior parcela dos atendimentos. A alta participação pode estar relacionada a políticas públicas, exigências regulatórias ou uma abordagem ampla de campanhas educativas. Ações Integradoras do Currículo Interdisciplinar e Transdisciplinar, 667 participantes (12%) representa uma abordagem mais voltada à inserção da educação para o trânsito em múltiplas disciplinas escolares, promovendo integração pedagógica e a conscientização dentro do ambiente educacional. Pesquisa Qualitativa de Trânsito, 647 participantes (11%) esse projeto tem foco em estudos e análises qualitativas, visando entender o comportamento e a percepção dos envolvidos no trânsito. A menor participação pode indicar um alcance mais específico, voltado a um público-alvo segmentado. Os dados refletem uma forte priorização das campanhas educativas, o que pode indicar que as estratégias de comunicação e engajamento têm sido eficazes.

Figura 5L. Comparativo dos Projetos/Ações da Educação de Trânsito e Cidadania, 2024
DESTAQUES FOTOGRÁFICOS DAS ATIVIDADES FORMATIVAS DE TRÂNSITO DESENVOLVIDAS EM 2024



Fonte: COFAP/EPTRAN, DEZ 2024.

CAPÍTULO 5: EIXO HABILITAÇÃO

5.16 DIRETORIA TÉCNICA DE HABILITAÇÃO – DTH

O principal objetivo da Diretoria é realizar, controlar e supervisionar todo procedimento envolto à Habilitação, desde a formação dos condutores até o registro do documento de Habilitação: Permissão Para Dirigir – PPD, Carteira Nacional de Habilitação - CNH e Permissão Internacional para Dirigir -PID, mantendo atualizado o controle de expedição, gerenciar o credenciamento de Médicos, Psicólogos e Centros de Formação de Condutores – CFCs.

A Diretoria Técnica de Habilitação – DTH é composta pelos seguintes setores subordinados diretamente:

- Coordenadoria de Exames Médicos e Psicológicos - COEMP
- Coordenadoria do Registro Nacional de Carteira de Habilitação – CORENACH
- Coordenadoria de Formação de Condutores – COFORC

5.17 DOS SETORES DIRETAMENTE SUBORDINADOS E SUAS ATIVIDADES

5.18 Coordenadoria de Exames Médicos e Psicológicos - COEMP

Durante o exercício de 2024, a COEMP supervisionou o credenciamento de clínicas médicas e psicológicas, garantindo a conformidade dos estabelecimentos com as normativas vigentes. No mesmo período foram credenciadas **51 clínicas médicas e profissionais, e 51 clínicas de Trânsito e Psicológicas e Profissionais associados**, abrangendo assim todo o estado de Rondônia. **ANEXO IX.**

5.19 Exames Aptidão Física e Mental e Avaliação Psicológica

Durante o exercício de **2024**, foram realizados **152.620** exames clínicos e **49.913** avaliações psicológicas em todo o Estado de Rondônia. A distribuição desses serviços por município reflete a abrangência e a eficácia das atividades conduzidas pela Coordenadoria de Exames Médicos e Psicológicos (COEMP).

5.20 Evolução dos Serviços – Exames Aptidão Física e Mental e Avaliação Psicológica, 2022 a 2024.

Tabela 5F. Evolução exames de aptidão física e mental e Avaliação Psicológica (2022-2024).

SERVIÇOS - CAPITAL E INTERIOR	2022	2023	2024
Exame Aptidão Física e Mental	157.159	157.170	152.620
Avaliação Psicológica	47.015	47.872	49.913

Fonte:COEMP/DTH/DETRAN/RO,JAN 2025.

No período de **2022 a 2024**, foram realizados atendimentos referentes aos serviços de **Exame de Aptidão Física e Mental e Avaliação Psicológica**, essenciais para os processos de habilitação e renovação da Carteira Nacional de Habilitação (CNH). A análise dos dados evidencia variações na demanda desses serviços ao longo dos três anos. Em relação ao **Exame de Aptidão Física e Mental**, observa-se uma leve estabilidade entre **2022 e 2023**, com uma variação mínima de **157.159 para 157.170 exames realizados**. No entanto, em **2024**, verificou-se uma redução para **152.620 exames**, representando uma queda na prestação desse serviço. Esse decréscimo pode estar associado a diversos fatores, como mudanças nos critérios de renovação da CNH, otimização dos processos administrativos ou variações na demanda dos condutores. Por outro lado, a **Avaliação Psicológica** apresentou um

crescimento contínuo no período analisado. Em **2022, foram realizados 47.015 atendimentos**, enquanto em **2023 o número aumentou para 47.872**. Em **2024, houve um crescimento ainda mais expressivo, atingindo 49.913 exames**, o que indica uma elevação na procura por esse serviço. Esse aumento pode estar relacionado a novas exigências normativas, à ampliação da conscientização sobre a importância da avaliação psicológica no trânsito ou a mudanças na legislação vigente.

Diante desse cenário, a **autarquia segue monitorando os indicadores de atendimento**, com o objetivo de garantir a adequação da oferta dos serviços às necessidades da população e ao cumprimento da legislação vigente. Além disso, as variações identificadas servirão de subsídio para a formulação de estratégias que possibilitem a otimização dos recursos e a melhoria contínua dos processos administrativos e operacionais no âmbito do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia.

5.21 Encontro Anual de Médicos e Psicológicos Credenciados

O encontro realizado no município de Ji-Paraná com a finalidade de atualizar e aperfeiçoar o corpo técnico das clínicas credenciadas, bem como atualizar seus administrativos. Abordou temas cruciais para o aprimoramento dos profissionais, como assédio moral, medicina do trânsito, e aspectos psicológicos no contexto do trânsito. Os feedbacks coletados dos participantes foram, em sua maioria, positivos, ressaltando a organização e relevância dos temas abordados.

Figura 5M. Encontro Anual de Médicos e Psicológicos, 2024



Participantes da equipe técnica durante evento realizado em 2024.

Material de divulgação do encontro organizado pelo DETRAN/RO.

5.22 Diligências Externas

Dentre as principais diligências realizadas em 2024, destaca-se a consulta à Secretaria Nacional de Trânsito (SENATRAN) sobre a normatização da avaliação objetiva de exames de aptidão física e mental prevista no CTB. A ausência de retorno até o momento gerou impacto significativo na implementação de um projeto de premiações para profissionais e clínicas que se destacam pela qualidade do atendimento, bem como critérios para avaliação do atendimento do DETRAN/RO junto a população.

5.23 Fiscalização e Vistoria

No decorrer de 2024, a Gerência de Credenciamento e Fiscalização de Clínicas Médicas e Psicológicas (GECREFIC) desencadeou um ciclo rigoroso de fiscalizações e vistorias *in loco*, abrangendo municípios de primeira, segunda e terceira categorias. As ações foram realizadas em alinhamento ao Código de Trânsito Brasileiro, especialmente no cumprimento do Artigo 147, parágrafo 7º, e envolveram parcerias com órgãos como o Conselho Regional de Medicina (CREMERO), bem como a resolução CONTRAN n.º 927/2022 e Portaria n.º 839/GAB/DETRAN/RO.

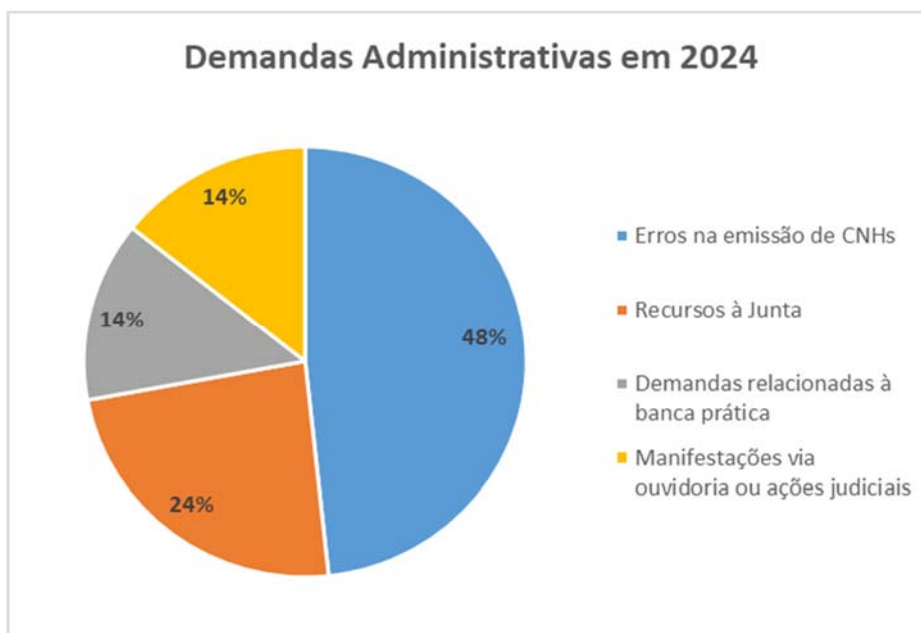
5.24 Demandas Administrativas

Ao longo de 2024, a Coordenadoria lidou com diversas demandas administrativas oriundas de inconsistências nos procedimentos praticados por médicos e psicólogos credenciados. Essas demandas foram categorizadas conforme segue:

Erros na emissão de CNHs: 71 casos

- ✓ Recursos à Junta: 35 casos
- ✓ Demandas relacionadas à banca prática: 20 casos
- ✓ Manifestações via ouvidoria ou ações judiciais: 21 casos

Figura 5N – Demandas Administrativas, 2024



Fonte: COEMP-DTH/DETRAN-RO, JAN 2025.

O gráfico ilustra a distribuição das demandas administrativas do DETRAN-RO em **2024**, divididas em quatro categorias principais:

- **Erros na emissão de CNHs:** Representa a maior fatia do gráfico com 48% do total das demandas. A categoria constitui quase metade de todos os casos administrativos registrados, indicando uma área crítica que necessita de atenção prioritária.
- **Recursos à Junta:** Corresponde a 24% das demandas, sendo a segunda categoria mais expressiva. Representa aproximadamente um quarto do volume total de casos, sugerindo um número significativo de contestações às decisões administrativas iniciais.
- **Demandas relacionadas à banca prática:** Compõe 14% do total. A categoria relacionada a questões envolvendo os exames práticos de direção e sua aplicação.

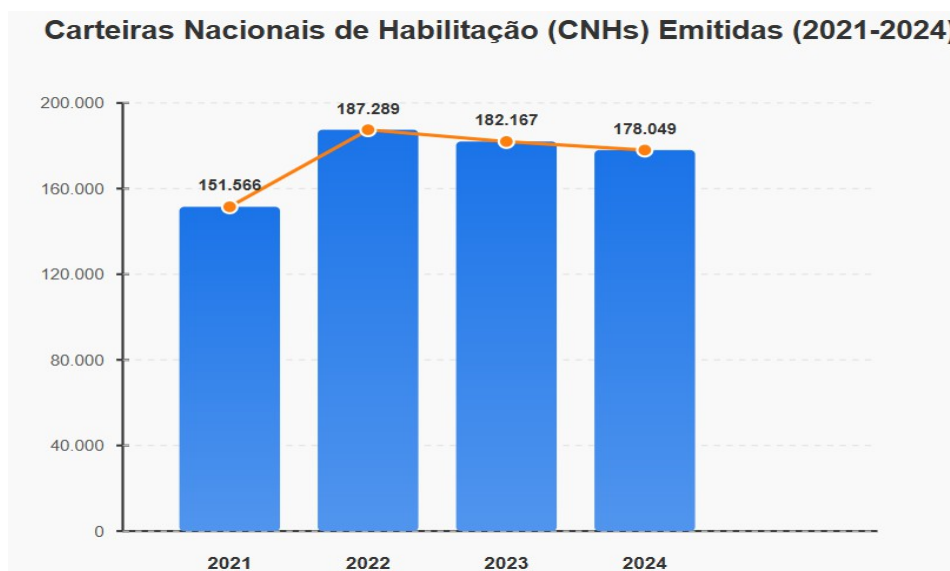
- **Manifestações via ouvidoria ou ações judiciais:** Representa 14% das demandas, indicando o percentual de casos que foram escalados para canais formais de reclamação ou para o sistema judiciário.

Os dados apresentados evidenciam a robustez das operações da COEMP no cumprimento das prestações dos serviços inerentes à obtenção de CNH e no atendimento às demandas dos candidatos à habilitação. Os esforços continuam direcionados para a melhoria contínua da qualidade desses serviços à habilitação. Os esforços continuam direcionados para a melhoria contínua da qualidade desses serviços.

5.25 Coordenadoria do Registro Nacional de Carteira de Habilitação – CORENACH

Em 2024, o total de Carteiras Nacional de Habilitação (CNHs) emitidas no período chegou ao quantitativo anual de **178.049** (cento e setenta e oito mil e quarenta e nove), tendo por base o demonstrativo referente às CNHs emitidas por Município *vide ANEXO XI*.

Figura 50. Carteiras Nacionais de Habilitação Emitidas, 2021-2024



Fonte: DTH/DETRAN-RO, JAN.2025.

Em 2021, foram emitidas 151.566 CNHs, número que aumentou consideravelmente em 2022, atingindo 187.289 emissões, o maior volume registrado no período. Esse crescimento pode estar associado a fatores como a retomada da demanda reprimida devido à pandemia, mudanças nas políticas de trânsito e ações voltadas à ampliação do acesso à habilitação. Em 2023, verificou-se uma redução no número de CNHs emitidas, totalizando 182.167 documentos, ainda mantendo um patamar elevado em relação a 2021.

Em 2024, o número continuou em tendência de queda, com **178.049 CNHs emitidas**, o que pode refletir uma estabilização na demanda após o aumento significativo observado em 2022. Apesar da oscilação nos últimos anos, o DETRAN-RO mantém uma média elevada de emissões, garantindo o atendimento à população e assegurando a regularização dos condutores no estado. A autarquia segue monitorando esses indicadores para aprimorar suas estratégias e garantir a eficiência dos serviços prestados.

5.26 EVOLUÇÃO DOS CONDUTORES HABILITADOS (2015-2024)

A evolução dos condutores habilitados no Estado de Rondônia no período de **2015 a 2024** demonstra uma trajetória de crescimento, apesar de variações anuais. O número de condutores habilitados passou de **686.950 em 2015** para **831.881 em 2024**, com um crescimento médio anual positivo. Os anos de **2017 e 2021** registraram os maiores aumentos, impulsionados pela demanda crescente e pela retomada dos serviços pós-pandemia. Em contrapartida, em **2022**, houve uma leve redução no número de condutores, seguida de uma retomada do crescimento nos anos seguintes, conforme evidenciado na tabela 57, *vide ANEXO X*.

Tabela 5G. Crescimento de Condutores Habilitados Acumulados em Rondônia, (2015-2024)

PERÍODO	CONDUTORES HABILITADOS ACUM.	CRESC. (%)
2015	686.950	5,52%
2016	689.450	0,36%
2017	734.764	6,57%
2018	740.313	0,76%
2019	757.788	2,36%
2020	768.021	1,35%
2021	831.547	8,27%
2022	802.693	-3,77%
2023	817.462	1,84%
2024	831.881	1,76%
% Média Cresc. (2015-2024)		

Fonte: CORENACH/DTH/DETRAN-RO.

5.27 Evolução da Receita com Serviços de Habilitação (2021-2024)

A receita arrecadada no período de **2021 a 2024** apresentou crescimento contínuo, refletindo a demanda pelos serviços prestados pela autarquia. Em **2021**, a arrecadação foi de **R\$ 8.288.527,94**, com **146.964 processos atendidos**. No exercício de **2022**, houve um aumento significativo na quantidade de serviços prestados (**183.161 processos**) e no valor arrecadado, que atingiu **R\$ 14.655.429,70**, impulsionado pela retomada dos atendimentos pós-pandemia e pelo aumento da demanda por regularização de veículos e habilitações. No ano de **2023**, a arrecadação continuou em crescimento, alcançando **R\$ 16.472.407,05**, com **169.256 processos realizados**. Embora tenha ocorrido uma leve redução no número total de atendimentos em relação a **2022**, o valor arrecadado permaneceu elevado, refletindo a manutenção da demanda e possíveis reajustes tarifários. *Em 2024, com dados consolidados até o momento, a receita acumulada é de R\$ 15.456.313,67, com 152.031 processos registrados.* Esse valor demonstra uma tendência de estabilidade na arrecadação da autarquia. Conforme demonstrado na tabela.

Tabela 5H. Evolução da Receita de Serviços de Habilitação 2021-2024

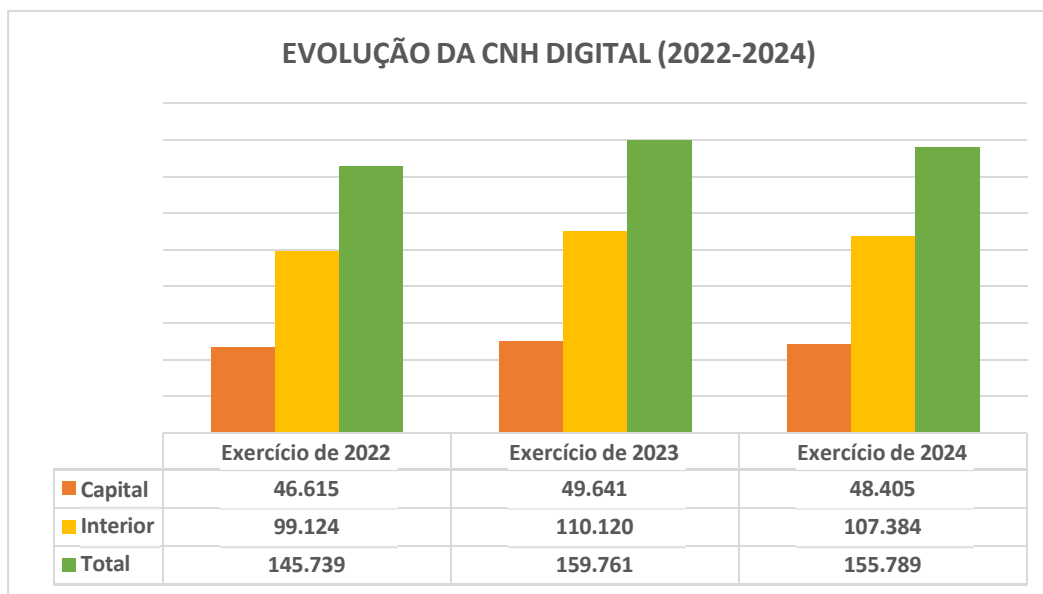
Mês	EXERCÍCIO DE 2021		EXERCÍCIO DE 2022		EXERCÍCIO DE 2023		EXERCÍCIO DE 2024	
	QTD	VALOR (R\$)	QTD	VALOR (R\$)	QTD	VALOR(R\$)	QTD	VALOR(R\$)
JAN	5.669	304.400,48	16.501	920.087,95	14.724	1.392.824,04	14.841	1.474.065,99
FEV	9.874	539.532,90	12.221	691.277,89	13.135	1.241.424,43	13.522	1.340.681,27
MAR	5.655	301.256,56	14.648	830.199,82	16.191	1.528.906,77	13.473	1.330.155,51
ABR	11.485	648.330,43	13.584	761.675,60	12.750	1.202.353,87	14.777	1.462.475,91
MAI	14.173	816.078,88	11.413	635.165,86	1.555	143.758,87	1.311	129.716,52
JUN	14.846	857.082,91	17.700	1.675.412,37	15.424	1.524.252,56	13.945	1.443.624,61
JUL	16.920	857.082,81	16.873	1.593.854,10	15.424	1.524.252,56	15.081	1.558.099,43
AGO	16.411	974.619,42	17.226	1.624.766,28	16.065	1.587.873,26	14.666	1.516.612,76
SET	14.511	822.451,24	15.443	1.452.722,28	14.185	1.403.918,87	13.257	1.369.933,91
OUT	13.801	777.655,57	14.955	1.407.532,97	15.091	1.492.550,64	14.344	1.480.944,53
NOV	12.784	713.264,84	14.117	1.328.882,72	15.236	1.505.470,20	13.632	1.405.226,23
dez.-04	10.835	602.098,69	18.480	1.733.851,86	19.476	1.924.820,98	9.182	944.777,00
TOTAL GERAL	146.964	8.288.527,94	183.161	14.655.429,70	169.256	16.472.407,05	152.031	15.456.313,67

Fonte: CORENACH/DTH/DETRAN-RO, JAN.2025.

5.28 Evolução Carteira Nacional de Habilitação (CNH) digital

A evolução da **CNH Digital** no período de **2022 a 2024** evidencia uma tendência de crescimento entre os anos de 2022 e 2023, seguida de uma leve redução em 2024. Em **2022**, o número total de CNHs Digitais ativas foi de **145.739**, sendo **46.615 na capital** e **99.124 no interior**. Em **2023**, houve um crescimento significativo, atingindo **159.761 emissões**, com **49.641 na capital** e **110.120 no interior**. Esse aumento pode estar associado a campanhas de incentivo e maior adesão ao formato digital. Em **2024**, houve uma leve redução no total de emissões, chegando a **155.789**, sendo **48.405 na capital** e **107.384 no interior**. A queda pode estar relacionada à estabilização da demanda após a expansão inicial da CNH Digital. Conforme evidenciadas na tabela.

Figura 5P –EVOLUÇÃO DA CNH DIGITAL (2022-2024)



Fonte:DTH/DETRAN-RO

5.29 Carteira Nacional de Habilitação pelos Correios

Com o objetivo de aprimorar a qualidade do atendimento e a eficiência dos serviços prestados, o DETRAN/RO implementou o projeto de envio da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) pelos Correios. Esta iniciativa visa facilitar o acesso dos cidadãos à sua documentação, oferecendo mais comodidade e agilidade no processo de entrega da CNH. O serviço começou a valer a partir do dia 1º de janeiro de 2025. O prazo estabelecido pelos Correios para o envio do documento de habilitação é de 2 a 6 dias úteis, considerando:

Figura 5Q: Portal de Notícias, 2024.



Entregas em Porto Velho: prazo de até 2 dias úteis após a postagem.

- Entregas nos demais municípios: prazo de 2 a 6 dias úteis após a postagem.

Os principais benefícios da implementação deste projeto são:

- **Maior comodidade ao cidadão:** A CNH será entregue diretamente no endereço do solicitante, evitando a necessidade de deslocamento até o DETRAN/RO.
- **Agilidade no processo:** A entrega pelos Correios garante que os documentos sejam recebidos em um prazo mais curto, promovendo maior eficiência.
- **Redução de filas e tempo de espera:** Com a entrega domiciliar, haverá uma diminuição significativa do fluxo de pessoas nas unidades do DETRAN/RO, resultando em um atendimento mais rápido e organizado.

- **Segurança e rastreamento:** O envio por meio dos Correios oferece a possibilidade de rastrear a entrega, garantindo maior segurança no processo de recebimento do documento.

Essa medida reforça o compromisso do DETRAN/RO em modernizar seus processos, visando sempre a melhoria da experiência do cidadão e a otimização dos serviços prestados.

Os principais benefícios da implementação deste projeto são:

- ✓ **Maior comodidade ao cidadão:** A CNH será entregue diretamente no endereço do solicitante, evitando a necessidade de deslocamento até o DETRAN/RO.
- ✓ **Agilidade no processo:** A entrega pelos Correios garante que os documentos sejam recebidos em um prazo mais curto, promovendo maior eficiência.
- ✓ **Redução de filas e tempo de espera:** Com a entrega domiciliar, haverá uma diminuição significativa do fluxo de pessoas nas unidades do DETRAN/RO, resultando em um atendimento mais rápido e organizado.
- **Segurança e rastreamento:** O envio por meio dos Correios oferece a possibilidade de rastrear a entrega, garantindo maior segurança no processo de recebimento do documento.

5.30 Capacitação dos Servidores – Manual de Procedimentos de Habilitação

No período de **agosto a outubro de 2024**, o Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia (DETRAN-RO) realizou uma ação inédita de capacitação, abrangendo servidores de **todas as unidades de atendimento** da autarquia. O treinamento, intitulado “**Apresentação do Manual de Procedimentos de Habilitação – Sistema DETRANNET**”, teve como objetivo **padronizar e aprimorar os procedimentos relacionados aos serviços de habilitação**, garantindo maior eficiência e qualidade no atendimento à população.

A capacitação foi promovida em **sete regionais** do estado de Rondônia, com atividades realizadas nos períodos **matutino e vespertino**, permitindo a participação de um maior número de servidores. A iniciativa reforça o compromisso do DETRAN-RO com a qualificação contínua de seus profissionais, promovendo a uniformização dos processos, o alinhamento com a legislação vigente e a melhoria dos serviços prestados. Esse treinamento representa um **marco na gestão da capacitação interna** do órgão, fortalecendo as diretrizes institucionais e contribuindo para a eficiência dos procedimentos administrativos e operacionais no âmbito da habilitação de condutores.

Figura 5R: Apresentação do Manual, 2024.



Durante o treinamento, foram abordados os seguintes temas:

- **Portaria de Identificação:** Define os documentos de identificação e outros de apresentação obrigatória para fins de serviços relacionados à habilitação conforme *Portaria nº1106 de 12 de Agosto de 2024*.
- **Orientações sobre o Processo de Biometria:** estabelece os procedimentos de coleta e armazenamento de dados biométricos (fotografia, assinatura e impressões digitais) dos condutores e constituição do banco de imagens do Registro Nacional de Carteiras de Habilitação (RENACH).
- **Apresentação da Central de Serviços DETRAN/RO – Módulo Despachante:** Estrutura e funcionamento do módulo, com foco no atendimento aos despachantes
- **Procedimentos no Atendimento aos Tripulantes de Aeronaves:** Normas e boas práticas para atendimento personalizado a esse público.
- **Registro de Documento de Habilitação Estrangeira:** Regras e orientações para averbação de habilitações emitidas em outros países.

5.31 IMPLANTAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS FOTOGRÁFICOS EM 2024

Em dezembro de 2024, a empresa Thomas Greg, em atendimento à solicitação da CORENACH, por meio da Gestora do Contrato, implementou a substituição dos equipamentos fotográficos utilizados nos atendimentos do DETRAN-RO. A medida teve como objetivo aprimorar a qualidade das imagens capturadas e garantir maior eficiência na prestação dos serviços à população. A substituição das câmeras foi realizada de forma gradual, assegurando a continuidade dos atendimentos sem impacto na operação. Os modelos Nikon Coolpix, anteriormente utilizados, foram substituídos por novos equipamentos Canon T100, proporcionando maior nitidez, padronização e confiabilidade nos registros fotográficos.

A atualização contemplou os seguintes municípios:

- ✓ Espigão do Oeste,
- ✓ Jaru,
- ✓ Ouro Preto do Oeste,
- ✓ Ariquemes,
- ✓ Cerejeiras,
- ✓ Jaci Paraná,
- ✓ Candeias do Jamari,
- ✓ Machadinho do Oeste,
- ✓ Rolim de Moura
- ✓ São Miguel do Guaporé.

Figura 5S :Substituição dos Equipamentos Fotográficos em 2024



Espigão do Oeste



Jaru



Ouro preto Fixo



Cerejeiras



Jacy paraná



Ariquemes



Candeias do Jamari



Machadinho



Rolim de Moura



São Miguel do Guaporé

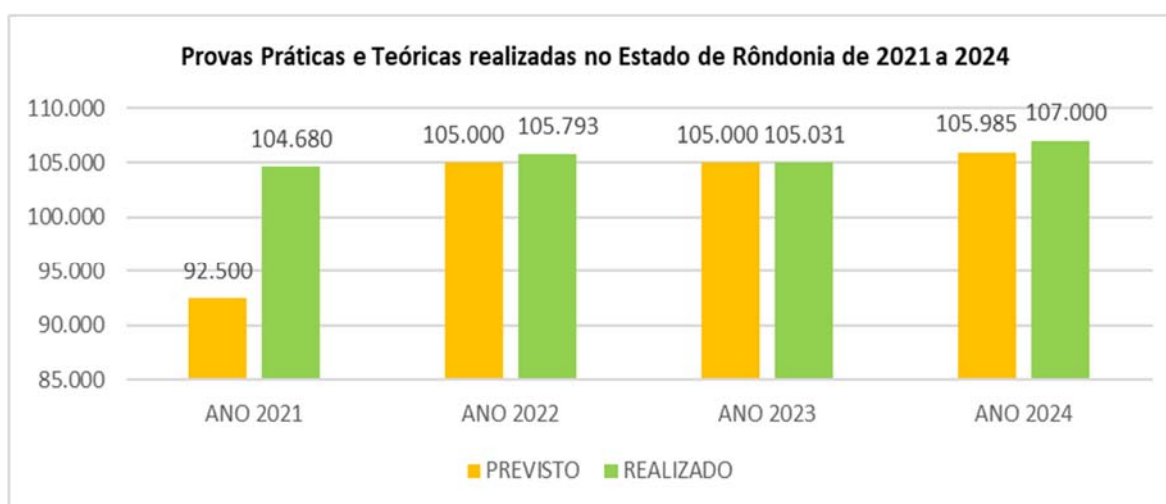
5.32 Coordenadoria de Formação de Condutores COFORC

A Coordenadoria de Formação de Condutores – COFORC, desempenhou suas atividades em 2024 com base na legislação nacional de trânsito e em conformidade com os preceitos normativos estabelecidos em Portarias, Manual e Instruções de serviços expedida pela Direção Geral e Diretoria Técnica de Habilitação - DTH, com objetivo de melhorar cada vez mais a prestação de serviços aos usuários e credenciados ao Departamento Estadual de Trânsito em busca de modernização, eficácia e eficiência na gestão pública.

5.33 DAS AÇÕES REALIZADAS EM 2024

Ao longo do ano de 2024, a Coordenadoria de Formação de Condutores juntamente com seus setores subordinados cumpriu as atividades que lhes são definidas pela legislação, para as quais trazemos os números abaixo:

Figura 5T: Evolução das Provas Práticas e Teóricas, 2021-2024.



Nota-se, pelo gráfico apresentado, que, a partir de 2021, com o Plano Nacional de Operacionalização da Vacinação contra a Covid-19, o órgão retornou ao alcance das metas de aplicação dos exames de habilitação, superando o quantitativo previsto para 2021, 2022 e 2023. Diante desse cenário, o Detran/RO realizou 105.985 exames teóricos e práticos em 2024, atingindo quase a meta estimada de 107.000 exames, com expectativa de crescimento em 2025 devido à implantação do Projeto "CNH Social". Além disso, o órgão disponibilizou intérprete de libras para traduzir o exame teórico para 12 candidatos, bem como expediu Portaria de Banca Prática Especial para atender 46 candidatos com deficiência física (PCD).

5.34 Gerência de Credenciamento e Fiscalização de CFC'S

A Gerência de Credenciamento e Fiscalização de CFCs e Instituições de Ensino - GERCREFI, desempenhou suas atividades em **2024** com base na Portaria 1406/2012 e Resolução 789/2020 CONTRAN, com o intuito de fiscalizar os CFCs credenciados junto ao Departamento Estadual de Trânsito. Para cumprimento dessas atividades, em 2024, foram realizadas 643 (seiscentas e quarenta e três) visitas de fiscalização nos municípios do interior e 87 (oitenta e sete) em Porto Velho. **Totalizando 730 (setecentas e trinta) visitas de fiscalização em todo Estado**

Para 2025, o calendário e vistoria e fiscalização tem uma projeção de aumento de visitas, visando dobrar a fiscalização junto aos Centros de Formação de Condutores credenciados, Diretores e Instrutores, bem como as autorizações em caráter especial permissiva aos CFCs atuar na formação fora dos seus municípios bases, intensificado as ações operacionais para melhor atender os usuários e reduzir as denúncias protocoladas junto a Ouvidoria Geral do Detran-RO

5.35 Gerência de Apoio Pedagógico e Administrativo

A Coordenadoria de Formação de Condutores, por meio da Gerência de Apoio Pedagógico e Administrativo, tem como objetivo principal garantir a qualidade do ensino nos Centros de Formação de Condutores (CFCs), promovendo um acompanhamento sistêmico e contínuo do processo de ensino-aprendizagem. As ações realizadas estão em conformidade com o artigo 49 da Resolução CONTRAN nº 789/2020 e o artigo 14 da Portaria nº 1406/2012 GAB/DETRAN/RO.

O acompanhamento pedagógico é realizado por meio da análise dos resultados das provas teóricas e práticas aplicadas aos candidatos, permitindo a identificação de CFCs que apresentam índices de aproveitamento abaixo do mínimo exigido de 60%. Como parte dessas atividades, foram realizadas 400 visitas técnicas aos CFCs no período de janeiro a dezembro de 2024, sendo:

- 224 visitas aos CFCs do interior do estado;
- 176 visitas aos CFCs do município de Porto Velho.

As visitas tiveram início em fevereiro de 2024, abrangendo todos os CFCs credenciados na capital e nos municípios do interior. Durante essas inspeções, as equipes técnicas promoveram reuniões pedagógicas com Diretores e Instrutores, fornecendo orientações sobre os índices de aprovação, uso de materiais didáticos e estratégias pedagógicas. Além disso, foram realizadas:

- Verificação de recursos didático-pedagógicos;
- Acompanhamento de aulas teóricas e práticas;
- Revisão de instrumentais de planejamento e avaliação;
- Palestras e atividades de orientação;
- Apoio na elaboração de propostas para melhoria dos resultados nos exames teóricos e práticos;
- Dinâmicas e outras atividades correlatas.

5.36 COMPARATIVO DE ÍNDICE DE CFCS ABAIXO DE 60% DE 2022 A 2024.

O índice do comparativo dos exames práticos e teóricos 2022 a 2024 desenvolvidas pela CFCs mensurado conforme os seguintes dados:

Tabela 5J. Comparativo dos exames práticos e teóricos 2022 a 2024

COMPARATIVO DE ÍNDICE DE CFCS ABAIXO DE 60% 2022 a 2024				
Ano	Teórico	Prático	Teórico / Prático	Total
2022	17	2	1	20
2023	4	8	---	12
2024	1	14	1	16

Fonte: Dados retirados do sistema DETRANET - DETRAN/RO.

A avaliação dos índices de CFCs com aproveitamento abaixo de 60% entre 2022 e 2024 aponta uma melhoria nos exames teóricos, mas um aumento das reprovações na prova prática. Em 2022, a maioria dos CFCs com baixo desempenho estava nos exames teóricos (17 unidades), enquanto apenas 2 apresentaram índices insuficientes na prova prática, totalizando 20 CFCs abaixo do índice mínimo.

Em 2023, houve uma redução significativa nos índices teóricos (4 CFCs), porém o número de CFCs com baixo desempenho na prova prática aumentou para 8, reduzindo o total para 12 unidades. Em 2024, a formação teórica melhorou (1 CFC abaixo do índice mínimo), mas houve um aumento expressivo nos exames práticos (14 CFCs), elevando o total de unidades abaixo do índice para 16.

5.37 Encontro Pedagógico de Diretores e Instrutores de Trânsito do Estado de Rondônia

Nos meses de maio a julho/2024, a Coordenadoria de Formação de Condutores realizou o **Encontro Pedagógico de Diretores e Instrutores de Trânsito de CFC'S** credenciados no DETRAN/RO, que ocorreram de forma regionalizadas, nos polos de Vilhena, Rolim de Moura, Cacoal, Jaru, Ariquemes, Guajará-Mirim, e por fim, em Porto Velho, tendo como público-alvo os Instrutores de Trânsito e Diretores dos CFCs de todo o estado de Rondônia. O evento proporcionou um espaço de interação e troca de experiências entre instrutores e diretores de Centros de Formação de Condutores (CFCs). Além disso, foram realizadas **duas edições do Treinamento Extraordinário**, voltadas aos CFCs com baixos índices de aprovação nos exames teóricos e práticos.

A **primeira edição** ocorreu de 22 a 23 de agosto em Porto Velho, com uma carga horária de 20h/aula e foco em estratégias pedagógicas, psicológicas e atualização da legislação. Já a **segunda edição**, realizada nos dias 4 e 5 de novembro, incluiu análise de reprovação, planejamento de ensino personalizado, motivação no aprendizado e reforço na formação contínua.

5.38 Aprimoramento Profissional na Formação de Condutores: Parceria com a Escola Pública de Trânsito

Figura 5U: Treinamento de Reciclagem e Atualização Extraordinário, 2024.

Edição Treinamento de Reciclagem e Atualização Extraordinário - Porto Velho

PRIMEIRA EDIÇÃO DO TREINAMENTO EXTRAORDINÁRIO:



SEGUNDA EDIÇÃO DO TREINAMENTO EXTRAORDINÁRIO:



O curso, desenvolvido pela Coordenadoria de Formação de Condutores, em parceria com a Escola Pública de Trânsito (EPTRAN), contou com a participação do Monitoramento Pedagógico, oferecendo suporte administrativo e pedagógico ao evento. A iniciativa incluiu a realização de palestras voltadas ao curso teórico, com o objetivo de aprimorar a formação dos Centros de Formação de Condutores (CFCs) que apresentaram baixos índices de aproveitamento nos trimestres anteriores.



5.39 AVANÇOS DE 2024 E PLANEJAMENTO PARA 2025

Em 2024, foram implementadas diversas iniciativas de modernização, incluindo a digitalização dos exames teóricos e práticos, a implantação da prova final para cursos especializados e a atualização do processo de renovação da CNH. Também foram intensificadas ações de capacitação, como encontros pedagógicos e visitas de orientação mensal, resultando na melhoria dos índices de aprovação e destacando Rondônia entre os estados com melhores desempenhos.

Após a conclusão do processo de modernização e implantação dos exames teóricos e práticos digital, por meio de aquisição de roteadores, clips e tablete, regulamentação e implantação de prova final de cursos especializados e atualização para renovação de CNH em todas unidades do Detran-RO, por meio de

computadores, passamos a intensificar ações voltadas a atualização profissional dos nossos credenciados (Diretores e Instrutores).

Nesse sentido, inúmeros encontros pedagógicos de forma regionalizada foram realizados, bem assim, as visitas de orientação pedagógicas passaram a ser mensais, refletindo numa melhor formação, e melhoria dos índices de aprovação, elevando o estado de Rondônia dentre os que contabilizam os melhores índices da federação.

5.40 AÇÕES INICIADAS EM 2024 PARA EXECUÇÃO EM 2025:

TABELA 5K: PROJETOS e AÇÕES 2024-2025

Nº	Descrição do Projeto/Ação
1	Implantação de filmagem dos exames teóricos e práticos (áudio e vídeo)
2	Palestras de apoio psicopedagógico para os candidatos de reteste. Projeto "Pilotando sua mente"
3	Implantação de software leitor NVDA para leitura de exames teórico para atender candidatos com dislexia e TDHA
4	Contratação de empresa para elaboração de questões de exames teóricos, especializados e questões em vídeo para atender candidatos surdos
5	Contratação de empresa para solução integrada de videomonitoramento dos exames teóricos aplicado nos CFCs
6	Proposta de Criação de Junta de Avaliação Pedagógica para atender candidatos/condutores analfabeto funcional
7	Projeto CNH ESPECIAL - aquisição de 02 veículos PCD para atender/disponibilizar aos candidatos com deficiência física na formação prática, exames práticos e reteste

Fonte: CONFORC/DTH/DETRAN/RO, JAN 2025.

CAPÍTULO 5: EIXO ENGENHARIA DE TRÂNSITO

5.41 DIRETORIA TÉCNICA DE ENGENHARIA DE TRAFÉGO – DITET

A **Diretoria Técnica de Engenharia de Tráfego (DITET)**, vinculada e subordinada à **Direção Geral do DETRAN-RO**, é responsável pelo planejamento, desenvolvimento e supervisão de estudos de engenharia de tráfego, visando a melhoria da circulação viária e a segurança de pedestres e veículos. Suas atribuições estão definidas na Lei Complementar nº 1.209, de 18 de dezembro de 2023, **que estabelece diretrizes para a implementação de novas tecnologias, avaliação de produtos e análise de relatórios estatísticos para a formulação de estratégias de redução de acidentes e otimização do fluxo viário**. A estrutura organizacional da **DITET** conta com a **Coordenadoria de Engenharia de Tráfego (COTRAF)**, inclui a **Gerência de Convênios de Tráfego (GERCONT)** e a **Gerência de Engenharia de Tráfego (GERTRAF)**, com suas divisões correspondentes e **Coordenadoria do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (CORENAEST)** e suas respectivas unidades subordinadas.

5.42 Coordenadoria de Engenharia de Tráfego (COTRAF)

A Coordenadoria de Engenharia de Tráfego (COTRAF) prestou suporte técnico às Prefeituras Municipais na elaboração e implementação de projetos de sinalização viária, revisando planilhas orçamentárias e garantindo conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e os Manuais de Sinalização de Trânsito (MST).

Em 2024, elaborou Projetos de Sinalização Horizontal e Vertical para Ariquemes, Theobroma, Primavera do Oeste, Campo Novo, Parecis e Rolim de Moura, além de fiscalizar a implantação dessas sinalizações. Os Estudos Técnicos SEI orientaram projetistas e gestores, identificando áreas críticas com base em dados da CORENAEST, permitindo decisões fundamentadas em estatísticas.

A COTRAF também manteve comunicação contínua com as prefeituras via despachos administrativos, CI, e-mails e WhatsApp Web, garantindo eficiência no atendimento das demandas. Sua atuação foi essencial para aprimorar a segurança viária e organizar o trânsito municipal, consolidando-se como setor estratégico no DETRAN-RO.

5.43 DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS EM 2024

Durante o exercício de 2024, o Coordenadoria de Engenharia de Tráfego (COTRAF) realizou um trabalho significativo no apoio técnico a projetos de sinalização de trânsito em diversos municípios do estado. As análises e auxílios técnicos abrangeram desde a emissão de pareceres de viabilidade até a padronização de insumos e serviços em nível estadual, beneficiando tanto os grandes centros urbanos quanto os municípios de menor porte. Este trabalho contribui diretamente para a uniformização dos padrões de sinalização e para a otimização dos recursos públicos destinados a esta área, resultando em maior segurança para condutores e pedestres em todo o estado. A tabela a seguir apresenta um resumo quantitativo das atividades desenvolvidas pela equipe técnica do departamento, demonstrando o compromisso institucional com a melhoria da segurança viária e a qualificação da infraestrutura de trânsito nos municípios rondoniense

TABELA 5L: Quantitativo de Análises e Auxílio Técnico a Projetos de Sinalização de Trânsito (2024)

Tipo de Atividade Desenvolvida	Quantidade	Municípios Beneficiados
Emissão de Análise Técnica de Viabilidade	4	Cerejeiras, Santa Luzia D'Oeste, Campo Novo de Rondônia, Seringueiras
Análises Técnicas relacionadas a Convênios	5	Porto Velho (2), Guajará-Mirim (3)
Padronização de Insumos e Serviços	1	Estado de Rondônia
Análise de Documentos Técnicos	1	Ji-Paraná
Análise de Prestação de Contas	1	Vale do Paraíso
Total de Atividades Desenvolvidas	12	8 municípios + abrangência estadual

Fonte: COTRAF/DITET/DETRAN/RO, JAN 2025.

5.44 Estudos Técnicos Realizados em 2023 e 2024

Figura 5V. Levantamentos para realização de Estudos Técnicos, 2024.

Levantamentos para realização de Estudos Técnicos.



Fonte: Divisão de Gestão, Logística e Projetos de Trânsito

A implementação dos estudos técnicos a partir de 2023 reflete o compromisso institucional com a tomada de decisões baseadas em evidências e análises criteriosas, proporcionando maior eficiência e assertividade nas ações do departamento. Esta iniciativa representa um marco significativo na gestão técnica da autarquia, tendo sido formalmente instituída pela Lei Complementar nº 1.209, de 18 de dezembro de 2023, que estabeleceu as diretrizes e metodologias para a realização sistemática desses estudos. É importante ressaltar que, anteriormente à promulgação da Lei Complementar, o departamento já realizava levantamentos técnicos, porém de forma não padronizada que passou a ser adotada em 2023. A formalização do processo através da referida legislação representou um avanço qualitativo significativo, transformando práticas isoladas de levantamento de dados em um sistema integrado de estudos técnicos, com maior rigor científico e aplicabilidade prática.

O comparativo entre os dois primeiros anos de execução permitiu visualizar não apenas o volume de estudos realizados, mas também a consolidação desta prática como ferramenta fundamental para o planejamento estratégico e operacional. Os dados apresentados a seguir demonstram a evolução desta importante iniciativa, evidenciando o esforço contínuo do DETRAN/RO em aprimorar seus processos internos através de análises técnicas robustas, contribuindo significativamente para a melhoria dos serviços prestados à população rondoniense no âmbito do trânsito e da mobilidade.

Figura 5 W – Comparativo dos Quantitativos de Estudos Técnicos Realizados em 2023 e 2024



Fonte: COTRAF/DETRAN/RO, JAN/2025.

Conforme a Figura 02 demonstra, houve um aumento significativo no número de Estudos Técnicos realizados no ano de 2024 em relação ao ano anterior.

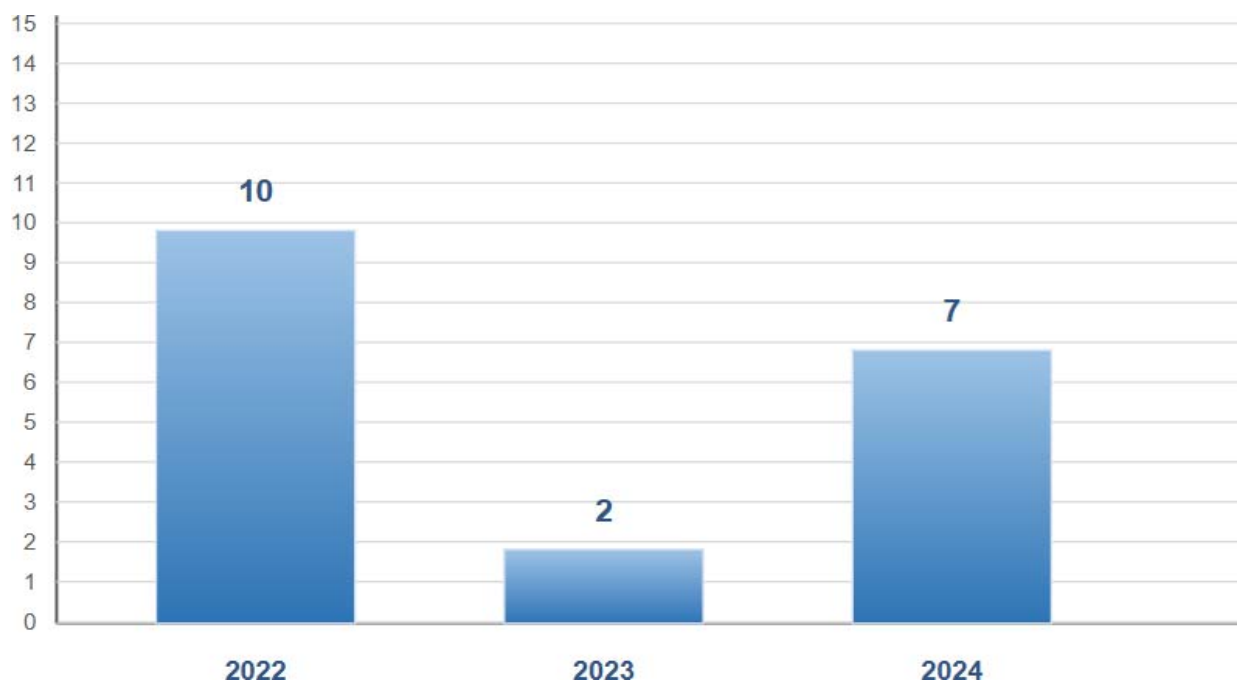
Em 2024 foram atendidos, com visitas para a realização de **Estudos Técnicos o total de 20 (vinte)** municípios: Tarilândia, Seringueiras, Alvorada do Oeste, Costa Marques, São Francisco do Guaporé, Espigão do Oeste, Ouro Preto do Oeste, Parecis, São Felipe do Oeste, Primavera de Rondônia, Candeias do Jamari, Ariquemes, Nova Mamoré, Ministro Andreazza, Alto Alegre dos Parecis, Alta Floresta do Oeste, Buritis, Alto Paraíso, Colorado do Oeste e Ouro Preto do Oeste II.

Em 2023 foram realizados **6 (seis) Estudos Técnicos** nos municípios de: Teixeiraópolis, Rolim de Moura, Cerejeiras, São Miguel do Guaporé, Theobroma e Campo Novo de Rondônia.

5.45 Convênios Celebrados 2022 a 2024

No período compreendido entre 2022 e 2024, o DETRAN/RO executou um programa contínuo de celebração de convênios de sinalização, visando atender às demandas prioritárias identificadas através de estudos técnicos e levantamentos realizados pela Coordenadoria de Engenharia. Estes convênios abrangem a instalação de sinalização horizontal (como faixas de pedestres e demarcações de pista), sinalização vertical (placas de regulamentação, advertência e indicação) e dispositivos auxiliares de segurança. Conforme demonstrado na figura 5X a seguir.

Figura 5X - Comparativo de Convênios Celebrados em 2023 e 2024



Fonte: COTRAF/DETRAN/RO, JAN/2025.

A evolução do número de Convênios de Sinalização de Trânsito celebrados pelo DETRAN-RO entre os anos de 2022 a 2024, demonstrando a ampliação da parceria com os municípios para a melhoria da infraestrutura viária. Em 2022, foram formalizados 10 convênios com os municípios de Urupá, Guajará-Mirim, Alto Paraíso, Vale do Anari, Cacoal, Rolim de Moura, Monte Negro, Porto Velho, Ji-Paraná e Machadinho do Oeste. No ano de 2023, foram celebrados 2 convênios, contemplando os municípios de Presidente Médici e Corumbiara. Já em 2024, houve um aumento na quantidade de convênios firmados, totalizando 7 parcerias com os municípios de Teixeiraópolis, Chupinguaia, Mirante da Serra, São Miguel do Guaporé, Cerejeiras, Campo Novo de Rondônia e Seringueiras. Nesse período, foi repassado aos municípios o montante de R\$ 6.571.757,82 (seis milhões, quinhentos e setenta e um mil, setecentos e cinquenta e sete reais e oitenta e dois centavos) para a execução de projetos de sinalização viária.

5.46 Gerência de Convênios de Tráfego – GERCONT

A Gerência de Convênio de Tráfego, dentre outras atividades correlatas previstas na Lei Complementar nº 1.209, de 18 de dezembro de 2023 que dispõe sobre a organização e estrutura do DETRAN/RO, exerce a função de informar, orientar, realiza análise, acompanhar e executar, questões relacionadas à Convênios junto a este Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN/RO.

5.47 Convênios de Fiscalização de Trânsito em execução

Os convênios atualmente vigentes demonstram o compromisso institucional com a descentralização e municipalização das atividades de fiscalização. Nota-se que 12 municípios, incluindo a capital Porto Velho e importantes polos regionais como Ji-Paraná, Vilhena e Ariquemes, estão habilitados a exercer atividades fiscalizatórias em suas jurisdições. Essa iniciativa contribui significativamente para a ampliação da presença do poder público nas vias, promovendo redução de acidentes e maior segurança para os usuários.

Observa-se que os convênios mais antigos, firmados em 2020, já se encontram em seu 4º Termo Aditivo, evidenciando a continuidade e sustentabilidade dessas parcerias. Além disso, a partir de 2022, os acordos passaram a ter vigência indeterminada, demonstrando uma evolução na política de cooperação institucional. Essa mudança visa estabelecer relações mais estáveis e duradouras com os municípios parceiros, conforme demonstrado na tabela a seguir.

TABELA 5M: Convênios de Fiscalização de Trânsito em execução no exercício de 2024.

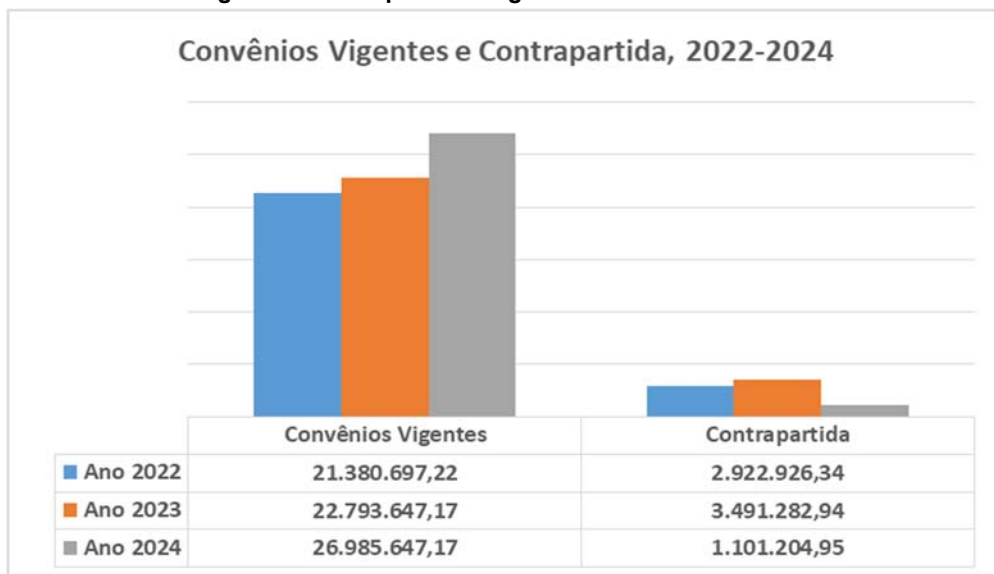
Município	Nº Convênio	Assinatura	Vigência
CACOAL	007/2020 (4º Termo Aditivo)	09/09/2020	11/09/2025
ARIQUEMES	009/2020 (4º Termo Aditivo)	17/11/2020	19/10/2025
PIMENTA BUENO	010/2022 (2º Termo Aditivo)	01/08/2022	01/08/2025
VILHENA	011/2022 (2º Termo Aditivo)	19/09/2022	19/09/2025
JARU	012/2022 (2º Termo Aditivo)	26/09/2022	26/09/2025
ROLIM DE MOURA	013/2022 (3º Termo Aditivo)	16/11/2022	14/10/2025
COLORADO DO OESTE	014/2022	16/11/2022	Indeterminado
BURITIS	015/2022	16/11/2022	Indeterminado
PORTO VELHO	017/2022	22/12/2022	Indeterminado
OURO PRETO	002/2023	19/05/2023	Indeterminado
ESPIGÃO DO OESTE	336/2023	21/12/2023	Indeterminado
JI-PARANÁ	069/2024	29/04/2024	Indeterminado

Fonte: GERCONT/DETRAN/RO, JAN/2025.

5.48 Transferências Voluntárias Mediante Convênios de Sinalização

Considerando o demonstrativo de convênios vigentes constatou-se que o montante total de recursos destinados pelo DETRAN-RO à Convênios com o objetivo de promover a Sinalização Vertical e Horizontal e Semafórica de municípios do interior do Estado de Rondônia chegou a ordem de **R\$ 26.985.647,17 (vinte e seis milhões e novecentos e oitenta e cinco mil e seiscentos e quarenta e sete reais e dezessete centavos)**. Encontra-se evidenciada na Figura, 5Y.

Figura 5Y - Comparativo Vigentes em 2022-2024



Fonte: GERCONT/DETRAN/RO, JAN/2025.

Os valores de convênios vigentes apresentam uma tendência de crescimento constante, este crescimento progressivo demonstra um aumento consistente na capacidade de execução financeira e na expansão dos investimentos realizados através de convênios. Nota-se também um aumento inicial nas contrapartidas de 2022 para 2023, apesar da queda nas contrapartidas em **2024**, o crescimento total se manteve positivo devido ao aumento significativo no valor dos convênios, com o total de **R\$ 29.937.924,94** (vinte e nove milhões e novecentos e trinta e sete mil e novecentos e vinte e quatro reais e noventa e quatro centavos), celebrados **07 (sete) novos convênios** com os Municípios de: **Teixeirópolis, Chupinguaia, Mirante da Serra, São Miguel do Guaporé, Cerejeiras, Campo Novo de Rondônia e Seringueiras**, totalizando **19 (dezenove) dezenove** convênios em andamento, conforme pode-se constatar na *VIDE ANEXO XII*.

A tabela a seguir refere-se aos **23 (vinte e três) Processos Administrativo de Pretensos Convênios de Sinalização de Trânsito** em análise documental, programação para Estudo Técnico, ajustes de projeto e/ou Análise de viabilidade.

TABELA 5N: Convênios para Sinalização Horizontal e Vertical, 2024

Município	Nº do Processo	Situação
VILHENA	0010.058411/2022-99	Solicitação de documentos técnicos
PARECIS	0010.002517/2023-19	Aguardando análise COTRAF
THEOBROMA	0010.010825/2023-18	Aguardando documentos
SANTA LUZIA	0010.031958/2023-28	Aguardando documentos
COSTA MARQUES	0010.052678/2023-53	Aguardando documentos
MINISTRO ANDREAZZA	0010.052771/2023-68	Aguardando documentos
SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ	0010.052830/2023-06	Aguardando documentos
COLORADO DO OESTE	0010.052779/2023-24	Aguardando Estudo Técnico
ESPIGÃO DO OESTE	0010.053221/2023-66	Aguardando análise COTRAF
BURITIS	0010.053179/2023-83	Aguardando Estudo Técnico
CANDEIAS DO JAMARI	0010.052817/2023-49	Solicitação de documentos técnicos
ALTO ALEGRE DOS PARECIS	0010.056424/2023-12	Solicitação de documentos técnicos
JARU	0010.061692/2023-48	Aguardando documentos
SÃO FELIPE D'OESTE	0010.007780/2024-85	Aguardando documentos
OURO PRETO DO OESTE	0010.054228/2023-03	Aguardando documentos
ALVORADA DO OESTE	0010.041879/2023-25	Aguardando documentos
ROLIM DE MOURA	0010.051846/2023-93	Aguardando documentos
PRIMAVERA DE RONDÔNIA	0010.021543/2024-27	Aguardando documentos
ARIQUEMES	0010.025436/2024-78	Aguardando documentos
NOVA MAMORÉ	0010.057410/2024-99	Aguardando documentos
ALTA FLORESTA	0010.062491/2024-49	Aguardando documentos
ALTO PARAISO	0010.044947/2024-99	Aguardando Estudo Técnico
PIMENTA BUENO	0010.017070/2024-63	Em programação para visita técnica
TOTAL	23 PROCESSOS	EM ANDAMENTO

Fonte: GERCONT/DETRAN/RO, JAN/2025.

5.49 GERÊNCIA DE ENGENHARIA E TRÁFEGO – GERTRAF

A Gerência de Engenharia de Tráfego, está subordinada à Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e que por sua vez está subordinada à Diretoria Técnica de Engenharia de Tráfego, possui competência, resumidamente de realizar estudos do sistema viário, acompanhar, orientar e fiscalizar a execução dos convênios de sinalização com os Municípios do Estado de Rondônia.

5.50 Das Atividades Desenvolvidas pela Gerencia de Engenharia de Tráfego nos Municípios do Estado de Rondônia.

TABELA 50: Atividades Técnicas e Situação dos Projetos Municipais, 2024

Município	Atividade	Situação
ARIQUEMES	Estudo Técnico e Auxílio em Projetos	Aguardando encaminhamento
JARU	Estudo Técnico e Auxílio em Projetos	Aguardando encaminhamento
ROLIM DE MOURA	Auxílio em Projetos	Aguardando encaminhamento
ESPIGÃO DO OESTE	Auxílio em Projetos	Aguardando encaminhamento
CEREJEIRAS	Auxílio em Projetos	Convênio Celebrado
SERINGUEIRAS	Auxílio em Projetos	Convênio Celebrado
CAMPO NOVO	Auxílio em Projetos	Convênio Celebrado
TEIXEIRÓPOLIS	Pré-Análise Técnica	Convênio Celebrado
MIRANTE DA SERRA	Pré-Análise Técnica	Convênio Celebrado
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ	Pré-Análise Técnica	Convênio Celebrado
CHUPINGUAIA	Pré-Análise Técnica	Convênio Celebrado

Fonte: GERTRAF/DETRAN/RO, JAN/2025.

5.51 Divisão de Gestão, Logística e Projetos de Trânsito

A divisão de gestão, logística e projetos de trânsito, está subordinada à Diretoria de Engenharia de Tráfego e, de acordo com o Art. 179 da referida Lei Complementar, são competências da Divisão de Gestão, Logística e Projetos, subordinada à Gerência de Engenharia de Tráfego.

5.52 DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS EM 2024

A primeira atividade realizada em 2024 foi a Realização de visita técnica *in loco*, com a finalidade de elaborar **Estudo Técnico**, com vistas a identificar e recomendar a melhor solução em Sinalização de Tráfego aos Municípios de **São Francisco do Guaporé, Seringueiras e Costa Marques**.

5.53 Estudos Técnicos Elaborados

TABELA 5P: Estudos Técnicos Elaborados, por Situação (2024)

Item	Município Conveniado	Situação
PROCESSOS FINALIZADOS		
01	Seringueiras	Finalizado
02	São Francisco do Guaporé	Finalizado
03	Costa Marques	Finalizado
04	Espigão do Oeste	Finalizado
05	Nova Mamoré	Finalizado
06	Alta Floresta do Oeste	Finalizado
07	Alto Alegre dos Parecis	Finalizado
08	Ministro Andreazza	Finalizado
09	Alto Paraíso	Finalizado
PROCESSOS EM ANDAMENTO		
10	Ouro Preto do Oeste	Em processo
11	Colorado do Oeste	Em processo
12	Buritis	Em processo

Fonte: DIVGESPRO/GERTRAF/DETRA/RO, JAN 2025.

A tabela acima apresenta os resultados dos estudos técnicos realizados ao longo do ano de 2024 pelo CORENAEST, em parceria com a Divisão de Gestão, Logística e Projetos. Durante este período, foi realizada uma visita técnica em cada município, com o objetivo de identificar e apontar as necessidades relacionadas à sinalização viária em cada local. Esses levantamentos visaram subsidiar o planejamento e a implementação de melhorias na infraestrutura de trânsito, contribuindo para a segurança e eficiência do tráfego.

5.54 Projetos de Sinalização de Trânsito Elaborados



A Divisão de Gestão Logística e Projetos realizou, ao longo do ano de 2024, um trabalho intenso e comprometido, concluindo um total de 15 projetos, todos elaborados com base em estudos técnicos aprofundados, conforme demonstrados na tabela 5Q a seguir.

TABELA 5Q: Projetos de Sinalização por Município (2024)

Projetos de Sinalização DETRAN-RO por Município

Item	Município	Finalidade	Status
01	Seringueiras	Sinalização vertical e horizontal	●
02	Campo Novo	Sinalização vertical e horizontal	●
03	Ouro Preto do Oeste	Sinalização vertical e horizontal	●
04	Espigão do Oeste	Sinalização vertical e horizontal	●
05	Rolim de Moura	Sinalização na RO-479, Km 15	●
06	Alta Floresta D'Oeste	Sinalização CIRETRAN	●
07	Guajará-Mirim	Readequação da ciclofaixa	●
08	Parecis	Sinalização vertical e horizontal	●
09	Alto Alegre dos Parecis	Sinalização vertical e horizontal	●
10	Ministro Andreazza	Sinalização vertical e horizontal	●
11	Alta Floresta do Oeste	Sinalização vertical e horizontal	●
12	Primavera de Rondônia	Sinalização no município e distrito	●
13	Ariquemes	Sinalização nas principais avenidas	●
14	Alto Paraíso	Sinalização vertical e horizontal	●
15	Jaru	Sinalização rotatórias do município	●



Finalizado



Em andamento

Total: 15 projetos

Fonte: DIVGESPRO/GERTRAF/DETRA/RO, JAN 2025.

Os dados revelam uma distribuição estratégica dos projetos pelo território rondoniense, contemplando municípios de diferentes portes e regiões. Nota-se uma atenção tanto às necessidades dos maiores centros urbanos, como Ariquemes e Rolim de Moura, quanto aos municípios menores como Parecis e Alto Alegre dos Parecis. Esta distribuição reflete uma política institucional de equidade territorial no atendimento às demandas de sinalização viária.

Os Projetos implementados mostram uma diversificação das intervenções, compreendendo diferentes modalidades:

Sinalização horizontal e vertical em áreas urbanas (maioria dos municípios)

Intervenções pontuais em áreas de maior risco (caso de Rolim de Moura, na RO-479)

Projetos específicos como a readequação de ciclofaixa (Guajará-Mirim)

Melhorias na sinalização de equipamentos públicos como CIRETRAN (Alta Floresta D'Oeste)

5.55 COORDENADORIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO - CORENAEST

No Estado de Rondônia, a Coordenadoria do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST), está subordinada à Diretoria Técnica de Engenharia de Tráfego, é um sistema responsável pelo registro, gestão e controle de dados e informações sobre acidentes e estatísticas de trânsito. Esses dados são coletados pelos órgãos que compõem o Sistema Nacional de Trânsito e outras entidades que registram sinistros, apuram suas circunstâncias ou prestam atendimento às vítimas e tem desempenhado papel crucial na sistematização destas informações, permitindo uma visão abrangente e multidimensional dos fenômenos relacionados à mobilidade urbana e rodoviária.

5.56 DAS ATIVIDADES EXECUTADAS EM 2024, RENAEST

No primeiro semestre de 2024, o RENAEST enfrentou atrasos (em média 180 dias) no tratamento dos dados de sinistro de trânsito devido à insuficiência de pessoal e à dificuldade de obter os dados da Polícia Militar e Civil, os quais são fundamentais para o processo de análise e tratamento dos registros de sinistros. Essa situação impactou temporariamente a rotina do setor, mas foi progressivamente superada em meados do 2º semestre com o recebimento dos dados e empenho da equipe. Atualmente o RENAEST está com um intervalo de tempo no tratamento dos dados de sinistros de no máximo 90 dias da data do sinistro.

Vale destacar a parceria com a Secretaria Municipal de Saúde (SEMUSA), que envia ao RENAEST os dados de vítimas fatais registrados no Sistema de Informação de Mortalidade (SIM), do Ministério da Saúde. Após o recebimento, esta Coordenadoria realiza o tratamento e a análise comparativa desses dados com as informações provenientes de outras fontes que registram os sinistros de trânsito.

Na tabela 5R, são apresentadas as atividades realizadas pelo RENAEST no ano de 2024:

TABELA 5R: Atividades Executadas pelo RENAEST

Coleta e Processamento de Dados
Análise e alimentação de eventos de sinistros de trânsito
Coleta de dados junto ao Instituto Médico Legal
Desenvolvimento de planilhas com algoritmos em VBA e formulários para otimizar a tabulação
Comparabilidade de dados e tabulação de vítimas
Acesso ao Sistema do SAMU para subsidiar o trabalho de comparabilidade de dados
Desenvolvimento Tecnológico
Desenvolvimento de formulário web para coleta de dados da Operação Lei Seca
Atualização do JEG (sistema para qualificação e refinamento dos dados de sinistros)
Publicação de painéis de exibição (dashboards) para a sociedade
Reformulação de painéis em BI
Desenvolvimento de painéis estatísticos para outros setores do DETRAN-RO
Estudos e Cooperações Técnicas
Espacialização de dados para mapeamento de sinistros e ações de segurança viária
Elaboração do Anuário Estatístico de Sinistros de Trânsito de Rondônia 2023
Estudos de viabilidade e fiscalização de convênios de sinalização viária
Subsídio técnico para estudos de implantação de sinalização viária
Desenvolvimento de estudos e pesquisas permanentes para segurança viária
Representação Institucional e Comunicação
Representação no Comitê Municipal de Segurança Viária de Porto Velho (CMSV)
Intermediação entre o DETRAN-RO e os organismos do Sistema Nacional de Trânsito
Apoio à comunidade acadêmica, imprensa e órgãos públicos com informações estatísticas
Realização de entrevistas em rádio e televisão
Participação no Fórum de Sinistros na Bahia – 81º Encontro Nacional dos DETRANs
Participação na reunião ordinária do Fórum Estadual de Mudanças Climáticas (FEMC-RO)
<i>Em 2024, o RENAEST consolidou-se como referência técnica no levantamento, análise e disseminação de informações estatísticas voltadas para a segurança no trânsito.</i>

FONTE: RENAEST/DITET/DETRAN/RO, JAN 2025.

A seguir, serão apresentados os dados consolidados e projeções estimadas, juntamente com suas respectivas análises, proporcionando uma visão ampla e fundamentada sobre a realidade do trânsito em Rondônia.

5.57 ANÁLISE DE ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RONDÔNIA

5.58 Modalidades de Vítimas Não Fatais em Acidente de Trânsito, 2021-2024

Os usuários envolvidos em acidentes de trânsito **com vítimas fatais**, em Rondônia, no período de **2021 a 2024** encontram-se elencados por modalidades, conforme se demonstra a tabela 5S a seguir.

TABELA 5S – TIPOS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS NÃO FATAIS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RONDÔNIA (2021-2024).

Modalidades	2021	2022	2023	2024*	(%) Médio (2021-24)
CONDUTOR DE AUTO	1.173	2.550	3.096	2.689	15,95%
PASSEIRO	1.952	2.104	2.389	2.246	14,58%
PEDESTRE	320	336	378	302	2,24%
MOTOCICLISTA	7.167	9.407	10.201	9.063	60,14%
CICLISTA	567	795	773	746	4,83%
OUTRO	13	36	58	23	0,22%
NÃO INFORMADO	146	330	461	273	2,03%
TOTAL	11.338	15.558	17.356	15.342	100,00%

Nota (*): Dados estimados. Fonte: IBGE, CORENAEST/DETRAN/RO.

A análise dos dados entre os anos de 2021 a 2024 revela um crescimento expressivo nos valores até 2023, seguido por uma leve redução em 2024. Essa variação pode indicar um ajuste após um período de expansão contínua. Os valores totais demonstraram um aumento significativo, passando de **11.338 em 2021 para 17.356 em 2023**, o que representa um crescimento notável. No entanto, em 2024, houve uma queda para **15.342**, sugerindo uma possível desaceleração ou um ajuste estratégico nas operações.

A participação média de cada categoria mostra que a modalidade Motociclista é o mais representativo, correspondendo a 60,14% do total, com variações nesta categoria afetando diretamente a tendência geral. Os Valores das modalidades Condutor de Auto e Passageiro, juntos, somam aproximadamente 30% do total e também têm um impacto considerável no resultado final. As demais categorias, embora contribuam para as variações, têm um impacto menor.

5.59 Vítimas Não Fatais em Acidentes de Trânsito, por faixa etária (2021-2024)

O quantitativo de indivíduos envolvidos em acidentes de trânsito com **vítimas não fatais** no âmbito do estado de Rondônia, tomando-se por base o período de 2001 a 2024, encontram-se arrolados por faixa etária (tabela 5T). Sendo que, em média, os maiores índices desta ocorrência incidiram sobre a faixa etária de condutores/usuários de 30 a 59 anos (42,69%) e, de 18 a 29 anos, (32,13%).

TABELA 5T – ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS NÃO FATAIS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RONDÔNIA, POR FAIXA ETÁRIA (2021-2024).

CATEGORIA	2021	2022	2023	2024*	(%) Médio (2021-24)
0 A 9 ANOS	196	258	320	308	1,81%
10 A 12 ANOS	100	113	162	163	0,90%
13 A 17 ANOS	429	503	580	572	3,49%
18 A 29 ANOS	3748	4877	5387	5184	32,13%
30 A 59 ANOS	4712	6791	7453	6549	42,69%
60 ANOS OU MAIS	662	841	1072	991	5,97%
NÃO INFORMADO	1491	2175	2351	1763	13,02%
TOTAL	11.338	15.558	17.325	15.530	100,00%

Nota (*): Dados estimados. Fonte: IBGE, CORENAEST/DETRAN/RO.

5.60 Modalidades de Vítimas Fatais em Acidente de Trânsito, 2021-2024

No que tange à evolução dos acidentes de trânsito **com vítimas fatais**, em Rondônia, o quantitativo de indivíduos envolvidos em acidentes de trânsito com **vítimas fatais** no âmbito do estado de Rondônia, tomando-se por base o período de 2021 a 2024, encontram-se arrolados por modalidades (tabela 5U). Sendo que, em média, os maiores índices desta ocorrência incidiram sobre a modalidade dos Motociclistas (56,21%) e, de Passageiro (14,40%).

TABELA 5U– Tipos de Acidentes de Trânsito com Vítimas Fatais em Acidentes de Trânsito em Rondônia, (2021-2024).

MODALIDADES	2021	2022	2023	2024	% MÉDIO (2021-24)
CONDUTOR DE AUTO	53	74	66	65	14,18%
PASSEIRO	64	66	66	68	14,40%
PEDESTRE	39	32	39	41	8,08%
MOTOCICLISTA	255	252	258	278	56,21%
CICLISTA	22	26	22	28	5,14%
OUTRO	1	0	8	0	0,66%
NÃO INFORMADO	4	9	5	1	1,32%
TOTAL	438	459	464	481	100,00%

Nota (*): Dados estimados. Fonte: IBGE, CORENAEST/DETRAN/RO.

5.60 Vítimas Fatais em Acidentes de Trânsito, por faixa etária (2021-2024)

O quantitativo de indivíduos envolvidos em acidentes de trânsito com **vítimas fatais** no âmbito do estado de Rondônia, tomando-se por base o período de 2021 a 2024, desta ocorrência incidiram sobre a faixa etária de condutores/usuários de 30 a 59 anos (47,54%) e, de 18 a 29 anos, (24,71%) está detalhado na Tabela 5V.

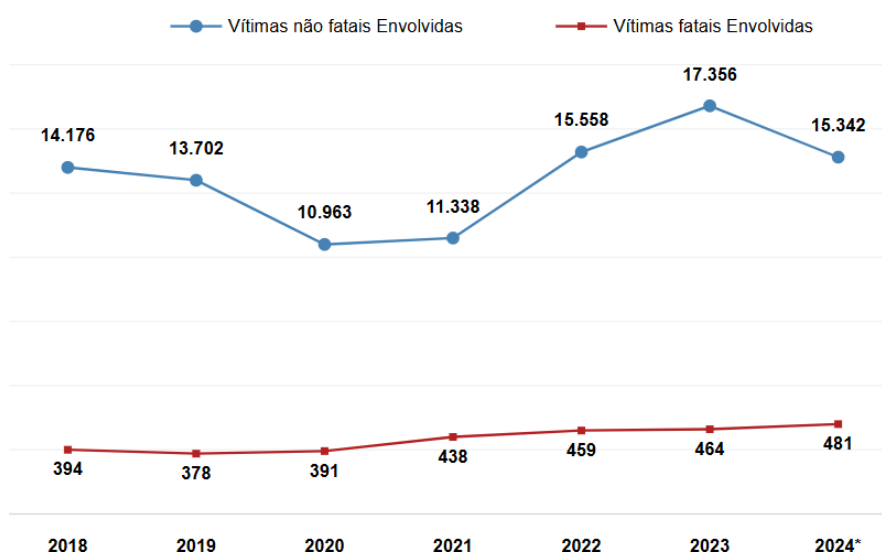
TABELA 5V – TIPOS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS FATAIS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RONDÔNIA, POR FAIXA ETÁRIA (2021-2024).

CATEGORIA	ANO 2017	ANO 2021	ANO 2022	ANO 2023	ANO 2024*	% MÉDIO (2021-24)
0 A 9 ANOS	317	24	17	30	45	2,97%
10 A 12 ANOS	130	8	1	5	5	0,49%
13 A 17 ANOS	531	42	31	21	28	3,12%
18 A 29 ANOS	4.304	243	221	209	293	24,71%
30 A 59 ANOS	4.943	452	430	476	501	47,54%
60 ANOS OU MAIS	608	109	108	130	153	12,79%
NÃO INFORMADO	1.463	76	114	64	74	8,39%
TOTAL	12.296	954	922	935	1.099	100,00%

Nota (*): Dados estimados. Fonte: IBGE, CORENAEST/DETRAN/RO.

A seguir, comparativo das **vítimas fatais** e **não fatais** envolvidas em sinistros de trânsito em Rondônia no período de 2021-2024.

Figura 5Z – Comparativo de Vítimas Fatais e Vítimas Não Fatais de Sinistros de Trânsito (2021-2024)



Nota (*): Fonte: IBGE, CORENAEST/DETRAN/RO, Anuário Estatístico de Acidente de Trânsito e Dados Preliminares.

5.61 MAPA COMPARATIVO DE OCORRÊNCIA DE ACIDENTES DE TRÂNSITO/RO (2021-2024)

De forma sintética, a seguir, serão apresentados demonstrativos com as ocorrências anuais de acidentes de trânsito no Estado de Rondônia, referentes ao período de 2021 a 2024. O mapa de ocorrências de sinistros de trânsito está detalhado na Tabela 5W .

TABELA 5W – MAPA COMPARATIVO DE OCORRÊNCIA DE ACIDENTES DE TRÂNSITO/RO (2021-2024)

MODALIDADES	Mapa Comparativo de Ocorrência de Acidentes de Trânsito/RO (2021-2024)			
	2021	2022	2023	2024*
Acidentes Com Vítimas	8.312	11.950	12.685	11.296
Veículos Envolvidos em Acidentes Com Vítimas	9.338	13.335	14.809	13.113
Automóveis/Camioneta Env. em Acidentes Trâns. c/ Vítimas	1.101	2.399	2.806	1.928
Motocicletas Env. em Acidentes de Trâns. c/ Vítimas	7.422	9.659	10.312	9.210
Ciclistas Env. em Acidentes de Trâns. c/ Vítimas	589	821	791	771
Atropelamentos	535	394	391	318
Vítimas Não Fatais	11.338	15.558	17.326	15.342
Vítimas Fatais	438	459	464	481
Frota Circulante	1.098.217	1.137.740	1.172.641	1.212.188

Nota (*): estimativos, baseados em projeções e registros parciais, podendo sofrer ajustes quando consolidados oficialmente.
Fonte: IBGE, CORENAEST/DETRAN/RO, Anuário Estatístico de Acidente de Trânsito e Dados Preliminares.

5.62 Índices do Estado de Rondônia

TABELA 5X –ÍNDICE DO ESTADO DE RONDÔNIA RELATIVO AOTRÂNSITO (2021-2024)

Índice do Estado de Rondônia Relativo ao Trânsito (2021-2024)

CATEGORIA	2021	2022	2023	2024*
Motorização (Veículos /100 hab)	60,50	71,95	74,16	69,42
Acid. com Vítimas /10.000 Veíc.*	75,69	105,03	108,17	93,19
Acid. com Vítimas/100.000 hab	457,89	755,76	802,24	646,88
Vítimas Fatais /10.000 Veículos	3,99	4,03	3,96	4,08
Vítimas Fatais /100.000 hab	24,13	29,03	29,34	28,29
Vítima Não Fatais /10.000 Veíc.*	103,24	136,74	147,75	126,37
Vítima Não Fatais /100.000 hab	624,59	983,94	1095,75	877,21
Atropelamento /10.000 Veíc.*	4,87	3,46	3,33	2,62
Atropelamento /100.000 hab.	29,47	24,92	24,73	18,21
% Frota Envol. em Acid. c/ Vít.	0,76%	1,05%	1,08%	0,93%

Nota (*): Dados estimados pela CORENAEST. Fonte: IML, DEDT, PRF; PM-RO. Consolidação Realizada no Anuário Estatístico de Acidentes de Trânsito Em Rondônia, 2024.

Os indicadores de trânsito analisados em Rondônia no período de 2021 a 2024, observam-se tendências significativas que refletem a dinâmica da segurança viária no estado.

A **taxa de motorização** apresentou crescimento expressivo entre 2021 e 2023, saltando de 60,50 para 74,16 veículos por 100 habitantes, seguido de uma redução para 69,42 em 2024. Este comportamento sugere uma possível saturação ou ajuste no mercado automotivo local após período de forte expansão.

Os acidentes com vítimas demonstraram aumento acentuado entre 2021 e 2023 (de 75,69 para 108,17 por 10.000 veículos), representando elevação de 43%. Em 2024, houve recuo para 93,19, sinalizando potencial melhoria, embora ainda 23% acima do valor de 2021.

Os índices de vítimas fatais mantiveram-se relativamente estáveis no período, oscilando entre 3,96 e 4,08 por 10.000 veículos, sugerindo que a letalidade proporcionalmente não acompanhou o crescimento dos acidentes. Contudo, em números absolutos (por 100.000 habitantes), houve aumento de 24,13 para 29,34 entre 2021 e 2023, com leve redução para 28,29 em 2024.

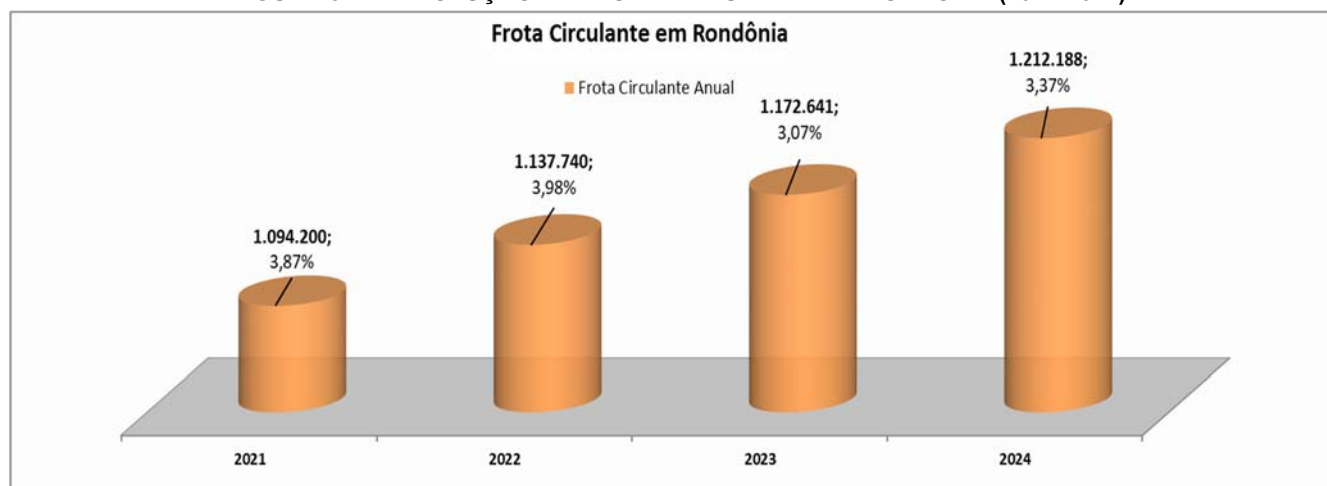
As vítimas não fatais apresentaram comportamento similar aos acidentes com vítimas, com aumento significativo seguido de redução. O pico ocorreu em 2023, alcançando 147,75 por 10.000 veículos e 1095,75 por 100.000 habitantes, recuando em 2024 para valores intermediários. O indicador com melhoria consistente foi o de **atropelamentos**, que diminuiu de 4,87 para 2,62 por 10.000 veículos entre 2021 e 2024, evidenciando progresso nas políticas de proteção aos pedestres.

A **porcentagem da frota** envolvida em acidentes com vítimas reflete o panorama geral, aumentando de 0,76% em 2021 para 1,08% em 2023, com redução para 0,93% em 2024.

5.63 Evolução da Frota de Veículos

A frota veicular de Rondônia apresentou crescimento em todos os anos analisados, demonstrando tendência de expansão consistente. Observa-se uma desaceleração no ritmo de crescimento em 2023 (3,07%) comparado a 2022 (3,98%), seguida de uma leve recuperação em 2024 (3,37%). Entre 2021 e 2024, houve um aumento total de 117.988 veículos, representando um crescimento acumulado de 10,78% no período de 4 anos. Conforme figura 5AA a seguir (vide ANEXO I - QUADROS 4 ao 6).

FIGURA 5AA – EVOLUÇÃO DA FROTA CIRCULANTE EM RONDÔNIA (2021-2024).



Nota (*): estimativos, baseados em projeções e registros parciais, podendo sofrer ajustes quando consolidados oficialmente. Fonte: IBGE, CORENAEST/DETRAN/RO, Anuário Estatístico de Acidente de Trânsito e Dados Preliminares.

Convém destacar que, a "Frota de Veículos Inadimplentes com Licenciamento, por Ranking (2024)" oferecerá um panorama complementar sobre a situação regulatória dos veículos no estado. Esta informação é relevante para a compreensão global do cenário de trânsito, uma vez que veículos em situação irregular podem representar riscos adicionais à segurança viária, seja por possíveis condições mecânicas inadequadas ou pela falta de inspeções periódicas obrigatória. Conforme demonstrados, (vide ANEXO XIII).

EIXO FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

5.64 DIRETORIA TÉCNICA DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Diretoria Técnica de Fiscalização e Ações de Trânsito (DTFAT), unidade técnico-administrativa do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia (DETRAN/RO), foi criada por meio da Lei Complementar Estadual nº 955/2017, resultante do desmembramento da extinta Diretoria Técnica de Operações (DTO), que, por sua vez, transformou-se na Diretoria Técnica de Veículos.

Com a nova estrutura do DETRAN/RO, decorrente da Lei nº 955/2017, a DTFAT passou a contar com os seguintes setores subordinados: Assessoria Técnica (ASSEDTF), Assessoria Especial do SINIAV (ASSESINIAV), Divisão de Apoio Logístico (DIVLOG), Divisão de Recolhimento e Liberação de Veículos (DIVRELIV), Divisão de Defesa Prévia de Autos de Infrações de Trânsito (DIVDAIT), Coordenadoria do RENAINF (CORENAINF) e Coordenadoria do RENAEST (CORENAEST).

5.65 COORDENADORIA DE REGISTRO NACIONAL DE INFRAÇÕES DE TRÂNSITO

A Coordenadoria de Registro Nacional de Infrações de Trânsito – RENAINF, tem como competência principal o gerenciamento e controle de infrações de trânsito, valendo-se dos sistemas de Registro Nacional de Infrações de Trânsito – RENAINF, Registro Nacional de Veículos Automotores – RENAVAM e de Registro Nacional de Condutores Habilitados – RENACH, além de alimentar a base nacional de infrações de trânsito, proporcionando condições operacionais para o registro das mesmas, a fim de viabilizar o processamento dos autos de infrações, das ocorrências e o intercâmbio de informações.

Para desempenhar suas atividades administrativas, possui atualmente com uma estrutura organizacional composta pela Gerência do RENAINF - GERENAINF e Divisão de Cadastro de Autos de Infração de Trânsito - DIVCAIT, que conta com a participação de agentes e auxiliares de trânsito para desenvolver as atividades de rotinas dentre eles atendimento ao público, demanda judicial, formalização e instrução de processos, sem deixar de mensurar o recebimento e guarda dos autos de infrações confeccionados no âmbito de sua jurisdição, bem como a guarda dos mesmos em arquivo próprio.

A Coordenadoria do RENAINF, através de analista próprio, emite e encaminha as Notificações de Autuação e Notificações de Penalidades provenientes dos autos de infrações de competência desta Autarquia e de órgão executivos de trânsito de alguns municípios conveniados.

5.66 COORDENADORIA DE OPERAÇÕES DE TRÂNSITO

A Coordenadoria de Operações de Trânsito - COOPTRAN é a responsável pela coordenação, controle e análise da execução das atividades de fiscalização, monitoramento e ações de trânsito no âmbito do DETRAN-RO. Para fins de distribuição e melhor avaliação das operações realizadas, os municípios do Estado de Rondônia são agrupados em regionais, distribuídas da seguinte forma:

TABELA 5Y: Municípios do Estado de Rondônia em Regionais

Sede	Municípios vinculados
Porto Velho	Candeias do Jamari, Itapuã d'Oeste, Guajará-Mirim, Nova Mamoré e demais distritos pertencentes ao território dos municípios elencados
Ariquemes	Cujubim, Rio Crespo, Alto Paraíso, Monte Negro, Buritis, Campo Novo de Rondônia, Cacaupônia e demais distritos pertencentes ao território dos municípios elencados
Jaru	Machadinho d'Oeste, Vale do Anari, Theobroma, Governador Jorge Teixeira, Ouro Preto do Oeste, Vale do Paraíso, Nova União, Mirante da Serra e demais distritos pertencentes ao território dos municípios elencados
Ji-Paraná	Presidente Médici, Teixeirópolis, Urupá, Alvorada d'Oeste, São Miguel do Guaporé, São Francisco do Guaporé, Seringueiras, Costa Marques e demais distritos pertencentes ao território dos municípios elencados
Rolim de Moura	Novo Horizonte do Oeste, Nova Brasilândia d'Oeste, Santa Luzia d'Oeste, Alta Floresta d'Oeste, Alto Alegre dos Parecis, Castanheiras, Parecis e demais distritos pertencentes ao território dos municípios elencados
Cacoal	Ministro Andreazza, Pimenta Bueno, Espigão d'Oeste, São Felipe d'Oeste, Primavera de Rondônia e demais distritos pertencentes ao território dos municípios elencados
Vilhena	Chupinguaia, Cerejeiras, Cabixi, Colorado d'Oeste, Corumbiara, Pimenteiras e demais distritos pertencentes ao território dos municípios elencados

FONTE: COOPTRAN/DTFAT/DETRAN/RO, JAN 2025.

5.67 DAS OPERAÇÕES DE TRÂNSITO

TABELA 5Z: Das Operações de Trânsito.

Ação de Trânsito	Descrição resumida
Apoio Operacional e Logístico	Ação de trânsito realizada em decorrência da realização de grandes eventos ou em circunstâncias que exijam a atuação do DETRAN/RO no controle da fluidez, isolamento de vias, auxílio na logística, dentre outros. A ação pode ocorrer com ou sem abordagens de veículos.
Duas Rodas, Uma Vida!	Ação de fiscalização de trânsito de combate a violação do art. 162 do CTB, face a recorrência de condutores inabilitados na direção de veículos automotores de duas ou três rodas. A ação possui configuração dupla em seu formato que permite a atuação conjunta com a educação de trânsito em sua execução. Ação realizada com abordagem de veículos, cujo público alvo principal são os condutores de veículos automotores de duas ou três rodas.
Fiscalização Convencional	Ação de fiscalização convencional, com abordagens de veículos, em combate as violações gerais do Código de Trânsito Brasileiro.
Fiscalização Escolar	Ação de fiscalização escolar com abordagens em combate as violações gerais do Código de Trânsito Brasileiro - CTB. A ação possui configuração dupla em seu formato que permite atuação conjunta com a educação de trânsito em sua execução. O público alvo são os condutores de veículos automotores destinados ao transporte de passageiros em situação escolar.

Operação Lei Seca	Ação de fiscalização de trânsito de combate a violação do art. 165 do CTB, face a recorrência de condutores sob uso de álcool ou substâncias psicoativas que determinam dependência. Ação realizada com abordagem de veículos, cujo público alvo principal são os condutores de veículos automotores.
Patrulhamento Viário	Ação de fiscalização desenvolvida decorrente das prerrogativas instituídas pela Constituição Federal, art. 144 §10, regulamentada pelo Código de Trânsito Brasileiro - CTB - o qual determina o objetivo de garantia da segurança viária no âmbito da
Quatro Rodas, Uma Vida!	competência do DETRAN/RO. Pode ocorrer com ou sem abordagens de veículos. Ação de fiscalização de trânsito de combate a violação do art. 162 do CTB, face a recorrência de condutores inabilitados na direção de veículos automotores. A ação possui configuração dupla em seu formato que permite a atuação conjunta com a educação de trânsito em sua execução. Realizada com abordagem de veículos, cujo público alvo principal são os condutores de veículos automotores de quatro rodas.
Oficina Operacional	Ação de trânsito que objetiva o agrupamento dos servidores atuantes na fiscalização e interessados, com o fito de promoção dos conhecimentos, técnicas e habilidades necessárias para realização das ações de fiscalização de trânsito. As oficinas podem ser teóricas e/ou práticas e realizadas concomitantemente com outras ações de
Vídeo Monitoramento de Trânsito	fiscalização de trânsito para fixação dos conhecimentos trabalhados. Ação de fiscalização de trânsito através de vídeo monitoramento em combate as violações gerais do código de trânsito brasileiro - CTB.
Operação Corta Giro	Ação de combate a competições, eventos organizados, exibição e demonstração de perícia em manobra de veículo, sem permissão da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via, conforme preconiza o código de trânsito brasileiro - CTB.
Operação Rota Segura	A ação pode ocorrer com ou sem abordagens de veículos. Ação de fiscalização de trânsito de combate a violação do art. 326-A do CTB, no que se refere ao plano nacional de redução de Mortes e lesões no trânsito (PNATTRANS). A ação tem como objetivo reduzir o número de sinistros de trânsito nas Localidades de maior incidência por meio de monitoramento in loco. Ação Realizada sinalizando a via com cones, placas, sinais luminosos e sonoros, caso ocorra sinistro no perímetro de operação, havendo servidor capacitado para tanto, adotarão os procedimentos de APH-Básico e Primeiros socorros, comunicando, quando necessário, via rádio ou qualquer outro meio disponível as autoridades socorristas e, utilizando-se dos batedores motociclistas para realizar a escolta da equipe de Socorristas/SAMU,
Operação Guardiã	visando redução do tempo de transporte até o pronto Socorro. Ação de Fiscalização de Trânsito com recuperar veículos em Circulação oriundos de furto/roubo e reduzir a incidência de furtos e roubos de veículos na área de atuação. Reduzir os índices de roubo e furto de veículos, através da ação de fiscalização e apreensão. Aumentar a sensação de segurança na população de Porto Velho, inibindo a circulação de veículos ilegais. Aperfeiçoar a integração entre o Detran e a Polícia Militar, otimizando recursos e fortalecendo o combate ao crime. Combater a
	logística dos grupos/facções criminosas atuantes na capital.

FONTE: COOPTRAN/DTFAT/DETRAN/RO, JAN 2025.

Destaca-se em relação ao exercício anterior a criação de novas ações de trânsito desenvolvidas pela DTFAT, sendo elas: Vídeo Monitoramento de Trânsito; Operação Corta Giro; Operação Rota Segura; Operação Guardiã. Assim sendo, compete à Coordenadoria de Operações organizar e planejar os trabalhos de fiscalizações de Trânsito na capital e no interior do Estado de Rondônia, conforme metas estabelecidas pela Direção Geral e demais diretorias desta Entidade Executiva de Trânsito, onde realizou diversas atividades em conjunto com o Batalhão de Polícia de Trânsito (BPTRAN).

5.68 CONTROLE DE ABORDAGENS

Em 2024, apresentou os seguintes resultados ao quantitativo de abordagens consolidados na tabela fragmentadas em veículos de 02 ou 03 rodas e 04 rodas, ao qual observa-se que:

TABELA 5AA: Abordagem de Veículos de Trânsito (2024)

ABORDAGEM VEÍCULOS TOTAL GERAL			
ABORDAGENS	CARRO	MOTO	TOTAL
JAN	4762	4441	9203
FEV	3711	2953	6664
MAR	6222	3761	9983
ABR	2590	1930	4520
MAI	1481	1551	3032
JUN	1188	1146	2334
JUL	2013	2294	4307
AGO	2108	2798	4906
SET	2962	2681	5643
OUT	2857	3023	5880
NOV	2684	2830	5514
DEZ	3208	3107	6315
TOTAL	35.786	32.515	68.301

FONTE:COOPTRAN/DTFAT/DETRAN/RO,JAN 2025.

5.69 COMPARATIVO DAS ABORDAGENS DE VEICULOS DE TRÂNSITO, DETRAN/RO

O triênio 2022-2024 demonstra uma evolução na abordagem de fiscalização veicular, com um pico de atividade em 2023 seguido por um ajuste em 2024. O aumento da atenção às motocicletas representa uma mudança importante na estratégia, possivelmente respondendo a padrões específicos de infrações ou a políticas de segurança viária.

Embora 2024 tenha apresentado uma redução nas abordagens em relação ao ano anterior, manteve-se num patamar significativamente superior ao início do período analisado, sugerindo uma tendência sustentada de fiscalização mais intensiva que em 2022, encontra-se evidenciada na tabela 5AB.

Tabela 5AB: abordagens Veículos Total Geral (2022-2024)

CATEGORIA	2022	2023	2024	TOTAL (3 ANOS)
Carros	28.792	43.782	35.786	108.360
Motocicletas	13.187	43.828	32.515	89.530
TOTAL ANUAL	41.979	87.610	68.301	197.890

% do período	21,2%	44,3%	34,5%
Proporção Carros	68,6%	50,0%	52,4%
Proporção Motos	31,4%	50,0%	47,6%

FONTE:COOPTRAN/DTFAT/DETRAN/RO,JAN 2025.

5.70 FISCALIZAÇÕES E AUTUAÇÕES

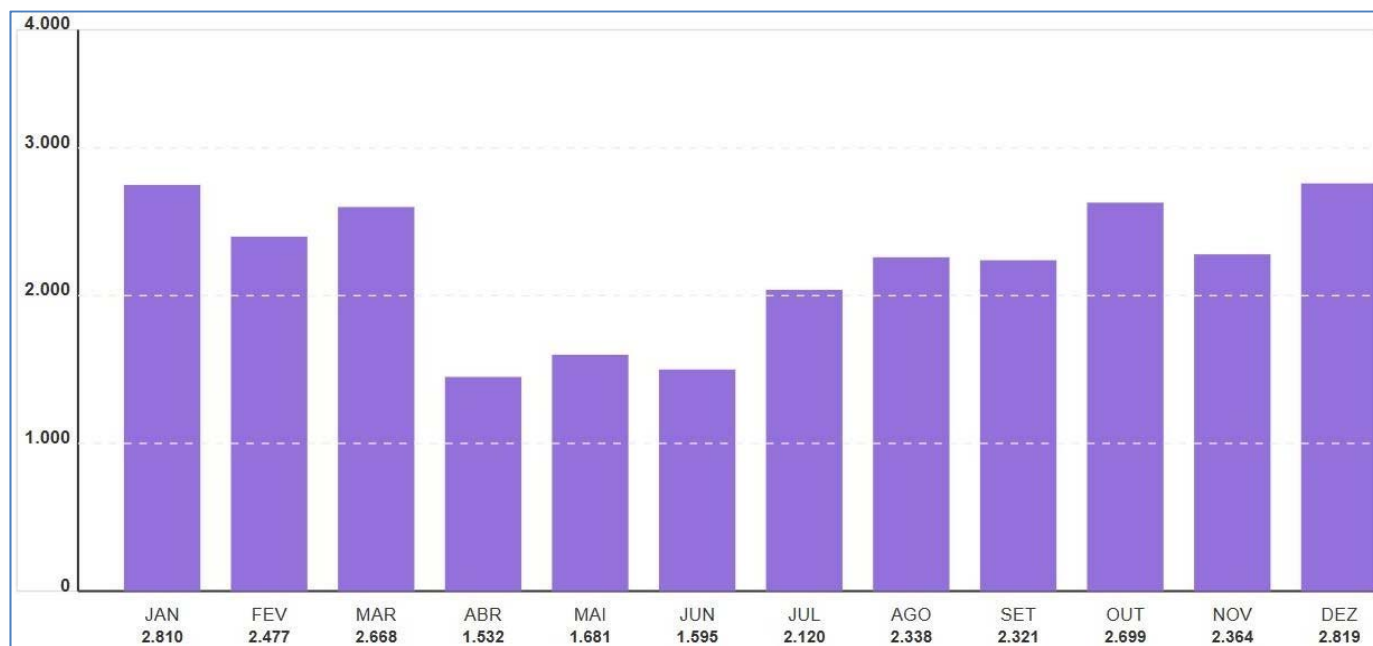
A fiscalização de trânsito realizada pelo DETRAN-RO registrou um aumento no número de autuações ao longo do ano, com destaque para os últimos meses do período analisado. A Operação Lei Seca destacou-se como a ação mais expressiva, seguida pela fiscalização de motociclistas, por meio da operação "Duas Rodas, Uma Só Vida!", e pelo Patrulhamento Viário. Os dados evidenciam um esforço significativo na promoção da segurança viária, com ênfase no combate à embriaguez ao volante e na redução de infrações cometidas por condutores de motocicletas.

Tabela 5AC – Evolução Mensal das Autuações: Multas de Trânsito DETRAN-RO (2024)

AUTUAÇÕES DETRAN	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
OPERAÇÃO LEI SECA	0	612	1.213	707	610	550	706	680	1.029	626	682	802	8.217
DUAS RODAS, UMA SÓ VIDA!	574	275	185	367	429	362	744	763	493	398	509	524	5.623
QUADRO RODAS, UMA SÓ VIDA!	176	48	73	115	78	117	158	95	50	7	32	63	1.012
FISCALIZAÇÃO ESCOLAR	0	0	11	0	0	0	0	47	122	119	31	40	370
FISCALIZAÇÃO CONVENCIONAL	1.693	837	702	0	0	52	0	0	251	817	602	717	5.671
APOIO OPERACIONAL E LOGÍSTICO	15	17	6	11	18	13	24	14	94	124	153	183	672
OFICINA OPERACIONAL	0	0	0	0	31	108	0	0	0	0	0	0	139
OPERAÇÃO CORTA GIRO	80	193	66	127	309	263	229	209	49	0	31	141	1.697
PATRULHAMENTO VIÁRIO	272	495	412	205	206	130	259	530	180	28	100	248	3.065
OPERAÇÃO ROTA SEGURA	0	0	0	0	0	0	0	0	53	577	224	101	955
OPERAÇÃO GUARDIÃO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
TOTAL	2.810	2.477	2.668	1.532	1.681	1.595	2.120	2.338	2.321	2.699	2.364	2.819	27.424

FONTE: COOPTRAN/DTFAT/DETRAN/RO, JAN 2025.

FIGURA 5AB: Evolução Mensal das Autuações: Multas de Trânsito DETRAN-RO (2024)



FONTE: COOPTRAN/DTFAT/DETRAN/RO, JAN 2025.

Conforme demonstrado no gráfico acima, as atuações mensais do DETRAN ao longo do ano 2024 foram ao total 27.424. Os meses com maior volume foram Dezembro (2.819) e Janeiro (2.810), com menor volume foram Abril (1.532), Junho (1.595) e Maio (1.681). A linha horizontal vermelha indica a média mensal de 2.285 atuações. Este formato de visualização permite identificar os padrões sazonais das atividades do DETRAN, com maior intensidade nos meses de fim/início de ano.

5.71 DO BALANÇO GERAL DAS AÇÕES DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO (2022 a 2024)

Durante o exercício **2024** foram lavrados **27.424** autos de infrações de trânsito nas mais diversas ações executadas na Capital e principais municípios do Estado, conforme demonstrativo a seguir:

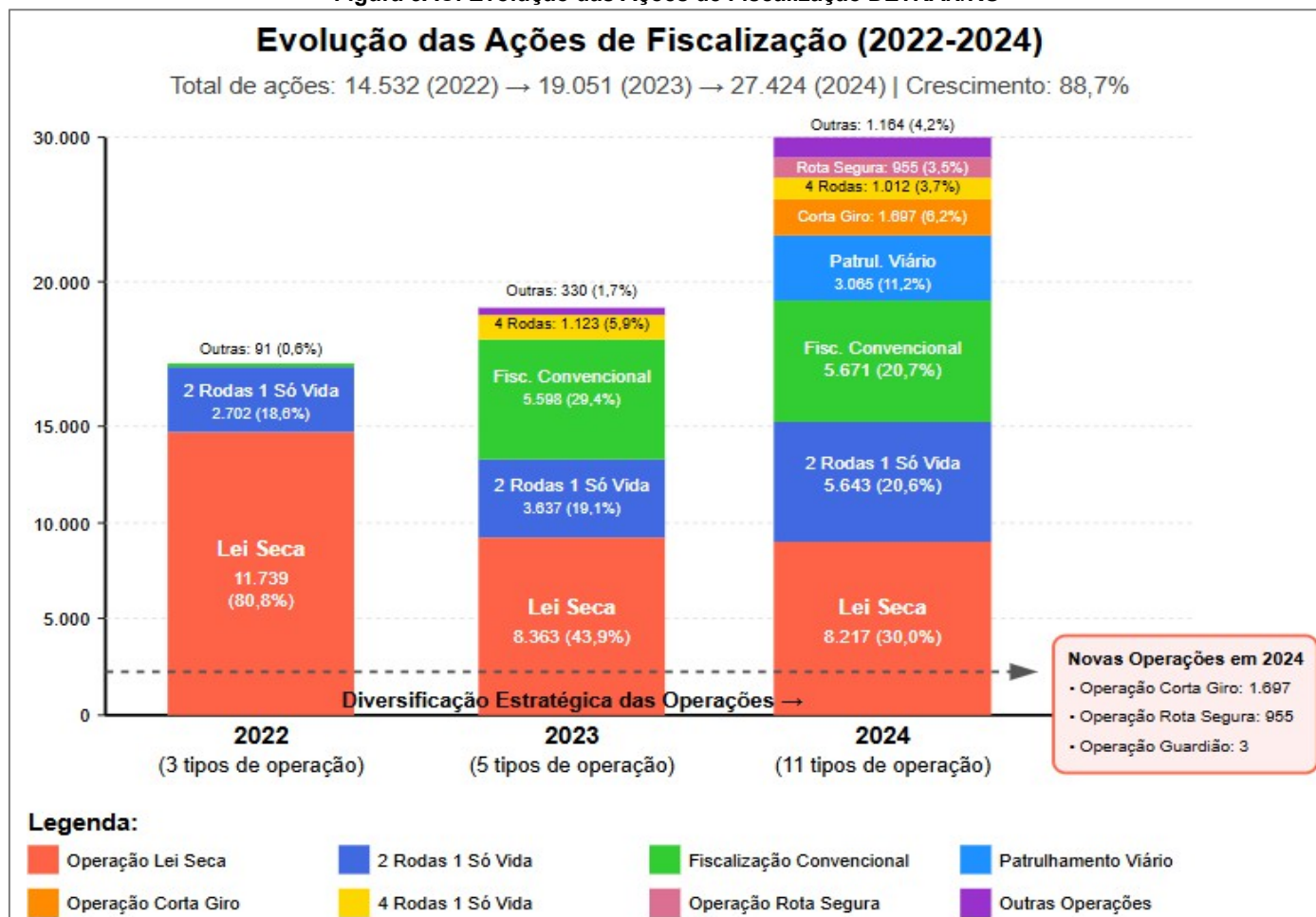
TABELA 5AD: Evolução Mensal das Autuações: Multas de Trânsito DETRAN/RO (2024)

AÇÕES DE FISCALIZAÇÃO	2022	2023	2024
Operação Lei Seca	11.739	8.363	8.217
2 Rodas 1 Só Vida	2.702	3.637	5.643
4 Rodas 1 Só Vida	0	1.123	1.012
Fiscalização Escolar	0	330	370
Fiscalização Convencional	91	5.598	5.671
Operação Corta Giro	-	-	1.697
Operação Guardião	-	-	3
Operação Rota Segura	-	-	955
Apoio Operacional	-	-	658
Patrulhamento Viário	-	-	3.065
Oficina Operacional	-	-	133
Total	14.532	19.051	27.424

FONTE:COOPTRAN/DTFAT/DETRAN/RO,JAN 2025.

A análise dos dados das ações de fiscalização no período de 2022 a 2024 revela uma transformação significativa tanto no volume quanto na diversificação das operações realizadas, conforme demonstradas na figura 5AC a seguir.

Figura 5AC: Evolução das Ações de Fiscalização DETRAN/RO



FONTE: COOPTRAN/DTFAT/DETRAN/RO, JAN 2025.

O total de ações cresceu expressivamente, passando de 14.532 em 2022 para 27.424 em 2024, um aumento de 88,7%. Este crescimento foi acompanhado por uma notável diversificação estratégica, evoluindo de 3 tipos de operação em 2022 para 11 modalidades em 2024. A Operação Lei Seca, que representava 80,8% das ações em 2022 (11.739), reduziu sua participação para 30% em 2024 (8.217), embora mantendo-se como uma das principais operações. Em contrapartida, a operação "2 Rodas 1 Só Vida" apresentou crescimento contínuo, passando de 2.702 ações em 2022 (18,6%) para 5.643 em 2024 (20,6%), indicando maior foco na fiscalização de motocicletas. A Fiscalização Convencional teve um aumento extraordinário, saindo de apenas 91 ações em 2022 (0,6%) para 5.671 em 2024 (20,7%), tornando-se a segunda operação mais frequente. Em 2023, foram implementadas duas novas modalidades significativas: "4 Rodas 1 Só Vida" (1.123 ações), Patrulamento Viário (3.065 ações - 11,2%) e "Fiscalização Escolar" (330 ações).

Em 2024, destaca-se a introdução de três novas operações, que juntas somaram 2.655 ações. Entre elas, a Operação Corta Giro (1.697 ações - 6,2%), seguidas pela Operação Rota Segura (955 ações - 3,5%)

5.72 OPERAÇÃO LEI SECA CAPITAL E INTERIOR

A Operação Lei Seca é um importante trabalho desenvolvido pela Coordenadoria de Operações, é ostensivo e inibe condutores de dirigir sob a influência de álcool. Pelo artigo 165 do Código de Trânsito Brasileiro (dirigir sob a influência de álcool ou de qualquer outra substância psicoativa que determine dependência) e 165-A (recusar-se a ser submetido a teste, exame clínico, perícia ou outro procedimento que permita certificar influência de álcool ou outra substância psicoativa). A Operação Lei Seca, conta com a participação dos agentes de trânsito do DETRAN-RO, da

Polícia Civil e Policiais Militares da CIAPTRAN e 1º BPM. Consiste na fiscalização de trânsito com abordagens diretas a veículos de todas as espécies e categoria e tipos, realizada nas madrugadas, tendo como objetivo principal o combate à condução de veículos por pessoas alcoolizadas.

5.73 PRÉ-TESTE OU ETILÔMETRO PASSIVO

Através do bafômetro passivo, com a mera aproximação ao condutor ou ao interior do veículo é possível detectar se há álcool no ar. Ele pode ser de mera aproximação a centímetros do condutor ou com sopro sem encostar a boca no equipamento.

Caso o equipamento detecte álcool, através da sinalização por cores (verde, amarela e vermelha), o agente público convida o condutor a realizar o etilômetro tradicional.



A tabela 5AE apresenta os resultados dos testes passivos realizados ao longo do ano, segmentando os casos em testes negativos e positivos/recusados.

TABELA 5AE. TESTES PASSIVOS (2024)

MÊS	NEGATIVO	POSITIVO/RECUSADO
JANEIRO	3	0
FEVEREIRO	2381	114
MARÇO	5123	711
ABRIL	704	1636
MAIO	249	750
JUNHO	321	421
JULHO	969	438
AGOSTO	1219	478
SETEMBRO	2217	594
OUTUBRO	1579	406
NOVEMBRO	1434	664
DEZEMBRO	778	1210
Subtotal	16977	7422
TOTAL GERAL	24.399	

FONTE: COOPTRAN/DTFAT/DETRAN/RO, JAN 2025.

No exercício de 2024, foram realizados **24.399 testes passivos** de alcoolemia em todo o Estado de Rondônia. Deste total, **16.977 testes** apresentaram resultado **negativo**, indicando que os condutores não apresentavam indícios de consumo de álcool. Por outro lado, **7.422 testes** foram classificados como **positivos ou recusados**, compreendendo condutores que apresentaram sinais de ingestão alcoólica ou que se recusaram a realizar o teste.

5.74 TESTES ATIVOS DE EMBRIAGUEZ



O Teste Ativo de Embriaguez o motorista deve assoprar diretamente no aparelho para medir a concentração de álcool no ar expirado. Seguindo conforme o que determina o Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito 2021-2030 – PNATRANS, o DETRAN-RO Rondônia realiza em todo o Estado ações que envolvem fiscalização e educação.

As operações da Lei Seca são realizadas em dias alternados, ao qual se caracteriza:

Até 0,04 mg/l: resultado dentro da margem permitida, portanto, não haverá penalidades. (Não se emite autuação)

- De 0,05 mg/l a 0,33 mg/l: configura uma infração gravíssima.
- Igual ou superior a 0,34 mg/l: caracteriza-se como crime de trânsito.
- 165A: condutor que se recusar a se submeter a qualquer dos procedimentos previstos no art. 277 (teste de etilômetro, exame clínico, perícia ou outro procedimento, na forma disciplinada pelo Contran) e não apresentar ou apresentar apenas um sinal da alteração da capacidade psicomotora.
- Recusa (TC): condutor que se recusar a se submeter a qualquer dos procedimentos previstos no art. 277 do CTB e apresentar dois ou mais sinais de alteração da capacidade psicomotora;

A tabela apresenta os resultados dos testes ativos em 2024 estão demonstradas a seguir:

TABELA 5AF. TESTES ATIVOS (2024)

MÊS	< 0,04 mg/L	0,05 a 0,33 mg/L	Recusa (165A)	> 0,33 mg/L	Recusa (TC)
JANEIRO	5	4	1	21	3
FEVEREIRO	107	98	17	95	13
MARÇO	218	199	22	142	25
ABRIL	1098	89	13	76	18
MAIO	525	96	13	104	18
JUNHO	147	104	17	126	35
JULHO	125	117	17	151	31
AGOSTO	155	142	19	129	39
SETEMBRO	193	170	22	187	41
OUTUBRO	213	113	7	79	18
NOVEMBRO	412	131	12	87	26
DEZEMBRO	996	98	14	77	23
Subtotal	4194	1361	174	1274	290
TOTAL GERAL	7293				

FONTE: COOPTRAN/DTFAT/DETRAN/RO, JAN 2025.

Em 2024, foram realizados **7.293 testes ativos** de alcoolemia em todo o Estado de Rondônia. Dentre esses, registraram-se **174 recusas (165A)**, nas quais os condutores se negaram a realizar o teste do etilômetro (bafômetro). Adicionalmente, houve **290 recusas registradas como Termo Circunstanciado (TC)**, situação em que o condutor, além de se recusar a realizar o teste, apresentava **sinais visíveis de embriaguez**.

Conforme entendimento do CONTRAN, a RECUSA é caracterizada pela manifestação inequívoca do condutor após ser a ele ofertada a possibilidade de realizar quaisquer testes ou exames e esclarecido que a recusa configura infração. Após a referida manifestação, estará configurada a infração não sendo possível nova oportunidade para realização do teste.

A tabela a seguir demonstra o comparativo sob **as autuações do art. 165** na categoria de **veículos 2 ou 3 rodas e 4 rodas**:

Tabela 5AG: Incidência de Embriaguez (2024)

INCIDÊNCIA DE EMBRIAGUEZ	CARRO	%	MOTO	%
JANEIRO	10	34,48	19	65,51
FEVEREIRO	141	63,22	82	36,77
MARÇO	210	54,12	178	45,87
ABRIL	113	57,63	83	42,34
MAIO	125	44,48	156	55,51
JUNHO	154	54,60	128	45,39
JULHO	167	52,84	149	47,15
AGOSTO	198	60,18	131	39,81
SETEMBRO	248	59,04	172	40,95
OUTUBRO	118	54,37	99	45,62
NOVEMBRO	155	60,54	101	39,46
DEZEMBRO	117	55,18	95	44,82
TOTAL	1602	53,48	1393	46,52

FONTE: COOPTRAN/DTFAT/DETRAN/RO, JAN 2025.

Durante o ano de 2024, foram registrados um total de 2.995 casos de embriaguez ao volante, sendo:

- 1.602 casos envolvendo condutores de carros (53,48%)
- 1.393 casos envolvendo condutores de motos (46,52%)

O índice de embriaguez entre condutores de carros apresentou valores superiores na maioria dos meses, exceto em maio, quando os condutores de motos representaram 55,51% das ocorrências. O mês com maior número de ocorrências foi setembro, com 420 registros (248 em carros e 172 em motos). Com menor número de registros foi janeiro, com 29 ocorrências (10 em carros e 19 em motos).

Os meses de fevereiro, março, agosto, setembro e novembro apresentaram as maiores taxas de embriaguez entre condutores de carros, variando de 54,12% a 63,22%. Em maio, as ocorrências entre motociclistas superaram as de carros, representando 55,51% dos registros.

Embora os condutores de carros apresentem maior incidência geral de embriaguez (53,48%), os números entre motociclistas são significativamente altos, atingindo 46,52% do total. A variação percentual ao longo do ano indica que os motociclistas tiveram maior participação nos primeiros meses do ano (exemplo: 65,51% em janeiro), enquanto os condutores de carros se destacaram nos meses seguintes.

5.75 COMPARATIVO TESTES PASSIVOS E ATIVOS (2022 a 2024)

O comparativo do Teste Ativos e Passivos correlatas executadas no período de 2022 a 2024 encontra-se arrolado na tabela 96, a seguir.

TABELA 5AH. - TESTES ATIVOS e PASSIVOS (2024)

Indicador	2022	2023	2024
Testes Ativos	3.896	8.967	7.293
Testes Passivos	38.083	26.090	24.399
Total de Testes	41.979	35.057	31.692

FONTE: COOPTRAN/DTFAT/DETRAN/RO, JAN 2025.

5.76 COORDENADORIA DE PROCESSAMENTO DE PENALIDADES

Em conformidade com a Lei Complementar nº 1.209, de 18 de dezembro de 2023, a Coordenadoria de Processamento de Penalidades (COPROP) é responsável pela coordenação e gestão de todas as etapas do processo administrativo relacionado às penalidades decorrentes de infrações de trânsito. Suas atribuições incluem o recebimento, análise e instrução de defesas prévias e recursos administrativos, bem como a condução dos procedimentos de suspensão e cassação do direito de dirigir. Além disso, a COPROP exerce a supervisão e o controle das atividades das comissões responsáveis pelo julgamento desses processos, assegurando a observância dos princípios da legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência que regem a administração pública. Dessa forma, a Coordenadoria atua de maneira estratégica na garantia do devido processo legal e na transparência das decisões administrativas no âmbito do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia (DETRAN-RO).

5.77 Autos de Infrações de Trânsito, Recursos e Ações Correlatas

Em 2024 foram instruídos no total da **capital 2.917 e interior 1.972**– tipos de defesa processual, cabendo às **comissões administrativas de defesa prévia** de auto de infração a análise dos referidos autos, conforme resultados apontados na tabela 5AI a seguir.

Tabela 5AI – Tipos processual – Comissão de Defesa, Capital e Interior (2024)

COMISSÃO DE DEFESA PREVIA - COMDPREV1, COMDPREV2, COMDPREVINT1 E COMDPREVINT2				
	CAPITAL		INTERIOR	
TIPOS DE PROCESSOS/RECURSOS	COMDPREV1	COMDPREV2	COMDPREVINT1	COMDPREVINT2
DEFESAS DEFERIDAS	367	392	267	135
DEFESA DEFERIDAS PARCIALMENTE	5	11	23	10
DEFESAS INDEFERIDAS	355	528	375	333
AGUARDANDO JULGAMENTO	10	0	57	145
ARQUIVADOS	469	780	627	-
SUBTOTAL	1206	1711	1349	623
TOTAL	2.917		1.972	

FONTE: COPROP/DTFAT/DETRAN/RO, JAN 2025.

Tabela 5AK. Tipos processual – Comissões de Penalidade de Condutores, Capital e Interior

COMISSÕES DE PENALIDADE DE CONDUTORES				
TIPOS DE PROCESSOS/RECURSOS	CAPITAL		INTERIOR	
	CPC1	CPC2	CPCINT1	CPCINT2
PROCESSOS INSTAURADOS	683	820	1160	625
INSTRUÇÃO PROCESSUAL	881	957	1899	377
PROCESSO RECEBIDOS - DEFESA PENALIDADE CNH	175	108	86	36
PARECER C/DEFESA RECEBIDAS	175	108	17	27
PARECER S/DEFESA	854	808	637	27
DEFESAS DEFERIDAS	2	4	1	1
DEFESAS INDEFERIDAS	173	104	16	26
CONDUTORES PENALIZADOS	875	927	399	52
PROCESSOS ARQUIVADOS	153	77	2	1
AGUARDANDO JULGAMENTO	46	63	39	4
PRESCRIÇÃO	18	4	48	0
DEMANDAS JUDICIAS	16	13	55	1
SUBTOTAL	4051	3993	4359	1177
TOTAL	8.044		5.536	

FONTE: COPROP/DTFAT/DETRAN/RO, JAN 2025.

Em 2024 foram instruídos no total da capital 8.044 e interior 5.536 – tipos de defesa processual, cabendo às comissões de penalidade de condutores atuar nos processos de defesa de autuação e de recurso de penalidade referentes a infrações, conforme resultados apontados na tabela 5AK.

5.78 DA EXPEDIÇÃO DE NOTIFICAÇÕES DE AUTUAÇÕES E DE PENALIDADES

A Coordenadoria do RENAINF, através de analista próprio, emite e encaminha as notificações de autuação e notificações de penalidades provenientes dos autos de infrações de competência desta Autarquia e alguns municípios conveniados como órgãos autuadores.

No período de janeiro a dezembro de **2024** foram expedidos um total de **193.263** notificações e entregues celebrado entre o Departamento Estadual de Trânsito (DETRAN-RO) e a Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos – ECT, distribuídos conforme tabela 5AL.

Tabela 5AL – Comparativo do Relatório de Postagens de Notificações Expedidas com AR Digital (2022-2024)

Órgão Autuador	2022	2023	2024
ARIQUEMES	2.451	1.574	1.689
CACOAL	3.987	4.089	3.539
JI-PARANÁ	3.782	4.587	5.012
PORTO VELHO	30.519	39.340	47.960
ROLIM DE MOURA	5.546	4.237	5.539
VILHENA	216	4.155	4.775
BURITIS	520	469	666
COLORADO DO OESTE	0	46	48
DETRAN/RO	114.825	127.442	124.035
TOTAL	161.846	185.893	193.263

Fonte: DETRANNET/CORENAINF/DETRAN-RO, JAN 2025.

EIXO VEÍCULOS

5.79 DIRETORIA TÉCNICA DE VEÍCULOS

A **Diretoria Técnica de Veículos (DTV)**, vinculada à Direção Geral do DETRAN-RO, é responsável pela gestão, regulamentação e fiscalização dos serviços relacionados ao registro, vistoria e credenciamento de veículos no estado. Sua atuação é essencial para garantir a conformidade com as normas do **Código de Trânsito Brasileiro (CTB)** e demais regulamentações aplicáveis, proporcionando eficiência e segurança nos processos administrativos e operacionais. Para cumprir suas atribuições, a DTV está estruturada em três **Coordenadorias especializadas**, cada uma com funções específicas para atender as demandas do setor:

- **Coordenadoria de Registro Nacional de Veículos Automotores (CORENAVAM):** Centraliza e coordena as informações do **RENAVAM**, assegurando a regularização dos registros de veículos e a comunicação entre os estados da federação.
- **Coordenadoria de Credenciamento e Cadastramento (COCC):** Responsável pelo credenciamento de empresas e profissionais que prestam serviços relacionados à Diretoria Técnica de Veículos, garantindo que os procedimentos sejam executados conforme os padrões exigidos.
- **Coordenadoria de Veículos e Vistoria (CORVV):** Atua na fiscalização e cumprimento da legislação de trânsito estadual, especialmente nas atividades de registro e vistoria de veículos automotores, assegurando a legalidade e a integridade dos processos.

A DTV desempenha um papel estratégico dentro do DETRAN-RO, buscando modernizar e aprimorar os serviços prestados à população, garantindo transparência, eficiência e a padronização das atividades relacionadas ao registro e regularização de veículos no estado de Rondônia.

5.80 COORDENADORIA DE RENAVAM - CORENAVAM

A Coordenadoria de RENAVAM (CORENAVAM) desempenha atividades essenciais para garantir a fluidez dos registros de veículos em todas as etapas do processo sistêmico. Suas atribuições incluem a intermediação junto à Secretaria Nacional de Trânsito (SENATRAN) e demais Departamentos Estaduais de Trânsito do país, sempre alinhadas às diretrizes do Registro Nacional de Veículos Automotores (RENAVAM). Além disso, a coordenadoria é responsável por recepcionar e encaminhar expedientes técnicos, bem como executar as correções necessárias para a finalização dos atendimentos aos usuários do DETRAN-RO. Com o objetivo de garantir maior agilidade no atendimento ao público, a CORENAVAM implementou descentralizações estratégicas das correções sistêmicas, permitindo que servidores e operadores das CIRETRANS e Postos Avançados realizem ajustes diretamente no sistema. Essa modernização tem possibilitado a criação de novas funcionalidades dentro do RENAVAM, reduzindo a necessidade de certas atividades e gerando novas demandas operacionais.

A CORENAVAM também colaborou na implementação do módulo de atendimentos voltado para Despachantes Cadastrados junto à Coordenadoria de Credenciamento e Cadastramento (COCC). Esse acesso, disponível na Central de Serviços do site do DETRAN-RO, também beneficiou órgãos públicos municipais, estaduais e federais, permitindo a vinculação de servidores responsáveis pela gestão da frota oficial. Essa iniciativa trouxe maior dinamismo à consulta de débitos, impressão de boletos e emissão do CRLV-e, resultando na redução significativa do fluxo de atendimento presencial nas CIRETRANS. Em parceria com a Coordenadoria de Tecnologia da Informação (CTI), foram desenvolvidos projetos estratégicos para desburocratizar o processo de registros de veículos, reduzir o arquivamento de processos físicos e ampliar o autoatendimento por parte dos usuários. Iniciados em 2024, com previsão de conclusão no primeiro semestre de 2025, os principais projetos incluem:

- **Automação das etapas dos processos de registro de veículos**, proporcionando maior rapidez no atendimento;
- **Emplacamento Digital**, eliminando a necessidade de arquivamento de documentos físicos e possibilitando um processo 100% digital e autônomo;
- **Transferência Digital**, integrando-se à **Venda Digital** via aplicativo **Carteira Digital de Trânsito (CDT)**, também sem uso de papel e totalmente automatizada;
- **RENAVE Usados**, sistema que visa aumentar a segurança nas transações comerciais de veículos usados entre estabelecimentos credenciados;
- **Módulo de Reserva de Domínio**, facilitando o registro de garantia de bens móveis vendidos a terceiros, tornando o processo mais ágil e acessível diretamente no atendimento ao público.

Essas iniciativas refletem o compromisso da CORENAVAM com a modernização dos serviços, a eficiência na gestão dos registros de veículos e a melhoria contínua do atendimento aos usuários do DETRAN-RO.

5.81 Coordenadoria de Credenciamento e Cadastramento (COCC):

A COCC tem como objetivo analisar, propor e acompanhar credenciamentos de serviços ligados à Diretoria Técnica de Veículos, incluindo concessionárias, despachantes, estampadoras de placas, empresas de vistoria e oficinas de desmonte. Além disso, monitora normas, portarias e resoluções aplicáveis à área e emite pareceres técnicos nos processos de credenciamento e cadastramento.

5.82 Resultados Alcançados em 2024

No exercício de 2024, o Departamento de Credenciamento e Fiscalização executou um total de **523 atividades** relacionadas ao controle e regulamentação de entidades credenciadas, demonstrando o compromisso contínuo com a manutenção da qualidade e conformidade dos serviços prestados à população.

5.83 NOVOS CREDENCIAMENTOS

Foram concedidos **92 novos credenciamentos** ao longo do ano, permitindo a ampliação da rede de prestadores de serviços autorizados. Dentre estes, destaca-se:

87 novos despachantes credenciados, expandindo significativamente a disponibilidade destes profissionais para atendimento ao público;

4 **concessionárias** receberam autorização para iniciar suas operações no mercado;

1 **Empresa de Vistoria Veicular (ECV)** foi incorporada à rede de prestadores credenciados.

5.84 RENOVAÇÕES DE CREDENCIAMENTOS

As **293 renovações de credenciamentos** processadas representam a continuidade e manutenção da rede de prestadores já estabelecidos. Esta categoria compreendeu:

187 renovações para Financeiras e Reservas de Domínio, confirmando a robustez deste segmento no mercado;

62 concessionárias tiveram seus credenciamentos renovados, assegurando a continuidade de suas operações;

44 Empresas de Vistoria Veicular (ECVs) mantiveram sua autorização para funcionamento.

5.85 FISCALIZAÇÕES DISTRIBUÍDAS

O compromisso com a qualidade dos serviços e o cumprimento das normas técnicas foi reforçado através da realização de **137 fiscalizações** distribuídas estrategicamente entre:

88 Empresas de Placas de Identificação Veicular (EPIVs), setor crítico para a segurança na identificação da frota;

45 Empresas de Vistoria Veicular (ECVs), garantindo a conformidade nos procedimentos de inspeção;

4 empresas recém-credenciadas no setor de desmonte, área que demanda monitoramento rigoroso por sua sensibilidade.

Adicionalmente, foi atendida **1 demanda judicial**, demonstrando a interface do Departamento com o sistema judiciário no cumprimento de suas atribuições legais.

O expressivo número de novos despachantes credenciados reflete o esforço contínuo para ampliar o acesso dos cidadãos aos serviços de trânsito, reduzindo filas e agilizando processos. A manutenção da rede de ECVs e concessionárias, aliada à intensa fiscalização, demonstra o compromisso com a segurança veicular e a regularidade do mercado automotivo.

5.86 COORDENADORIA DE VEÍCULOS E VISTORIA (CORVV)

A Coordenadoria de Veículos e Vistoria - CORVV, unidade técnica-administrativa deste Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN/RO subordinada à Diretoria Técnica de Veículos. O setor é responsável pelos assuntos técnicos de remoção e liberação de veículos removidos em cumprimento à medida administrativa de trânsito, com incumbência de prestar apoio técnico às unidades do DETRAN/RO em todo o Estado, tendo ainda sob sua responsabilidade os pátios localizados na cidade de Porto Velho.

As atribuições do setor estão previstas no art. 193 da Lei Complementar nº 1.209, de 18 de dezembro de 2023 e entre elas o setor desenvolveu as seguintes atividades.

Tabela 5AM – Controle de Serviços - CORVV (2022-2024)

CONTROLE DE SERVIÇOS - CORVV			
QUANTITATIVO de serviços da CORVV executados em 2024 – dados OFICIAIS atualizados até 30/12/2024			
Descrição	TOTAL 2024	TOTAL 2023	TOTAL 2022
Orientações via GLPI sobre procedimentos de registro de veículos e vistoria	1.858	I	I
Atendimentos a demandas judiciais (cumprimento de ordens judiciais, susídio à defesa, etc)	1.720	I	I
Vistorias Escolares	4.044	3.864	3.538
CRLV Provisório	102	I	I
TOTAL GERAL DE ATENDIMENTOS	7.724	3.864	3.538

Fonte: CORVV/DTFAT/DETRAN-RO, JAN 2025.

O **Controle de Serviços da Coordenadoria de Veículos e Vistoria (CORVV)** apresenta um crescimento expressivo nos atendimentos realizados em 2024, conforme demonstrado na tabela quantitativa. A seguir, destacam-se os principais pontos de análise: O total geral de atendimentos registrados pela CORVV praticamente dobrou em 2024, atingindo **7.724 atendimentos**, em comparação a **3.864 em 2023** e **3.538 em 2022**. Esse aumento significativo reflete a ampliação dos serviços prestados e a inclusão de novos processos administrativos. Em 2024, foram contabilizados novos tipos de serviços que não haviam sido mensurados nos anos anteriores, tais como: **Orientações via GLPI sobre procedimentos de registro de veículos e vistoria: 1.858 atendimentos** registrados, evidenciando uma demanda crescente por suporte técnico e normativo. **Atendimentos a demandas judiciais: 1.720 atendimentos**, indicando um aumento na atuação da CORVV no cumprimento de ordens judiciais e subsídios jurídicos. **CRLV Provisório: 102 registros**, representando a execução de um serviço específico não contabilizado nos períodos anteriores.

A quantidade de **vistorias escolares** também apresentou crescimento ao longo dos anos: **3.538 vistorias em 2022, 3.864 vistorias em 2023, 4.044 vistorias em 2024**. O aumento contínuo desse serviço reforça a necessidade de fiscalização do transporte escolar, garantindo maior segurança e conformidade com as normas de trânsito.

5.87 DA GERÊNCIA DE RECOLHIMENTO E LIBERAÇÃO DE VEÍCULOS – GERELV

A Gerência de Recolhimento e Liberação de Veículos - GERELV, unidade técnica administrativa deste Departamento Estadual de Trânsito – Detran/RO subordinada à Coordenadoria de Veículos e Vistoria - CORVV, foi criada em 15/03/2023 através da Lei Complementar nº 1.181/2023 (DOERO nº 49 de 15/03/2023). O setor é responsável pelos assuntos técnicos de remoção e liberação de veículos removidos em cumprimento à medida administrativa de trânsito, com incumbência de prestar apoio técnico às unidades do DETRAN/RO em todo o Estado, tendo ainda sob sua responsabilidade os pátios localizados na cidade de Porto Velho. As atribuições do setor estão previstas no art. 193 da Lei Complementar nº 1.209/2023, e entre elas o setor desenvolve atividades de procedimentos relacionados à remoção e liberação de veículos automotores, realiza-se atendimento a usuários internos e externos por meio de e-mail, WhatsApp, SEI e GLPI, fornecendo informações sobre esses processos. Cumprem-se ordens judiciais para a liberação compulsória de veículos removidos e atua na correção administrativa de autos de infrações nos casos em que há suspeita de adulteração ou restrição de roubo/furto dos veículos. Comunica-se à justiça sempre que ocorre a remoção de veículos com restrição judicial ou RENAJUD de Circulação. Além disso, oferece-se apoio técnico às CIRETRANs e Postos Avançados localizados no Interior do Estado.

Tabela 5AN – Comparativo do Recolhimento e Liberação de Veículos (2022-2024)

RECOLHIMENTO E LIBERAÇÃO DE VEÍCULOS (2022 a 2024)			
Descrição	TOTAL 2022	TOTAL 2023	TOTAL 2024
Quantidade de veículos removidos	1.784	1.926	3.045
Quantidade de veículos liberados	9.085	14.346	10.346
TOTAL GERAL DE ATENDIMENTOS	10.869	16.272	13.320

Fonte: CORVV/DTFAT/DETRAN-RO, JAN 2025.

A tabela apresenta o quantitativo de veículos removidos e liberados no período de **2022 a 2024**, bem como o total geral de atendimentos relacionados ao **Recolhimento e Liberação de Veículos** no **DETRAN-RO**. Houve um aumento expressivo no número de veículos removidos ao longo dos anos. Em **2022**, foram **1.784** remoções, aumentando para **1.926** em **2023** e chegando a **3.045** em **2024**. O número de veículos liberados apresentou um comportamento **instável**.

Em **2023**, o quantitativo atingiu **14.346**, um aumento significativo em relação a **2022**, que registrou **9.085** liberações. No entanto, em **2024**, houve uma redução para **10.346** veículos liberados em comparação com **2023**.

5.88 DA GERÊNCIA DE LEILÃO – GERLEI

A Gerência de Leilão - GERLEI é uma unidade técnica-administrativa do Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN/RO subordinada à Coordenador de Veículos e Vistoria – CORVV. Esta gerência e suas comissões regionais são responsáveis pela organização e realização dos certames públicos de veículos removidos nos pátios do Detran em todo o Estado, sendo responsável pela elaboração dos editais, divulgação, organização dos veículos (lotes), realização do leilão, entrega de veículos arrematados e fechamento financeiro do certame.

5.89 DOS LEILÕES REALIZADOS

No **primeiro quadrimestre do exercício de 2024**, não houve leilões nas Regionais das Comissões de Leilão de Porto Velho, Ariquemes, Ji Paraná e Cacoal, haja vista que no referido período estava sendo cumprido os prazos (60 dias) da publicação dos Editais de notificações. No prazo em questão, os proprietários dos veículos necessitavam se dirigir aos pátios do DETRAN-RO, ao setor de liberação do município em que o veículo se encontrava removido, para quitação dos débitos, regularização da documentação e retirada dos veículos, vez que o não comparecimento ensejaria na inclusão do veículo em leilão futuro.

No **segundo quadrimestre a Gerência de Leilões e Comissões**, realizaram Leilão Público, na forma ELETRÔNICA, para venda de veículos conservados removidos aos pátios deste Departamento de Trânsito, conforme demonstrativo abaixo:

Tabela 5AO – Demonstrativo das Comissões de Leilão - 2º quadrimestre, 2024.

Leilão	Comissão	Qtd. Municípios	Quantidade Leiloados	Mês do Leilão	Valor Arrecadado (R\$)
096/2024	Ariquemes	5	377	Junho	1.553.860,00
097/2024	Cacoal	1	237	Junho	802.760,00
098/2024	Porto Velho	12	574	Junho	2.116.672,00
099/2024	Ji-Paraná	17	376	Junho	1.371.400,00
101/2024	Cacoal	7	604	Agosto	1.662.400,00
102/2024	Cacoal	2	468	Agosto	1.405.400,00
TOTAL GERAL		44	2.636	-	8.912.492,00

Fonte: GERLEI/CORVV/DTFAT/DETRAN-RO, JAN 2025.

Ao todo, foram realizadas **seis edições** de leilões em diferentes localidades, envolvendo um total significativo de veículos leiloados, conforme discriminados a seguir 5AP:

Tabela 5AP – Demonstrativo das Comissões de Leilão - 2º quadrimestre, 2024.

REGIONAIS/LEILÃO/2ºQUAD.	DESCRIÇÃO
ARIQUEMES/LEILÃO 096/2024	Contemplou os veículos removidos aos pátios de Ariquemes, Buritis, Cujubim, Machadinho, Rio Crespo, sendo leiloados 377 veículos na condição de conservado, arrecadando o montante de R\$ 1.553.860,00.
CACOAL/ LEILÃO 097/2024	Realizado na regional de Cacoal sendo leiloados, 237 veículos referentes ao Município de Rolim de Moura, arrecadado o valor de R\$ 802.760,00.
PORTO VELHO/LEILÃO 098/2024	Realizado na regional de Porto Velho, sendo leiloados 574 veículos nos municípios e Porto Velho, Guajará Mirim, Nova Mamoré, Itapuã, Vista Alegre do Abunã, Jaci Paraná, Triunfo, Extrema, União Bandeirantes, Nova Califórnia, Jaci Paraná, Triunfo, Extrema, União Bandeirantes, Nova Dimensão e Candeias.
JI-PARANÁ/ LEILÃO 099/2024	Realizado na regional de Ji-Paraná, sendo leiloados 376 veículos nos municípios Alvorada do Oeste, Costa Marques, São Domingos, Ministro Andreazza, Nova União, Ouro Preto, Rondominas, Presidente Médice, Estrela de Rondônia, São Francisco, São Miguel, Seringueiras, Teixeiraópolis, Urupá e Vale do Paraíso.
CACOAL/ LEILÃO 101/2024	Realizado na regional de Cacoal, sendo leiloados 604 veículos nos municípios de Chupinguaia, Vilhena, Pimenteiras, Colorado, Cerejeiras, Corumbiara e Cabixi.
CACOAL/ LEILÃO 102/2024	Realizado na regional de Cacoal, sendo leiloados 468 veículos nos municípios de Cacoal e Rolim de Moura.

Fonte: GERLEI/CORVV/DTFAT/DETRAN-RO, JAN 2025.

No terceiro quadrimestre de 2024, a Gerência de Leilões e Comissões promoveu a realização de Leilão Público na modalidade eletrônica, destinado à alienação de veículos conservados removidos aos pátios deste Departamento Estadual de Trânsito, em conformidade com a legislação vigente e os princípios que regem a administração pública. Conforme demonstrativo abaixo:

Tabela 5AQ – Demonstrativo das Comissões/Leilão/3ºQuadrimestre, 2024.

LEILÃO	COMISSÃO	QTD. MUNICÍPIOS	QTD. LEI LOA DO S	MÊS DO LEILÃO	VALOR ARRECADADO (R\$)
103/2024	Ariquemes	15	578	OUTUBRO	R\$ 2.331.650,00
104/2024	Cacoal	11	383	NOVEMBRO	R\$ 1.325.500,00
105/2024	Porto Velho	11	245	NOVEMBRO	R\$ 1.082.285,00
106/2024	Ji-Paraná	18	198	DEZEMBRO	R\$ 546.200,00
TOTAL GERAL		55	1.403	-	R\$ 5.285.635,00

Fonte: GERLEI/CORVV/DTFAT/DETRAN-RO, JAN 2025.

Ao todo, foram realizadas **quatro edições** de leilões em diferentes localidades, conforme discriminados a seguir:

Tabela 5AR – Demonstrativo das Comissões/Leilão/3ºQuadrimestre, 2024.

REGIONAIS/LEILÃO	DESCRIÇÃO
ARIQUEMES/LEILÃO 103/2024	Contemplou os veículos removidos aos pátios de Ariquemes, Alto Paraíso, Buritis, Campo Novo de Rondônia, Colina Verde, Cacaulândia, Cujubim, Distrito de 5º Bec, Governador Jorge Teixeira, Monte Negro, Machadinho do Oeste, Jaru, Vale do Anari, Tarilândia e Theobroma, sendo leiloados 578 veículos na condição de conservado, arrecadando o montante de R\$ 2.331.650,00.
CACOAL/ LEILÃO 104/2024	Realizou leilão dos veículos removidos aos pátios de Alta Floresta do Oeste, Alto Alegre do Parecis, Espigão do Oeste, Nova Brasilândia do Oeste, Novo Horizonte, Migrantinópolis, Parecis, Pimenta Bueno, Primavera de Rondônia, Santa Luzia do Oeste e São Felipe do Oeste, sendo leiloados 383 veículos na condição de conservado, arrecadando o montante de R\$ 1.325.500,00.
PORTO VELHO/ LEILÃO 105/2024	Realizou leilão dos veículos removidos aos pátios de Porto Velho, Itapuã do Oeste, Nova Mamoré, Guajará-Mirim, Jaci-Paraná, União Bandeirantes, Vista Alegre do Abunã, Extrema e Nova Dimensão, sendo leiloados 245 veículos na condição de

	conservado, arrecadando o montante de R\$ 1.082.285,00.
JI-PARANÁ/ LEILÃO 106/2024	Realizou leilão dos veículos removidos aos pátios de Ji Paraná, Ouro Preto, Nova União, Presidente Médici, Mirante da Serra, Urupá, Teixeiraópolis, Ministro Andreazza, Seringueiras, Vale do Paraíso, São Miguel, Costa Marques, São Francisco, Estrela de Rondônia, Rondominas, Alvorada d'Oeste, São Domingos, Nova Londrina, sendo leiloados 198 veículos na condição de conservado, arrecadando o montante de R\$ 546.200,00.

Fonte: GERLEI/CORVV/DTFAT/DETRAN-RO, JAN 2025.

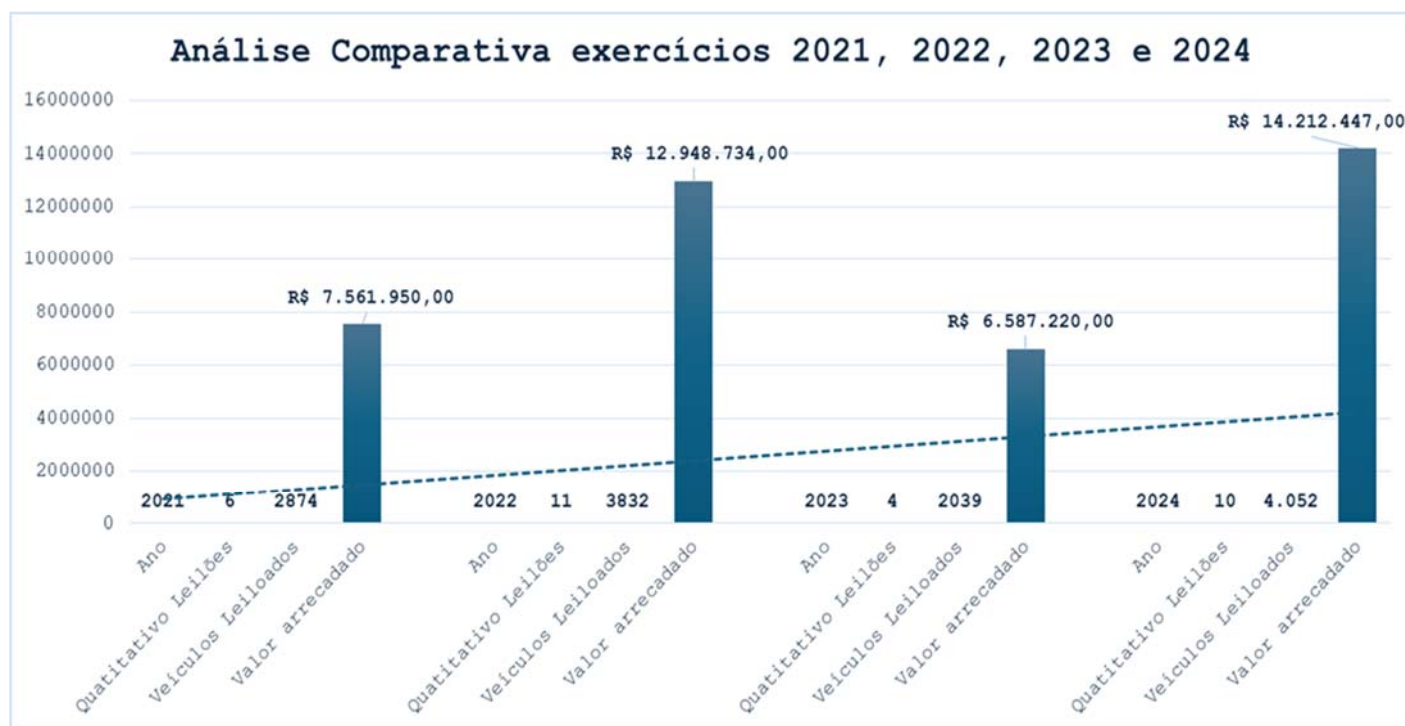
5.90 Desvinculação de Débitos de Veículos Leiloados pela PRF em Rondônia

A inclusão da **restrição de leilão (desvinculação de débitos)** para **1.181 veículos** leiloados na condição de conservado pela **Superintendência da Polícia Rodoviária Federal (PRF) em Rondônia** reflete um esforço para regularizar e viabilizar a transferência desses veículos para novos proprietários. Esse processo de desvinculação de débitos garante que os veículos leiloados estejam livres de pendências financeiras, como multas, taxas e impostos em aberto, tornando a aquisição mais segura para os arrematantes e contribuindo para a **redução do número de veículos acumulados nos pátios da PRF**. A iniciativa também tem impacto direto na **otimização da gestão de espaços físicos**, uma vez que a liberação desses veículos desafoga a ocupação dos pátios da PRF, permitindo que novas apreensões sejam feitas sem sobrecarga estrutural. A ação evidencia a **importância da integração entre órgãos federais e estaduais** na gestão de veículos apreendidos, reforçando a eficiência administrativa e a transparência no processo de leilões públicos.

5.91 ANÁLISE COMPARATIVA DOS INDICADORES (2021 a 2024)

A análise comparativa da execução dos indicadores – quantitativo de leilões; veículos leiloados e o valor arrecadado, referente ao período 2021 a 2024, encontram-se **ilustradas na figura..., a seguir.**

Figura 5AD – Análise Comparativa dos Indicadores 2021 a 2024.



Fonte: GERLEI/CORVV/DTFAT/DETRAN-RO, JAN 2025.

Em termos quantitativos os indicadores demonstravam a problemática dos pátios lotados e ao longo dos últimos anos o Departamento Estadual de Trânsito – Detran Rondônia conquistou um feito que ficará na história do órgão no que refere à reorganização dos pátios de veículos custodiados nas unidades do Estado, classificando-os em condições de uso, quanto aos judicializados e inservíveis. Em 2021 este Departamento de Trânsito realizou no segundo quadrimestre o primeiro evento da modalidade on-line dos veículos classificados como conservados, ou seja, aqueles que podem voltar a circular após a regularização, naquela ocasião foram realizados 6 leilões, 2874 veículos, alcançando o montante de R\$ 7.561.950,00. No exercício de 2023, foram realizados 4 leilões, sendo leiloados 2039 veículos relacionados às regionais de Porto Velho, Ariquemes, Ji-Paraná e Cacoal, sendo totalizado o montante de R\$ 6.587.220,00. Por fim nos exercícios de 2022 e 2024, indicaram significativamente o aumento dos veículos leiloados por esta Autarquia de Trânsito, isto é, foram leiloados nos dois exercícios 7.884 veículos, sendo no ano de 2022 realizados 11 leilões e 3.832 veículos leiloados, assim como no exercício de 2024, 10 leilões, sendo leiloados 4052 veículos.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A Coordenadoria de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito (CPLAN), unidade subordinada diretamente à Diretoria de Planejamento, Administração e Finanças (DIPAFI), em cumprimento às disposições expressas na Instrução Normativa nº 13/TCER-2004, apresenta o Relatório Anual 2024 referente às atividades desempenhadas no exercício de 2024.

Neste prisma, restou consubstanciado no Orçamento 2024, dotação atualizada registrando despesa orçamentária de R\$ 420.163.742,00. Executaram-se 79,74% desse montante; isto é, foram empenhados 335.029.313,68 no exercício.

A arrecadação anual 2024 da Autarquia totalizou R\$ 461.707.879,15, o que resultou em excesso de arrecadação na ordem de R\$ 41.544.137,15. A defrontação entre a receita prevista, com arrecadação efetiva e a execução orçamentária; ou seja, o superávit orçamentário, registrou no exercício de 2024 a monta de R\$ 126.678.656,47. O Balanço Patrimonial do DETRAN/RO evidencia um Superávit Financeiro 2024 na ordem de R\$327.454.891,97.

No período de 2024, é perceptível que a evolução da frota circulante do DETRAN-RO atingiu, em 2024, o montante de 1.212.188 veículos, registrando um crescimento anual correspondente na ordem de 3,37% a mais que a frota do exercício imediatamente anterior. Da mesma forma sucedeu o registro de habilitados no Estado, com crescimento de 1,76% em relação ao exercício anterior, o número de habilitados foram de 831.881 em 2024.

Nesse cenário, houve redução de acidentes de trânsito com vítimas não fatais, saindo de 17.356 em 2023, para 15.342 no período de 2024; ao passo de acidentes com vítimas fatais houve pouca alteração de um total de 481 acidentes, ante 464 acidentes registrados em 2023.

No plano geral, foram registrados 68.301 abordagens de veículos nas fiscalizações realizadas, com maiores registros de autuações (autos de infrações), nos quais totalizaram 27.424 multas, ante 19.051 multas em 2023. Em 2024, a Escola Pública de Trânsito (EPTRAN) promoveu diversas campanhas educativas na área do trânsito executando programas, com correspondentes ações permanentes e periódicas que contemplaram usuários diversos, para fins de amenizar o atual cenário do Estado. No período houve incremento expressivo das ações educativas de trânsito, alcançando, no interior e capital o total de 943.313 de atendimentos, frente aos 544.649 registrados no exercício de 2023.

Desse modo, o DETRAN-RO busca combater os autos índices de acidente de trânsito no Estado de Rondônia, bem como colaborar com o Plano Estadual de Redução dos Acidentes e Segurança Viária (PNATRANS) – embasada na Proclamação Oficial da Lei nº 13.614, de 11 de janeiro de 2018, que acrescenta o art. 326-A ao Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e propõe um novo desafio para a Gestão de Trânsito no Brasil e para os órgãos integrantes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT) com o objetivo de reduzir as mortes e lesões no trânsito, em pelo menos 50% durante esse período. Ademais, a referida Autarquia de Trânsito luta por auferir melhores resultados com relação à diminuição de acidentes de trânsito com vítimas fatais e não fatais no Estado de Rondônia.

O presente Relatório Anual de Atividades do Departamento Estadual de Trânsito encontra-se instruídos com dados levantados pelos setores competentes e apresentado no Processo Eletrônico nº 0010.005580/2025-79 do Sistema Eletrônico de Informações (SEI).

Por todo o exposto, apresentamos o RELATÓRIO ANUAL DAS ATIVIDADES EXECUTADAS PELO DETRAN-RO (2024), para fins de cumprimento das disposições expressas na IN. 013/TCER2004, deixando consubstanciados os Anexos I ao XIII que integram o presente relatório.

Elaborado por:

Allan Repiso Mesquita

Coordenador de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito

Jaqueline de Lima Soares

Gerente de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito

Gisele da Silva Soares

Assessora de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito

Rafael Vitti Sarmento Ratts

Assessora de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito

Sabrina Bandeira de Almeida

Assessora de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito



ANEXOS



ANEXO I: Demonstrativo da Previsão da Despesa da Folha de Pagamento (R\$) (2024)

ELEMENTO DE DESPESA	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	13º Salário	TOTAL	DOTAÇÃO 2024 ATUAL	SALDO
3190.11 - Vencimentos	6.524.590,55	6.484.412,06	6.699.697,88	6.895.644,07	6.606.302,58	6.686.157,91	6.826.204,70	6.971.500,18	6.755.864,11	6.843.647,74	6.717.210,71	8.347.284,34	6.339.295,61	88.697.812,44	95.452.436,00	6.754.623,56
3190.13 - FGTS e INSS	260.318,51	259.199,24	271.307,90	299.376,48	287.703,60	253.698,24	263.518,01	304.765,06	276.030,62	279.032,04	268.044,59	235.119,34	216.561,37	3.474.675,00	7.613.760,00	4.139.085,00
3190.16 - Despesas Variáveis	317.231,87	87.725,89	209.370,03	250.387,99	126.824,30	67.934,61	567.322,53	312.569,84	151.982,42	240.048,06	481.596,76	63.714,42	42.418,13	2.919.126,85	23.688.548,00	20.769.421,15
3190.92 - Exercícios Anteriores	36.118,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36.118,11	140.800,00	104.681,89
3191.13 - IPERON	733.031,52	741.036,16	752.746,86	743.536,50	746.277,79	749.281,14	772.579,38	764.149,04	772.019,72	789.595,04	770.022,64	764.740,23	748.085,66	9.847.101,68	9.940.000,00	92.898,32
3191.96 - Ressarcimento (Estado)	0,00	0,00	0,00	408.270,06	0,00	274.819,34	174.430,45	0,00	228.846,22	158.844,78	146.340,03	195.653,36	0,00	1.587.204,24	1.800.000,00	212.795,76
3390.08 - Auxílio Saúde	134.796,67	134.300,00	128.085,00	130.603,33	134.073,33	133.031,67	139.193,36	137.943,34	140.671,64	140.023,33	136.183,33	137.238,34	0,00	1.626.143,34	3.000.000,00	1.373.856,66
3390.46 - Auxílio Alimentação	2.519.577,30	2.523.369,59	2.529.516,96	2.540.870,97	2.570.807,06	2.515.753,00	2.528.997,61	2.620.485,24	2.585.027,27	2.621.537,56	2.579.387,72	2.593.893,17	0,00	30.729.223,45	30.900.000,00	170.776,55
3390.49 - Auxílio Transporte	132.866,89	137.685,82	162.137,96	202.465,02	165.075,70	157.149,72	177.334,74	189.907,10	174.376,27	187.086,17	155.450,97	121.273,69	0,00	1.962.810,05	2.200.000,00	237.189,95
3390.93 - Indeniz. e Restituições	335.450,00	1.182.619,97	5.641.589,04	1.309.850,00	1.491.180,05	1.579.456,97	1.661.005,12	1.507.915,97	1.078.217,35	1.330.752,65	1.518.657,08	1.684.393,49	0,00	20.321.087,69	31.235.000,00	10.913.912,31
TOTAL	10.993.981,42	11.550.348,73	16.394.451,63	12.781.004,42	12.128.244,41	12.417.282,60	13.110.585,90	12.809.235,77	12.163.035,62	12.590.567,37	12.772.893,83	14.143.310,38	7.346.360,77	161.201.302,85	206.970.544,00	44.769.241,15
QUANT. SERVIDORES	1.459	1.311	1.340	1.320	1.355	1.308	1.337	1.351	1.344	1.344	1.347	1.348	1.293	-	-	-
Arrecadação Mensal ¹	35.327.992,73	33.525.986,66	39.894.528,45	43.689.461,99	44.870.341,93	40.496.467,45	45.656.026,53	38.517.618,08	35.501.894,05	36.285.908,55	27.348.157,22	40.593.495,51		461.707.879,15		-
Despesas com Pessoal X Receita Mensal	22,28%	22,59%	19,89%	19,68%	17,31%	19,83%	18,85%	21,69%	23,05%	22,90%	30,65%	23,67%	Média (LRF) ⇒	21,87%	% vs Dotação Total ⇒	34,91%

Fonte: GMA/DETRAN-RO, JAN 2025

ANEXO II: Demonstrativo de Convênios

Item	Nº do processo SEI	Nº Convênio/Termo de Coop.	Órgão/Instituição	Final da Vigência	Objeto
1	0004.141916/2019- 05	004/2019	CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO ESTADO DE RONDÔNIA - CBM/RO	18/11/2024 (novo convênio em instrução no processo SEI 0004.010339/2024-60)	A união dos meios materiais e humanos dos convenientes, na administração do trânsito, no território do estado, realizando atividades contínuas de vistoria técnica especializada, na área de prevenção e proteção contra incêndio com relação a veículos automóvel, caminhonete, utilitário, micro-ônibus, ônibus, caminhão articulado, de carga, conjugado, de grande porte, de passageiros, mistos, exceto motocicletas, motociclos e ciclomoteres, mediante a devida cobrança da taxa do CBM/RO.
2	0010.093126/2022- 14	0990/2023	CAIXA ECONÔMICA FEDERAL - CEF	16/11/2028	Agente Arrecadador de taxas
3	0010.048961/2023- 81	1035/2023	ITAÚ UNIBANCO S/A	09/11/2028	Agente Arrecadador de taxas
4	0010.077639/2022- 88	028/2022	BANCO COOPERATI VO SICOOB S/A	06/09/2027	Agente Arrecadador de taxas
5	0010.046826/2023- 09	1110/2023	BANCO BRADESCO	14/12/2028	Agente Arrecadador de taxas
6	0010.296655/2019- 72	001/2020	SESDEC/RO (PCRO, PMRO e POLITEC)	21/02/2025 (novo convênio em instrução no processo SEI 0037.007383/2024-13)	Compartilhamento de informações e dados, informatizados do DETRANNET
7	0010.079938/2019- 51	001/2019	TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DE CONTAS TCE/RO	08/03/2024	Compartilhamento de informações, através do DETRAN NET
8	0010.099042/2019- 99	002/2019	MPF/RO	09/09/2024 (novo convênio em instrução no processo SEI 0010.060386/2024-75)	Compartilhamento de informações, através do DETRAN NET
9	0010.333780/2020- 12	002/2021	TRIBUNAL REGIONAL TRABALHO -	21/07/2026	Compartilhamento de informações,

			TRT 14ª REGIÃO		através do DETRAN NET
10	0010.108168/2022- 67	002/2023	B23 TECNOLOGIA E PAGAMENTOS LTDA	27/12/2026	Compartilhamento de informações, através do DETRAN NET
11	0010.385790/2018- 19	003/2019	MP/RO	04/12/2024 (novo convênio em tratativas no processo SEI 0010.001664 /2025-33)	Compartilhamento de informações, através do DETRAN NET
12	0010.338024/2021- 52	004/2022	SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE POLÍCIA FEDERAL EM RONDÔNIA - SR/PF/RO	09/09/2027	Compartilhamento de informações, através do DETRAN NET
13	0010.370694/2021- 63	008/2023	SUPERINTENDÊNCIA DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL EM RONDÔNIA – SPRF/RO	10/11/2028	Compartilhamento de informações, através do DETRAN NET
14	0010.103852/2022- 52	006/2022	FUNDACIÓN MAPFRE	20/11/2025	Desenvolvimento do Programa: Educação viária e vital
15	0010.072609/2022-85	005/2022	FENASEG	23/12/2024 (novo convênio em instrução no processo SEI 0010.072911 /2024-03)	Disponibilização, que permite às Entidades Usuárias incluir as restrições financeiras incidentes sobre veículos automotores e sua consequente baixa ou cancelamento, decorrentes das operações de Alienação Fiduciária, Consórcio, Arrendamento Mercantil, Reserva de Domínio ou Penhor
16	0010.013434/2023- 55	003/2023	Associação de Acolhimento e Recuperação de Dependentes Químicos - ABRACE	05/09/2024	Expedição de Boletos e/ou Guias de Contribuição Social Voluntária destinados diretamente à conveniada, no valor unitário de R\$ 20,00 (Vinte reais) reais.
17	0010.012263/2023- 47	004/2023	ASSOCIAÇÃO DE PAIS E AMIGOS DOS EXCEPCIONAIS DE PORTO VELHO - APAE	31/08/2024	Expedição de Boletos e/ou Guias de Contribuição Social Voluntária destinados diretamente à conveniada, no valor unitário de R\$ 20,00 (Vinte reais) reais

18	0010.008968/2023- 60	005/2023	CASA FAMÍLIA ROSETTA	08/09/2024	Expedição de Boletos e/ou Guias de Contribuição Social Voluntária destinados diretamente à conveniada, no valor unitário de R\$ 20,00 (Vinte reais) reais.
19	0010.012953/2023- 04	0232/2023	PREPARART E - ASSOCIAÇÃ O DE ENSINO MUSICAL E ARTÍSTICO	08/09/2024	Expedição de Boletos e/ou Guias de Contribuição Social Voluntária destinados diretamente à conveniada, no valor unitário de R\$ 20,00 (Vinte reais) reais.
20	0010.013450/2023- 48	006/2023	ASSOCIAÇÃ O EVANGÉLIC A VIDEIRA - ASVIDE	06/09/2024	Expedição de Boletos e/ou Guias de Contribuição Social Voluntária destinados diretamente à conveniada, no valor unitário de R\$15,00 (quinze reais) reais.
21	0010.011098/2023- 14	007/2023	ASSOCIAÇÃ O SEMEANDO LETRAS E CIDADANIA - ASELCI	06/09/2024	Expedição de Boletos e/ou Guias de Contribuição Social Voluntária destinados diretamente à conveniada, no valor unitário de R\$15,00 (quinze reais) reais.
22	0010.008669/2023-25	0231/2023	ASILO SÃO VICENTE DE PAULO E CASA LAR	06/09/2024	Expedição de Boletos e/ou Guias de Contribuição Social Voluntária destinados diretamente à conveniada, no valor unitário de R\$15,00 (quinze reais) reais.
23	0010.013437/2023- 99	0234/2023	ASDEFARI - Associação dos Deficientes Físicos de Ariquemes	12/09/2024	Expedição de Boletos e/ou Guias de Contribuição Social Voluntária destinados diretamente à conveniada, no valor unitário de R\$15,00 (quinze reais) reais.
24	0010.012263/2023- 47	004/2023	ASSOCIAÇÃ O DE PAIS E AMIGOS DOS EXCEPCION AIS DE PORTO VELHO - APAE	30/08/2024	Expedição de Boletos e/ou Guias de Contribuição Social Voluntária destinados diretamente à conveniada, no valor unitário de R\$15,00 (quinze reais) reais.
25	0010.296457/2019- 17	005/2019	ANOREG	18/12/2024 (novo convênio em instrução no processo SEI 0010.074221 /2024-81)	Implantar e interligar um sistema de registro de comunicação eletrônica de venda de veículo automotor

26	0010.089272/2021- 64	001/2021	INFOCUSWEB TECNOLOGIA E NEGÓCIOS S.A	14/06/2024	Instalação de um canal de comunicação informático (webservice) entre os sistemas do PERMITENTE e da PERMISSIONÁRIA, em caráter precário e gratuito
27	0010.192827/2018- 59	003/2020	PRONTO PAGUEI GESTÃO FINANCEIRA LTDA	21/05/2025	Instalação de um canal de comunicação informático (webservice) entre os sistemas do PERMITENTE e da PERMISSIONÁRIA, em caráter precário e gratuito
28	0010.089396/2022- 21	003/2022	ASTEROIDE TECNOLOGIA E PAGAMENTOS EIRELI.	15/05/2025	Instalação de um canal de comunicação informático (webservice) entre os sistemas do PERMITENTE e da PERMISSIONÁRIA, em caráter precário e gratuito
29	0010.192827/2018- 59	004/2020	CREDPAY SOLUÇÕES EM PAGAMENTO LTDA	03/07/2024	Instalação de um canal de comunicação informático (webservice) entre os sistemas do PERMITENTE e da PERMISSIONÁRIA, em caráter precário e gratuito
30	0010.049170/2023- 78	008/2023	ZAPAY SERVIÇOS DE PAGAMENTOS S.A	30/01/2028	Instalação de um canal de comunicação informático (webservice) entre os sistemas do PERMITENTE e da PERMISSIONÁRIA, em caráter precário e gratuito
31	0010.049366/2023- 62	009/2023	DATA LINK	02/02/2028	Instalação de um canal de comunicação informático (webservice) entre os sistemas do PERMITENTE e da PERMISSIONÁRIA, em caráter precário e gratuito
32	0010.097397/2022- 49	003/2023	GRINGO PAY	19/06/2025	Instalação de um canal de comunicação informático (webservice) entre os sistemas do PERMITENTE e da

					PERMISSIONÁRIA, em caráter precário e gratuito
33	0021.189226/2019- 11	001/2020	SESDEC/RO COM INTERVENIÊNCIA DA POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE RONDÔNIA	17/05/2024 (novo convênio em instrução no processo SEI 0010.003447 /2024-05)	O presente Convênio tem por objeto estabelecer condições para uma ação conjunta entre as partes conveniadas, visando à fiscalização e engenharia de tráfego e de campo, aplicação de medidas administrativas e de penalidades por infração de trânsito, de multas e sua respectiva arrecadação e destinação:
34	0010.078753/2022- 25	004/2023	SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA , DEFESA E CIDADANIA DO ESTADO DE RONDONIA - SESDEC e POLÍCIA CIVIL	25/08/2024 (novo convênio em instrução no processo SEI 0010.003447 /2024-05)	Para viabilização da consecução da Gratificação de Atividade Voluntária de Trânsito instituída através do Art. 3º da Lei nº 4.111/2017 - GAV - SESDEC/PM RO - POLÍCIA MILITAR
35	0010.053372/2022- 33	003/2022	SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA , DEFESA E CIDADANIA DO ESTADO DE RONDONIA SESDEC e PM-RO	25/08/2024 (novo convênio em instrução no processo SEI 0010.003447 /2024-05)	Para viabilização da consecução da Gratificação de Atividade Voluntária de Trânsito instituída através do Art. 3º da Lei nº 4.111/2017 - GAV - SESDEC/PM RO - POLÍCIA MILITAR
36	0010.594079/2021- 41	001/2023	INSTITUTO DE REGISTRO DE TÍTULOS E DOCUMENTOS E DE PESSOAS JURÍDICAS DO BRASIL - IRTDPJ BRASIL	03/02/2024	Sistema informatizado (Sistema) e de tecnologia de assinatura eletrônica avançada (Tecnologia) para suportar os processos de transferência de propriedade de veículos registrados no Estado de Rondônia.
37	0004.010339/2024- 60	130/2024	CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO ESTADO DE RONDÔNIA - CBM/RO	20/12/2025	A união dos meios materiais e humanos dos convenientes, na administração do trânsito, no território do estado, realizando atividades contínuas de vistoria técnica especializada, na área de prevenção e proteção contra incêndio com relação a veículos automóvel, caminhonete, utilitário, micro-ônibus, ônibus, caminhão articulado.

Fonte:CPMLS/DETRAN/RO, JAN 2025

ANEXO III: DISPENSA

DESCRIÇÃO/OBJETO	VALOR CONTRATADO	EMPRESA CONTRATADA	SITUAÇÃO
Contratação de Empresa especializada para a execução de obra de recuperação do sistema de tratamento de esgoto na ciretran de Colorado do Oeste	R\$ 57.996,27	MELONIO ENGENHARIA LTDA, CNPJ n. 42.692.080/0001-33	FINALIZADA
Contratação de Empresa especializada em serviço de Lavagem a Seco, uma vez que se faz necessário a higienização dos bonecos (habitaveis) Vidinha e Ligadinho, usados nas campanhas educativas de trânsito	R\$ 6.192,00	DAYANE MARTINS DO CARMO, CNPJ Nº 51.739.136/0001-59	FINALIZADA
Contratação de empresa especializada para a confecção de Material de Distribuição Gratuita (Pasta Executiva Personalizada, em Couro Sintético com Bloco de anotação; Pen Drive 08 gb em metal; Crachá com cordão personalizados, Copo personalizado e Garrafas), para o Encontro Pedagógico a ser realizado pela Escola Pública de Trânsito - ETP no período de 20 a 23 de fevereiro de 2024	R\$ 48.858,00	R I SERVIÇOS DE IMPRESSOS PERSONALIZADOS EIRELI CNPJ Nº 03.673.853/0001-82	FINALIZADA
Trata-se de compra de material de consumo, haja vista não tratar-se de um conjunto de atividades, mas de materiais que serão empregados de forma geral na ação Mulher no Trânsito da Escola Pública de trânsito, portanto a despesa visa como objetivo atender as necessidades desta Escola Pública de Trânsito, quanto a realização do evento supracitado, no corrente ano de 2024, considerando que no regular exercício da atividade desta Escola Pública de trânsito, faz-se necessária a utilização dos presentes materiais contidos nesta solicitação de compra, materiais que no momento a Escola carece para desempenhos das atividades de rotina que envolvem a participação do público externo (cidadãos)	R\$ 51.000,00	FLORICULTURA DA AMAZÔNIA LTDA ME CNPJ Nº 05.851.405/0001-57	FINALIZADA

Como principal benefício a ser alcançado através da aquisição do material descrito, teremos a viabilidade do cumprimento da função institucional, realizando de forma continuada trabalhos no intuito de orientar, educar e reeducar os cidadãos rondonienses, bem como realizar a homenagem ao Dia Internacional das Mulheres, que é comemorado mundialmente dia 08 de março, data marcada historicamente em 1917, por milhares de mulheres se reunirem no protesto na Rússia que ficou conhecido como "Pão e Paz". Nesse protesto, as mulheres reivindicaram melhores condições de trabalho e de vida, lutaram contra a fome e a Primeira Guerra Mundial. A comemoração do Dia Internacional da Mulher frisa a importância da mulher na sociedade e a história da luta pelos seus direitos.	-	-	FRACASSADA
Aquisição de Material (cartilhas) para atender as demandas desta Coordenadoria de Capacitação e Qualificação Pessoal, referente ao Curso de Vistoriador que acontecerá nos dias 19,20 e 21 de março de 2024 em Porto Velho, onde serão distribuídos para os participantes do curso supracitado	-	-	FRACASSADA
Constitui objeto da presente solicitação, a aquisição de Material de Distribuição Gratuita para atender as demandas desta Escola Pública de Trânsito, em face aos projetos e campanhas educativas de trânsito na Campanha do Maio Amarelo do ano de 2024 que está previsto para dar início no dia 29/04/2024.	-	-	SUSPensa
Constitui objeto da presente solicitação, a aquisição de Material de Distribuição Gratuita para atender as demandas desta Escola Pública de Trânsito, em face aos projetos e campanhas educativas de trânsito na Campanha do Maio Amarelo do ano de 2024 que está previsto para dar início no dia 29/04/2024.	R\$ 24.000,01	ROSA CEREJA STORE LTDA CNPJ: 46.227.552/0001-39	FINALIZADA
A contratação objeto do presente Termo de Referência tem como objetivo dar suporte nas ações executadas pela Escola Pública de Trânsito, fornecendo o acondicionamento/refrigeração de água aos colaboradores	R\$ 25.200,00	KAIL E KAIL COMÉRCIO DE GELO LTDA, CNPJ nº 05.963.158/0001-80	FINALIZADA
O objeto deste Termo é a aquisição de materiais permanentes de TI – Impressoras Térmicas e insumos conforme especificações técnicas e quantitativos descritos neste Termo de Referência, visando atender as necessidades da Gerência de Suporte Técnico deste DETRAN-RO.	R\$14.949,90	BUFFOS COMÉRCIO DE ARTIGOS LTDA CNPJ: 37.597.436/0001-10	FINALIZADA
Contratação de empresa especializada em serviços de manutenção preventiva, corretiva e emergencial de elevadores com fornecimento e substituição de peças, sem dedicação de mão de obra exclusiva, por 12 (doze) meses, no elevador do prédio Sede do Departamento Estadual de Trânsito do Estado de Rondônia	-	-	ANULADO
Contratação de empresa para prestação de serviços de planejamento, assessoramento e execução da 1a Corrida de Rua do DETRAN-RO	R\$ 55.400,00	PODIUM SPORT SERVIÇOS DE EVENTOS ESPORTIVOS CNPJ: 09.639.559/0001-30	FINALIZADA

Constitui objeto da presente solicitação a Contratação de empresa especializada na manutenção corretiva, com fornecimento de peças, em 23 (vinte e três) veículos que atendem as atividades desenvolvidas da Diretoria Administrativa e Financeira - DIPAFI, Escola Técnica de Trânsito - ETP, e Diretoria Técnica de Fiscalização e Ações de Trânsito - DTFAT, nas atividades finalística deste Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-RO.	R\$ 98.134,99	MACIEL AUTO CENTER LTDA - CNPJ 53.392.158/0001-10	FINALIZADA
O presente Termo de Referência tem como objetivo a reposição e manutenção do estoque deste Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN/RO. Os materiais solicitados atenderão à demanda dos servidores de todas as unidades desta autarquia, permitindo uma maior higienização, organização e ambientes mais saudáveis nas dependências do órgão	R\$ 19.907,00	VALTER LOPES DE OLIVEIRA-ME - CNPJ 10.206.542/0001-79; MAIA MULTI SOLUÇÕES E PRODUTOS LTDA - CNPJ 43.891.754/0001-91 NAHONE NATALIA RIBEIRO SANTIAGO - CNPJ 41.791.783/0001-56 A. C. MARTINS PROMOÇÃO DE VENDAS - ME - CNPJ 23.764.812/0001-09 LP ARAUJO VIEIRA COSTA COMÉRCIO E ENGENHARIA LTDA - CNPJ 45.949.604.0001- 07 FERNANDA FOGAÇA FANTOURA MORDINI-ME - CNPJ 29.704.594/0001-01	FINALIZADA
Contratação de serviços de locação de equipamento simulador de capotamento, com objetivo de desenvolver atividades educativas para o trânsito, sob a responsabilidade do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia	-	-	FRACASSADA
Constitui o objeto da presente solicitação a aquisição de ferramentas, visando atender as necessidades da Gerência de Patrimônio	R\$ 20.821,71	IF SOLUCÕES EMPRESARIAIS, CNPJ 50.789.438/0001-79 DIEGO VIANA DA SILVA, CNPJ 33.662.823/0001-31 E. G DE HOLANDA LTDA, CNPJ 36.386.104/0001-23 SUPRI SOLUTIONS DISTRIBUIDORA LTDA, CNPJ 52.217.971/0001-91	FINALIZADA
Constitui objeto da presente solicitação a Aquisição de Suporte Pedestal, modelo de chão, para TV's de 32" (trinta e duas) à 75" (setenta e cinco) polegadas	R\$ 7.276,50	VANIA PONTES GOMES, CNPJ n.º 54.485.820/0001-40	FINALIZADA
Trata-se de procedimento administrativo que tem como objeto a Aquisição de Vasos e Plantas Ornamentais destinados ao Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN	R\$ 3.476,75	DANIELE DINIZ LOPES - ME, CNPJ 52.950.079/0001-15 RAEFEL SOLUÇÕES LTDA, inscrita no CNPJ 41.497.853/0001-68	FINALIZADA
Constitui objeto da presente a Contratação de empresa especializada em repelência de pombos e outras aves, nos ambientes internos e externos, para atender as unidades do Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN/RO, na cidade de Porto Velho.	R\$ 46.480,00	IMUNIZADORA PROTEGE COMÉRCIO E SERVIÇOS EIRELI-ME, CNPJ nº 11.609.533/0001-91	FINALIZADA
Constitui objeto do presente Termo de Referência é a aquisição de lixeiras fixas para calçada, tendo como finalidade o armazenamento de lixo comum dos prédios do DETRAN, visando a sua posterior coleta por empresa de coleta pública municipal.	-	-	FRACASSADA
Fonte:CPLMS/DIREP/DETRAN-RO,2024			

Fonte:CPMLS/DETRAN/RO, JAN 2025

ANEXO IV: INEXIGIBILIDADE

PROCESSO	MODALIDADE	DESCRIÇÃO/OBJETO	SETOR REQUISITANTE	VALOR CONTRATADO	EMPRESA CONTRATADA	HABILITAÇÃO	SITUAÇÃO
0010.001713/2024-57	INEXIGIBILIDADE DE 001/2024	Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços públicos de fornecimento de água tratada e/ou esgotamento sanitário.	Coordenadoria de Contrato e Convênios	R\$ 7.600,00	ÁGUAS DE ARIQUEMES SANEAMENTO SPE LTDA CNPJ nº 24.565.225/0001-53	16/02/2024	HABILITADO
0010.007955/2024-54	INEXIGIBILIDADE DE 002/2024	I Congresso Amazônico de Direito Administrativo	PGE	R\$ 18.000,00	INSTITUTO RONDONIENSE DE DIREITO ADMINISTRATIVO - IRDA CNPJ: 30.499.788/0001-93	21/02/2024	HABILITADO
0010.004114/2024-95	INEXIGIBILIDADE DE 003/2024	II Congresso Amazônico de Licitações e Contratações Públicas	Diretoria de Gestão de Pessoas	R\$ 16.950,00	MK CURSOS E TREINAMENTOS LTDA CNPJ: 22.755.309/0001-24	26/02/2024	HABILITADO
0010.009011/2024-11	INEXIGIBILIDADE DE 004/2024	Curso Completo sobre a Nova Lei Geral de Licitações Públicas - 14.133/2021	Diretoria de Gestão de Pessoas	R\$ 19.160,00	ESAFI - ESCOLA DE ADMINISTRACAO E TREINAMENTO LTDA CNPJ: 35.963.479/0001-46	12/03/2024	HABILITADO
0010.001788/2024-38	INEXIGIBILIDADE DE 005/2024	Oficina de Estudo Técnico Preliminar (ETP) na prática para licitações e contratações diretas	Diretoria de Gestão de Pessoas	R\$ 11.990,00	MK CURSOS E TREINAMENTOS LTDA CNPJ: 22.755.309/0001-24	22/03/2024	HABILITADO

0020.004142/2024-93	INEXIGIBILIDA DE 006/2024	Contratação para participação no evento Masterclass de Formação de Agentes de Contratação, Pregoeiros e Equipe de Apoio	Diretoria de Gestão de Pessoas	R\$ 10.170,00	INSTITUTO NEGOCIOS PUBLICOS DO BRASIL - ESTUDOS E PESQUISAS NA ADMINISTRACAO PUBLICA - INP - LTDA CNPJ: 10.498.974/0002- 81	11/04/2024	HABILITAD O
0010.018164/2024-50	INEXIGIBILIDA DE 007/2024	Contratação de palestrante para ministrar o tema: Como as Novas	Diretoria de Gestão de Pessoas	R\$ 9.750,00	ELOS EDUCACAO, TECNOLOGIAS, ESTUDOS E	16/04/2024	HABILITAD O

Fonte:CPMLS/DETRAN/RO, JAN 2025

ANEXO V: CONCORRÊNCIA

MODALIDADE	DESCRIÇÃO/OBJETO	VALOR ESTIMADO DA LICITAÇÃO	VALOR CONTRATADO	FAVORECIDO	STATUS ATUAL
CONCORRÊNCIA	Contratação de empresa de engenharia para execução dos serviços de Construção da CIRETRAN do município de Santa Luzia d'Oeste.	R\$ 6.271.777,38	-	MEGA ENGENHARIA CONSTRUTORA LTDA o CNPJ/MF nº 40.976.611/0001-94,	ANÁLISE
CONCORRÊNCIA	Contratação de empresa especializada para a execução dos serviços de reforma e ampliação de muro, do lote urbano nº 2607, situado na Avenida Rio Madeira, pertencente ao DETRAN/RO;	R\$ 642.317,63	-	-	AGUARDANDO JUSTIFICATIVA
CONCORRÊNCIA	Contratação de empresa especializada para a CONSTRUÇÃO DE SUPORTES EM ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO PRÉ-MOLDADO COM INSTALAÇÃO DE CAIXAS DE ÁGUA EM POLIETILENO nas unidades da CIRETRAN dos municípios de Rondônia, visando à substituição das caixas metálicas deterioradas. As obras serão realizadas nos municípios de Machadinho do Oeste, Presidente Médici, Alvorada do Oeste, Novo Horizonte, Urupá, Nova Brasilândia, Colorado do Oeste, Cerejeiras, Corumbiara e Jarú.	R\$ 710.247,72	-	-	AJUSTE ETP

Fonte: CPMLS/DETRAN/RO, JAN 2025

ANEXO VI: AQUISIÇÃO E CONTRATOS

MODALIDADE	DESCRIÇÃO/OBJETO	VALOR CONTRATADO (LICITADOS)	FAVORECIDO	STATUS ATUAL
Pregão 001/2024	Aquisição e instalação de condicionadores de ar	R\$ 1.731.070,13	TCP ELETROS LTDA CNPJ n. 49.998.224/0001-23 OLMÍ INFORMATICA LTDA CNPJ n. 00.789.321/0001-17 BESTBRAS IMPORTAÇÃO LTDA CNPJ n. 00.130.087/0001-11	HOMOLOGADO
Pregão 002/2024	Registro de preço para futura e eventual aquisição de veículos 0 km	R\$ 7.425.000,00	AUTOVEMA VEICULOS LTDA CNPJ nº 03.968.287/0001-36	HOMOLOGADO
Pregão 003/2024	Registro de Preço para futura e eventual Aquisição de Material Permanente - Mobiliário	R\$ 0,00	-	-
Pregão 004/2024	bafômetro descartável	R\$ 6.536.250,00	APM NINA CNPJ n. 4.385.614/0001-05,	HOMOLOGADO
Pregão 005/2024	Contratação de empresa especializada que utilize tecnologia da informação na administração e controle (autogestão), via INTERNET	R\$ 0,00	-	ANULADO
Pregão 006/2024		R\$ 0,00		ADESÃO A ATA
Pregão 007/2024	Aquisição das Licenças da Solução de Gestão de Vulnerabilidades RAPID7	R\$ 1.685.300,00	RL 2 SOLUÇÕES EM TI CNPJ: 05.059.711/0001-55	HOMOLOGADO
Pregão 008/2024	Contratação de agente de integração para operacionalizar o programa de estágio do DETRAN/RO	R\$ 5.877.170,28	NUCLEO REG. DO INSTITUTO EUVALDO LODI - IEL CNPJ nº 34.475.988/0001-67	HOMOLOGADO
Pregão 009/2024	Aquisição de material de Distribuição Gratuita, sendo Apostilas para atender as demandas desta Diretoria Técnica Veicular, onde serão distribuídos para os participantes do curso de Vistoria Veicular	R\$ 0,00	-	AGUARDANDO JUSTIFICATIVA
Pregão 010/2024	Aquisição de material de Distribuição Gratuita, sendo Apostilas para atender as demandas desta Diretoria Técnica Veicular, onde serão distribuídos para os participantes do curso de Vistoria Veicular	R\$ 308.021,00	P.R. HOLANDA NOBRE CNPJ nº 50.500.191/0001-29 GEYMISON DOS SANTOS COSTA CNPJ nº 43.166.956/0001-70 ARTE CAMISETAS LTDA CNPJ nº 97.371.090/0001-69	HOMOLOGADO
Pregão 011/2024	Formação de registro de preços de veículos 0 KM (quilômetro) para a DETRAN/RO	R\$ 10.430.550,00	NISSEY MOTORS VILHENA LTDA CNPJ nº 04.901.195/0001-00	HOMOLOGADO
Pregão 012/2024	Aquisição de veículos 0 KM (quilômetro) para a DETRAN/RO (Caminhão)	R\$	NOVO HORIZONTE COMERCIO E SERVIÇOS LTDA CNPJ nº 51.552.005/0001-	HOMOLOGADO

		1.561.866,66	68	
Pregão 013/2024	Constitui objeto do presente termo de referência o Registro de Preço para futura e eventual Aquisição de Material Permanente - Mobiliário, incluindo a montagem/instalação.	R\$ 0,00	-	ANÁLISE DE ESCLARECIMENTO
Pregão 014/2024	Aquisição de ferramentas	R\$ 0,00	-	DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA
Pregão 015/2024	Aquisição de Material de Expediente, em atendimento as necessidades apresentada pela Diretoria Técnica de Engenharia e Patrimônio - DTEP	R\$ 201.569,24	ALINE PINHEIRO DE OLIVEIRA, CNPJ nº 56.043.196/0001-56 AMAR TRANSPORTES DE CARGAS E COMERCIO DE ARMARINHOS EM GERAL LTDA EPP CNPJ nº 24.827.291/0001-54 ARAUJO LICITAÇÕES LTDA CNPJ nº 28.485.774/0001-79 BRASILACRES PRODUTOS DE SEGURANÇA E SERVIÇOS EIRELL, inscrita no CNPJ nº 37.568.022/0001-62 PAPELARIA MUNDO IMPORTACAO E EXPORTACAO LTDA CNPJ nº 14.869.791/0001-03 POLLYANA MELO DA SILVA LUSTOSA CNPJ nº 37.722.924/0001-01 PRISMA PAPELARIA LTDA CNPJ nº 28.076.288/0001-05 SANTO EXPEDITO COMERCIO E UTILIDADES LTDA CNPJ nº 25.684.429/0002-57	HOMOLOGADO
Pregão 016/2024	Aquisição de veículos 0 KM (quilômetro), equipado com pedal de duplo comando e adaptados para pessoas com deficiência (PCD) para a DETRAN/RO	R\$ 284.000,00	PEDRAGON AUTOS LTDA CNPJ nº 03.935.826/0001-30	HOMOLOGADO
Pregão 017/2024	Contratação de empresa especializada na prestação dos serviços continuados com dedicação de mão de obra exclusiva, para limpeza, higienização, asseio e conservação predial, com fornecimento de materiais e equipamentos para atender as unidades do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia -DETRAN-RO	R\$ 764.999,64	SUMMUS CONSULTORIA, ASSESSORIA, LICITAÇÕES E TERCEIRIZAÇÕES, LTDA ME, CNPJ nº 17.178.720/0001-44	HOMOLOGADO
Pregão 018/2024	Constitui objeto da presente a contratação de Empresa especializada no fornecimento de Água Mineral, sem gás, em galão de 20 litros, e em garrafas de 500ml, vasilhames de 20 litros, vazios, para atender as unidades do Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN/RO	R\$ 296.004,60	ROLDÃO BRAGA RIBEIRO EIRELI ME CNPJ nº 34.467.753/0001-23	HOMOLOGADO

Pregão 019/2024	Constitui o objeto do presente termo de referência a Aquisição de Material de Distribuição Gratuita	R\$ 0,00	-	ANÁLISE DE RISCOS
Pregão 020/2024	Contratação de empresa especializada na prestação dos serviços continuados com dedicação de mão de obra exclusiva, para limpeza, higienização, asseio e conservação predial, com fornecimento de materiais e equipamentos para atender as unidades do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia - DETRAN-RO	R\$ 1.009.959,12	FACILITI RO REPRESENTACAO COMERCIAL E SERVICOS LTDA CNPJ nº30.935.873/0001-57 MULTI SERVICE TERCEIRIZACAO LTDA CNPJ nº 07.503.890/0001-01	HOMOLOGADO
Pregão 021/2024	Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de entretenimento e recreação, visando atender a celebração do "DIA DO INSTRUTOR DE TRÂNSITO 2024"	R\$ 0,00	-	ENCERRADO
Pregão 022/2023	Constitui objeto deste Termo de Referência para contratação de empresa especializada no fornecimento de plataforma contemplando o ambiente de Contact Center com Gestão de Mensageria Multicanal e estrutura de Comunicações Unificadas através de Telefonia Fixa Comutada IP	R\$ 1.397.900,00	SMARTSPACE SOLUCOES DE COMUNICACAO LTDA CNPJ nº 06.126.611/0001-67	HOMOLOGADO
Pregão 022/2024	Constitui o objeto do presente termo de referência a Contratação de Empresa Especializada para Prestação de Serviços de Publicação de Atos Oficiais (procedimentos licitatórios, notas, editais, portarias, avisos, citações, extratos de contratos, termos aditivos e outras publicações de interesse da Administração), em jornal de grande circulação no Estado de Rondônia, em atendimento as necessidades apresentada pela Coordenadoria de Relações Públicas e Comunicação Social - CCOM	R\$ 90.000,00	EDITORA GRÁFICA VOZ REGIONAL LTDA CNPJ nº 10.483.593/0001-48	HOMOLOGADO
Pregão 023/2024	Contratação de empresa especializada na prestação dos serviços continuados com dedicação de mão de obra exclusiva, para copeiragem, garçom e recepcionista, com fornecimento de materiais e equipamentos para atender as unidades do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia - DETRAN-RO	R\$ 0,00	-	AJUSTE NO TR
Pregão 024/2024	Constitui objeto da presente solicitação a Aquisição de Materiais de Consumo (Caixa Térmica, Luminária de Mesa, Fita Zebrada, Extensão Elétrica e Bobinas de Papel Térmico), para serem utilizados nas ações de trânsito promovidas pela Diretoria Técnica de Fiscalização e Ações de Trânsito - DTFAT	R\$ 52.159,14	R. B. MONTEIRO LTDA, CNPJ nº 08.786.974/0001-54 PMX COMERCIO E SERVIÇO LTDA, CNPJ nº 43.79.146/0001- 20 EUSTAQUIO GONCALVES DE AZEVEDO, CNPJ nº 47.173.020/0001-28 PRISMA PAPELARIA LTDA, CNPJ nº 28.076.288/0001-05	HOMOLOGADO

Pregão 025/2024	Registro de preço para futura e eventual aquisição de material permanente "eletrodomésticos" para atender as necessidade do DETRAN/RO	R\$ 356.902,99	LICITASP DISTRIBUIDOR DE EQUIPAMENTOS SOCIEDADE UNIPESSOAL LTDA, CNPJ nº 48.277.417/0001-22 CLEIDE BEATRIZ IORIS LTDA, CNPJ nº 41.947.390/0001-99 CB ELETRO E INFORMÁTICA LTDA, CNPJ nº 49.673.898/0001-58 PMX COMERCIO E SERVICO LTDA, CNPJ nº 43.279.146/0001-20	HOMOLOGADO
Pregão 026/2024	Constitui o objeto do presente termo de referência a Aquisição de Gênero Alimentício - CAFÉ, visando atender as necessidades do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia - DETRAN/RO	R\$ 54.000,00	CAFÉ COLISEU LTDA, CNPJ nº 42.619.993/0001-24	HOMOLOGADO

Pregão 027/2024	Constitui objeto da presente solicitação, a aquisição de Material para Copa, Cozinha e limpeza, em atendimento as necessidades, de acordo Solicitação de Compras ID (0046562895), conforme condições, quantidades e exigências, estabelecidas neste instrumento.	R\$ 88.634,00	LICITA MAIS HOFFMANN LTDA, CNPJ nº 50.202.063/0001-07 MEGA COM ATAC DE ROUPAS E ACESS PARA USO PROFISSIONAL LTDA, CNPJ nº 23.318.893/0001-13 PMX COMÉRCIO E SERVIÇO LTDA, CNPJ nº 43.79.146/0001- 20 A. C. MARTINS PROMOCÃO DE VENDAS, CNPJ nº 23.764.812/0001-09	HOMOLOGADO
Pregão 028/2025	Contratação de empresa especializada em prestação de serviços gráficos (adesivos para plotagem, tipo Envelopamento, com instalação), para atender as unidades do Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN/RO, na cidade de Porto Velho.	R\$ 12.375,00	H. M. F. COMERCIO LTDA, CNPJ nº 52.868.870/0001-80	HOMOLOGADO
Pregão 029/2024	Contratação de empresa especializada que utilize tecnologia da informação na administração e controle (autogestão), via INTERNET, e por meio de cartão magnético ou micro processado, para prestação, de forma contínua, de serviço de gerenciamento	R\$ 0,00	-	RECURSO
Pregão 030/2024	Constituem objeto do presente Termo de Referência o Registro de Preço para Futura Contratação de empresa especializada para futura aquisição de Licenças de Software de Apoio Técnico Administrativo da CTI	R\$ 0,00	-	ANÁLISE
Pregão 031/2024	Constitui objeto da presente a contratação de Empresa especializada no fornecimento de Água Mineral, sem gás, em galão de 20 litros, e vasilhames de 20 litros, vazios, para atender as unidades do Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN/RO, com exceção ao município de Porto Velho.	R\$ 0,00	-	LICITAÇÃO DESERTA

Pregão 032/2024	Contratação de Serviços Gráficos para Aquisição de Adesivos Personalizados, Crachás e Pulseiras de Identificação para Eventos Institucionais do DETRAN-RO	R\$ 0,00	-	ENCERRADO
Pregão 033/2024	Contratação de Empresa Especializada no Fornecimento de Serviços de Organização de Eventos Esportivos, incluindo serviço de arbitragem e premiação para as categorias de 1ª, 2ª e 3ª lugar em todas as modalidades, visando atender o 3º JOGOS INTERNOS DETRAN, a ser realizado pelo Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN/RO, por intermédio da Coordenadoria de Capacitação e	R\$ 0,00	-	ENCERRADO
Pregão 034/2024	Constituem objeto do presente Termo de Referência o Registro de Preço para Futura Contratação de empresa especializada para futura aquisição de Licenças de Software de Apoio Técnico da CTI - Checkpoint, para atendimento as necessidades técnico-administrativas deste DETRAN/RO	R\$ 0,00	-	PARECER JUURÍDICO PRONTO

ANEXO VII: ADESÃO A ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

Nº PROCESSO	OBJETO	SETOR REQUISITANTE	VALOR CONTRATADO	EMPRESA CONTRATADA	SITUAÇÃO	OBSERVAÇÃO
0010.001844/2024-34	Contratação de empresa especializada em serviços de locação de auditórios e fornecimento de alimentação para assistir aos servidores na capacitação da Diretoria Técnica de Veículos	CQUALI	R\$ 18.573,80	GOLDEN PLAZA HOTEL LTDA CNPJ: 09.425.942/0001-96	HABILITADA EM 26/02/2024	ATA Nº 152/2023
0010.004498/2024-46	Contratação de empresa especializada para prestação de serviços de alimentação	CQUALI	R\$ 26.568,90	NA BRASA ESPETARIA LTDA CNPJ: 45.474.615/0001-98	HABILITADA EM 26/02/2024	ATA Nº 007/2024
0010.011383/2024-16	Contratação de empresa especializada para prestação de serviços de alimentação	CQUALI	R\$ 5.013,00	NA BRASA ESPETARIA LTDA CNPJ: 45.474.615/0001-98	HABILITADO EM 07/03/2024	ATA Nº 007/2024
0010.011089/2024-04	Contratação dos serviços de fornecimento de alimentação, incluindo coffee break	CQUALI	R\$ 1.671,00	NA BRASA ESPETARIA LTDA CNPJ: 45.474.615/0001-98	HABILITADO EM 07/03/2024	ATA Nº 007/2024
0010.010104/2024-99	Contratação de empresa especializada para prestação de serviços de alimentação	CQUALI	R\$ 3.342,00	NA BRASA ESPETARIA LTDA CNPJ: 45.474.615/0001-98	HABILITADO EM 14/03/2024	ATA Nº 007/2024
0010.006263/2024-99	Contratação de empresa especializada em serviços de locação de auditórios e fornecimento de alimentação para atender ao encontro de integração dos estagiários	CQUALI	R\$ 3.989,20	GOLDEN PLAZA HOTEL LTDA CNPJ: 09.425.942/0001-96	HABILITADO EM 21/03/2024	ATA Nº 152/2023
0010.004948/2024-09	Contratação de empresa especializada na prestação de serviço de Agenciamento de Viagens, compreendendo os serviços de pesquisa, reserva, emissão, marcação, remarcação e cancelamento de passagem aérea nacional e internacional	COADM	R\$ 1.016.827,80	FLY OPERADORA E AGENCIA DE VIAGENS LTDA CNPJ: 14.335.618/0001-17	HABILITADO EM 25/03/2024	ATA 001/2023 - ALE/RO
0010.004384/2024-04	Aquisição de material de distribuição gratuita	EPT	R\$ 170.580,50	GRAFICA PORTO LTDA CNPJ: 15.539/0001-07	HABILITADO EM 10/04/2024	ATA 97/2023
				EVOLUA TECNOLOGIC COMERCIO E SERVIÇOS LTDA CNPJ: 24.525.161/0001-67		ATA 238/2023
				RB FLEXO LTDA CNPJ: 50.447.623/0001-85		ATA 238/2023
				HC E SP LTDA CNPJ: 44.063.278/0001-83		ATA 298/2023
				TEIXEIRA IMPRESSAO DIGITAL E SOLUCOES GRAFICAS LTDA CNPJ: 17.615.848/0001-28		ATA 298/2023

				POTENCIA BRINDES LTDA CNPJ: 44.610.755/0001-83		ATA 311/2023
				DESFILE EVENTUAL PRODUTOS MEDICOS E PROMOCIONAIS LTDA CNPJ:38.026.410/0001-84		ATA 311/2023
				AIR GESTAO & PRODUCOES LTDA CNPJ: 20.426.511/0001-87		ATA 311/2023
				FIDELIZE BRINDES LTDA CNPJ 27.214.678/0001-23		ATA 311/2023
				HOMEL INDUSTRIA GRAFICA E COMERCIO DE BRINDES LTDA CNPJ: 63.750.350/0001-95		ATA 311/2023
0010.014826/2024-12	Contratação de Serviços de alimentação "Coffe Break"	Ouvidoria Geral	R\$ 835,50	NA BRASA ESPETARIA LTDA CNPJ: 45.474.615/0001-98	HABILITA DO EM 04/04/2024	ATA Nº 007/2024
				HOMEL INDUSTRIA GRAFICA E COMERCIO DE BRINDES LTDA CNPJ: 63.750.350/0001-95		
0010.018999/2024-18	Contratação de serviço de alimentação, tipo coffee break para assistir aos servidores agentes de trânsito desta Autarquia	CQUALI	R\$ 2.506,50	NA BRASA ESPETARIA LTDA CNPJ: 45.474.615/0001 - 98	HABILITA DO EM 16/04/2024	ATA 007/2024
0010.018190/20 24-88	Aquisição de material de distribuição gratuita	EPT	R\$ 103.171,85	INFINITI CONFECCAO LTDA CNPJ: 23.829.339/0001 - 09	HABILITA DO EM 22/04/2024	ATA 56/2024
0010.018092/20 24-41	Contratação de serviços de fornecimento de alimentação para atender ao Encontro Rondoniense de Educadores de Trânsito	CQUALI	R\$ 40.272,00	PEROLA HOTEIS E RESTAURANTES LTDA CNPJ: 42.683.238/0001 -09	HABILITA DO EM 25/04/2024	ATA 56/2024
0010.011240/20 24-04	Aquisição de Material de Distribuição Gratuita para atender as demandas desta Escola Pública de Trânsito	EPT	R\$ 309.610,50	EMPLAS MINEIRA LTDA CNPJ: 49.345.377/0001 -71	HABILITA DO EM 24/04/2024	ATA N.º 12/2024
				GRAFICA PORTO LTDA CNPJ: 15.539.260/0001 -07		ATAS 97 e 238/2023
0010.019545/20 24-56	Contratação de Serviços de alimentação "Coffee Break" e Auditórios visando atender as necessidades desta Escola Pública de Trânsito	EPT	R\$ 87.519,63	NA BRASA ESPETARIA LTDA CNPJ: 45.474.615/0001 - 98	HABILITA DO EM 08/05/2024	ATA 37/2024
				MAXIMUS SOTTILE HOTEL LTDA CNPJ: 63.781.835/0001 -46		ATA 89/2024
				HOTEL FAZENDA MINUANO LTDA CNPJ: 10.698.945/0001 -82		ATA 153/2023
						ATA 97/2023
0010.020228/20 24-82	Aquisição de material de distribuição gratuita e consumo	EPT	R\$ 50.310,51	EVENTUAL PRODUTOS MEDICOS E PROMOCIONAIS LTDA CNPJ nº 38.026.410/0001 - 84		ATA 7/2024
				AIR GESTÃO & PRODUÇÕES LTDA CNPJ nº 20.426.511/0001 - 87		ATA 297/2023
				HOMEL INDUSTRIA E COMÉRCIO DE BRINDES EIRELI CNPJ: 63.750.350/0001 - 95		ATA 152/2023
						ATA 311/2023
						ATA 36/2024
						ATA 47/2024

				IDEIA COMUNICAÇÃO VISUAL E COMERCIO LTDA CNPJ:09.192.266/0001-58		ATA 118/2023
0010.022959/20 24-62	Contratação de serviços de fornecimento de alimentação para atender ao evento de comemoração ao Dia das Mães	CQUALI	R\$ 3.750,00	R8 COMERCIO E SERVICOS LTDA CNPJ: 24.900.336/0001 - 79	HABILITA DO EM 06/05/2024	ATA 274/2023
0010.027674/20 24-18	Contratação de serviços de fornecimento de alimentação "coffee break e buffet"	EPT	R\$ 34.026,00	R8 COMERCIO E SERVICOS LTDA CNPJ: 24.900.336/0001 - 79	HABILITA DO EM 13/05/2024	ATA 114/2024
				RR DE SOUZA & CIA LTDA CNPJ nº 13.662.140/0001 -77		
				B.R.Y CONSULTORIA LTDA CNPJ nº 32.678.857/0001 -51		
				CASTOR PROMOCÃO E PRODUÇÃO DE EVENTOS LTDA CNPJ nº 49.975.935/0001 -82		
0010.014015/20 24-11	Aquisição de gêneros alimentícios	DTEP	R\$ 151.380,00	A C F MOREIRA ME CNPJ nº 14.410.553/0001 -27	HABILITA DO EM 17/05/2024	ATA 03/2024 - ALE
0010.031943/20 24-41	Contratação de serviços de locação de auditórios e fornecimento de alimentação para assistir aos servidores no Encontro de Chefes de CIRETRANS	CQUALI	R\$ 32.716,69	HOTEL FAZENDA MINUANO LTDA CNPJ: 10.698.945/0001 -82	HABILITA DO EM 28/05/2024	ATA 89/2024
0010.031579/20 24-19	Contratação de serviços de fornecimento de alimentação para atender o encerramento do Maio Amarelo	CQUALI	R\$ 16.000,00	BARROS DA SILVA SERVICOS DE BUFFET LTDA CNPJ: 17.515.170/0001 - 01	HABILITA DO EM 29/05/2024	ATA TJ-RO
0010.027133/20 24-90	Aquisição de materiais permanentes de TI – Microcomputador Desktop com Multimídia e monitores	CTI	R\$ 2.847.520,00	LIDER NOTEBOOK'S COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA CNPJ: 12.477.490/0002 - 81	HABILITA DO EM 17/06/2024	ATA TJ-RO
0010.014116/20 24-92	Contratação de Serviços de alimentação com objetivo de atender as necessidades da Coordenadoria de Formação de CondutoresCOFORC, na realização do III ENCONTRO PEDAGÓGICO DE INSTRUTORES DE TRÂNSITO DO ESTADO DE RONDÔNIA/ 2024 credenciados junto ao Detran/RO	EPTRAN	R\$ 63.678,90	R8 COMERCIO E SERVICOS LTDA CNPJ: 24.900.336/0001 - 79	HABILITA DO EM 13 e 20/06/2024	ATA 114/2024
				RR DE SOUZA & CIA LTDA CNPJ nº 13.662.140/0001 -77		
				CASTOR PROMOCÃO E PRODUÇÃO DE EVENTOS LTDA CNPJ nº 49.975.935/0001 -82		
				B.R.Y CONSULTORIA LTDA CNPJ nº 32.678.857/0001 -51		
0010.036030/20 24-11	Aquisição de materiais permanentes de TI – Notebooks.	CTI	R\$ 1.216.370,00	3 D PROJETOS E ASSESSORIA EM INFORMATICA LTDA CNPJ: 07.766.048/0002 -35	HABILITA DO EM //2024	ATA N.º 03/2023 - MPMT
				LIDER NOTEBOOK'S COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA CNPJ: 12.477.490/0002 - 81		ATA N.º 046/2023 - PCI SC
0010.031464/20 24-24	Aquisição de Material de Distribuição Gratuita para atender as demandas desta Diretoria Técnica Veicular	EPTRAN	R\$ 17.285,00	F2 INDUSTRIA DE ARTIGOS CORPORATIVOS LTDA CNPJ: 18.202.285/0001 -09	NÃO HABILITA DA	ATA 311/2023
0010.037328/20 24-	Aquisição de Material de Distribuição Gratuita para	DTV	R\$ 2.815,00	GABRIEL MELO TEIXEIRA CNPJ: 35.276.343/0001 - 68	HABILITA DO EM 18/07/2024	ATA

48	atender as demandas desta Diretoria Técnica Veicular			NATALIA ALTRAN VALERIO KRUGER CNPJ: 36.572.982/0001 -33	HABILITA DO EM 12/07/2 024	12/2024
0010.014111/20 24-60	Contratação de Serviços de locação de auditório com objetivo de atender as necessidades da Coordenadoria de Formação de Condutores COFORC, na realização do III ENCONTRO PEDAGÓGICO DE INSTRUTORES DE TRÂNSITO DO ESTADO DE RONDÔNIA/ 2024	COFORC	R\$ 5.826,26	MAXIMUS SOTTILE HOTEL LTDA CNPJ: 63.781.835/0001 -46	HABILITA DO EM 19/06/2 024	ATA 89/2024
0010.023312/20 24-58	Contratação de serviço de alimentação, tipo coffee break para assistir aos servidores no encontro de examinadores de trânsito	CQUALI	R\$ 6.223,20	HOTEL FAZENDA MINUANO LTDA CNPJ: 10.698.945/0001 -82	HABILITA DO EM 08/07/2 024	ATA 89/2024
0010.035183/20 24-41	Contratação de serviços de fornecimento de alimentação para atender ao evento de comemoração ao Dia dos Pais a ser realizado no dia 09 de Agosto de 2024	CQUALI	R\$ 3.489,50	F F AZZI PARANHOS COMERCIAL LTDA CNPJ: 02.134.947/0001 -10	HABILITA DO EM 31/07/2 024	ATA 117/2024
0010.017427/20 24-11	Contratação de Empresa Especializada para Elaboração de Projetos Arquitetônicos e de Engenharia, contemplando anteprojeto, projeto arquitetônico, execução de sondagem SPT com Emissão de Laudo e serviços de arquitetura, engenharia e complementares para construção, reforma e ampliação das unidades do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia – DETRAN	CENGE	120583,3*	GTX SERVICOS DE ENGENHARIA LTDA CNPJ: 32.300.342/0001 -13	HABILITA DO EM //2024	ATA 189/2023

0010.036136/20 24-14	Contratação de Serviços de Locação de decoração e sonorização para atender ao Arraial DETRAN-RO no dia 20 de Julho de 2024	CQUALI	R\$ 4.635,00	BARROS DA SILVA SERVICOS DE BUFFET LTDA CNPJ: 17.515.170/0001 - 01	HABILITA DO EM 08/07/2 024	ATA TJ-RO
0010.031613/20 24-55	Aquisição de material de material de apoio com objetivo de assistir ao evento "Dia dos Estagiários"	CQUALI	R\$ 28.526,19	GABRIEL MELO TEIXEIRA R2M2 SERV E COM E IMP LTDA	HABILITA DO EM 26/07/2 024	ATA 12/2024
0010.013928/20 24-11	Contratação de Serviços de locação de auditório e fornecimento de água mineral e café durante o evento com objetivo de atender as necessidades da Coordenadoria de Exames Médicos e Psicológicos - COEMP, na realização do ENCONTRO DE MÉDICOS E PSICOLOGOS/ 2024	Coordenad oria de Exames Médicos e Psicológico	R\$ 7.696,26	MAXIMUS SOTTILE HOTEL LTDA CNPJ: 63.781.835/0001 -46	HABILITA DO EM 17/07/2 024	ATA 89/2024
0010.026420/20 24-82	Aquisição de canetas esferográficas	CQUALI	R\$ 1.775,40	R. B. MONTEIRO LTDA CNPJ: 08.786.974/0001 -54	HABILITA DO EM 22/07/2 024	ATA 152/2024
0010.052912/20 24-23	Contratação de serviço de alimentação, tipo coffee break para atender os servidores que participarão da capacitação na 4ª Turma do Curso de Vistoria de Identificação Veicular	CQUALI	R\$ 28.153,44	B.R.Y CONSULTORIA LTDA CNPJ Nº 32.678.857/0001 -51	HABILITA DO EM 25/07/2 024	ATA 114/2024
0010.055143/20 24-15	Contratação de fornecimento de alimentação para atender o evento "Dia do Estagiario", que acontecerá no dia 22 de Agosto de 2024 no Teatro Guaporé no município de Porto Velho - RO	CQUALI	R\$ 3.988,00	F F AZZI PARANHOS COMERCIAL LTDA CNPJ: 02.134.947/0001 -10	HABILITA DO EM //2024	ATA 117/2024

0010.054989/20 24-38	Contratação em tela tem como objetivo suprir as necessidades no que diz respeito do manual de procedimento de habilitação visando a padronização, eficiência e qualidade dos serviços prestados aos usuários, a ser realizado pela Diretoria Técnica de Habilitação, na cidade de Porto Velho e nas demais regionais desta Autarquia	CQUALI	R\$ 18.503,76	GOLDEN PLAZA HOTEL LTDA CNPJ: 09.425.942/0001 - 96	HABILITA DO EM 09/08/2024	ATA 114/2024
				CASTOR PROMOCÃO E PRODUÇÃO DE EVENTOS LTDA CNPJ nº 49.975.935/0001 -82		ATA 117/2024
				B.R.Y CONSULTORIA LTDA CNPJ Nº 32.678.857/0001 -51		ATA 89/2024
				MAXIMUS SOTTILE HOTEL LTDA CNPJ: 63.781.835/0001 -46		
0010.054990/20 24-62	Contratação de serviços de de alimentação, tipo coffee break para assistir aos servidores da 5ª Turma do Curso de Vistoria de Identificação Veicular	CQUALI	R\$ 24.202,80	CASTOR PROMOCÃO E PRODUÇÃO DE EVENTOS LTDA CNPJ nº 49.975.935/0001 -82	HABILITA DO EM 09/08/2024	ATA 114/2024
0010.058526/20 24-45	Contratação de fornecimento de alimentação para atender o evento "Dia do Estagiário", que acontecerá no dia 22 de Agosto de 2024 no Teatro Guaporé no município de Porto Velho - RO	CQUALI	R\$ 4.985,00	F F AZZI PARANHOS COMERCIAL LTDA CNPJ: 02.134.947/0001 -10	HABILITA DO EM 19/08/2024	ATA 117/2024
0010.057492/20 24-71	Contratação de empresa especializada para o fornecimento de alimentação tipo coffee break, proposto aos servidores do Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-RO, que participarão da Oficina para Elaboração e Análise das Planilhas para o Relatório de Gestão Anual 2024, que acontecerá nos dias 22 e 23 de Agosto de 2024 em Porto Velho-RO	CQUALI	R\$ 1.196,40	F F AZZI PARANHOS COMERCIAL LTDA CNPJ: 02.134.947/0001 -10	HABILITA DO EM 20/08/2024	ATA 117/2024
0010.057844/20 24-99	Contratação de Serviços de locação de auditório e alimentação (Coffee Break) com objetivo de atender as necessidades da Coordenadoria de Formação de Condutores-COFORC, na realização do evento: ENCONTRO ANUAL DE CENTROS DE FORMAÇÃO DE CONDUTORES - CFC, nos municípios de Ji- Paraná e Porto Velho e do evento: DIA DO INSTRUTOR DE TRÂNSITO no município de Porto Velho	COFORC	R\$ 24.445,06	MAXIMUS SOTTILE HOTEL LTDA CNPJ: 63.781.835/0001 -46	HABILITA DO EM 06/09/2024	ATA 89/2024
				F F AZZI PARANHOS COMERCIAL LTDA CNPJ: 02.134.947/0001 -10		ATA 117/2024
0010.054485/20 24-18	Contratação de empresa especializada na prestação de Serviços de Coffee-break para 200 pessoas, com objetivo de atender as necessidades da Coordenadoria de Exames Médicos e Psicológicos - COEMP, na realização do ENCONTRO DE MÉDICOS E PSICÓLOGOS/ 2024 credenciados junto ao Detran/RO, do Estado de Rondônia.	Coordenadoria de Exames Médicos e Psicológicos	R\$ 12.296,00	MAXIMUS SOTTILE HOTEL LTDA CNPJ: 63.781.835/0001 -46	HABILITA DO EM 27/08/2024	ATA 89/2024
0010.059111/20 24-99	Contratação do serviço de fornecimento de alimentação, tipo coffee break, água, café e a locação de 01 auditório para atender Curso de Atualização aos Agente de Trânsito, promovido pelo DETRAN-RO aos agentes desta Autarquia que será realizado no período de 10 a 13 de setembro de 2024 em Porto Velho-RO.	CQUALI	R\$ 21.362,28	GOLDEN PLAZA HOTEL LTDA CNPJ: 09.425.942/0001 - 96	HABILITA DO EM 05/09/2024	ATA 117/2024

0010.059558/20 24-68	Contratação de serviço de alimentação, tipo coffee break para assistir aos servidores da 3ª Turma do Curso de Vistoria de Identificação Veicular	CQUALI	R\$ 27.623,70	MAXIMUS SOTTILE HOTEL LTDA CNPJ: 63.781.835/0001 -46	HABILITA DO EM 03/09/2 024	ATA 89/2024
0010.060463/20 24-97	Contratação de serviços para o fornecimento de coffee break e locação de auditório para a cerimônia de encerramento da Semana Nacional de Trânsito - SNT 2024, que ocorrerá no dia 25/09/2024	Divisão de Cerimonial	R\$ 16.573,59	GOLDEN PLAZA HOTEL LTDA CNPJ: 09.425.942/0001 - 96	HABILITA DO EM //2024	ATA 117/2024
0010.060947/20 24-36	Contratação de empresa para prestação de serviços telão de led	EPTRAN	R\$ 71.673,65	BARROS DA SILVA SERVICOS DE BUFFET LTDA CNPJ: 17.515.170/0001 - 01	HABILITA DO EM 16/09/2 024	ATA 142/2024
				WEST EVENTOS LTDA		
0010.062361/20 24-14	Contratação de serviços para o fornecimento de coffee break para as cerimônias de abertura e encerramento da Semana Nacional de Trânsito - SNT 2024	CQUAL	R\$ 9.875,20	F F AZZI PARANHOS COMERCIAL LTDA CNPJ: 02.134.947/0001 -10	HABILITA DO EM 16/09/2 024	ATA 117/2024
0010.061867/20 24-06	Contratação de empresa especializada para realização eventual de serviços comuns de engenharia para manutenção predial (preventiva e corretiva), com fornecimento de mão de obra, materiais, equipamentos e acessórios na forma estabelecida nas planilhas de serviços e insumos diversos descritos no sistema nacional de pesquisa de custos e índices da construção civil-SINAPI, compreendendo: Manutenção Predial, conservação ou reparação nas instalações do Departamento Estadual de Trânsito (DETRAN).	COADM	R\$ 19.568.968,91	ENGIX CONSTRUCOES E SERVICOS LTDA CNPJ: 03.422.281/0001 -69	HABILITA DO EM 01/11/2 024	ATA 001/2024 - CREA/ES UASG - 926363
0010.035118/20 24-15	Aquisição de Veículo de auto socorro tipo guincho	COADM	R\$ 5.579.100,00	DE NIGRIS DIST DE VEICULOS LTDA CNPJ: 61.591.459/0001 -00	HABILITA DO EM //2024	ATA 25/2024 - PRF
0010.059280/20 24-29	Contratação em tela tem como objetivo suprir as necessidades no que diz respeito do Manual de Procedimento de Habilitação visando a padronização, eficiência e qualidade dos serviços prestados aos usuários, a ser realizado pela Diretoria Técnica de Habilitação visando padronização, eficiência e qualidade dos serviços prestados aos usuários, a ser realizado pela Diretoria Técnica de Habilitação, na cidade de Cacoal-RO	CQUALI	2466,9	B.R.Y CONSULTORIA LTDA CNPJ Nº 32.678.857/0001 -51	HABILITA DO EM 24/09/2 024	ATA 114/2024
0010.063387/20 24-71	Contratação de serviços de fornecimento de sala climatizada, coffee break, água e café para atender a realização de apresentações do Manual de Habilitação do Sistema DETRANET	CQUALI	R\$ 8.155,44	GOLDEN PLAZA HOTEL LTDA CNPJ: 09.425.942/0001 - 96	HABILITA DO EM 09/10/2 024	ATA 117/2024
0010.053540/20 24-52	Contratação de serviços de locação de auditório e fornecimento de alimentação para atender o Curso de Atualização da Legislação de Trânsito	CQUALI	R\$ 20.134,41	GOLDEN PLAZA HOTEL LTDA CNPJ: 09.425.942/0001 - 96	HABILITA DO EM 16/10/2 024	ATA 117/2024
0010.064828/20 24-52	Contratação de serviços de fornecimento de sala climatizada, Coffee Break, água, café, locação de espaço "sala climatizada" para atender a realização do I Congresso de Educação de Trânsito	CCOM	R\$ 54.784,32	GOLDEN PLAZA HOTEL LTDA CNPJ: 09.425.942/0001 - 96	HABILITA DO EM 18/10/2 024	ATA 117/2024

0010.067702/20 24-30	Locação de estrutura de palco, tenda e sonorização para evento institucional do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia (DETRAN-RO), a ser realizado na cidade de Porto Velho, no dia 25 de outubro de 2024, com montagem, instalação e desmontagem dos equipamentos no local.	DIVCER	R\$ 15.128,00	NPX ENTRETENIMENT OS COMERCIO E SERVIÇOS LTDA CNPJ: 16.887.646/0001 - 72	HABILITA DO EM 24/10/2024	ATA 296/2023
0010.067703/20 24-84	Locação de climatizadores, painel de LED, e arranjos de flores para o evento de entrega de 45 caminhonetes	DIVCER	R\$ 4.990,73	WEST EVENTOS LTDA CNPJ: 00.813.247/0001 -27	HABILITA DO EM 24/10/2024	ATA 142/2024
				BARROS DA ATA 142/2024 SILVA SERVIÇOS DE BUFFET LTDA CNPJ: 17.515.170/0001 -01		
0010.067372/20 24-82	Locação de Telão de Led visando atender ao I Congresso Estadual de Educação de Trânsito – "Educação de Trânsito e Cidadania em Foco"	GERCE	R\$ 10.004,19	BARROS DA SILVA SERVIÇOS DE BUFFET LTDA CNPJ: 17.515.170/0001 - 01	HABILITA DO EM 04/11/2024	ATA 142/2024
0010.066123/20 24-70	Aquisição de materiais de distribuição gratuita para o evento de celebração dos 38 anos do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia (DETRAN-RO), Encontro dos Servidores e Entrega de Medalhas, a ser realizado nos dias 29, 30 de novembro e 01 de dezembro de 2024, no município de Presidente Médici - RO, com a participação de 700 pessoas, entre servidores, autoridades e convidados.	DIVCER	R\$ 61.250,00	FATOR GESTAO LTDA CNPJ nº 43.487.819/0001 -38	HABILITA DO EM 13/11/2024	ATA 238/2024
0010.067716/20 24-53	Contratação de serviços de fornecimento de Coffee Break para atender a realização do Ciclo de Palestras	CQUALI	R\$ 3.585,60	CASTOR PROMOCAO E PRODUCAO DE EVENTOS LTDA CNPJ nº 49.975.935/0001 -82	HABILITA DO EM 11/11/2024	ATA 114/2024
0010.070132/20 24-65	Locação de auditório e contratação de serviço de alimentação, para realização do evento de celebração do Aniversário de 38º anos do DETRAN-RO, Encontro	DIVCER	R\$ 126.047,00	MAXIMUS SOTTILE HOTEL LTDA CNPJ: 63.781.835/0001 -46	HABILITA DO EM 21/11/2024	ATA 089/2024
	dos Servidores e a Entrega de Medalhas, que acontecerá nos dias 29, 30 de novembro e 01 de dezembro de 2024.					
0010.070131/20 24-11	Contratação de serviço de equipamento de iluminação, sonorização, painel de LED e decoração para o evento de celebração do 38º aniversário do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia (DETRAN-RO), o Encontro dos Servidores e a Entrega de Medalhas, que ocorrerá nos dias 29, 30 de novembro e 01 de dezembro de 2024.	DIVCER	R\$ 24.777,27	WEST EVENTOS LTDA CNPJ: 00.813.247/0001 -27	HABILITA DO EM 24/11/2024	ATA 142/2024
0010.070317/20 24-70	Contratação de Serviços de alimentação com objetivo de atender as necessidades da Ouvidoria, subordinada à Secretaria de Gabinete, na qual promove a ação "Inteligência e Maturidade Emocional no Ambiente de Trabalho"	Ouvidoria Geral	R\$ 2.673,60	NA BRASA ESPETARIA LTDA CNPJ: 45.474.615/0001 - 98	HABILITA DO EM 21/11/2024	ATA 007/2024

0010.071112/20 24-10	contratação do serviço de locação de tendas com montagem e desmontagem para atender o evento de Celebração dos 38 anos do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia-DETRAN-RO, Encontro dos Servidores e Entrega de Medalhas, para utilização no dia 29 de novembro de 2024, no município de JiParaná-RO	CQUALI	R\$ 8.172,00	VEST FASHION LTDA CNPJ: 21.843.410/0001 -74	HABILITA DO EM 26/11/2024	ATA 142/2024
0010.073072/20 24-32	Locação de estrutura para a realização da Solenidade de Entrega de Veículos, Motos e Equipamentos ao Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia (DETRAN-RO) e à Polícia Militar do Estado de Rondônia (PM-RO), a ser realizada no dia 16 de dezembro de 2024, na cidade de Porto Velho, contemplando a montagem, instalação e desmontagem de palco, equipamentos de som, plataforma 360° e climatizador.	DIVCER		-	HABILITA DO EM //2024	ATA 237/2024
0010.073068/20 24-74	Locação de estrutura para a realização da Solenidade de Entrega de Veículos, Motos e Equipamentos ao Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia (DETRAN-RO) e à Polícia Militar do Estado de Rondônia (PM-RO), a ser realizada no dia 16 de dezembro de 2024, na cidade de Porto Velho, contemplando a montagem, instalação e desmontagem painel de LED.	DIVCER		-	HABILITA DO EM //2024	ATA 284/2024

FONTE: CPLMS/DIREP/DETRAN/RO,2024

ANEXO VIII: RENOVAÇÃO E CONTRATO

PROCESSO	MODALIDADE	DESCRIÇÃO/OBJETO	SETOR REQUISITANTE	EMPRESA	SITUAÇÃO
0010.054288/2019-31	RENOVAÇÃO	Contratação de empresa especializada para prestação de serviços de manutenção continuada preventiva e corretiva com fornecimento de peças para etilômetros marca Intoximeters, modelo Alco Sensor IV, pertencentes ao Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia- DETRAN/RO	DTFAT	F.B. GERA & CIA LTDA	HABILITADO EM 07/02/2024
0010.421497/2019-03	RENOVAÇÃO	Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva com fornecimento integral de peças para 02 (dois) Racks Seguros (microdatacenters) Climatizados para o DETRAN em Porto Velho Rondônia	CTI	D2 ENGENHEIROS ASSOCIADOS LTDA	HABILITADO EM 19/02/2024
0010.387293/2020-6	RENOVAÇÃO	A presente licitação tem por objeto a Contratação de Empresa Especializada em Serviços de Repelência de pombos e outras aves, nos ambientes internos e externos do prédio da Coordenadoria Geral Metropolitana de Trânsito - COMETRAN	COMETRAN	IMUNIZADORA PROTEGE COMERCIO E SERVICOS EIRELI	HABILITADO EM 08/03/2024
0010.340157/2020-16	RENOVAÇÃO	O objeto desta licitação é a contratação de empresa especializada na prestação de serviços contínuos e integrados de emissão de Carteira Nacional de Habilitação (CNH) e suas variantes, e Permissão Internacional para Dirigir (PID), abrangendo os serviços de confecção e expedição de ACC, PPD, CNH e PID, coleta/captura ao vivo de foto facial, assinatura e impressões digitais, e armazenamento das imagens, digitalização de processos RENACH de candidatos à habilitação e condutores de veículos automotores, e pré-postagem, em conformidade com a legislação pertinente em vigor	COHAB	THOMAS GREG & SONS GRÁFICA E SERVIÇOS, INDÚSTRIA E COMÉRCIO, IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS LTDA	HABILITADO EM 13/03/2024

0010.070166/2022-98	RENOVAÇÃO	Contratação de Empresa para Fornecimento de Assinatura do Sistema BANCO DE PREÇOS, ferramenta especializada em pesquisa e comparação de preços praticados pela Administração Pública e de Editais de Licitação, através de acessibilidade a sistema on-line no site www.bancodeprecos.com.br , por período de 12 (doze) meses.	CPLMS	NP TECNOLOGIA E GESTAO DE DADOS LTDA	HABILITAD O EM 25/03/2024
0010.069481/2022-72	RENOVAÇÃO	A contratação de Empresa especializada no fornecimento de Água Mineral sem gás, potável acondicionada em garrações de 20 litros, bem como no fornecimento de vasilhame vazio, com capacidade para 20 litros. Os garrações de 20 litros devem possuir protetor na parte superior e lacre de segurança. As embalagens deverão ser personalizadas pelo fabricante	DIVADM	J S N GAS LTDA	HABILITAD O EM 17/04/2024
0010.049160/2021-71	RENOVAÇÃO	O presente Termo de Referência tem como objeto a Contratação de serviços especializados de consultoria, transferência de conhecimento, desenvolvimento, construção, implantação,	DSIS	HAMMER CONSULTORIA LTDA	HABILITAD O EM 16/05/2024
		documentação, suporte e manutenção de software desenvolvido, seguindo a metodologia do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia – DETRAN-RO, baseada nas ideias e práticas do movimento “Ágil”, mediante ordens de serviço dimensionadas em Unidade de Serviço Técnico - UST, para atender as necessidades da Autarquia			
0010.411629/2021-03	RENOVAÇÃO	Constitui objeto do presente termo a Contratação de Serviços de Locação de banheiro químicos portáteis (incluindo instalação, manutenção diária e desmontagem) para atender a esta Autarquia	CRT	LOC-MAQ LOCAÇÃO DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTO LTDA	HABILITAD O EM 07/06/2024
0010.152420/2020-11	RENOVAÇÃO	Contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos de manutenção preventiva e corretiva, desinstalação e instalação, nos equipamentos de ar condicionado tipo janela, Split (Hi-wall e Piso-teto) e cortinas de vento, instalação de tubulações de dreno primária aparente e embutida, instalação elétrica de circuitos alimentadores, das unidades do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia.	GERADM	Leidymar Comércio e Distribuidora LTDA	HABILITAD O EM 07/06/2024
0010.194149/2020-83	RENOVAÇÃO	Contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos de manutenção preventiva e corretiva, desinstalação e instalação, nos equipamentos de ar condicionado po janela, Split (Hi-wall e Piso-teto) e cornas de vento, instalação de tubulações de dreno primária aparente e embuda, instalação elétrica de circuitos alimentadores, das unidades do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia, incluindo o fornecimento de insumos e peças de reposição	GERADM	LIMAR COMÉRCIO E SERVIÇOS DE REFRIGERAÇÃO LTDA	HABILITAD O EM 10/06/2024

0010.076634/2022-38	RENOVAÇÃO	Contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos de manutenção preventiva e corretiva, desinstalação e instalação, nos equipamentos de ar condicionado tipo janela, Split (Hi-wall e Piso- teto), instalação de tubulações de dreno primária aparente e embutida, instalação elétrica de circuitos alimentadores, das unidades do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia, incluindo o fornecimento de insumos e peças de reposição, conforme justificativa, quantidades, condições e especificações técnicas constantes no Termo de Referência	GERADM	LEIDYMAR COMERCIAL E DISTRIBUIDORA LTDA	HABILITAD O EM 11/06/202 4
0010.435649/2021-61	RENOVAÇÃO	Contratação de empresa especializada na Prestação de Serviços de Vigilância Patrimonial preventiva, ostensiva e armada, que compreenderá, além da mão de obra exclusiva, o fornecimento de todos os materiais e equipamentos necessários à execução dos serviços, de caráter continuado para os tipos de postos 1, 2 e 3, por um período mínimo de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogado por iguais e sucessíveis períodos nos limites estipulados no inciso II, do Artigo 57 da lei federal 8.666/93, a serem prestadas nas unidades pertencentes à estrutura organizacional do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia - DETRAN/RO	GERCONV	G.J SEG. VIGILÂNCIA LTDA	HABILITAD O EM 24/06/202 4
0010.444629/2021-81	RENOVAÇÃO	Contratação de empresa especializada na Prestação de Serviços de Vigilância Patrimonial preventiva, ostensiva e armada, que compreenderá, além da mão de obra exclusiva, o fornecimento de todos os materiais e equipamentos necessários à execução dos serviços, de caráter continuado para os tipos de postos 1, 2 e 3, por um período mínimo de 12 (doze) meses, a serem prestadas nas unidades pertencentes à estrutura organizacional do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia - DETRAN/RO, conforme justificativa, quantidades, condições, exigências e especificações técnicas constantes no Termo de Referência	GERCONV	PROVISA VIGILÂNCIA E SEGURANÇA LTDA	HABILITAD O EM 25/06/202 4

0010.596588/2021-16	RENOVAÇÃO	Contratação de empresa especializada na Prestação de Serviços de Vigilância Patrimonial preventiva, ostensiva e armada, que compreenderá, além da mão de obra exclusiva, o fornecimento de todos os materiais e equipamentos necessários à execução dos serviços, de caráter continuado para os tipos de postos 1, 2 e 3, por um período mínimo de 12 (doze) meses, a serem prestadas nas unidades pertencentes à estrutura organizacional do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia - DETRAN/RO, conforme justificativa, quantidades, condições, exigências e especificações técnicas constantes no Termo de Referência	GERCONV	FBX - SERVIÇOS DE SEGURANÇA LTDA	HABILITAD O EM 25/06/202 4
0010.594256/2021-99	RENOVAÇÃO	Contratação de empresa especializada na Prestação de Serviços de Vigilância Patrimonial preventiva, ostensiva e armada, que compreenderá, além da mão de obra exclusiva, o fornecimento de todos os materiais e equipamentos necessários à execução dos serviços, de caráter continuado para os tipos de postos 1, 2 e 3, por um período mínimo de 12 (doze) meses, a serem prestadas nas	GERCONV	IMPACTUAL VIGILANCIA E SEGURANCA LTDA	HABILITAD O EM 03/07/202 4
		unidades pertencentes à estrutura organizacional do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia - DETRAN/RO, conforme justificativa, quantidades, condições, exigências e especificações técnicas constantes no Termo de Referência			
0010.070127/2022-91	RENOVAÇÃO	Constitui objeto do presente termo de referência a Contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos de manutenção preventiva e corretiva, desinstalação e instalação, nos equipamentos de ar condicionado tipo janela, Split (Hi-wall e Piso- teto), instalação de tubulações de dreno primária aparente e embutida, instalação elétrica de circuitos alimentadores, das unidades do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia, incluindo o fornecimento de insumos e peças de reposição, conforme especificações presente neste instrumento.	GERADM	FG TECNOCENTER SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO EIRELI	HABILITAD O EM 11/07/202 4
0010.054979/2024-01	RENOVAÇÃO	Contratação de Empresa especializada na prestação de serviços de CHAVEIRO (incluindo materiais correlatos) e fornecimento de CARIMBOS (como fornecimento de todo material correlato), para fins de atender as necessidades do Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN/RO	GERADM	BRAGA & TEIXEIRA LTDA	HABILITAD O EM 29/07/202 4

0010.059951/2023-71	RENOVAÇÃO	O presente Termo de Referência foi elaborado nos termos da Lei nº 14.133/2021 e tem a finalidade de instruir procedimento licitatório a ser deflagrado para contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de CHAVEIRO (incluindo materiais correlatos) e fornecimento de CARIMBOS (como fornecimento de todo material correlato), para fins de atender as necessidades do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia.	GERADM	EDNILSON RICI DOS SANTOS - ME	HABILITAD O EM 30/07/2024
0010.076636/2022-27	RENOVAÇÃO	Contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos de manutenção preventiva e corretiva, desinstalação e instalação, nos equipamentos de ar condicionado tipo janela, Split (Hi-wall e Piso-teto), instalação de tubulações de dreno primária aparente e embutida, instalação elétrica de circuitos alimentadores, das unidades do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia, incluindo o fornecimento de insumos e peças de reposição	GERADM	LEIDYMAR COMERCIAL E DISTRIBUIDORA LTDA	HABILITAD O EM 29/07/2024
0010.436678/2020-60	RENOVAÇÃO	O objeto desta licitação é o registro de preços para futura e eventual contratação de empresa especializada na prestação de serviços contínuos de impressão, cópia e digitalização (OUTSOURCING DE IMPRESSÃO), compreendendo a cessão de direito de uso de equipamentos novos e de primeiro uso, com fornecimento de todos	CTI	G3 COMERCIO E SERVIÇOS LTDA	HABILITAD O EM 02/08/2024
		os insumos necessários à execução dos serviços (exceto papel), assistência técnica preventiva e corretiva dos equipamentos com substituição de peças e componentes, para atender as demandas de impressão do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia			
0010.062696/2021-81	RENOVAÇÃO	Constitui o termo a contratação de pessoa jurídica para prestação de serviço como agente de integração, para atuar como mediador na operacionalização e agenciamento de estudantes regularmente matriculados e com frequência regular no ensino médio e em cursos de educação superior, vinculados à estrutura de ensino público e privado do País, para preenchimento do número de vagas de oportunidades de estágio, incluindo o recrutamento/seleção, procedimento administrativo e de pagamento das bolsas-auxílio e do auxílio transporte no âmbito do Departamento de Trânsito de Rondônia	CRH	NÚCLEO REGIONAL DO INSTITUTO EUVALDO LODI - IEL	HABILITAD O EM 06/08/2024
0010.109050/2019-51	RENOVAÇÃO	O presente Termo de Referência tem por objeto a contratação de empresa para publicação de atos oficiais (procedimentos licitatórios, notas, editais, portarias, avisos, citações, extratos de contratos, termos aditivos e outras publicações de interesse da Administração), em jornal impresso de grande circulação no Estado de Rondônia.	CCOM	Editora Diário da Amazônia Ltda	HABILITAD O EM 16/08/2024

0010.302320/2021-15	RENOVAÇÃO	Constitui objeto do presente termo a CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREDIAL para manutenção predial no âmbito do Departamento Estadual de Trânsito do Estado de Rondônia em atendimento as necessidades apresentadas no item 3.3, conforme condições, quantidades e exigências, estabelecidas neste instrumento.	GERADM	NFM SILVA CONSTRUÇÕES EIRELI	HABILITAD O EM 23/08/202 4
0010.302320/2021-16	RENOVAÇÃO	Constitui objeto do presente termo a CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREDIAL para manutenção predial no âmbito do Departamento Estadual de Trânsito do Estado de Rondônia em atendimento as necessidades apresentadas no item 3.3, conforme condições, quantidades e exigências, estabelecidas neste instrumento.	GERADM	NFM SILVA CONSTRUÇÕES EIRELI	HABILITAD O EM 28/08/202 4
0010.058457/2023-99	RENOVAÇÃO	Contratação de empresa especializada na prestação dos serviços continuados com dedicação de mão de obra exclusiva, para limpeza, higienização, asseio e conservação predial, com fornecimento de materiais e equipamentos para atender as unidades do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia - DETRAN-RO, conforme condições, locais, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento.	CCONT	NORTE & SUL SERVIÇOS TERCEIRIZADOS DE MÃO DE OBRA LTDA	HABILITAD O EM 30/08/202 4
0010.057613/2023-02	RENOVAÇÃO	Contratação de empresa especializada na prestação dos serviços continuados com dedicação de mão de obra exclusiva, para limpeza, higienização, asseio e conservação predial, com fornecimento de materiais e equipamentos para atender as unidades do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia - DETRAN-RO, conforme condições, locais, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento	CCONT	Renova Serviços Administrativos e Engenharia Civil Ltda	HABILITAD O EM 30/08/202 4
0010.057576/2023-24	RENOVAÇÃO	Contratação de empresa especializada na prestação dos serviços continuados com dedicação de mão de obra exclusiva, para limpeza, higienização, asseio e conservação predial, com fornecimento de materiais e equipamentos para atender as unidades do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia - DETRAN-RO, conforme condições, locais, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento	CCONT	ARAUNA SERVICOS ESPECIALIZADOS LTDA, CNPJ nº 04.900.474/0001-40	HABILITAD O EM 10/09/202 4
0010.266228/2021-84	RENOVAÇÃO	O objeto do presente certame dar-se-á contratação de empresa especializada em serviços de telecomunicações, que possua outorga da ANATEL – Agência Nacional de Telecomunicações, para a prestação de serviços de dados móveis, sob demanda, através da tecnologia 3G e 4G e a aquisição Solução de Gerenciamento de Dispositivos Móveis.	CTI	CLARO S/A TELEFONICA BRASIL S.A	HABILITAD O EM 16/09/202 4

0010.018000/2021-80	RENOVAÇÃO	O presente Termo de Referência objetiva a Contratação de Empresa para Prestação de Serviços de Controle no Combate a Vetores e Pragas Urbanas, compreendendo Desinsetização, Desratização e Descupinização nas dependências do prédio sede do DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO DO ESTADO DE RONDÔNIA, COORDENADORIA METROPOLITANA DE TRÂNSITO DA CAPITAL, EPTRAN, CIRETRANS E POSTOS AVANÇADOS DO INTERIOR, com fornecimento de materiais e mão de obra qualificada, sendo duas aplicações com periodicidade semestral e reforço nas áreas críticas, tudo de acordo com as diretrizes e com o estabelecido na Resolução RDC nº 52/2009 de 22.10.2009, da Agência Nacional de Vigilância Sanitária – ANVISA e demais legislação correlat	GERADM	IMUNIZADORA PROTEGE COMÉRCIO E SERVIÇOS EIRELI.	HABILITAD O EM 27/09/202 4
0010.082838/2022-16	RENOVAÇÃO	Contratação de empresa para prestação de serviço especializado de tecnologia da informação, de forma continuada, de processamento de dados relativos às notificações eletrônicas de trânsito através do Sistema de Notificação Eletrônica - SNE, disponibilizado pelo DENATRAN, subsistema do Registro Nacional de Trânsito-RENAINF, para o DETRAN-RO, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento.	DTFAT	SERVIÇO FEDERAL DE PROCESSAMENTO DE DADOS - SERPRO	HABILITAD O EM 27/09/202 4
0010.023054/2019-42	RENOVAÇÃO	Contratação em caráter emergencial de empresa especializada em serviços de Manutenção Preventiva e Corretiva com fornecimento de quaisquer componentes e/ou peças novas e originais para o Grupo Moto Gerador e seu Quadro de Transferência Automática e de Proteção, de forma contínua, para atender os moto geradores localizados no Prédio Sede e Prédio da Coordenadoria de Tecnologia da Informação (CTI) do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia, por um período de até 180 (cento e oitenta) dias.	CTI	CASSIA CRISTINA MARANGONI DE VIVEIROS - ME	HABILITAD O EM 16/10/202 4
0010.057688/2023-85	RENOVAÇÃO	Contratação de empresa especializada na prestação dos serviços continuados com dedicação de mão de obra exclusiva, para limpeza, higienização, asseio e conservação predial, com fornecimento de materiais e equipamentos para atender as unidades do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia - DETRAN-RO, conforme condições, locais, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento.	CCONT	CSF SERVIÇOS DE LIMPEZA EIRELI	HABILITAD O EM 04/11/202 4
0010.007288/2021-67	RENOVAÇÃO	O presente contrato tem por objeto a prestação, pelos CORREIOS, de serviços e venda de produtos, que atendam às necessidades da CONTRATANTE, mediante adesão ao(s) ANEXO(s) deste Instrumento contratual que, individualmente, caracteriza(m) cada modalidade envolvida	GERADM	EMPRESA BRASILEIRA DE CORREIOS E TELEGRÁFOS-CORREIOS	HABILITAD O EM 25/11/202 4

0010.010335/2024-01	RENOVAÇÃO	Contratação de empresa especializada na prestação de serviços continuados e sob demanda de roçada das áreas externas e livres, Jardinagem e limpeza de caixa d'água, ambos com fornecimento de materiais e equipamentos para atender as unidades do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia - DETRAN-RO, condições e especificações técnicas descritas neste termo e seus anexo	DIPAFI	ELIENES DE JESUS BRITO SANTOS - ME	HABILITAD O EM 02/12/202 4
0010.260661/2020-25	RENOVAÇÃO	Constitui objeto do presente termo a Contratação de Serviços de Locação de banheiro químicos portáteis (incluindo instalação, manutenção diária e desmontagem) para atender a esta Autarquia, conforme condições, quantidades e exigências, estabelecidas neste instrumento	CRT	EMOPS SERVIÇOS DE SANEAMENTO E CONTROLE DE PRAGAS EIRELI.	HABILITAD O EM 28/11/202 4

Fonte:CPLMS/DIREP/DETRAN/RO,2024

ANEXO IX: QUANTIDADE DE EXAMES CLÍNICOS E AVALIAÇÕES PSICOLÓGICAS EM TODO O ESTADO DE RONDÔNIA

MUNICÍPIO	EXAMES CLÍNICOS (MÉDICOS)	AVALIAÇÕES PSICOLÓGICAS
ALTA FLORESTA DO OESTE	1952	404
ARIQUEMES	10127	3178
ALTO ALEGRE DOS PARECIS	906	260
ALTO PARAISO	1016	348
ALVORADA DO OESTE	1153	261
BURITIS	3542	1076
CABIXI	472	112
CACAULÂNDIA	210	12
CACOAL	9472	2770
CAMPO NOVO DE RONDÔNIA	332	111
CANDEIAS DO JAMARI	1514	574
CASTANHEIRAS	210	95
CEREJEIRAS	2160	699
CHUPINGUAIA	583	191
COLORADO DO OESTE	1768	415
CORUMBIARA	466	157
COSTA MARQUES	593	96
CUJUBIM	874	251
ESPIGÃO D'OESTE	2599	797
GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA	527	153
GUAJARÁ-MIRIM	2073	533
ITAPUÁ DO OESTE	656	367
JARU	6035	2216
JI-PARANÁ	13387	4077
MACHADINHO DO OESTE	2558	846
MINISTRO ANDREAZZA	749	208
MIRANTE DA SERRA	696	193
MONTE NEGRO	852	219
NOVA BRASILÂNDIA DO OESTE	1726	407
NOVA MAMORE	1654	534
NOVA UNIÃO	508	160
NOVO HORIZONTE DO OESTE	542	135
OURO PRETO DO OESTE	3707	974
PARECIS	236	36

PIMENTA BUENO	4102	1083
PIMENTEIRAS DO OESTE	53	1
PORTO VELHO	44679	17423
PRESIDENTE MÉDICI	1704	424
PRIMAVERA DE RONDÔNIA	188	14
RIO CRESPO	125	30
ROLIM DE MOURA	6222	1772
SANTA LUZIA DO OESTE	435	36
SÃO FELIPE DO OESTE	646	239
SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ	1451	379
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ	2017	523
SERINGUEIRAS	884	229
TEIXEIRÓPOLIS	291	37
THEOBROMA	512	147
URUPA	925	233
VALE DO ANARI	553	182
VALE DO PARAÍSO	468	120
VILHENA	11510	4176
Total	152620	49913

FONTE: COEMP, DETRAN/RO, JAN 2024

ANEXO X: CONDUTORES HABILITADOS POR MUNICÍPIO

Número de Condutores Habilitados - Acumulado por Município, 2021-2024					
Municípios	2021	2022	2023	2024	TOTAL
PORTO VELHO	230.570	238.326	245.275	249.391	963.562
ARIQUEMES	48.004	49.461	51.272	52.326	201.063
BURITIS	14.930	15.215	15.336	15.509	60.990
CACOAL	47.362	48.815	50.330	51.378	197.885
GUAJARA-MIRIM	13.434	13.619	13.660	13.600	54.313
JARU	29.491	30.360	31.098	31.558	122.507
JI-PARANA	66.816	68.730	70.817	72.082	278.445
OURO PRETO DO OESTE	19.939	20.378	20.800	20.983	82.100
PIMENTA BUENO	20.024	20.428	20.869	21.182	82.503
ROLIM DE MOURA	29.814	30.433	31.075	31.627	122.949
VILHENA	50.975	53.476	56.250	58.083	218.784
ALTA FLORESTA DO OESTE	11046	11.223	11.314	11.337	44.920
ALVORADA DO OESTE	6.524	6.713	6.817	6.893	26.947
CEREJEIRAS	9.566	9.924	10.215	10.458	40.163
COLORADO DO OESTE	10.553	10.775	10.959	11.080	43.367
ESPIGAO DO OESTE	12.831	13.150	13.483	13.668	53.132
NOVA BRASILÂNDIA DO OESTE	8.111	8.333	8.511	8.626	33.581
PRESIDENTE MEDICI	9.381	9.529	9.792	9.897	38.599
ALTO ALEGRE DO PARCIS	4.334	4.451	4.579	4.682	18.046
ALTO PARAISO	5.882	5.992	6.019	6.001	23.894
CABIXI	2.755	2.860	2.860	3.015	11.490
CACAULÂNDIA	1.606	1.683	1.767	1.807	6.863
CAMPO NOVO DE RONDÔNIA	2.624	2.715	2.838	2.922	11.099
CANDEIAS DO JAMARI	7.474	7.843	8.198	8.375	31.890
CASTANHEIRAS	1.213	1.208	1.226	1.261	4.908
CHUPINGUAIA	3.257	3.419	3.568	3.616	13.860
CORUMBIARA	3.187	3.274	3.358	3.445	13.264
COSTA MARQUES	3.666	3.657	3.687	3.758	14.768
CUJUBIM	4.402	4.563	4.736	4.862	18.563
GOV. JORGE TEIXEIRA	2.737	2.831	2.963	3.026	11.557
ITAPUA DO OESTE	2.858	3.007	3.186	3.272	12.323
MACHADINHO DO OESTE	12.137	12.543	12.892	13.136	50.708
MINISTRO ANDREAZZA	4.200	4.283	4.351	4.379	17.213
MIRANTE DA SERRA	4.212	4.355	4.409	4.409	17.385
MONTE NEGRO	5.105	5.217	5.301	5.321	20.944
NOVA MAMORÉ	7790	8039	8478	8749	33.056
NOVA UNIÃO	2.726	2.796	2.891	2.937	11.350
NOVO HORIZONTE	3.565	3.653	3.724	3.784	14.726
PARCIS	1382	1.415	1.449	1.488	5.734
PIMENTEIRAS DO OESTE	690	746	785	834	3.055
PRIMAVERA DE RONDÔNIA	1.323	9.592	1.394	1.417	13.726
RIO CRESPO	934	979	1.027	1.021	3.961
S. FRANCISCO DO GUAPORE	6.610	6.815	6.942	7.097	27.464
SANTA LUZIA DO OESTE	3.378	3.441	3.505	3.550	13.874
SÃO FELIPE DO OESTE	2.385	2.385	2.418	2.444	9.632
SÃO MIGUEL DO GUAPORE	9.295	9.537	9.824	10.078	38.734
SERINGUEIRAS	4.469	4.665	4.854	4.937	18.925
TEIXEIRÓPOLIS	1.800	1.828	1.859	1.853	7.340
THEOBROMA	3.284	3.332	3.390	3.426	13.432
URUPÁ	4.685	4.685	4.908	5.018	19.296
VALE DO ANARI	2.839	2.994	3.148	3.251	12.232
VALE DO PARAISO	2.915	3.002	3.055	3.032	12.004
Total	771.090	802.693	817.462	831.881	3.223.126

FONTE: CORENAEST, DETRAN/RO, JAN 2025

ANEXO XI: QUANTIDADE DE EMISSÃO DE CNHs

UNIDADES DE ATENDIMENTO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL 2024
PORTO VELHO	2047	1740	1719	2009	1766	1865	2042	1821	1738	1810	1901	2430	22.888
ARIQUEMES	1053	913	905	991	908	831	992	1087	854	993	927	1258	11.712
BURITIS	286	239	309	305	346	339	325	323	323	369	340	393	3.897
CACOAL	992	741	804	873	863	845	911	933	820	960	808	1165	10.715
GUAJARA-MIRIM	616	536	471	542	484	529	594	522	461	543	549	636	6.483
JARU	616	536	471	542	484	529	594	522	461	543	549	636	6.483
JI-PARANA	719	597	590	662	618	543	673	608	563	613	577	746	7.509
OURO PRETO DO OESTE	326	340	376	323	354	339	356	326	317	325	303	412	4.097
PIMENTA BUENO	393	362	357	411	382	387	427	336	341	337	348	451	4.532
ROLIM DE MOURA	304	200	264	276	274	293	233	301	261	276	269	412	3.363
VILHENA	1170	1011	1000	1070	1018	1023	1062	1130	971	1101	1032	1230	12.818
ALTA FLORESTA DO OESTE	194	175	165	185	181	146	163	197	131	188	153	240	2.118
ALVORADA DO OESTE	83	123	100	102	96	114	109	109	94	115	97	142	1.284
CEREJEIRAS	154	225	202	194	229	208	222	226	204	210	181	210	2.465
COLORADO DO OESTE	147	161	196	201	173	152	147	181	165	168	159	192	2.042
ESPIGAO DO OESTE	235	202	205	247	234	230	269	264	233	230	255	330	2.934
NOVA BRASILANDIA DO OESTE	117	163	137	155	160	198	182	178	144	164	163	199	1.960
PRESIDENTE MEDICI	154	142	147	149	170	110	191	143	149	177	129	214	1.875
ALTO ALEGRE DO PARECIS	70	75	74	89	82	74	99	106	94	88	74	91	1.016
ALTO PARAISO	71	127	99	93	92	89	132	96	94	85	94	118	1.190
CABIXI	40	38	46	60	52	35	44	53	46	42	42	59	557
CACAULÂNDIA	17	34	21	29	25	21	15	26	14	35	15	27	279
CAMPO NOVO DE RONDONIA	26	34	26	16	32	33	29	34	16	32	29	49	356
CANDEIAS DO JAMARI	142	142	127	136	128	151	152	135	174	130	163	170	1.750
CASTANHEIRAS	10	17	19	17	15	19	14	17	19	18	24	32	221
CHUPINGUAIA	45	71	58	62	46	69	65	40	59	56	58	56	685
CORUMBIARA	26	48	41	37	43	46	46	52	48	51	45	46	529
COSTA MARQUES	43	32	36	27	44	23	34	45	28	38	33	35	418
CUJUBIM	79	85	70	81	67	65	71	88	71	60	62	118	917
GOV. JORGE TEIXEIRA	39	46	55	53	34	41	42	40	34	34	35	43	496
ITAPUÁ DO OESTE	50	58	69	69	81	79	57	76	53	69	53	63	777
MACHADINHO DO OESTE	216	198	171	231	232	211	215	220	166	173	175	269	2.477
MINISTRO ANDRAZZA	34	90	71	67	72	75	73	73	76	86	82	86	885
MIRANTE DA SERRA	63	66	69	87	66	51	77	75	72	59	59	84	828
MONTE NEGRO	66	76	53	97	80	68	108	101	60	70	53	116	948
NOVA MAMORE	114	127	114	110	110	113	126	123	116	118	132	135	1.438
NOVA UNIÃO	44	42	54	40	62	48	31	46	37	62	43	48	557
NOVO HORIZONTE	30	39	39	31	47	48	45	34	35	48	42	37	475
PARECIS	25	18	16	22	20	13	22	34	26	13	17	29	255

PIMENTEIRAS DO OESTE	3	12	11	7	9	4	9	7	8	6	2	6	84
PRIMAVERA DE RONDÔNIA	18	13	19	23	14	19	16	18	16	14	19	24	213
RIO CRESPO	7	4	7	10	16	5	26	9	15	19	8	10	136
S. FRANCISCO DO GUAPORÉ	137	107	137	133	141	125	135	131	122	115	119	170	1.572
SANTA LUZIA DO OESTE	50	32	31	43	44	38	36	50	46	40	38	38	486
SÃO FELIPE DO OESTE	49	64	55	54	56	41	50	71	62	45	42	86	675
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ	146	159	191	166	215	220	208	211	168	155	211	207	2.257
SERINGUEIRAS	84	112	79	85	88	89	70	71	97	61	85	99	1.020
TEIXEIROPOLIS	31	27	24	24	37	22	43	27	17	14	19	28	313
THEOBROMA	35	41	46	63	34	51	38	59	41	73	33	58	572
URUPA	85	76	82	100	89	95	108	100	86	82	46	127	1.076
VALE DO ANARI	49	44	57	35	27	79	54	67	49	52	42	82	637
VALE DO PARAÍSO	44	49	55	47	72	58	33	41	35	26	37	38	535
PVH-ZONA SUL	921	774	746	796	674	771	852	792	688	831	721	1.127	9.693
5º BEC	7	23	16	26	29	24	25	30	38	24	21	26	289
COLINA VERDE	10	7	11	4	10	5	8	7	2	7	11	11	93
ESTRELA DE RONDÔNIA	1	3	2	4	2	2	4	7	3	3	6	7	44
EXTREMA	41	58	53	40	48	42	51	43	49	35	64	63	587
JACY PARANA	45	64	57	78	63	75	54	60	49	42	60	96	743
JI-PARANA (2º DISTRITO)	686	565	580	601	601	587	604	625	551	610	598	771	7.379
MIGRANTINOPOLIS	13	15	11	13	21	10	23	17	14	12	9	12	170
NOVA CALIFORNIA	23	21	28	37	41	33	32	38	37	45	39	36	410
NOVA DIMENSÃO	24	45	37	53	43	43	52	52	40	48	49	58	544
NOVA LONDRINA	8	1	4	6	7	5	9	1	6	3	6	11	67
PVH- TUDO AQUI	544	480	446	548	408	450	545	449	472	476	438	689	5.945
PVH-ZONA LESTE	936	795	810	858	882	899	983	886	839	869	824	1136	10.717
ROLIM DE MOURA - TUDO AQUI	335	279	280	343	306	226	248	224	251	300	254	407	3.453
RONDONIAS	10	8	12	5	7	5	9	9	5	6	11	7	94
SAO DOMINGOS DO GUAPORÉ	20	7	13	10	19	23	12	14	9	18	14	20	179
TARILANDIA	52	42	48	46	52	45	42	56	51	46	45	47	572
TRIUNFO	3	7	4	6	8	11	11	3	11	7	8	12	91
UNIÃO BANDEIRANTES	21	51	49	57	61	52	46	52	50	46	48	82	615
VISTA ALEGRE DO ABUNA	28	27	35	39	49	45	43	49	66	63	51	64	559
TOTAL:	15322	13881	13782	15051	14343	14252	15468	14997	13561	14682	14048	18662	178049

FONTE: DTH/DETRAN-RO, JAN .2025

ANEXO XII: CONTROLE DE CONVÊNIOS VIGENTES EM 2024 – OBJETIVO: SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL

Processo	Convenente Prefeitura	Termo de Convênio	Valor Transferido	Valor Contrapartida Conveniente	Valor do Convênio	Placas (Un)	Pinturas (m²)	Ciclovias (Km)	Acessibilidade (Qtde)	Frota Atingida	População Atingida
0010.073933/2022-11	TEIXEIRÓPOLIS	88/2024/PGE-DETRAN	R\$ 301.898,15	ISENTA	R\$ 301.898,15	112	1.155,17	-	-	3.254	4.256
0010.020059/2021-38	CHUPINGUAIA	165/2024/PGE-DETRAN	R\$ 336.515,29	ISENTA	R\$ 336.515,29	130	1.702,22	-	-	4.662	9.324
0010.372718/2021-19	MIRANTE DA SERRA	223/2024/PGE-DETRAN	R\$ 425.720,79	ISENTA	R\$ 425.720,79	97	2.228,50	-	-	14.409	21.635
0010.082452/2022-04	CORUMBIARA	288/2023/PGE-DETRAN	R\$ 252.403,53	ISENTA	R\$ 252.403,53	223	327,33	-	-	5.181	7.519
0010.130110/2022-08	CEREJEIRAS	666/2024/PGE-DETRAN	R\$ 1.886.595,95	ISENTA	R\$ 1.886.595,95	675	10.790,90	-	-	14.015	15.890
0010.043513/2023-91	CAMPO NOVO DE RONDÔNIA	665/2024/PGE-DETRAN	R\$ 317.445,41	ISENTA	R\$ 317.445,41	193	1.420,50	-	-	4.008	8.844
0010.052928/2023-55	SERINGUEIRAS	670/2024/PGE-DETRAN	R\$ 1.471.212,15	ISENTA	R\$ 1.471.212,15	741	3.963,69	4.415,47	-	7.924	11.171
0010.073104/2022-38	SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ	264/2024/PGE-DETRAN	R\$ 1.333.987,75	R\$ 70.209,88	R\$ 1.404.197,63	1098	24.228,50	-	-	7.877	9.235
0010.068488/2022-77	PRESIDENTE MÉDICI	001/2023/PGE-DETRAN	R\$ 549.999,99	R\$ 39.901,54	R\$ 589.901,53	663	1.186,41	-	-	13.806	19.327
0010.327804/2021-77	MACHADINHO DO OESTE	016/2022/PGE-DETRAN	R\$ 453.455,75	R\$ 23.866,09	R\$ 477.321,84	907	1.220,54	-	42	19.428	30.707
0010.018679/2020-26	JI-PARANÁ	009/2022/PGE-DETRAN	R\$ 7.500.000,00	1.851,072,82	R\$ 9.351.072,82	477	58.973,50	-	-	109.908	124.333
0010.082653/2022-01	PORTO VELHO	008/2022/PGE-DETRAN	R\$ 7.123.767,91	R\$ 791.529,77	R\$ 7.915.297,68	4238	16.382,21	-	-	327.106	460.434
0010.160772/2020-32	MONTE NEGRO	006/2022/PGE-DETRAN	R\$ 1.199.199,10	R\$ 24.473,46	R\$ 1.223.672,56	492	5.953,95	1.066,00	38	8.504	11.548
0010.447105/2021-42	CACOAL	005/2022/PGE-DETRAN	R\$ 397.000,00	R\$ 44.614,97	R\$ 441.614,97	739	4.931,08	-	-	83.196	86.887
0010.256395/2020-36	VALE DO ANARI	004/2022/PGE-DETRAN	R\$ 700.000,00	R\$ 1.228,09	R\$ 701.228,09	399	6.162,40	-	-	4.392	7.788
0010.251117/2021-73	GUAJARÁ-MIRIM	002/2022/PGE-DETRAN	R\$ 823.069,62	R\$ 43.319,45	R\$ 866.389,07	826	3.843,02	6.083,72	-	20.201	39.387
0010.353815/2019-98	ALTA FLORESTA DO OESTE	001/2021/PGE-DETRAN	R\$ 469.517,57	R\$ 24.711,45	R\$ 494.229,02	473	2.891,04	-	-	17.534	21.494
0010.344889/2018-52	VALE DO PARAISO	002/2018/PGE-DETRAN	R\$ 244.659,11	R\$ 12.876,79	R\$ 257.535,90	269	1.819,35	-	-	4.872	6.479
0010.350343/2021-36	ROLIM DE MOURA	006/2022/PGE-DETRAN	R\$ 1.199.199,10	R\$ 24.473,46	R\$ 1.223.672,56	1193	13.774,04	-	-	53.386	56.406
			R\$ 26.985.647,17	R\$ 1.101.204,95	R\$ 29.937.924,94	13945	162954,35	11565,19	80	723663	952664

ANEXO XIII: FROTA DE VEÍCULOS INADIMPLENTE COM LICENCIAMENTO, POR RANKING (2024)

Posição	Municípios	Frota 2024	Inadimplência	
		dez./24	dez./24	%
1º	COSTA MARQUES	5.652	2.581	46%
2º	GUAJARÁ-MIRIM	20.201	9.382	46%
3º	MIRANTE DA SERRA	7.877	3.270	42%
4º	CUJUBIM	8.751	3.617	41%
5º	PORTO VELHO	327.106	134.736	41%
6º	NOVA MAMORÉ	12.836	5.164	40%
7º	MACHADINHO DO OESTE	19.248	7.691	40%
8º	CANDEIAS DO JAMARI	9.311	3.705	40%
9º	BURITIS	27.726	11.059	40%
10º	ALTO PARAÍSO	10.309	4.040	39%
11º	MONTE NEGRO	8.504	3.323	39%
12º	ARIQUEMES	90.170	35.293	39%
13º	OURO PRETO DO OESTE	30.540	11.360	37%
14º	JI-PARANÁ	109.908	40.412	37%
15º	ALVORADA DO OESTE	9.827	3.562	36%
16º	ITAPUA DO OESTE	4.353	1.627	37%
17º	SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ	11.759	4.332	37%
18º	JARU	44.647	15.902	36%
19º	ROLIM DE MOURA	53.386	18.755	35%
20º	ALTA FLORESTA DO OESTE	17.534	5.922	34%
21º	PARECIS	2.336	790	34%
22º	RIO CRESPO	1.395	487	35%
23º	CAMPO NOVO DE RONDÔNIA	4.008	1.391	35%
24º	CASTANHEIRAS	1.677	564	34%
25º	CACOAL	83.196	28.275	34%
26º	CACAULANDIA	2.516	834	33%
27º	ESPIGÃO DO OESTE	22.792	7.526	33%
28º	SANTA LUZIA DO OESTE	5.327	1.715	32%
29º	CEREJEIRAS	14.015	4.797	34%
30º	URUPA	8.740	2.854	33%
31º	SERINGUEIRAS	7.924	2.599	33%
32º	GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA	5.139	1.636	32%
33º	PIMENTA BUENO	29.595	9.490	32%
34º	CHUPINGUAIA	4.662	1.580	34%
35º	PRESIDENTE MEDICI	13.806	4.386	32%
36º	SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ	14.409	4.448	31%
37º	VALE DO ANARI	4.392	1.299	30%
38º	MINISTRO ANDREAZZA	6.108	1.826	30%
39º	ALTO ALEGRE DO PARECIS	7.011	1.982	28%
40º	COLORADO DO OESTE	13.996	4.322	31%
41º	NOVA UNIÃO	4.139	1.229	30%
42º	NOVA BRASILANDIA DO OESTE	12.020	3.363	28%
43º	VALE DO PARAÍSO	4.872	1.433	29%
44º	CORUMBIARA	5199	1409	27%
45º	VILHENA	82.841	23.881	29%
46º	THEOBROMA	4.842	1.356	28%
47º	TEIXEIRÓPOLIS	3.254	839	26%
48º	NOVO HORIZONTE DO OESTE	5.664	1.506	27%
49º	CABIXI	4.284	1.192	28%
50º	SÃO FELIPE DO OESTE	3.798	957	25%
51º	PRIMAVERA DE RONDONIA	2.296	560	24%
52º	PIMENTEIRA DO OESTE	1.304	326	25%
TOTAL FROTA DEZ/2024		1.217.202	446.585	37%

ANEXO XIV: CONVÊNIOS VIGENTES (2024)

QNT	PROCESSOS	CONTRATO	CONTRATADA	OBJETO	TERMO ADITIVO	VENC.	VALOR ATUAL	OBSERVAÇÃO
1	0010.076636/2022-27	Contrato 026/2021	*LEIDYMAR COMERCIAL	Manutenção preventiva e corretiva (Ar Condicionad o) Região de Ariquemes	3º	06/10/2024	78.197,07	Renovado para mais 12 meses com vigência até 06/10/2025
2	0010.076634/2022-38	Contrato 012/2021	*LEIDYMAR COMERCIAL	Manutenção preventiva e corretiva (Ar Condicionad o) LOTES 2 e 3	3º	24/08/2024	154.695,63	Renovado para mais 12 meses com vigência até 24/08/2025
3	0010.152420/2020-11	Contrato 020/2019	** e ***LEIDYMAR COMERCIAL	Manutenção preventiva e corretiva (Ar Condicionad o) LOTE 5 e 7	5º	30/07/2024	13.619,49	Renovado para mais 12 meses com vigência até 30/07/2025
4	0010.070127/2022-91	Contrato 011/2021	*FG TECNOCENTER	Manutenção preventiva e corretiva (Ar Condicionad o) LOTE 1	4º	23/08/2024	376.240,17	Renovado para mais 12 meses com vigência até 23/08/2025
5	0010.272550/2019-28	Contrato 016/2020	*GAMMA SERVIÇOS	Manutenção preventiva e corretiva (Ar Condicionad o) LOTE 10	2º	02/07/2024	61.930,00	Encerrado por manifestação da empresa. Solicitado providência de nova contratação a GERADM, pois o lote se encontra sem cobertura de manutenção.
6	0010.194149/2020-83	Contrato 019/2019	*CLIMAR COMERCIO E SERVIÇOS	Manutenção preventiva e corretiva (Ar Condicionad o) LOTE 3, 4 e 8	5º	29/07/2024	122.489,66	Renovado para mais 12 meses com vigência até 29/07/2025
7	0010.215756/2021-75	Contrato 001/2017	Companhia de Águas e Esgotos de Rondônia - CAERD	Fornecimento de Água tratada e/ou Esgotamento sanitário nos prédios do DETRAN-RO.	1º	03/01/2027	182.000,00	
8	0010.457166/2020-37	Contrato 033/2021	ÁGUAS DE BURITIS	Fornecimento de água tratada e/ou esgotamento sanitário		02/12/2025	8.000,00	
9	0010.082603/2018-30	Contrato 001-2019	ÁGUAS DE ARIQUEMES	Fornecimento de água tratada e/ou esgotamento sanitário		23/01/2024	7.800,00	Contrato foi renovado e passou a ser por prazo indeterminado, conforme processo 00100017132024/57
10	0010.076091/2017-91	Contrato 006/2017	Fornecimento de água tratada e/ou esgotamento sanitário	Fornecimento de água tratada e/ou esgotamento sanitário	1º	06/01/2027	4.000,00	
	0010.002109/2023-67			Fornecimento de água tratada e/ou esgotamento sanitário				
	0010.076761/2017-70			Fornecimento				

11	0010.002115/2023-14	Contrato 002/2017	SAAE ALTA FLORESTA	de água tratada e/ou esgotamento sanitário	1º	03/01/2027	8.000,00	
12	0010.064421/2017-04	Contrato 039/2015	SAAE ALTO ALEGRE	Fornecimento de água tratada e/ou esgotamento sanitário	1º	13/11/2025	4.000,00	
13	0010.064520/2017-88	Contrato 003-2017	SAAE CACOAL	Fornecimento de água tratada e/ou esgotamento sanitário	1º	02/01/2027	17.000,00	
14	0010.065809/2017-14	Contrato 007-2017	SAAE CHUPINGUAIA	Fornecimento de água tratada e/ou esgotamento sanitário	1º	12/01/2027	2.000,00	
	0010.215762/2021-22							
15	0010.064618/2017-35	Contrato 005-2017	SAAE PRIMAVERA	Fornecimento de água tratada e/ou esgotamento sanitário	1º	05/01/2027	2.000,00	
16	0010.129209/2022-59	Contrato 006/2023	SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO - SAAE	Fornecimento de água tratada e esgotamento Sanitário no prédio do DETRAN/RO, em Nova Brasília do Oeste		22/03/2028	6.000,00	
17	0010.065521/2017-40	Contrato 019/2017	ÁGUAS DE PIMENTA BUENO SANEAMENTO SPE LTDA	Fornecimento de Água tratada e/ou esgotamento sanitário nos Prédios do DETRAN, localizados no Município de Pimenta Bueno-RO		06/04/2027	12.000,00	
	0010.215773/2021-11							
18	0010.065645/2017-25	Contrato 004-2017	SAAE VILHENA	Fornecimento de água tratada e/ou esgotamento sanitário	1º	03/01/2027	12.000,00	
19	0010.050032/2017-93	Contrato 009/2019	ÁGUAS DE ROLIM DE MOURA	Fornecimento de água tratada e/ou esgotamento sanitário		31/05/2024	3.380,00	Contrato foi renovado e passou a ser por prazo indeterminado, conforme processo 0010.017770/2024-58
20	0010.372179/2020-37	991252608 (Adesão Contrato padrão contratada)	CORREIOS	Contratação de produtos e serviços por meio de Pacote de Serviços dos CORREIOS-Múltiplo E-carta. Malotes, Carta		29/12/2024	3.000.000,00	Em tramitação de renovação

21	0010.007288/2021-67	991246751 1 (AdesãoCo ntrato padrão contratada)	*CORREIOS	Contratação de empresa especializada em serviços de entrega de Encomendas Econômicas (PAC) e Expressas (SEDEX) do Departamen to Estadual de Trânsito de Rondônia	3º	29/12/2024	30.000,00	Em tramitação de renovação
22	0010.123155/2022-18	Contrato 024/2023	** e **** DF TURISMO E EVENTOS LTDA	Serviço de Agenciament o de Passagens Aéreas Nacionais e Internacionais		11/08/2024	181.395,12	Encerrado, informações já contabilizadas no processo Fly operadora
23	0010.004948/2024-09		Fly Operadora e Agência de Viagens Eireli	Serviço de Agenciament o de Passagens Aéreas Nacionais e Internacion ais		19/04/2025	1.820.644, 62	Empresa contratada em substituição a empresa DF Turismo
24	0010.235252/2018-76	Contrato 015/2019	* e ***AGNUS TOUR VIAGEM E TURISMO EIRELI	Agenciament o de Passagens terrestres Intermunicipais	5º	03/07/2024	34.915,37	Renovado
25	0010.508989/2020-38	Adesão 001/2022	ENERGISA S/A	CONCESSÃO DE SERVIÇO PUBLICO DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELETRICA		Indetermin ado	2.602.278,02	
26	0010.082838/2022-16	(AdesãoCo ntrato padrão contratada)	*SERPRO	Sistema de Notificação Eletrônica - SNE	1º	13/10/2024	71.208,00	Renovado
27	0010.111289/2022-96	(AdesãoCo ntrato padrão contratada)	**SERPRO	Serviço Federal de Processament o de Dados		15/05/2025	64.504,92	Renovado
28	0010.069481/2022-72	Contrato 010/2020	* J S N GAS LTDA (alteração da Razão Social L J ARAÚJO RAPOSO - ME)	Forneciment o de Água Mineral para Campo Novo de Rondônia	5º	20/05/2025	1.590,00	Renovado
29	0010.016401/2023-67	Contrato 015/2023	**S M DE JESUS S M DE JESUS	Forneciment o de Água Mineral para São Miguel do Guaporé	1º	27/06/2025	3.125,00	Renovado
30	0010.030220/2023-43	Contrato 020/2023	**D. C. DE ANDRADE LTDA (DAVI GAS)	Forneciment o de Água Mineral para Vilhena		28/08/2024	8.808,00	Não houve a renovação do contrato após o fim de sua vigência, portanto o contrato foi encerrado.
31	0010.066128/2022-31	Contrato 013/2020	*ANTONIO JOSÉ DOS SANTOS - ME	Forneciment o de Água Mineral para Guajará Mirim	4º	03/06/2025	1.900,00	Renovado

32	0010.087746/2022-14	Contrato 032/2022	*ROAD COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA	Fornecimento de Água Mineral para Porto Velho	1º	21/09/2024	224.585,82	Contrato encerrado
33	0010.061867/2024-06	Contrato nº 1578/2024	ENGIX CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS LTDA	Prestação de Serviço de Manutenção Predial		27/12/2024	25.059.506,87	Contrato celebrado em dezembro de 2024, com início de fornecimento de serviço em 2025.
34	0010.068266/2024-16	Contrato nº 1594/2024	Água de JARU	Fornecimento de água tratada e/ou esgotamento sanitário		Indeterminado	50.000,00	Contrato celebrado em dezembro de 2024, com início de fornecimento de serviço em 2025.
35	0010.131423/2022-75	Contrato nº 1480/2024	SMARTSPACE SOLUÇÕES DE COMUNICACAO LTDA	fornecimento de plataforma contemplando o ambiente de Contact Center com Gestão de Mensageria Multicanal e estrutura de Comunicações Unificadas através de Telefonia Fixa Comutada IP		02/12/2024	1.397.900,00	Contrato celebrado em dezembro de 2024, com início de fornecimento de serviço em 2025.
36	0010.056536/2024-46	Contrato 1339/2024	ROLDÃO BRAGA RIBEIRO EIRELI ME			31/10/2025		Nova contratação, em substituição a empresa ROAD COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA, fornecimento de água mineral para a capital.
37	0010.265052/2018-48	Contrato 035/2019	*e ***MARIA LUIZA DA SILVA ME	Manutenção e Recarga de Extintores	4º	18/12/2024	46.079,44	Verificar junto a gerência de contrato a renovação contratual



GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA
Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN

CERTIDÃO Nº3

Certificamos que o documento intitulado "Relatório de Gestão Anual do DETRAN/RO - Ano base 2024 - ID 0058476783 é autêntico e foi elaborado/consolidado pela equipe técnica da Coordenadoria de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito.

O documento foi gerado a partir de dados e informações coletados durante o **exercício de 2024** e reflete a situação real do DETRAN/RO nesse período.

Certificamos ainda que o documento não sofreu qualquer alteração ou manipulação desde sua elaboração e que é fiel ao conteúdo original.

Para constar, lavramos a presente certidão.

Porto Velho, 21 de março de 2025.

ALLAN REPISO MESQUITA

Coordenador de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito
DETRAN-RO

JAQUELINE LIMA SOARES

Gerente de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito
DETRAN-RO

RAFAEL VITTI SARMENTO RATTI

Assessor de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito
DETRAN-RO

GISELE DA SILVA SOARES

Assessora de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito
DETRAN-RO

SABRINA BANDEIRA DE ALMEIDA

Assessora de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito -
DETRAN/RO



Documento assinado eletronicamente por **Allan Repiso Mesquita, Coordenador(a)**, em 21/03/2025, às 10:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



Documento assinado eletronicamente por **SABRINA BANDEIRA DE ALMEIDA, Assessor(a)**, em 21/03/2025, às 10:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



Documento assinado eletronicamente por **GISELE DA SILVA SOARES, Assessor(a)**, em 21/03/2025, às 10:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Vitti Sarmento Ratti, Assessor(a)**, em 21/03/2025, às 10:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



Documento assinado eletronicamente por **Jaqueline Lima Soares, Gerente**, em 21/03/2025, às 10:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0058476934** e o código CRC **75C64D0E**.

Referência: Caso responda esta Certidão, indicar expressamente o Processo nº 0010.001452/2025-56

SEI nº 0058476934



GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA
Controladoria Geral do Estado - CGE

RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO

CGE
Controladoria Geral do
Estado

DOCUMENTO	RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO DE CONTAS (REFISCON)
UNIDADE EXECUTORA	Controladoria Geral do Estado de Rondônia - CGE/RO Diretoria de Fiscalização e Auditoria Interna - DFAI
UNIDADE AUDITADA	15020 - Departamento Estadual de Trânsito (DETRAN/RO)
RESPONSÁVEIS POR PRESTAR CONTAS	SANDRO RICARDO ROCHA DOS SANTOS Diretor Geral HELBERTH ALDIMAS SOARES FERREIRA Diretor Geral Adjunto
PERÍODO FISCALIZADO	1º de janeiro a 31 de dezembro de 2024
PROCESSOS	0010.001471/2025-82
OBJETIVO	Verificar se o gestor cumpriu o dever de prestar contas , bem como realizar análise formal das informações prestadas pela Unidade acerca das peças da prestação de contas anual.

1. INTRODUÇÃO

1. De acordo com o art. 70, parágrafo único, da Constituição Federal c/c o art. 46, parágrafo único, da Constituição Estadual de Rondônia prestará contas qualquer pessoa física ou jurídica, pública ou privada, que utilize, arrecade, guarde, gerencie ou administre dinheiros, bens e valores públicos ou pelos quais o Estado responda, ou que em nome deste, assuma obrigações de natureza pecuniária.

2. Vale ressaltar que, visando apoiar o controle externo, em atendimento ao art. 74, IV, da Constituição Federal e ao art. 51, IV, da Constituição Estadual de Rondônia, e considerando sua missão institucional de “*Aprimorar a gestão pública por meio do fortalecimento do Sistema de Controle Interno, promovendo a cooperação interinstitucional, a integridade, a transparência, a participação social, a prevenção e o combate a corrupção*”, a Controladoria Geral do Estado (CGE) fiscaliza e emite, anualmente, Certificado de Auditoria sobre a Prestação de Contas Anual das unidades integrantes do Poder Executivo Estadual.

3. Nesse sentido, por meio da [Instrução Normativa n. 9/2023/CGE/DACC-DFAI](#) (0044359271), publicada no DIOF n. 235, de 14 de dezembro de 2023, foram estabelecidos os critérios de análise da Prestação de Contas Anual das unidades da Administração Pública Direta, Fundos, Autarquias, Fundações, Empresas Públicas e Sociedade de Economia Mista do Poder Executivo do Estado de Rondônia.

4. Destaca-se que, de acordo com o art. 3º, IV, da IN n. 9/2023/CGE/DACC-DFAI, o Relatório de Fiscalização de Contas (REFISCON) trata-se do documento que apresenta os resultados dos trabalhos de fiscalização acerca da Prestação de Contas Anual da Unidade Prestadora de Contas (UPC) para auxiliar na elaboração do Certificado de Auditoria.

5. Com o fim de cumprir as disposições da Instrução Normativa em questão, por meio da Portaria n. 3, de 7 de janeiro de 2025 (0056281368), publicada no DIOF n. 4, de 7 de janeiro de 2025, foi designada equipe de fiscalização da Diretoria de Fiscalização e Auditoria Interna - DFAI, que realizou a análise das contas apresentadas pelo **Departamento Estadual de Trânsito (DETRAN/RO)**.

1.1. METODOLOGIA E ITENS DE VERIFICAÇÃO

6. Os trabalhos foram realizados em conformidade com a [IN n. 9/2023/CGE/DACC-DFAI](#) (0044359271), bem como em observância às boas práticas dos padrões de auditoria estabelecidos pelo Tribunal de Contas do Estado de Rondônia, pelo Tribunal de Contas da União e no [Manual de Auditoria Interna](#) desta CGE.

7. Insta mencionar que, consoante dispõe o art. 22 da [IN n. 9/2023/CGE/DACC-DFAI](#) (0044359271), as Prestações de Contas Anuais encaminhadas à Controladoria Geral do Estado, para fins de análise e certificação das contas, serão segmentadas em duas referências de avaliação: “Referência A” e “Referência B”. Nesse contexto, nos termos da Portaria n. 3, de 7 de janeiro de 2025 (0056281368), a unidade avaliada foi enquadrada na “Referência B”, tendo em vista que não faz parte do conjunto de unidades selecionadas para “Referência A”.

8. No que tange à “Referência B”, o art. 25, §2º, da [IN n. 9/2023/CGE/DACC-DFAI](#) (0044359271), estabelece os critérios preferenciais de avaliação das unidades. E, considerando tais orientações, foram selecionados como critérios para esta avaliação: a **aderência da prestação de contas aos normativos que regem a matéria** e, adicionalmente, o **atendimento aos programas e atos de governança, transparência, compliance e combate à corrupção**.

9. Assim, estabeleceu-se como questões a serem verificadas na fiscalização:

- **Q1) A prestação de contas anual contém todos os elementos exigidos na Instrução Normativa n. 9/2023/CGE/DACC-DFAI?**
- **Q2) A Unidade realizou o levantamento do cenário atual no PROIN?**

10. Outrossim, destaca-se que a verificação da aderência da prestação de contas aos normativos que regem a matéria teve por fundamento a IN n. 9/2023/CGE/DACC-DFAI e, de forma auxiliar, a [Instrução Normativa n. 13/2004/TCERO](#) e a [Lei Complementar n. 154/1996](#) do Tribunal de Contas do Estado de Rondônia.

11. Para o alcance dos objetivos e visando responder adequadamente aos itens de verificação foram utilizados procedimentos, por meio dos Papéis de Trabalho - PT (ferramentas para direcionar os membros da equipe de fiscalização na obtenção e documentação de evidências, visando atingir os objetivos do trabalho). Ressalta-se ainda que, em razão do curto prazo para manifestação, o volume de informações e o reduzido quadro de servidores para a realização dos trabalhos, a verificação foi estruturada nos papéis de trabalho presentes neste relatório.

2. QUESTÕES E ACHADOS

12. A partir dos objetivos supracitados, elencamos os seguintes itens de verificação, que serão respondidas na conclusão deste relatório.

2.1. Q1) A prestação de contas anual contém todos os elementos exigidos na Instrução Normativa n. 9/2023/CGE/DACC-DFAI?

2.1.1. Análise e Achados / Apontamentos

13. Da consulta ao **Processo de Prestação de Contas Anual da unidade, SEI n. 0010.001471/2025-82**, foi verificado se os documentos elencados no Anexo I deste relatório foram apresentados pela unidade. Nessa senda, destaca-se que, na extensão dos testes aplicados, constatou-se algumas impropriedades de ordem meramente formal na coluna de "OBSERVAÇÕES", os quais podem ser aprimoradas para as próximas prestações de contas.

14. No que abrange à tempestividade das informações disponibilizadas à CGE, o Anexo I da Instrução Normativa n. 9/2023/CGE/DACC-DFAI estabelece os prazos para que as documentações sejam inseridas no processo de prestação de contas para análise desta Controladoria. Nessa esteira, verificou-se que 82,14% da documentação foi apresentada de forma tempestiva e 17,86% intempestivamente.

15. Registre-se, que esta CGE emitiu Notas de Fiscalização n. 15 (0057141727) e 45 (0058095450), comunicando ao DETRAN sobre documentação faltante em suas remessas.

16. Nesse ponto, embora não tenha apresentado resposta direta, a Autarquia, apresentou a documentação solicitada.

17. Ademais, acerca do Relatório Anual de Controle Interno (RACI), é de suma importância destacar os seguintes tópicos do relatório:

• ASPECTOS INSTITUCIONAIS

18. Consoante as informações gerais do item 4 do RACI (0058456172), o Departamento Estadual de Trânsito é uma autarquia estadual, órgão executivo do Sistema Estadual de Trânsito, com personalidade jurídica de direito público interno, patrimônio próprio, autonomia administrativa e financeira, integrante do Sistema Nacional de Trânsito e vinculado à Secretaria de Estado de Segurança, Defesa e Cidadania, que tem por finalidade o planejamento, a coordenação e fiscalização, o controle e execução da política de trânsito no âmbito da competência do Estado, nos limites das atribuições definidas pela Legislação Federal sobre Trânsito, tendo sede administrativa em Porto Velho/RO.

19. A Unidade informou a existência de **Planejamento Estratégico** para 2024, apresentando a análise das metas e indicadores no período. Segundo informa, dos eixos e desafios estabelecidos alcançou-se níveis de 73% das metas com status "excelente", 10% "regular", 10% "ruim", 3% "aguardando fechamento dos dados" e 4% "não executado".

• RECURSOS HUMANOS

20. No item 5 do RACI (0058456172), a Autarquia aduz possuir plano de carreira e discorre que seu pessoal é composta por 924 servidores efetivos e 767 servidores sem vínculo, com gastos anuais com pessoal na monta de R\$ 141.426.749,41 (cento e quarenta e um milhões, quatrocentos e vinte e seis mil setecentos e quarenta e nove reais e quarenta e um centavos).

21. Avaliando sua força de trabalho, assevera que busca motivar e valorizar seu quadro, afirmando que há necessidade de reorganização dos ambientes de trabalho com vistas a reduzir os aspectos que dificultam o desenvolvimento das atividades laborais, bem como que há carência de informatização das rotinas de trabalho. Além disso, relata:

O DETRAN/RO, apesar da contratação promovida pela convocação dos aprovados no último

certame público ocorrido em 2014, vem apresentando deficiência na manutenção do quadro de pessoal permanente, em razão por exemplo da transposição para o quadro federal, aposentadorias de celetistas e estatutários, desproporcionalidade de servidores cedidos (federal, estadual e municipal), bem como a consequência instaurada pela pandemia decorrente das vacância por morte de servidores, motivos que comprometem ainda mais a equalização da gestão de pessoas.

Pontuamos que, foi constituída pelo Diretor Geral, Comissão Transitória de Trabalhos Extraordinários, com objetivo de realizar estudo técnico de viabilidade para confecção do edital para Concurso Público do DETRAN/RO, no entanto, referida comissão se manifestou em relatório conclusivo, que não havia previsão orçamentária para a abertura de concurso público no exercício de 2023, ficando a critério do gestor analisar a possibilidade da abertura de concurso nos próximos exercícios.

• CONTROLE INTERNO

22. Já no item 6 do RACI (0058456172), o DETRAN indica que sua Auditoria Interna, unidade de assessoramento e controle interno do DETRAN/RO, é subordinada diretamente à Diretoria Geral, tendo estrutura organizacional composta por 10 Cargos de Direção Superior, contando com uma equipe de 11 servidores e 2 estagiários de nível superior.

• GESTÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA

23. A respeito da gestão orçamentária e financeira, nos termos apresentados no RACI, item 7 (0058456172), a Lei Orçamentária Anual - LOA 2024 consignou, como Dotação Inicial da Unidade, a quantia de R\$ 420.163.742,00 (quatrocentos e vinte milhões, cento e sessenta e três mil setecentos e quarenta e dois reais), que atualizada, ao final, manteve-se a dotação de R\$ 420.163.742,00 (quatrocentos e vinte milhões, cento e sessenta e três mil setecentos e quarenta e dois reais).

24. Relata ainda, que a Autarquia possui 7 programas, a saber:

- Programa 0000 - Operações Especiais, com as seguintes ações: 0112 - Realizar Pagamentos de Sentença Judicial e Administrativa; 0205 – Realizar pagamento da contribuição do PASEP; e 0221 – Realizar pagamento de sentenças judiciais (RPV/Precatórios);
- Programa 1015 – Gestão Administrativa do Poder Executivo, com as ações: 2087 – Assegurar a manutenção administrativa da unidade; 2091 – Atender servidores com auxílios; 2234 – Assegurar a remuneração de pessoal ativo e encargos sociais; 2281 – Conservar bens móveis e imóveis; 2282 – Conservar veículos; e 2096 – Formar, qualificar, treinar e capacitar recursos humanos;
- Programa 2002 - Educação e Segurança no Trânsito, com as ações: 2000 - Realizar operações de fiscalização de trânsito; 2271 – Realizar campanhas educativas de trânsito; e 2272 – Promover o desenvolvimento da Escola Pública de Trânsito;
- Programa 2170 - DETRAN Cidadão, com as ações: 4088 - Expedir CNH cidadão social; e 4089 - Promover parcerias com municípios para gestão do tráfego;
- Programa 2171 - Cidade do Trânsito, com a ação: 1634 - Construir a cidade do trânsito;
- Programa 2172 – Habilitação de Condutores e Veículos, com as ações: 2276 – Expedir carteira nacional de habilitação; 2290 - Fiscalizar e vistoriar credenciais; e 2618 – Realizar exames práticos e teóricos; e
- Programa 2174 – Modernização do DETRAN/RO, com as ações: 2064 – Promover a Gestão de T.I; 4116 - Modernizar e gerir o patrimônio; e 4117 - Construir e reformar as sedes.

25. O quadro abaixo apresenta a execução orçamentária em percentuais:

Tabela 1 - Execução orçamentária dos programas e ações

Programa	Ação	Dotação atualizada (R\$) (a)	Empenhado (R\$) (b)	Liquidado (R\$) (c)	Relação (b/a)	Relação (c/a)
0000	0112	766.736,00	526.722,36	466.714,07	69%	61%
0000	0205	5.001.637,00	4.618.244,62	4.618.244,62	92%	92%

0000	0221	969.960,00	699.752,70	699.752,70	72%	72%
Total 0000		6.738.333,00	5.844.719,68	5.784.711,39	87%	86%
1015	2087	29.103.774,63	23.720.339,34	17.015.259,70	82%	58%
1015	2091	67.337.996,00	54.600.654,64	54.600.654,64	81%	81%
1015	2234	140.394.344,00	106.791.270,31	106.587.650,94	76%	76%
1015	2281	56.382.609,65	53.985.023,83	47.883.390,26	96%	85%
1015	2282	4.422.395,72	3.560.367,23	2.584.968,66	81%	58%
1015	2096	3.577.584,00	2.878.012,37	2.752.970,37	80%	77%
Total 1015		301.218.704,00	245.535.667,72	231.424.894,57	82%	77%
2002	2000	2.920.000,00	2.474.465,39	2.157.218,77	85%	74%
2002	2271	9.606.687,50	8.494.511,82	5.450.976,01	88%	57%
2002	2272	1.200.000,00	1.021.476,01	1.021.476,01	85%	85%
Total 2002		13.726.687,50	11.990.453,22	8.629.670,79	87%	63%
2170	1088	0	0	0	-	-
2170	1089	9.993.312,50	6.571.757,82	6.571.757,82	66%	66%
Total 2170		9.993.312,50	6.571.757,82	6.571.757,82	66%	66%
1634	2171	0	0	0	-	-
Total 1634		0	0	0	-	-
2172	2276	19.284.000,00	18.625.905,16	14.412.556,56	97%	75%
2172	2290	1.260.000,00	979.287,82	979.287,82	78%	78%
2172	2618	2.200.000,00	1.544.282,54	1.467.635,51	70%	67%
Total 2172		22.744.000,00	21.149.475,52	16.859.479,89	93%	74%
2174	2061	35.624.604,70	14.944.540,41	13.503.023,35	42%	38%
2174	4116	26.324.513,00	25.949.864,98	24.036.239,29	99%	91%
2174	4117	3.793.587,30	3.042.834,33	1.469.654,20	80%	39%
Total 2174		65.742.705,00	43.937.239,72	39.008.916,84	67%	59%
Total		420.163.742,00	335.029.313,68	308.279.431,30	80%	73%

Fonte: elaborado pela equipe de auditoria com base nas informações do RACI (0058456172)

26. Verifica-se no quadro acima que, se analisado sob o aspecto orçamentário, a Unidade executou 80% da totalidade do orçamento. Já sob o aspecto patrimonial, a execução alcançou o percentual de 73%.

27. No tocante ao monitoramento dos programas, o DETRAN afirma:

No exercício de 2024 os programas e as ações foram monitorados no âmbito do DETRAN/RO objetivando a melhoria de desempenho e o cumprimento das metas físicas previstas na LOA2024. Observa-se apontamentos e recomendações anotadas no processo nº [0010.062756/2024-17](#), com vistas a evitar e/ou mitigar os riscos relacionados aos baixos índices de desempenho constatado preliminarmente em relação à execução do orçamento e ao cumprimento das metas físicas de algumas ações e programas.

A referida iniciativa resultou em dados benéficos alavancando o desempenho orçamentário anual do órgão para **73,37%**, conforme avaliação da META - CEO 2024, o correspondente à despesa liquidada na monta de R\$ 308.279.431,30. Além disso, a média anual das **Metas CEIs Total 2024**, por ação, chegou ao patamar de **91,80% registrando coeficiente anual eficiência** categorizado no **desempenho ótimo**, conforme apurado no Relatório de Monitoramento da Execução do 3º Quad/2024 ([0057600589](#)).

28. Acerca das despesas sem prévio empenho, a Autarquia mencionou:

No Exercício de 2024, foram observados pelo Controle Interno despesas sem prévio empenho no valor de R\$ 851.943,31, as quais não puderam subordinar-se ao rito normal do processo (...)

Com relação as despesas sem prévio empenho ou sem a cobertura contratual, tem-se como rito recomendar a apuração de eventuais responsabilidades por falhas administrativas, sendo que as medidas e esforços adotados para minimizar tais ocorrências, estão ocorrendo mediante aprovação

de normas de procedimentos de controle que regula seu fluxo, visando assegurar a padronização das atividades e rotinas de trabalho desenvolvidas mediante o mapeamento dos processos de despesas, disponível em: [Sistema de Controle Interno](#), instituído pela Política de Modernização de Normas de Gestão do DETRAN/RO mediante Resolução nº 02/2020 (ID 9836602), bem como aprovação da 1ª Versão da NP - SCI nº 001 (ID 9988481).

Ademais, considerando a Notificação nº 17/2024/CGE-DACC (0047632514) que alerta e orienta o Gestor do DETRAN/RO para adoção de medidas abaixo em relação a despesa sem prévio empenho no valor de R\$ 74.453,90, demonstrado no Relatório Anual de Controle Interno - Exercício 2023 do DETRAN/RO, item 7.6 (0046860888), bem como solicitou à Setorial de Controle Interno do DETRAN para que realize o acompanhamento adequado da implementação das medidas propostas, expondo os resultados em tópico específico do Relatório Anual de Controle Interno - Exercício 2024. (...)

Nesse ínterim, foi reforçado as recomendações por meio da CI nº 119/2024/DETRAN-AUDINT (ID [0054502972](#)) quanto a necessidade de aplicação do modelo das Três Linhas do The IIA, em especial o fortalecimento do controle interno da 2ª linha de modo a coibir riscos atuais e futuros, como também a adotar, na íntegra, as medidas determinadas na Notificação nº 17/2024/CGE-DAC.

Convém registrar que foi dado conhecimento e recomendado adoção de medidas necessárias junto a DETRAN-DIRGERAL, DIPAFI, DGP, CQUALI, por meio da CI nº 71/2024/DETRAN-AUDINT ([0051709828](#)), (...)

Dessa forma, considerando que Gestores da Alta Administração desta Autarquia foram notificados por infringência ao art. 60 da Lei nº 4.320/1964, em razão da realização de despesa sem prévio empenho e ausência de implementação de controles eficazes capazes de identificar os riscos e propor respostas adequadas visando tratá-los, **recomenda-se à Diretoria Geral adoção de providências quanto a instituição de sistema integrado de Controle Interno baseado no gerenciamento de risco e integrado ao processo de gestão, mediante ato normativo, no qual sugere-se para que a Auditoria Interna juntamente com a Diretoria Executiva fiquem responsáveis pela sua implementação, orientação, coordenação, avaliação e revisão junto as Unidades Executoras das atividades do Sistema de Controle Interno, nos termos do art. 3º, inciso I, da IN nº 58/2017/TCE-RO, (...)**

• GESTÃO PATRIMONIAL

29. No que concerne à gestão patrimonial, item 9 do RACI (0058456172), a Setorial informa que realizou o inventário anual, conforme as prescrições legais, e observou a não conciliação do saldo entre o inventário de bens móveis e o balancete do SIGEF, na monta de R\$ 1.286.137,47 (um milhão, duzentos e oitenta e seis mil cento e trinta e sete reais e quarenta e sete centavos) e assim esclareceu:

(...) a Comissão apresentou diversos relatórios de bens, merecendo destaque o quantitativo de 1.101 bens não localizados no valor de R\$ 1.286.137,46 conforme relatório sintético (ID [0056467542](#)), demonstrando em dezembro de 2024 divergência entre o Balancete de Verificação do SIGEF e ANEXO TC 15 - Relação de bens móveis. Nesse sentido, a Comissão por meio do Relatório Consolidado de Inventário Anual de Bens - Exercício 2024 (ID [0056106448](#)) realizou notificações aos responsáveis pelos bens para apresentarem justificativas em caso de não localização, conforme item 3.2, a seguir:

Item 3.2. (...) Em relação aos bens não localizados, foram instaurados processos individualizados para as unidades que constavam mais de 1 (um) setor por Comissão Local, objetivando assim, melhor controle de setores com bens não localizados e sua notificação. Foram feitas 94 (noventa e quatro) notificações as quais estão dispostas na tabela abaixo, deste processo SEI, para que possa ser dada continuidade pela Diretoria de Patrimônio ou setor competente, todavia na relação de não localizados também são considerados os bens em Tomadas de Contas e Bens investigação da Corregedoria, perfazendo o total de 1001 (mil e um) itens.

Nesse sentido, com base nas informações apresentadas no Balancete de Verificação/SIGEF, Sistema Patrimonial e ANEXOS relativo ao Exercício 2024, verificou-se que os saldos de Bens Imóveis e Intangíveis se encontram conciliados, apresentando divergência de saldo de Bens Móveis na ordem de R\$ 1.286.137,47, (...)

30. Nesse ponto, a Setorial rememorou recente manifestação do Tribunal de Contas à respeito de divergências nos saldos dos bens patrimoniais, requerendo explicações e justificativas sobre os registros:

Considerando a divergência apontada, convém registrar a Decisão Monocrática DM-DDR nº 0009/2025-GCVCS/TCERO (ID [0056856296](#)), Processo nº 03075/24TCERO, referente a Prestação de Contas de 2023, que determinou aos Gestores e Técnicos apresentação de razões de justificativas por divergência entre valores no inventário anual e saldos registrados no balanço

patrimonial, bem como por não cumprimento de Decisões de exercícios anteriores, o qual apontou entre as irregularidades a ausência de regularização de bens não localizados constantes na Prestação de Contas de 2018 e 2019, conforme a seguir.

No tocante aos Senhores (...), **é razoável afirmar que na qualidade de gestores máximo da entidade, deixaram de implementar um sistema de controle que garantisse a adequada gestão contábil-patrimonial**, com a finalidade de eliminar e/ou mitigar os riscos de inconsistência entre o saldo dos bens móveis no balanço patrimonial e o apurado no inventário analítico.

À vista disso, objetivando assegurar a efetividade do controle e para evitar que as decisões desta Corte de Contas se tornem ineficazes, corrobora-se a avaliação técnica, por seus próprios fundamentos, razão pela qual deve chamar os responsáveis, Senhores (...), **os quais na condição de Diretores Geral tinham ou deveriam ter adotado medidas administrativas suficientes para atender as determinações exaradas por esta Corte de Contas**, acarretando desvantagens ao avanço e desenvolvimento na prestação de contas do Detran/RO, Senhor (...), Controladores Interno, por ter deixado de monitorar/acompanhar o cumprimento das determinações exaradas pelo Tribunal de Contas do Estado de Rondônia (...).

31. Em sua atuação, a Setorial recomendou a adoção de providências para mitigação dos riscos e melhoria dos controles:

Dessa forma, considerando que Gestores Máximo desta Autarquia foram notificados por não cumprimento de Decisões de exercícios anteriores sobre divergência entre valores no inventário anual e saldos registrados no balanço patrimonial, **recomenda-se à Diretoria Geral adoção de providências junto a Diretoria de Engenharia Civil e Patrimônio para que implante mecanismos de controle com vistas a mitigar os riscos inerentes as atividades patrimonial para salvaguardar os ativos, avaliando as sugestões elencadas no Relatório Consolidado de Inventário Anual de Bens - Exercício 2024 (ID [0056106448](#)), (...)**

32. Com efeito, cabe destacar que a presente prestação de contas foi enquadrada na "Referência B", como já delineado no tópico 1 deste Relatório de Fiscalização. Bem por isso não foram realizados testes para a avaliação patrimonial.

33. Nessa ponto, insta sublinhar as orientações da Contabilidade Geral do Estado (COGES), constantes da Instrução Normativa n. 004/2023/COGES-GAB (0042580235), acerca do inventário anual e dos saldo a serem registrados no Balanço:

Art. 36. O inventário é o instrumento periódico de controle, cuja finalidade é confirmar a existência física e a verificação dos bens, para:

I - confrontar a existência física com o saldo contábil registrado; e

II - gerar a listagem atualizada da carga patrimonial da Unidade Gestora.

§1º O Inventário Físico-Financeiro dos Bens Móveis - TC 15, elaborado pela Gestão Patrimonial da Unidade Gestora, demonstrará o valor contábil líquido dos bens móveis, o qual deve corresponder ao saldo contabilizado à conta Bens Móveis, deduzidos da conta depreciação acumulada, do Balanço Patrimonial.

§2º O Inventário Físico-Financeiro dos Bens Móveis - TC 15 deverá ser encaminhado ao setor de Contabilidade da unidade gestora, no prazo definido no Decreto de Encerramento de cada exercício financeiro, servindo-lhe de documento-suporte para registro e evidenciação dos atos e fatos ocorridos no período.

34. Como se vê, visando à gestão adequada do patrimônio público e transparência da gestão, uma vez que as informações contidas no inventário (TC-15) **não correspondem ao saldo contabilizado à conta Bens Móveis, deduzidos da conta depreciação acumulada, do Balanço Patrimonial** da unidade, necessário que as peças se correspondam de foram fidedigna.

35. Já no que tange à frota de veículos da Unidade, registrou-se no RACI (0058456172) que:

Com relação as infrações de trânsito previstas no Código de Trânsito Brasileiro - CTB, observa-se que no período consta o registro de 11 (onze) veículos que receberam notificações de multas no valor de R\$ 3.385,65. **Assim, recomenda-se a DETRAN-GERLOT para que apresente as providências adotadas acompanhadas dos comprovantes das multas pagas pelos condutores (...)**

Nesse sentido, convém registrar que em caso de infrações cometidas por servidores, nos termos da CI n. 346/2019/DETRAN-DIVTRANS (ID [5087779](#)), as medidas adotadas com vistas a identificação dos condutores, apuração de responsabilidade e ressarcimento das multas e dos danos

causados, são elas:

1º passo: A GERLOT ao receber a notificação de autuação e notificação de penalidade de multa, realiza a identificação do condutor do veículo e encaminha a GERADM.

2º passo: A GERADM comunica o condutor para interposição de defesa da autuação, esgotado os prazos, encaminha a GERLOT para efetuar o pagamento, após, encaminha a notificação paga a GERADM a fim de notificar o condutor infrator para no prazo de 05 dias, comprovar o ressarcimento do valor pago aos cofres do DETRAN/RO.

3º passo: Caso o condutor infrator não se manifeste quanto ao ressarcimento, é formalizado processo administrativo junto a Corregedoria Geral do DETRAN/RO, com vistas a garantir ao condutor identificado o contraditório e a ampla defesa, quanto aos valores cobrados a título de ressarcimento do pagamento da multa.

• SUPRIMENTO DE FUNDOS E DIÁRIAS

36. Quanto às concessões de adiantamentos e diárias, itens 10 e 11 do RACI (0058456172), a Unidade indica os montantes acumulados de R\$ 25.178,50 (vinte e cinco mil cento e setenta e oito reais e cinquenta centavos) e R\$ 12.901.236,42 (doze milhões, novecentos e um mil duzentos e trinta e seis reais e quarenta e dois centavos) respectivamente, com pendências apenas nos processos de diárias na ordem de R\$ 2.447,50 (dois mil quatrocentos e quarenta e sete reais e cinquenta centavos).

37. Por fim, ressalta que nas "concessões e prestação de contas de diárias não foram observados a utilização de diárias para suprir a escassez de servidores".

• DAS CONTRATAÇÕES NO PERÍODO

38. No que diz respeito aos acordos contratuais do período, a Setorial informa que iniciou e finalizou 115 processos administrativos de contratações, sendo 40 contratações diretas (7 por dispensa e 33 por inexigibilidade), 55 adesões à atas e 20 pregões eletrônicos, todas alinhadas aos objetivos institucionais.

39. Quanto à execução, assim esclareceu:

As principais irregularidades e impropriedades identificadas na execução contratual quanto a sua regularidade, seu acompanhamento e sua fiscalização, foram a prática de ato antieconômico, inexecução parcial, realização de despesa sem prévio empenho e sem cobertura contratual, sendo que as recomendações e as medidas adotadas para sua regularização ou instauração processo administrativo de responsabilidade constam no ANEXO IX - QUADRO DE MONITORAMENTO DE IMPROPRIEDADES E IRREGULARIDADES, apresentado no item 25 deste parecer.

• RENÚNCIA DE RECEITA

40. Relativamente ao item 17 do RACI (0058456172), quanto à Renúncia de Receita a Unidade comentou que:

Tendo por base a informação prestada pela CPLAN mediante CI nº 10/2025 (ID 0035.000613/2023-44 e [LOA 2024 \(Lei nº 5.733, de 09 de janeiro de 2024\)](#)), foi efetivada no período de 2024, por eficácia da Lei nº 5.714 de 29 de dezembro de 2023 (ID 0044840099) que dispõe sobre a tabela de serviços e taxas relacionados a este DETRAN/RO, que revogou a Lei nº 2.186/2009.

Os registros de projeção de receita para subsidiar a Lei Orçamentária - LOA 2025, foram apresentados, à época própria, com o indicativo de renúncia de receita, por meio do Ofício nº 5995/2024/DETRAN-CPLAN de 15/03/2024 (0046880752), no SEI nº 0035.000389/2024-71, sendo que o Projeto de LOA de 2025 (Mensagem nº 2023, de 13 de setembro de 2024), foi aprovado mediante Lei nº 5.981 de 29 de janeiro de 2025, conforme DIOF Suplementar nº 19.1 DE 29/01/2025.

41. Nesse contexto, vale dizer que, conforme a Portaria n. 317, de 13 de dezembro de 2023, no campo **17. DA RENÚNCIA DE RECEITA**, em observância ao art. 14 da Lei de Responsabilidade Fiscal, deve ser realizada, quando aplicável à unidade, a avaliação sobre as renúncias de receitas praticadas, especialmente a respeito da estrutura de controles internos para o gerenciamento das renúncias e verificação dos reflexos esperados.

42. Ao que se vê no RACI, as informações a respeito das renúncias de receitas realizadas pela

Autarquia não foram devidamente apresentadas, uma vez que, no corpo do Relatório Anual de Controle Interno - RACI, deveriam constar os descritivos, valores e informações discriminadas e não meras referências a documentos. Com efeito, alertamos sobre a necessidade de apresentar, nas próximas prestações de contas, as informações da análise requerida pormenorizadamente no RACI.

• DA AVALIAÇÃO DA TRANSPARÊNCIA DA UNIDADE GESTORA

43. Consoante item 18 do RACI (0058456172), sobre a transparência ativa, segundo a Setorial o Portal da Transparência do DETRAN atende parcialmente as exigências da matriz de fiscalização do TCE/RO e por tal razão assere que encaminhou relatório à Diretoria Geral para adoção de providências, destacando que o não atendimento aos requisitos mínimos da Corte acarreta a redução da nota de avaliação da transparência, sendo de responsabilidade da Auditoria Interna do órgão o monitoramento das recomendações.

44. No mais, indica que possui carta de serviços disponível aos usuário, no site da Unidade.

45. Ainda sobre a transparência ativa, em atenção ao Memorando n. 8/2025/CGE-DFAI (0056992115) a Diretoria de Transparência e Governo Aberto (DTGA) desta CGE/RO, por meio do Memorando n. 1/2025/CGE-CCS (0057940448), informou, à Diretoria de Fiscalização e Auditoria Interna (DFAI) também desta CGE/RO, as Unidades Administrativas que possuem conselhos ou órgãos colegiados vinculados. Com efeito, o DETRAN é uma delas.

46. Contudo, em relação à divulgação das informações sobre os **Conselhos Ativos**, não foi informado no RACI, se existe página ou portal contendo os dados sobre atividades finalísticas dos conselhos da Unidade, que inclua legislação de criação, lista de membros, atas de reuniões e calendário de encontros.

47. Por derradeiro, em pesquisa na área de participação social constante do sítio eletrônico do portal de transparência do Governo do Estado (<https://transparencia.ro.gov.br/participacaosocial/conselhos-e-orgaos>) não há qualquer dado sobre os conselhos ativos do DETRAN embora a Unidade se encontre listada entre aquelas que possuem Conselhos.

48. Já a respeito da transparência passiva, a Setorial comunica que recebeu 177 demandas via e-Sic e 55 demandas por meio da Ouvidoria, esclarecendo que todas foram respondidas.

• DA GESTÃO DE RISCOS E SISTEMAS DE CONTROLE INTERNO - COSO

49. Ao que se verifica do item 21 do RACI (0058456172), o DETRAN explica que não possui um sistema de controle interno instituído com base na metodologia COSO ICIF 2013. Contudo, alega que desde 2019 buscou o desenvolvimento de normativas visando dar suporte ao trabalho da Autarquia. Ademais, assevera que já comunicou à Direção Geral acerca da necessidade de cumprimento da Instrução Normativa n. 58/2017/TCE/RO.

50. A Unidade assim afirma:

Ademais, ressalta-se que a implementação da estrutura do COSO vem sendo pauta de estudos e planejamento quanto as medidas necessárias, contudo, sabemos do nível de complexidade e dificuldade quanto a sua implantação a nível estadual, tanto é que fora instituído Equipe Técnica Multidisciplinar conjunta CGE/SEPOG com objetivo de elaborar plano de ação e a implantação do sistema COSO e aperfeiçoamento do Controle Interno na SEPOG, conforme Portaria Conjunta nº 70/2023, publicada no DIOF nº 24, de 06/02/2023 (ID [0035428597](#)), conforme processo nº [0035.069434/2022-41](#).

Por fim, convém registrar que visando a implantação da estrutura COSO, bem como a qualificação e aperfeiçoamento dos técnicos lotados na Auditoria Interna do DETRAN/RO, foi solicitado a contratação de curso com tema Estruturação de Controles Internos e Gerências - com ementa específica em Estrutura Integrada no modelo COSO, conforme processo nº [0010.003350/2025-75](#).

• INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

51. No item 22 do RACI (0058456172), a Unidade acrescentou dados a respeito do programa Agenda "Maio Amarelo", consignando algumas impropriedades e recomendações:

O Diretor da Escola Pública de Trânsito mediante CI nº 2/2024/DETRAN-VICEEPTRAN (0050083265) levantou a hipótese de possíveis impropriedades/irregularidades no rito processual das contratações efetivadas voltadas a atender a Agenda "Maio Amarelo" e solicitou providências quanto a realização de inspeções extraordinárias em todos os processos constantes na Planilha (0050083122) junto a Auditoria Interna do DETRAN-RO e CGE. Assim, a Diretoria Geral encaminhou o Ofício nº 14653/2024/DETRAN-CTECGAB (0050087863) à Controladoria-Geral do Estado - CGE.

Pois bem, em exame aos processos relacionados, observa-se que as principais impropriedades/irregularidades identificadas em parte dos processos de contratações foram a prática de realização de despesas realizadas sem a observância da regular relação jurídica na contratação pública, tais como: (i) *despesa sem prévio empenho* (ii) *sem cobertura contratual*, (iii) *emissão de nota de empenho a empresa não habilitada*, (iv) *distribuição de materiais recebidos antes do recebimento definitivo*, (v) *material divergente das especificações técnicas e quantidades do objeto*, o que ensejou recomendações quanto a reconhecimento de dívida nos termos da Portaria nº 630/2023 (0042309649), instauração de procedimento administrativo disciplinar para apuração de responsabilidade pela realização da despesa sem a relação jurídica contratual adequada e abertura de procedimento administrativo sancionatório em desfavor de contratada, sendo que as recomendações foram adotadas pela Diretoria Geral, conforme se observa na Planilha (0056252284) - atualizada em 06/01/2025.

Por fim, convém consignar que as recomendações registradas no item 7.6 - Despesa sem prévio empenho, quanto a instituição de sistema integrado de Controle Interno baseado no gerenciamento de risco e integrado ao processo de gestão, nos termos do art. 3º, inciso I, da IN nº 58/2017/TCE-RO, servirão como medidas adequadas com vistas a mitigar a ocorrência dos riscos e deficiências apontadas.

• DAS PROPOSTAS DE MELHORIA

52. No mister de sua atividade como controle interno, a Unidade Setorial apresenta propostas de melhorias quanto ao Planejamento Estratégico, gestão orçamentária e financeira e gestão patrimonial.

• PARECER TÉCNICO E RECOMENDAÇÕES

53. No que toca às recomendações elencadas no item 25 do RACI (0058456172), a Unidade assim prescreveu:

Diante do exposto, com base nas demonstrações orçamentárias, financeiras e patrimoniais, bem como das despesas realizadas e demais documentos, constata-se que, de modo geral, a gestão no Exercício de 2024 ocorreu dentro da normalidade, considerando as ponderações apresentadas no relatório.

Nas análises realizadas nos processos administrativos foram utilizados procedimentos e técnicas aplicáveis à análise processual, apreciações, recomendações, sugestões e alertas pertinentes aos atos e fatos examinados, levantamentos com base na legislação aplicável, sendo realizada verificação in loco, quando necessário e nos casos determinados pela Diretoria Geral.

Para fins de acompanhamento dos procedimentos de auditoria, os processos em que houve a ocorrência de irregularidades e impropriedades identificadas na execução contratual quanto a sua regularidade, seu acompanhamento e sua fiscalização, foram: (i) *prática de ato antieconômico*, (ii) *pagamento de juros/multa*, (iii) *inexecução parcial*, (iv) *realização de despesa sem prévio empenho e sem cobertura contratual*, (v) *reconhecimento de despesa de exercício anterior*, (vi) *emissão de nota de empenho a empresa não habilitada*, (vii) *distribuição de materiais recebidos antes do recebimento definitivo*, (viii) *material divergente das especificações técnicas e quantidades do objeto*, estando acompanhadas das recomendações e as medidas adotadas para sua regularização ou instauração processo administrativo de responsabilidade, conforme ANEXO IX - QUADRO DE MONITORAMENTO DE IMPROPRIEDADES E IRREGULARIDADES e Planilha - Análise de Contratações - Agenda "Maio Amarelo", constante no item 22.

Deste modo, após análise dos atos de gestão do Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN/RO quanto aos aspectos da legalidade avaliando os resultados referente à economicidade, eficácia e eficiência nas áreas de fiscalização contábil, financeira, orçamentária, operacional e patrimonial, bem como no cumprimento da execução da LOA, PPA e Planejamento Estratégico DETRAN (2023-2026) pertinente a Prestação de Contas Ordinária do Exercício de 2024, levando em consideração os apontamentos e recomendações anotadas, que ensejam a adoção de medidas administrativas mais eficazes no tocante aos controles, somos da opinião e concluímos pela emissão de parecer com ressalva para o Exercício de 2024, observando os apontamentos, achados e as recomendações.

Pelo exposto, considerando os apontamentos feitos no relatório, caberá aos responsáveis apresentarem as razões e justificativas, acompanhada de documentação probante, no que couber, e adoção de medidas corretivas com vistas ao saneamento dos apontamentos e as propostas contidas no item 23, encaminhando-as posteriormente a esta Auditoria Interna para exame e monitoramento das providências.

• DA TEMPESTIVIDADE DO RACI

54. A Portaria n. 317, de 13 de dezembro de 2023, aplicável ao exercício de 2024, prescreve os prazos e a estrutura do Relatório Anual de Controle Interno – RACI da Controladoria Geral do Estado de Rondônia, que serve de parâmetro para a elaboração dos Relatórios de Controle Interno das Unidades Setoriais, no âmbito da Administração Pública Direta, Autarquias e Fundações do Poder Executivo do Estado de Rondônia.

55. A observância da citada portaria é de suma importância para a instrução processual das contas. Isso porque, o relatório subsidia a análise realizada pela Controladoria Geral do Estado para a emissão de Relatório de Fiscalização de Contas e consequente certificação das contas e, dessa forma, inadequações, atrasos ou omissões no RACI afetam diretamente a análise realizada pela Controladoria, razão pela qual, alertamos à Unidade, para que nas próximas prestações de contas, atente-se aos prazos para elaboração do RACI.

2.1.2. Conclusão

56. Com efeito, não foram identificadas irregularidades ou impropriedades que levassem a concluir sobre o não atendimento dos requisitos necessários a prestação de contas, consoante o rol de documentos elencados na [Instrução Normativa n. 9/2023/CGE/DACC-DFAI](#) (0044359271), disponibilizados por intermédio do **processo SEI n. 0010.001471/2025-82**.

2.2. Q2) A Unidade realizou o levantamento do cenário atual no PROIN?

2.2.1. Análise e Achados / Apontamentos

57. Primeiramente, cabe destacar que art. 5º do Decreto n. 26.238, de 19 de julho de 2021, estabelece que os Órgãos e as Entidades da Administração Pública Estadual vinculadas ao Poder Executivo Estadual deverão instituir o Programa de Integridade (PROIN).

58. Vale destacar que na prestação de contas do exercício de 2023 foi avaliado o aspecto C3.1. "Não adesão do Programa de Integridade". Contudo, em razão da adesão das unidades que estavam pendentes no exercício de 2024, esse aspecto perdeu a sua relevância.

59. Assim, em continuação a avaliação do PROIN, foi verificado, por meio do preenchimento do papel de trabalho em anexo PT-02, se a unidade realizou o levantamento do cenário atual (2º passo) e, caso não tenha feito o levantamento, se o tempo de elaboração está sendo superior ao tempo médio das unidades que já elaboraram.

60. Ressalta-se que o cálculo do tempo médio para a elaboração do levantamento considerou as informações fornecidas pela Diretoria de Integridade, no Memorando n. 8/2025/CGE-DI (0057131263), excluindo-se os períodos identificados como *outliers*, ou seja, aqueles que apresentam variações significativas em relação ao conjunto de dados.

61. Nesse contexto, considerando o papel de trabalho em anexo PT-02 e o supracitado memorando, verificou-se que unidade realizou o levantamento do cenário atual. Aliás, o levantamento foi concluído em 112 dias, um período inferior à média das demais unidades, que é de 137 dias.

2.2.2. – Conclusão

62. Com efeito, tendo em vista as considerações apresentadas, destaca-se que foram identificadas evidências que levam a concluir que a unidade realizou o levantamento do cenário atual, consoante teor do Memorando n. 8/2025/CGE-DI (0057131263) e ID 0036542191.

3. CONCLUSÃO

63. Em virtude da análise realizada por esta Controladoria Geral do Estado de Rondônia, com base na documentação constante no Processo de Prestação de Contas Anual da Unidade, conclui-se que nada chegou ao conhecimento da equipe de fiscalização que leve a acreditar que as documentações não estejam adequadamente apresentadas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com os normativos que regem a matéria.

4. PROPOSTA DE ENCAMINHAMENTO

64. Diante do exposto, com base nos procedimentos de fiscalização e na análise da Prestação de Contas Anual de 2024, com fulcro no art. 9º, I, III e IV, da Lei Complementar n. 758/2014 c/c art. 5º, VII, do Decreto n. 23.277/2018 e com o objetivo de aprimorar o sistema de controle e os procedimentos de *accountability* da gestão, emitimos os seguintes **alertas** ao **Departamento Estadual de Trânsito (DETRAN/RO)**:

65. Em virtude dos apontamentos descritos no:

- **Parágrafo 14**, alerta-se à Unidade para que se atente ao envio de todas as peças da Prestação de Contas Anual à Controladoria de forma tempestiva, em observância aos prazos constantes do Anexo I da Instrução Normativa n. 9/2023/CGE/DACC-DFAI (0044359271);
- **Parágrafo 28**, alerta-se à Unidade para que aprimore o planejamento e controle das despesas a fim de evitar a ocorrência de despesa sem prévio empenho;
- **Parágrafos 29 ao 34**, alerta-se à Unidade que aperfeiçoe sua gestão patrimonial, de modo que os resultados registrados no inventário de Bens Móveis correspondam de forma fidedigna as informações constantes no Balanço Patrimonial da unidade, após a dedução das depreciações, em atenção ao art. 36, §1º da Instrução Normativa n. 004/2023/COGES-GAB (0042580235);
- **Parágrafo 35**, alerta-se à Unidade que adote providências para melhor gestão de frota de veículos e os ressarcimentos devidos;
- **Parágrafo 39 e 51**, alerta-se à Unidade para que aperfeiçoe o planejamento nas aquisições e serviços, bem como sua gestão contratual a fim de evitar e mitigar impropriedades em suas contratações;
- **Parágrafos 40 a 42**, alerta-se à Unidade para que, nas próximas prestações de contas, adeque as informações apresentadas no RACI;
- **Parágrafos 45 a 46**, alerta-se à Unidade que atualize os dados concernentes aos Conselhos Ativos da Unidade no Portal de Transparência do Governo do Estado, assim como na página própria do Órgão, divulgando as atividades finalísticas dos conselhos da Unidade, legislação de criação, lista de membros, atas de reuniões e calendário de encontros, bem como, nas próximas prestações de contas, apresentem tais informações no Relatório Anual de Controle Interno (RACI), em atenção a Portaria n. 317, de 13 de dezembro de 2023;
- **Parágrafo 49**, alerta-se à Unidade sobre a importância da implementação da Estrutura Conceitual de Análise de Risco (COSO), uma vez que tal metodologia poderá melhorar a eficiência, transparência e conformidade da unidade;
- **Parágrafos 28, 52 e 53**, alerta-se à Unidade, para que avalie a viabilidade de adoção das propostas de melhoria e recomendações apresentadas pela Setorial, conforme a discricionariedade, uma vez que as supracitadas propostas poderão contribuir para mudanças significativas na melhoria de processos, serviços, gestão de risco e dos controles interno; e
- **Parágrafos 54 e 55**, alerta-se à Unidade para que se atente para os prazos de elaboração do RACI no sistema SERCI.

66. Diante de todo o exposto no decorrer deste relatório, com base nos procedimentos de

fiscalização e na análise da Prestação de Contas Anual de 2024, encaminha-se o referido relatório à Diretoria de Análise e Certificação das Contas - DACC para fins de certificação.

Porto Velho, 24 de março de 2025.

É o Relatório.

Aline Spadeto
Auditora de Controle Interno
Matrícula – xxxxxx730

Tiago Garcia Araújo
Coordenador
Matrícula xxxxxx697

De acordo:

Raphael Koiti Ihida
Diretora de Fiscalização e Auditoria Interna
Matrícula xxxxxx666

ANEXOS

ANEXO I - CHECKLIST DOS DOCUMENTOS

PT 01 – Checklist dos documentos (Autarquias e Fundações)						
Unidade: 15020 - Departamento Estadual de Trânsito (Detran/RO)						
Processo da Prestação de Contas: 0010.001471/2025-82						
ITEM	DOCUMENTO	APRESENTADO		PRAZO DE ENVIO	DATA DE RECEBIMENTO	OBSERVAÇÕES
		SIM	NÃO			
1	Prova de publicação em Diário Oficial da relação nominal dos servidores ativos e inativos ao final do exercício;	X		03/02	10/02/25	0057224718 Apresentado intempestivamente. NF 15 0057141727
2	Cópia da Lei Orgânica e suas alterações, bem como das principais normas que regem o órgão.	X		03/02	10/02/25	0057225075 Apresentado intempestivamente. NF 15 0057141727
3	Apresentação da qualificação dos responsáveis (Anexo TC-28);	X		17/02	07/02/25	0057165487
4	Relação dos restos a pagar processados (Anexo TC-10 A)	X		17/02	12/02/25	0057153079
5	Relação dos restos a pagar não processados (Anexo TC-10 B)	X		17/02	12/02/25	0057153142
6	Relação de adiantamentos e diárias concedidos (Anexo TC-09);	X		17/02	12/02/25	Diárias: 0057328645 Adiantamentos: 0057157169

7	Quadro demonstrativo das alterações orçamentárias (Anexo TC-18)	X		17/02	12/02/25	0057159459
8	Relação de empenhos anulados.	X		17/02	12/02/25	0057165951
9	Relação dos devedores inscritos na dívida ativa	X		17/02	07/02/25	0057169036
10	Inventário do Estoque em Almoxarifado (Anexo TC-13)	X		06/03	10/02/25	0057227377
11	Inventário Físico Financeiro dos Bens Móveis (Anexo TC-15)	X		06/03	21/02/25	0057227516
12	Inventário Físico Financeiro dos Bens Imóveis (Anexo TC-16)	X		06/03	21/02/25	0057227666
13	Demonstrativo das contas componentes do ativo financeiro realizável (Anexo TC-22)	X		06/03	21/02/25	0057543147
14	Demonstrativo sintético das contas componentes do ativo permanente (Anexo TC-23)	X		06/03	21/02/25	0057543378
15	Demonstrativo da conta valores inscritos no ativo permanente (Anexo TC-24)	X		06/03	21/02/25	0057549441
16	Demonstrativo analítico da conta bancos (Anexo TC-02);			06/03	11/03/25	0058077301 Apresentado intempestivamente.
17	Conciliação e extratos bancários de todas as contas existentes, em 31 (trinta e um) de dezembro do exercício de competência da prestação de contas, sendo um arquivo em formato PDF para cada conta contábil contendo a conciliação e extratos bancários (Anexo TC-03)	X		06/03	07/03/25	0057970007 Apresentado intempestivamente.
18	Rol de contratos, licitações, justificativas de dispensa ou inexigibilidade (Anexo TC-06)	X		06/03	21/02/25	0057555691
19	Balanço Orçamentário (Anexo 12 da Lei nº 4.320/64)	X		17/03	14/03/25	0057164971
20	Balanço Financeiro (Anexo 13 da Lei nº 4.320/64)	X		17/03	14/03/25	0057210504
21	Balanço Patrimonial (Anexo 14 da Lei nº 4.320/64)	X		17/03	14/03/25	0057195753
22	Demonstração das Variações Patrimoniais (Anexo 15 da Lei nº 4.320/64)	X		17/03	14/03/25	0057218896
23	Demonstração dos Fluxos de Caixa (Anexo 18 da Lei nº 4.320/64)	X		17/03	14/03/25	0058360889
24	Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido (Art. 21, c, da NBC TSP 11)	X		17/03	14/03/25	0057233181
25	Prova de publicação dos balanços em Diário Oficial	X		20/03	20/03/25	0058460759

26	Relatório de Gestão das atividades desenvolvidas no período, no qual deverá ser incluído exame comparativo em relação aos últimos três exercícios, em termos qualitativos e quantitativos, das ações planejadas na Lei do Plano Plurianual, na Lei de Diretrizes Orçamentárias e na Lei Orçamentária Anual, e das ações efetivamente realizadas.	X		20/03	21/03/25	0058485100 Apresentado intempestivamente.
27	Relatório Controle Interno, com parecer do dirigente do órgão de Controle Interno, sobre as contas anuais;	X		20/03	20/03/25	0058456172
28	Pronunciamento expresso e indelegável do gestor, sobre as contas e o parecer de controle interno, atestando haver tomado conhecimento das conclusões nele contidas.	X		20/03	20/03/25	0058457299

PT 01.2 – Conselhos	
Unidade: 15020 - Departamento Estadual de Trânsito (Detran/RO)	
Processo da Prestação de Contas: 0010.001471/2025-82	
Informação no RACI	Avaliação
(sem informações no RACI)	Não atende
Conclusão: A unidade não apresentou as informações do conselho no RACI	

ANEXO II - PROGRAMA DE INTEGRIDADE

PT 02 - Programa de Integridade			
Unidade: 15020 - Departamento Estadual de Trânsito (Detran/RO)			
Processo da Prestação de Contas: 0010.001471/2025-82			
Programa de Integridade			
Item de verificação	Sim / Não / NA	Evidência	Comentário
A unidade elaborou o levantamento do cenário atual?	Sim	0036542191	Os dados acerca do cenário atual foram reduzidos a termo, por meio da Informação n. 7/2023/DETRAN-AUDINT, assinado em 20/06/2023.
Caso a unidade não tenha elaborado o levantamento do cenário atual, o tempo destinado à elaboração está sendo superior ao tempo médio das unidades que já elaboraram?	Não se aplica.		
Conclusão: Foram identificadas evidências que levam a concluir que a unidade realizou o levantamento do cenário atual, consoante teor do Memorando n. 8/2025/CGE-DI (0057131263) e ID 0036542191.			



Documento assinado eletronicamente por **Aline Spadeto, Auditor**, em 24/03/2025, às 09:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



Documento assinado eletronicamente por **Tiago Garcia Araújo, Coordenador(a)**, em 24/03/2025, às 09:38, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017.](#)



Documento assinado eletronicamente por **Raphael Koiti Ihida, Diretor(a)**, em 24/03/2025, às 10:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017.](#)



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0058523333** e o código CRC **C37F7B55**.

Referência: Caso responda este(a) Relatório de Fiscalização, indicar expressamente o Processo nº 0010.001471/2025-82

SEI nº 0058523333